451

ด่วนที่สุด

ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๑๖๕๖

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๗ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช และนายกเทศบาลเมือง ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๘๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๓. คู่มือด่านชุมชน จำนวน ๑ ชุด
๔. หลักเกณฑ์และแนวทางการจัดทำ "โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" จำนวน ๑ ชุด
๕. แบบรายงานผลการคัดเลือกเส้นทาง "โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่าคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

จังหวัดนครศรีธรรมราชพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. ให้ถือปฏิบัติตามมาตรการด้านการบริหารจัดการ มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑, ๒ และ ๓

๒. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทางเว็บไซต์ http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๒๐๖:๘๐๘๐/login ตั้งแต่วันที่ ๗ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ตามคู่มือด่านชุมชน

/๔. ให้องค์กร...

๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการคัดเลือกเส้นทาง “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” ภายในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ โดยการแสกน QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนั่น สนธิเมือง)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

QR Code รายงานผลการคัดเลือก
๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร.ต่อ ๒๕

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ 1138
วันที่ 29 มี.ค. 65
เวลา.....

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 6917
วันที่ 28 มี.ค. 65 เวลา.....น.

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๙๖๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 2875
วันที่ 28 มี.ค. 65
เวลา.....

๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๒. คู่มือด่านชุมชน จำนวน ๑ ชุด
๓. หลักเกณฑ์และแนวทางการจัดทำ "โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" จำนวน ๑ ชุด
๔. แบบรายงานผลการคัดเลือกเส้นทาง "โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มาดำเนินการในช่วงการจัดกิจกรรม ดังนี้

๑.๒.๑ จัดทำ "ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน" กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๒.๒ การจัดกิจกรรมทางศาสนา "๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม" เช่น ทำบุญตักบาตรสวดมนต์ข้ามปี หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

/๑.๒.๓ ประชาสัมพันธ์...

๑.๒.๓ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๑.๓ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๓.๑ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทร์ไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๓.๒ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - ๓ เมษายน ๒๕๖๕ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

๑.๓.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เช่น ด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๔ ให้นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานและเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๖. กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทางอย่างระมัดระวังและเคารพกฎจราจร

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

๒.๒ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ตามมาตรการ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจังและต่อเนื่อง

/๒.๓ เฝ้าระวัง...

๒.๓ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แซงในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด ตรวจสอบสถานที่จัดงานมิให้มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑

๔.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทน

๔.๓.๒ ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

/๕.๒ ประชาสัมพันธ์...

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทางเว็บไซต์ http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๒๐๖:๘๐๘๐/login ตั้งแต่วันที่ ๗ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ตามคู่มือด่านชุมชน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สามารถสแกน QR - Code ได้จากท้ายหนังสือฉบับนี้

๘. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการคัดเลือกเส้นทาง “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และจังหวัดรวบรวมส่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ ทั้งทางเอกสาร และไฟล์ Excel ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com

๙. ให้จังหวัดส่งรายชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) ของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยทางถนน เพื่อติดตามการรายงานด่านชุมชนช่วงเทศการณ์สงกรานต์ ๒๕๖๕ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com ภายในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ และเข้าร่วมกลุ่ม LINE “ด่านชุมชน” สามารถสแกน QR - Code ได้จากท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยูร รัตนเสนีย์)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔)

(กลุ่ม “ด่านชุมชน”)

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

แบบรายงานผลการคัดเลือกเส้นทาง “โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.....อำเภอ.....

ที่	อำเภอ	อปท.	ชื่อสายทาง	ที่ตั้ง	ระยะทาง (เมตร)	ผู้บาดเจ็บ			ผู้เสียชีวิต		
						ปี ๖๓	ปี ๖๔	ปี ๖๕	ปี ๖๓	ปี ๖๔	ปี ๖๕

หมายเหตุ : ปี ๖๓ - ๖๔ นับจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตลอดปี (๑ มกราคม - ๓๑ ธันวาคม)
ปี ๖๕ นับจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตลอดปี (๑ มกราคม ๒๕๖๕ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)

ให้รายงานข้อมูลผ่านระบบ Google Form โดยสแกน QR Code ด้านล่างนี้

QR Code รายงานผลการคัดเลือก
๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย

โครงการ 1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย

คำถาม การตอบกลับ การตั้งค่า



ส่วนที่ 1 จาก 4

แบบรายงานผลการคัดเลือกเส้นทาง "โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย"

ข้อมูลทั่วไป

1. ระบุอำเภอที่ตั้ง อปท. *

1 ขนอม

2 จุฬาภรณ์

3 ฉวาง

4 เฉลิมพระเกียรติ

5 ชะอวด

6 ช้างกลาง

7 เชียรใหญ่

8 ถ้ำพรรณรา

10 ทุ่งสง

11 ทุ่งใหญ่

12 นบพิตำ

13 นาบอน

14 บางขัน

15 ปากพนัง

16 พรหมคีรี

17 พระพรหม

18 พิปูน

19 เมืองนครศรีธรรมราช

20 ร่อนพิบูลย์

21 ลานสกา

22 สิชล

23 หัวไทร

2. ระบุประเภท อปท. *

- องค์การบริหารส่วนจังหวัด
- เทศบาลนคร
- เทศบาลเมือง
- เทศบาลตำบล
- องค์การบริหารส่วนตำบล

3. ระบุชื่อ อปท. (ไม่ต้องระบุคำนำหน้า) *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

4. ชื่อสายทางที่คัดเลือกเป็น "โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

5. ที่ตั้งสายทางตามข้อ 4 โดยละเอียด เช่น พิกัดเริ่มต้น สิ้นสุด หมู่ที่..... บ้าน.....ตำบล..... *

ข้อความคำตอบแบบยาว

ระยะทาง (เมตร) *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

ต่อจากส่วนที่ 1 ไปยังส่วนถัดไป

ส่วนที่ 2 จาก 4

ข้อมูลผู้บาดเจ็บ (เฉพาะบนถนนสายที่ดำเนินโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย)

คำอธิบาย (ระบุหรือไม่ก็ได้)

ข้อมูลผู้บาดเจ็บในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (คน) *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

ข้อมูลผู้บาดเจ็บในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (คน) *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

ข้อมูลผู้บาดเจ็บในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (คน) *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

ต่อจากส่วนที่ 2 ไปยังส่วนถัดไป

ส่วนที่ 3 จาก 4

ข้อมูลผู้เสียชีวิต (เฉพาะบนถนนสายที่ดำเนินโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย)

คำอธิบาย (ระบุหรือไม่ก็ได้)

ข้อมูลผู้เสียชีวิตในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (คน) *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

ข้อมูลผู้เสียชีวิตในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (คน) *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

ข้อมูลผู้เสียชีวิตในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (คน) *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

ไปยังส่วนถัดไป

ส่วนที่ 4 จาก 4

ข้อมูลผู้รายงาน

คำอธิบาย (ระบุหรือไม่ก็ได้)

ชื่อ-สกุล *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

ตำแหน่ง *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

เบอร์โทรฯ *

ข้อความคำตอบสั้นๆ

หลักเกณฑ์และแนวทางการจัดทำ "โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย"

๑. ด้านกายภาพ เช่น จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน , ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร , ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง , ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร , จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง , จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบหรือเนินลูกระนาด , จัดทำราวกันอันตราย , จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย , จัดทำเส้นทางจักรยาน , การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง ตัดแต่งกิ่งไม้ ตัดหญ้า ๒ ข้างทาง ให้สวยงาม , จัดระเบียบป้ายโฆษณา สายไฟฟ้าและสายสื่อสาร , ขอความร่วมมือผู้รับเหมาเร่งดำเนินการหรือหยุดดำเนินการในช่วงเทศกาล

๒. ด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

๒.๑ อปท. บูรณาการตั้ง "ด่านชุมชน/ด่านร่วม/จุดตรวจร่วม" เพื่อดูแลสอดส่องหรือป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง "ด่านชุมชน/จุดตรวจร่วม/ด่านร่วม"

๒.๓ ส่งเสริมให้ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการตั้ง "ด่านชุมชน"

๒.๔ อปท.มีการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชน/นักท่องเที่ยว เส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน

๒.๕ อปท.จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัยอย่างสม่ำเสมอ

๒.๖ อปท.ออกข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติ ด้านการจัดการจราจร

๒.๗ อปท.จัดตั้ง หรือบูรณาการกับหน่วยงานอื่น ๆ ตั้ง "จุดบริการ" เพื่ออำนวยความสะดวก หรือให้บริการแก่ประชาชนในการเดินทางในด้านต่าง ๆ เช่น จุดพักรถ, ตรวจสภาพรถ, บริการแผนที่เส้นทาง ฯลฯ

๒.๘ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง "จุดบริการ" ดังนี้

๒.๘.๑ สนับสนุนบุคลากร ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น, อาสาสมัคร

๒.๘.๒ สนับสนุนงบประมาณ , ยานพาหนะ , ชุดปฐมพยาบาล , อุปกรณ์ช่วยชีวิต , อุปกรณ์สื่อสาร ไฟสัญญาณวับวาบ , กรวยแบ่งช่องจราจร , แผงเหล็ก , โต๊ะ , เก้าอี้ , เต้นท์

๓. ด้านการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

๓.๑ อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

๓.๒ ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่สาธารณะหรือในการจัดงานต่าง ๆ ในช่วงเทศกาล

๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน

๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง และดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมิให้ออกมาสู่ท้องถนน

๓.๕ ขอความร่วมมือประชาชนให้ช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณสองข้างทาง รวมทั้งบริเวณบ้านเรือน

****

คำนิยาม

1. **จุดตรวจหลัก**

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย **ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว** ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

2. **จุดบริการ**

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวะ มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

3. **ด่านชุมชน**

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

4. **อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล**

หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น.ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

5. **ผู้เสียชีวิต**

5.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน (ระหว่างวันที่ 11 เมษายน 2565 – 17 เมษายน 2565) ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น **ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง**

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ(จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2565 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 15 เมษายน 2565 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

5.2 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 12 เมษายน ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 20 เมษายน 2565 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

6. ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล **ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง**

หมายเหตุ ***กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น*** และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ***ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น***

7. กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาล

7.1 กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

7.2 กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.3 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.4 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

8. <u>หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน</u> หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตร EMT-B ของกระทรวงสาธารณสุข มีการฝึกภาคปฏิบัติในห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลภายใต้การกำกับของแพทย์และพยาบาล สามารถให้การช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉินที่หลากหลาย โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการยึดตรึงผู้บาดเจ็บสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้ด้วยวิธีต่างๆ ตามความเหมาะสม สามารถใส่ท่อช่วยหายใจและให้น้ำเกลือ (Starting IV) ได้

9. <u>หน่วยกู้ชีพขั้นสูง</u> หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรสามารถให้การรักษาคนไข้ โดยให้น้ำเกลือ ให้ฉีดยาเข้ากล้ามเนื้อ และฉีดเข้าหลอดเลือดดำ ให้การกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของศูนย์บัญชาการที่มีแพทย์ (Medical Director) กำกับอีกทีหนึ่งตามที่ได้ตกลงกันไว้

10. <u>อื่นๆ</u> (นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น)

11. <u>คนในพื้นที่</u> หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ภายในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

12. <u>คนนอกพื้นที่</u> (ในเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

13. <u>คนนอกพื้นที่</u> (นอกเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

14. <u>ถนนทางหลวง</u> คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

15. <u>ถนนทางหลวงชนบท</u> คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

16. <u>ถนนใน อบจ.</u> คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.

17. <u>ถนนเทศบาล/ในเมือง</u> คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

18. <u>ถนน อบต./หมู่บ้าน</u> คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.

19. <u>ถนนในหมู่บ้าน</u> คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป-มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

20. <u>ถนนอื่นๆ</u> คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ 14-19 อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

21. <u>อุบัติเหตุใหญ่</u>

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

1) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
2) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป
3) หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

4) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

<u>รายละเอียดที่ต้องรายงานเพิ่มเติม กรณีอุบัติเหตุใหญ่</u>

(1) ผู้ประสบเหตุ

♦ ชื่อ-สกุล อายุ เพศ อาชีพ(ถ้ามี) ความสัมพันธ์ในครอบครัว ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (รายบุคคล) ระบุด้วยว่าบาดเจ็บ (Admit/ไม่ Admit) หรือเสียชีวิต

(2) รถ

♦ ประเภทรถ เช่น รถมอเตอร์ไซค์ รถปิคอัพ รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้ รถโดยสาร 4 ล้อ รถบรรทุก ฯลฯ

♦ เลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)

(3) ถนน

♦ ประเภทถนน เช่น ถนนกรมทางหลวง ถนนในเมือง (เทศบาล) ถนน อบต./หมู่บ้าน ทางหลวงชนบท ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)

♦ เลขถนน เช่น ทางหลวงหมายเลข 117

(4) ลักษณะจุดเกิดเหตุ

♦ บริเวณจุดเกิดเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางตรง ทางชัน ทางแยก จุดกลับรถ ทางคนข้าม ทางที่มีสิ่งกีดขวาง/กำลังก่อสร้าง เป็นต้น

♦ ผิวจราจร เช่น แห้ง เปียก เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ฯลฯ

♦ ภูมิอากาศ เช่น แจ่มใส มีหมอก ฝนตก ควัน/ฝุ่น ฯลฯ

♦ แสงสว่าง เช่น กลางวัน กลางคืนมีแสงไฟฟ้า กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า

(5) เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)

(6) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ชนกัน ชนท้าย พลิกคว่ำตกถนน ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฯลฯ พร้อมกับอธิบายรายละเอียดประกอบ

(7) พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ เช่น ขับรถเร็ว ประมาท ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ กรณีดื่มแล้วขับมีผลตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่

กำหนดเวลารายงานอุบัติเหตุใหญ่ ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด รายงานตามแบบรายงานในระบบรายงานทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุ หรือหากมีรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถรายงานได้ทางโทรสารหมายเลข 0-2637-3881-86 โทรสาร 0-2637-3887-88

<u>แนวทางการจัดเก็บข้อมูล</u>

1. <u>คำอธิบายแบบบันทึกข้อมูลที่ให้รายงานเป็นรายวัน</u> ได้แก่

1.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบบันทึก ปภ.บอ.1) ตามแผนปฏิบัติการ และการปรับแผนปฏิบัติการประจำวัน

1.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (แบบบันทึก ปภ.บอ.2) เป็นข้อมูลจากการปฏิบัติงานของจุดตรวจในช่วง เวลา 00.01-24.00 น.

1.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปภ.บอ.3) เป็นข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตและ/หรือบาดเจ็บกรณีรับการรักษาตัวในโรงพยาบาล(admit) ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา 00.01-24.00 น.

1.4 ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (แบบบันทึก ปภ.บอ.4) เป็นข้อมูลผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่รับการรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) ที่เกิดจากอุบัติเหตุในข้อ (1.3)

2. <u>แนวทางการจัดเก็บข้อมูล</u> (ปภ.บอ. 1-4)

2.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปภ.บอ.1): ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล โดยให้รวบรวมข้อมูลของจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

2.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (ปภ.บอ.2): ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล รวมทั้งข้อมูลจากจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

2.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปภ.บอ.3-4): ให้ที่ทำการปกครองอำเภอ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล

2.4 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการจากโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุ ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกแบบรายงาน ปภ.บอ.3-4 ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.5 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุแล้ว แต่ถูกส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลอื่น ในพื้นที่อำเภอเดียวกันหรือส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลต่างท้องที่อำเภอ ให้โรงพยาบาลที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับบริการแห่งแรกประสานข้อมูลว่าผู้บาดเจ็บได้เสียชีวิต หรือได้รับบริการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) หรือไม่ แล้วให้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ กรอกข้อมูล ปภ.บอ.3-4 ส่งให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.6 กรณีอุบัติเหตุทางถนนเกิดในพื้นที่อำเภอหนึ่งแต่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) ในโรงพยาบาลที่อยู่อีกอำเภอหนึ่ง โดยเดินทางมาเองหรือมีผู้นำส่งให้โรงพยาบาลที่รับผู้ป่วยส่งข้อมูล ปภ.บอ.3-4 ให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัดเพื่อตรวจสอบข้อมูลและแจ้งไปยังอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุให้ดำเนินการบันทึกข้อมูล และหากเป็นกรณีที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัดให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด แจ้งจังหวัดที่เป็นท้องที่เกิดเหตุพร้อม ปภ.บอ. 3-4 เพื่อดำเนินการบันทึกต่อไป

3. **<u>กำหนดเวลาการรายงาน</u>**

แบบบันทึก ปภ.บอ.1 (ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ)

- **อำเภอ** รายงานภายในเวลา 09.00 น.
- **จังหวัด** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 10.00 น.
- **ศูนย์ฯ เขต** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 11.00 น.
- **กรมฯ** ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 12.00 น.

แบบบันทึกปภ.บอ.2 (ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ)

- **อำเภอ** รายงานภายใน เวลา 02.00 น.
- **จังหวัด** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 03.00 น.
- **ศูนย์ฯ เขต** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 04.00 น.
- **กรมฯ** ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.30 น.

แบบบันทึกปภ.บอ.3 ปภ.บอ.4 (ปภ.บอ.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ; ปภ.บอ.4 ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ) และแบบรายงานข้อมูลการตั้งด่านชุมชน

- **อำเภอ** รายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุและไม่เกินเวลา 02.00 น.
- **จังหวัด** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ฯเขต ภายในเวลา 03.00 น.
- **ศูนย์ฯ เขต** ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 04.00 น.
- **กรมฯ** ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.30 น.