

ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๕๒๓๖

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอเชิญร่วมงาน “สัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ “ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง” (Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015 – 2020)

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีเมืองปากพั่น นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง และนายกเทศมนตรีเมืองปากพูน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ที่ มนป. ๐๗๕/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งว่า ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดจัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ “ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง” (Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015 – 2020) ระหว่างวันที่ ๑๔ – ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนและบูรณาการงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ จังหวัดนครศรีธรรมราชจึงขอประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและพิจารณาอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมงานสัมมนาดังกล่าว ตามความเหมาะสม โดยให้เบิกจ่ายค่าลงทะเบียนตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนัย เจียมวิเศษสุข)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราชสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร.ต่อ ๒๕



ที่ มนป. ๐๗๔ / ๒๕๕๔

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) Road Safety Group Thailand (RSG)

๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๔

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
วันที่ 21 ก.ย. 2558
เวลา 16.00

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๔

เรื่อง ขอบเชิญร่วมงาน "สัมมนาหาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ : ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง"
เรียน อธิบดี กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. โครงการและกำหนดการประชุม
 ๒. ขั้นตอนการสมัครเข้าร่วมการประชุม
 ๓. แผนที่สถานที่และที่พักในการประชุม

จำนวน ๑
จำนวน ๑
จำนวน ๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
61595
วันที่ 21 ก.ย. 2558

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) พร้อมด้วย กระทรวงคมนาคม และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร โดยความร่วมมือของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการแนวราบ จึงได้จัดให้มีการสัมมนาหาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุก ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานระดับชาติในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการและนวัตกรรม โดยมีการมอบรางวัล Prime Minister Road Safety เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ปฏิบัติงาน นักวิชาการ นักวิจัย นิสิต นักศึกษา ภาคเครือข่าย ได้มีโอกาสนำเสนอผลงานวิชาการผ่านการประชุมวิชาการระดับประเทศ และเป็นการส่งเสริมผู้ที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ในการนี้คณะกรรมการจัดงานสัมมนาหาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจากหลายภาค จึงมีมติร่วมกันในการจัด "สัมมนาความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ : "ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง" ภายใต้แนวคิด "คนทุกคนมีสิทธิในการดำรงชีวิต เสรีภาพและความมั่นคงแห่งตัวตน โดยเฉพาะสิทธิในการเดินทางอย่างปลอดภัย" ตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน 1948 โดยจะจัดให้มีขึ้น ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค กรุงเทพฯ

ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนและชำระค่าลงทะเบียน (รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวัน และอาหารว่าง) เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาทต่อท่าน ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ สามารถทราบรายละเอียดเพิ่มเติมและลงทะเบียน ได้ทางเว็บไซต์ www.thainhf.org/roadsafety โดยเบิกค่าใช้จ่ายในการประชุมจากต้นสังกัดตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมฯ (ฉบับที่๓) พ.ศ. ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ

ส่วนติดตามและประเมินผล
เลขรับ 1184
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๔
เวลา 17.๐๐

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อ
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๑๑ ๕๔๕๕ ต่อ ๑๐๑



มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย 407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ 02-938-8490 โทรสาร 02-938-8827
Road Safety Policy Foundation, 407-408, Prompan Bldg. 2, Lad Prao Soi 3, Jompol, Jatujak, Bangkok, Thailand, 10900
Tel: (662) 938-8490 Fax: (662) 938-8827
www.roadafetythai.org

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒
 “สร้างทางหลวง...กับการจัดการที่เข้มแข็ง”

Next Steps : The second Half of Decade of Action for Road Safety 2015-2020

โครงการร่วมระหว่าง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กระทรวงคมนาคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)

ภาคร่วมจัด สำนักงานนายกรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา

ภายหลังจากที่รัฐบาลได้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และประกาศให้ประเทศไทยดำเนินการตามปฏิญญาองค์การสหประชาชาติ โดยประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ปัจจุบัน การก้าวเข้าสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ปัญหอุบัติเหตุทางถนนยังคงเป็นสาเหตุการตายที่สำคัญของประเทศไทย

ดังนั้น รัฐบาลจึงได้ประกาศเป็นนโยบาย เริ่มจากทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ (Decade of action for road safety 2011 - 2020) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่บรรจุเรื่องของความปลอดภัยทางถนนไว้ในนโยบายข้อที่ ๔ (นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต) หมวดที่ ๔.๕ (นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม) ข้อย่อยที่ ๔.๕.๖ ที่จะดำเนินการ “ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยเน้นนำหลักการแก้ไขปัญหาราจรตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ” การจัดทำแผนที่นำทางเชิงกลยุทธ์ (Strategic Map) และจากคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อลงนามในมติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗ หัวข้อที่ ๕ การยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน ระบุไว้ใน ข้อ ๕.๔ ใจความว่า “ป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษและการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บซึ่งถือเป็นนโยบายซ้ำกันอย่างเดียว อาจไม่เพียงพอที่จะบรรลุเป้าหมายของทศวรรษความปลอดภัยทางถนนในอีก ๕ ปีข้างหน้า

/ศูนย์วิชาการ

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการแนวราบ จึงได้จัดให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจัง และมีประสิทธิภาพ และถือเป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว ที่ผ่านมามีผู้สนใจเข้าร่วมงานเฉลี่ยครั้งละ ๒,๐๐๐ ท่าน ที่มาจากรัฐ ภาคราชการ ภาคประชาสังคม และท้องถิ่น ผลสรุปที่ได้จากแบบสำรวจผู้เข้าร่วมสัมมนา (Poll) ครั้งที่ ๑๐ พบว่าอยากให้มีการจัดงานอย่างต่อเนื่องทุกๆ ๒ ปี เพราะเป็นงานสัมมนาที่รวบรวมผลงาน องค์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในหลายมิติจากภาคีทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในระดับประเทศไว้ได้มากที่สุด

สำหรับปี ๒๕๕๘ นี้ การจัดงานสัมมนาระดับชาติเรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ ภายใต้แนวคิด “ครึ่งทางทศวรรษ... กับการจัดการที่เข้มข้นขึ้น”(Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015-2020) มีแนวคิดที่สะท้อนมาจาก “ข้อเสนอ” จากการประชุมเตรียมงาน The 2nd Global Ministerial Meeting for Road Safety 2015 ขององค์การอนามัยโลก เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ณ กรุงเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส ที่ผ่านมา โดยที่ประชุมเสนอให้ประเทศต่างๆ เร่งรัดปรับแผน/มาตรการต่างๆ ให้เข้มข้นยิ่งขึ้น ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ของแต่ละประเทศ โดยมีข้อเสนอสำคัญ คือ ๑) ผลักดันการเพิ่มระดับความเข้มข้นการบริหารจัดการเพื่อดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับชาติ ๒) การบังคับใช้กฎหมายให้เข้มข้น

ดังนั้น เมื่อประเทศไทยกำลังจะเข้าสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยนับแต่ปี ๒๕๕๔ รัฐบาลรวมทั้งผู้เกี่ยวข้องจากรัฐ ภาคราชการ ภาคประชาสังคม จึงจะดำเนินการขับเคลื่อนอย่างจริงจังในการหามาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนสำหรับครึ่งทศวรรษที่เหลือในการบริหารจัดการ ทั้งในระดับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น ผ่านเสาหลักทั้ง ๕ เพื่อให้ประเทศไทยก้าวเข้าสู่ปี ๒๕๖๓ เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ ประสงค์ ความมีการตั้งเป้าหมายไว้เมื่อสิ้นสุดทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ในปี พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์

๑. เป็นเวทีขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ เพื่อการจัดการปัญหาวุบัติเหตุอย่างมีประสิทธิภาพในพื้นที่ที่เกิดจากความร่วมมือของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาวุบัติเหตุจากรถทางถนน

๒. เป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนที่เข้าร่วมสัมมนา ได้ทราบ ข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับสากลและระดับประเทศ ในการดำเนินงานป้องกันและ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน ความแนวทางการทำงานสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัย และร่วมเสนอ ข้อเสนอแนะผลักดันนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการสนับสนุนเพื่อให้นโยบายบรรลุผลสัมฤทธิ์

๓. เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วน มีโอกาส ได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และนำเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ให้ประสบความสำเร็จ ในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

รูปแบบในการนำเสนอ

๑. ห้องใหญ่ จะดำเนินการในส่วนของพิธีเปิด/ปิด การมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards การปาฐกถา การเสวนา อภิปรายหมู่ ในหัวข้อที่เป็นสาระสำคัญ
๒. ห้องเล็ก จะแบ่งการนำเสนอหัวข้อสำคัญตามประเด็น ๕ เสาหลัก (5 Pillars) ได้แก่ เสาหลักที่ ๑ การบริหารจัดการ (Road Safety Management) เสาหลักที่ ๒ ถนนปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย (Safer Vehicles) เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) และเสาหลักที่ ๕ การตอบสนอง ภายหลังเกิดเหตุ (Post-crash Response) โดยมีเจ้าภาพร่วมจาก ภาคนโยบาย และ ภาค วิชาการ และ ภาคประชาสังคม
๓. เวทีกลาง จะเป็นเวที Highlight Stage นำเสนอความรู้และโจทย์สำคัญอื่นๆ ที่สำคัญ ต่อการขับเคลื่อนงานแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน
๔. บูธนิทรรศการ แสดงผลงานและนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน ของภาคี เครือข่ายทุกภาคส่วน พร้อมนำเสนอผลการประกวดงานวิชาการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

สถานที่ : ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

กลุ่มเป้าหมาย

๑. ผู้เข้าชมนิทรรศการ จำนวน ๒,๐๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้เข้าร่วมสัมมนา อาจารย์ นักวิชาการ จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ประกอบการ แกนนำเยาวชน เป็นต้น รวมทั้ง บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒. ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาวิชาการ จำนวน ๒,๐๐๐ คน

วิธีการดำเนินงาน...

วิธีการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการการจัดการสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ “ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง” (Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015-2020) เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้

- งานพิธีการและประธานในพิธี
- กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
- การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
- การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
- และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการและนิทรรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยความสะดวกการทำงาน เพื่อปรับปรุงให้การจัดสัมมนาในครั้งนี้อยู่รอบวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา โดยมีคณะกรรมการในการทำงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วนการทำงานด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนการทำงานในพื้นที่จริงจากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

งบประมาณ : จำนวนงบประมาณทั้งสิ้น ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท แยกเป็น

๑. การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ (สสส.) และกระทรวงคมนาคม
๒. ค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา คนละ ๒,๐๐๐ บาท

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดรูปแบบที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านการป้องกันการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะจากรถจักรยานยนต์กับเยาวชน รถโดยสารสาธารณะ การจัดการจุดเสี่ยง การจัดการปัญหาด้าน คน รถ ถนน อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม และสามารถขยายผลการพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่

๒. เกิดการทำงานที่เป็นนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการ นิทรรศการ และเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถนำไปใช้ได้จริง

๓. กระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้นและอย่างใกล้ชิด

๔. เกิดการร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการบูรณาการการทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน และการค้าสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัย

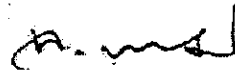
/การประเมินผล...

การประเมินผล

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. แบบประเมินผลระหว่างการประชุม เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อทราบ
 - ๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์
 - ๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
 - ๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบคุณภาพการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา
 - ๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร
 - ๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด
 - ๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม
๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บุคลากรนิทรรศการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

ผู้เสนอโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ “ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง” (Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015-2020)



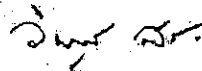
(นายจิตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้เห็นชอบโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ “ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง” (Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015-2020)



(นายวินัย สังฆานนท์)

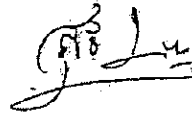
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

ผู้เห็นชอบโครงการ...

ผู้เห็นชอบโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ "ครึ่งทางทศวรรษ...
กับการจัดการที่เข้มแข็ง" (Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015-2020)



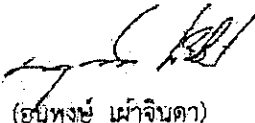
(นายสุธี มากบุญ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ "ครึ่งทางทศวรรษ...
กับการจัดการที่เข้มแข็ง" (Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015-2020)

พลเอก



(อุนพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กำหนดการ

สัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒
“ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง”

12th Thailand Road Safety Seminar

“Next Steps : The second half of Decade of Action for Road Safety 2015-2020”

วันที่ ๑๔- ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

วันจันทร์ที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

๘.๐๐ - ๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน
๙.๐๐ - ๙.๑๐ น.	พิธีทักทาย “ครึ่งทางทศวรรษ กับ การจัดการที่เข้มแข็ง”
๙.๑๐ - ๙.๑๕ น.	กล่าวรายงาน โดย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๙.๑๕ - ๑๐.๐๐ น.	พิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards พร้อมกล่าวเปิดและมอบนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน โดย นายกรัฐมนตรี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา
๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น.	ปาฐกถาพิเศษ “ครึ่งทางทศวรรษ กับ การเดินทางประเทศไทย เพื่อความปลอดภัยทางถนน” โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๑๐.๓๐ - ๑๒.๓๐ น.	Panel 1 การจัดการครึ่งทางทศวรรษ และ บทเรียนการจัดการที่เข้มแข็งจากต่างประเทศ โดย ๑) ผู้แทนองค์การอนามัยโลก WHO ๒) อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๓) ดร. สุเมธ องกิตติกุล สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ๔) Japan Automobile Research Institute (JARI) ๕) Safer Roads Foundation (SRF)

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น. **พิธีปิดและมอบรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศและรองชนะเลิศการแข่งขัน**

๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	Panel 2 การจัดการเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยาน และ การจัดการความเร็ว ช่วงแรก (๑๓.๓๐ - ๑๕.๓๐ น.) การจัดการเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยาน บทเรียนและข้อเสนอเชิงนโยบาย โดย ๑) ศ.ดร.ธงชัย พรรณสวัสดิ์ ประธานชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย ๒) ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ๓) ผู้แทนจากสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ๔) ผศ.อิทธิไชติ จักรไพวงศ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ผู้ดำเนินรายการ คุณสันติ โอกาสปรกรณ์กิจ อุปนายกสมาคมจักรยานเพื่อสุขภาพไทย
------------------	---

วันจันทร์ที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ต่อ)

๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ช่วงสอง (๑๕.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.)

การจัดการความเร็ว และ บทเรียนการจัดการความเร็วเขตเมือง

โดย ๑) ผู้แทนจากมูลนิธิไทยโรดส์

๒) ดร. ธเนศ เสดียรนาม มหาวิทยาลัยขอนแก่น

เสวนาห้องย่อยที่ ๑ “เมนูความสำเร็จในการจัดการความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่น”
(How to manage for Local Road Safety.)

หัวข้อ การขับเคลื่อนเชิงประเด็นสู่ การจัดการเชิงโครงสร้างระดับอำเภอ
บทเรียนการบริหารจัดการ จากพื้นที่

- การจัดการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ

หัวข้อ การสร้างกลไกระดับอำเภอสู่ การขับเคลื่อนประเด็นอุบัติเหตุ
บทเรียนการบริหารจัดการ จากพื้นที่

- ประเด็นการบริหารจัดการงบประมาณ บุคลากร และพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยทางถนน
- ประเด็นการจัดการความปลอดภัยทางถนนเฉพาะของท้องถิ่น

เสวนาห้องย่อยที่ ๒ “ท้องถิ่นปลอดภัย”

เสวนา “การจัดการความปลอดภัยทางถนน ภายใต้ศรัทธาความปลอดภัยทางถนน : บทเรียนที่ผ่านมาและก้าวต่อไปในครึ่งทศวรรษข้างหน้า”

โดย ๑) ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง

๒) ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท

๓) ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมระบบทางพิเศษ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

บรรยายพิเศษ ๑) มาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานของกรมทางหลวง
โดย ผู้แทนสำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง

๒) กรณีศึกษาการจัดการความปลอดภัยบริเวณช่วงทาง

โดย ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) กรมทางหลวง

๓) โครงการก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ช่วง อ.นาดี
โดย ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

เสวนาห้องย่อยที่ ๓ “ยานพาหนะปลอดภัยภายใต้ระบบการจัดการที่เข้มแข็ง”

หัวข้อ ครึ่งทศวรรษกับมาตรฐานระบบความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะไทย

๑) ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และ ทิศทางยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัย ๒๕๕๔-๒๕๖๓
โดย กรมการขนส่งทางบก

๒) เพิ่มขีดความปลอดภัยของรถพยาบาลด้วยการออกแบบและมาตรฐานโครงสร้าง

โดย ดร. สราวุธ เลิศพลังสันติ ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC)

๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๓) นำเสนอ Good Practice การจัดการความปลอดภัยของระบบรถโดยสาร
สาธารณะจากผู้ประกอบการ

(๑) Smart Mobility Research Center

(๒) บริษัทนครชัยแอร์ จำกัด

(๓) บริษัท SWP วิศวกรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

เสวนาห้องย่อยที่ ๕ การจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กและเยาวชน

หัวข้อ สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และบทเรียนการจัดการ
ความปลอดภัยสำหรับเด็กและเยาวชน

(๑) สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

(๒) Good practice ในด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนจากปณิธานมหาวิทยาลัย

เสวนาห้องย่อยที่ ๕ มิติใหม่ ในการจัดการและบังคับใช้กฎหมาย

หัวข้อ ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายจราจรของไทย ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา และ ข้อเสนอเชิงนโยบาย

(๑) สถานการณ์และช่องว่างการบังคับใช้กฎหมาย

(๒) ข้อเสนอเชิงนโยบาย เพื่อการ “ปรับปรุงกฎหมาย และการบังคับใช้กฎหมาย
อย่างมีประสิทธิภาพ”

โดย คณะวิทยากรจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เสวนาห้องย่อยที่ ๖ การจัดการข้อมูลบาดเจ็บ และการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยทางถนน
(MIS and EMS for Road Safety)

หัวข้อ จากข้อมูล สู่ การปฏิบัติ : MIS for Action

โดย ๑) เครือข่ายข้อมูลอุบัติเหตุ จังหวัดเชียงใหม่

นพ. ธรณ์ ภาย ผู้ช่วยนายแพทย์สาธารณสุข จังหวัดเชียงใหม่

๒) เครือข่าย จังหวัดพิษณุโลก

(๑) ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ จังหวัดพิษณุโลก

(๒) คณะนัศร ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัย นครสวรรค์

(๓) คุณบัณฑิต พิระพันธ์ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

๓) เครือข่ายกู้ชีพกู้ภัย (สมุทรสงคราม ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบูรณ์)

(๑) คุณพลเสกสรรค์ เลหากรรณวิช มูลนิธิสว่างเบญจธรรม

จังหวัดสมุทรสงคราม

(๒) คุณสิทธิชัย ใจสงบ มูลนิธิสว่างรุ่งเรืองธรรมสถาน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(๓) คุณประจิดร สุขะวัฒนะ มูลนิธิสว่างมงคลศรัทธาธรรมสถาน

จังหวัดเพชรบูรณ์

ผู้ดำเนินการอภิปราย นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร เลขาธิการ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

วันอังคารที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

๘.๐๐ - ๙.๐๐ น.

ลงทะเบียน - เตรียมความพร้อม เยี่ยมชมนิทรรศการ

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

Panel 3 มาตรการองค์กร เพื่อ ความปลอดภัยทางถนน

- ๑) นโยบายและทิศทางการใช้มาตรการองค์กรในการจัดการความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงแรงงานและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - โดย ๑) เลขาธิการ สำนักงานประกันสังคม
 - ๒) อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
 - ๓) ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ๒) การเสวนา เรื่อง การสร้างชุมชนความปลอดภัยทางถนน : กรณีศึกษานิคมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดนครราชสีมา
 - โดย ๑) ผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดนครราชสีมา
 - ๒) คณะทำงาน สอจร.
 - ๓) โรงงานที่เข้าร่วมโครงการ
- ๓) Best Practice เรื่องการพัฒนากระบวนการจัดการความปลอดภัยทางถนนในสถานประกอบการ
 - โดย ๑) บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) SCG
 - ๒) บริษัท BlueScope Lysaght (Thailand) Ltd. จังหวัดปทุมธานี
- ๔) การจัดการรถรับส่งพนักงานที่ปลอดภัย
 - โดย บริษัท ซีเกท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด จังหวัดนครราชสีมา
- ๕) พิธีมอบโล่ให้หน่วยงานที่ประสบความสำเร็จในเรื่องการสวมหมวกนิรภัย 100%

เสวนาห้องย่อยที่ ๑ “เมนูความสำเร็จในการจัดการความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่น”
(How to manage for local Road Safety.)

Workshop: การจัดการ “ด้านชุมชน” เพื่อความปลอดภัยของคนในชุมชน

- (๑) แนวคิดการทำด้านชุมชน
- (๒) การสร้างข้อตกลงร่วมกัน
- (๓) การบริหารจัดการทรัพยากร
- (๔) การตั้งด้านชุมชน

โดย วิทยากรจากพื้นที่ต้นแบบ

เสวนาห้องย่อยที่ ๒ “ห้องถนนปลอดภัย”

หัวข้อ Model การจัดการความปลอดภัยทางถนน ที่นำไปใช้ได้จริง

- ๑) การปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
 - โดย ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท
- ๒) กรณีศึกษา การแก้ไขปัญหาผิวถนนลื่นของทางหลวงชนบท
 - โดย ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท
- ๓) Workshop: การออกแบบวงเวียนสมัยใหม่
 - โดย ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท

วันอังคารที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ต่อ)

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

เสวนาห้องย่อยที่ ๓ “ยานพาหนะปลอดภัยภายใต้ระบบการจัดการที่เข้มแข็ง”

หัวข้อ แนวทางการบริหารจัดการ เพื่อ “ความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ”

- ๑) การประเมินคุณภาพการบริการและความปลอดภัยระบบรถโดยสารสาธารณะ
 - ผลการประเมินคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล
 - ภาพรวมปัญหาระบบการจัดการรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง พร้อมข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหา
โดย สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)
- ๒) แนวทางการสร้างความร่วมมือการบริหารจัดการความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะในระดับพื้นที่
 - ผลการประเมินคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะในแต่ละพื้นที่
 - บทเรียนการสร้างร่วมมือระหว่างภาครัฐ ประชาชน และผู้ประกอบการเพื่อระบบรถโดยสารที่ปลอดภัย
โดย เครือข่ายเฝ้าระวัง มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค
 - พิธีมอบรางวัลขวัญใจรถตู้ พร้อมนำเสนอ “แบบอย่างของการจัดการรถตู้ที่ปลอดภัยสำหรับผู้บริโภค”
โดย เครือข่ายมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค-ภาคตะวันตก

เสวนาห้องย่อยที่ ๔ การจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กและเยาวชน

- ๑) ชุดคู่มือ “การจัดการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนน”
โดย ดร.ดุชนฎี สิตลวรารักษ์ มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
- ๒) บทเรียน “ความร่วมมือ เพื่อ การจัดการขับขี่ปลอดภัยในอาชีวศึกษา”
โดย ๑) ผู้แทนอาชีวศึกษา
๒) คุณสุทัศน์ ชูรักษ์ บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า ประเทศไทย จำกัด

เสวนาห้องย่อยที่ ๕ มิติใหม่ ในการจัดการและบังคับใช้กฎหมาย

- ๑) พิธีมอบโล่แก่ตำรวจจราจรดีเด่น
- ๒) ความก้าวหน้าในการนำเทคโนโลยีมาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ข้อเสนอเชิงนโยบายในการจัดการปัญหายั่งยืน
โดย ผู้แทนจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เสวนาห้องย่อยที่ ๖ การจัดการข้อมูลการบาดเจ็บ และการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยทางถนน
(MIS and EMS for Road Safety)

หัวข้อ เชื่อมข้อมูล เชื่อมเครือข่ายสู่ การจัดการที่เข้มแข็ง

๑) เครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุจังหวัดขอนแก่น

โดย นพ. วิทยา ขาดปัญญาชัย ผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือองค์การอนามัยโลก
ด้านการป้องกันอุบัติเหตุ และ ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
Service plan trauma and emergency กระทรวงสาธารณสุข

๒) เครือข่ายเขตสุขภาพ นครชัยบุรินทร์

โดย นพ.เอนก มุ่งอ้อมกลาง สำนักงานเขตสุขภาพที่ 9

๓) เครือข่าย สอจร. ภาคใต้

โดย นพ.วิวัฒน์ ศิตตโนชญ์ รองประธานคณะกรรมการสนับสนุนการป้องกัน
อุบัติเหตุจรรยาบรรณระดับจังหวัด (สอจร.)

ประธาน นพ. โสภณ เมฆธรณ อธิบดีกรมควบคุมโรค

ผู้ดำเนินการอภิปราย นพ.ณรงค์ อภิกุลวณิช รองอธิบดีกรมการแพทย์

๑๓.๓๐ - ๑๓.๔๐ น.

การประชุมปรึกษาหารือเกี่ยวกับและเชื่อมโยงกับที่ปรึกษา

๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.

Panel 4 การจัดการ “ปัญหาเมาขับ กับ สังคมไทย”

โดย ๑) สำนักงานเลขาธิการประธานศาลฎีกา

๒) นพ. แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ

๓) คุณภัทรพันธุ์ ฤกษ์ญา ประธานชมรมเครือข่ายเหยื่อเมาแล้วขับ

๔) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๕) ผู้แทนกรมคุมประพฤติ

ห้องสื่อมวลชน เพื่อขับเคลื่อน “ระบบจัดการความปลอดภัยทางถนน”

หัวข้อ เสวนา ๑) “เปิดประเด็นข่าว เพื่อ การจัดการปัญหาอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน”

๒) พิธีมอบรางวัล “ผลการประกวดข่าวและสารคดีเชิงข่าวสืบสวนอุบัติเหตุ” ครั้งที่ 2
จัดโดย สถาบันอิศรา ร่วมกับ สอจร. ศวปอ. และ สสส.

ประธานมอบรางวัล

ศ.นพ.อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม ที่ปรึกษาคณะกรรมการ

กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

๑๔.๐๐ - ๑๔.๓๐ น.

พิธีปิดการสัมมนา ฯ

๑) กล่าวรายงาน และ สรุปข้อเสนอแนะจากเวทีสัมมนา ฯ

โดย นพ. ธนะพงศ์ จินวงษ์ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

๒) ประกาศผล และ พิธีมอบรางวัลผู้ชนะประกวดผลงานวิชาการ

๓) บรรยายพิเศษ “ก้าวต่อไปศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กับ การจัดการที่เข้มแข็ง”

โดย อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ปิดการสัมมนา

ขั้นตอนการสมัครเข้าร่วม

งานสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 12 : “ ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง ”

วันที่ 14 ธันวาคม - 15 ธันวาคม 2558

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค กรุงเทพฯ

ผู้ที่สนใจเข้าร่วมประชุมสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมได้ที่เว็บไซต์ www.thainhf.org/roadsafety คลิกแท็บ “ลงทะเบียน” แล้วทำตามขั้นตอนดังนี้

1.เลือกประเภทการลงทะเบียน

- 1.1 ประเภทรายบุคคล ลงทะเบียนจำนวน 1 ท่าน เท่านั้น
- 1.2 ประเภทกลุ่ม ลงทะเบียนในนามหน่วยงานได้ครั้งละไม่เกิน 25 ท่าน/1รายการ ใบแจ้งชำระเงินค่าลงทะเบียนและใบเสร็จรับเงินจะออกในนามหน่วยงานเพียง 1 ฉบับ เท่านั้น รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านที่สมัครจะถูกระบุลงในใบเสร็จรับเงิน

2.กรอกข้อมูล

- 2.1 ผู้เข้าร่วมประชุมกรอกข้อมูลในแบบฟอร์มการลงทะเบียนให้ครบถ้วนแล้วกดปุ่ม “บันทึกและตรวจสอบข้อมูล” ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอีกครั้งแล้วกดปุ่ม “ยืนยันและบันทึกข้อมูล”
- 2.2 การลงทะเบียนประเภทกลุ่มให้กรอกข้อมูลบุคคลให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ แล้วใส่ชื่อ ที่อยู่ของหน่วยงาน จากนั้นกดปุ่ม “บันทึกและตรวจสอบข้อมูล” ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอีกครั้งแล้ว กดปุ่ม “ยืนยันและบันทึกข้อมูล”

3.พิมพ์ใบแจ้งชำระเงิน หลังจากบันทึกข้อมูลการสมัครเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินและกรุณาตรวจสอบความถูกต้อง ดังนี้

- 3.1 ชื่อ-นามสกุล ผู้สมัคร
- 3.2 ที่อยู่ถูกต้องของผู้สมัครเพื่อเป็นข้อมูลในการออกใบเสร็จรับเงิน
- 3.3 จำนวนเงิน 2,000.- บาท (ดูรายละเอียดและเงื่อนไขการชำระเงิน ในข้อ 4)

4.การชำระเงิน ผู้สมัครนำแบบฟอร์มการชำระเงินนี้ไปยื่นชำระค่าลงทะเบียนได้ที่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน-10 ธันวาคม 2558 ธนาคารคิดค่าธรรมเนียมในการโอนเงินจากผู้โอนในอัตรา 25 บาท/1รายการ ทั้งนี้จำนวนเงินต้องไม่เกิน 50,000.- บาท หากเกินคิดอัตรา 0.1% ของจำนวนเงินส่วนเกิน แต่ทั้งนี้ไม่เกิน 1,000.- บาท

5.แจ้งชำระเงิน เมื่อทำการโอนเงินเรียบร้อยแล้วผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแจ้งการชำระเงินได้ที่เว็บไซต์ www.thainhf.org/roadsafety คลิกปุ่ม “ตรวจสอบสถานะการลงทะเบียน/แจ้งชำระเงิน” กรอกรายละเอียด จำนวนเงิน วันที่ เวลา สาขาที่โอน พร้อมแนบใบนำฝากจากธนาคาร แล้วกดปุ่ม “บันทึก” ตรวจสอบรายชื่อได้ทางเว็บไซต์ หลังชำระเงินภายใน 5 วันทำการ เพื่อพิมพ์บัตรเข้างานและใบเสร็จรับเงิน

6.พิมพ์บัตรเข้างานและใบเสร็จรับเงิน ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถตรวจสอบสถานะการลงทะเบียนได้ที่เว็บไซต์ www.thainhf.org/roadsafety คลิกปุ่ม “ตรวจสอบสถานะการลงทะเบียน/แจ้งชำระเงิน” กรอกรายละเอียดผู้สมัคร(Ref.1) หรือ ชื่อ/นามสกุล อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วกดปุ่ม “ตรวจสอบข้อมูล” เมื่อระบบแจ้งว่าลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว สามารถพิมพ์เอกสารดังนี้

- 6.1 พิมพ์บัตรเข้างาน กรุณานำบัตรเข้างานไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่บริเวณจุดลงทะเบียน เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการลงทะเบียนวันงาน
- 6.2 ใบเสร็จรับเงิน ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้จากเว็บไซต์ ใบเสร็จนี้เป็นใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้เบิกจ่ายได้ตามกฎหมาย สามารถสั่งพิมพ์ฉบับจริงได้เพียง 1 ครั้งเท่านั้น ในกรณีที่ใบเสร็จหายให้ติดต่อ ณ จุดลงทะเบียน เจ้าหน้าที่จะออกสำเนาใบเสร็จพร้อมลงนามกำกับแทนใบเสร็จที่สูญหาย

7.ในวันประชุม กรุณานำบัตรเข้างานไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่บริเวณจุดลงทะเบียน โดยผู้เข้าร่วมประชุมจะได้รับ 1) กระเป๋าและเอกสารประกอบการประชุม 2) คู่มืออาหารว่างเช้า-บ่าย 3) e-cash card สำหรับรับประทานอาหารกลางวัน มูลค่า 150 บาท (รับที่จุดลงทะเบียนวันต่อวัน)

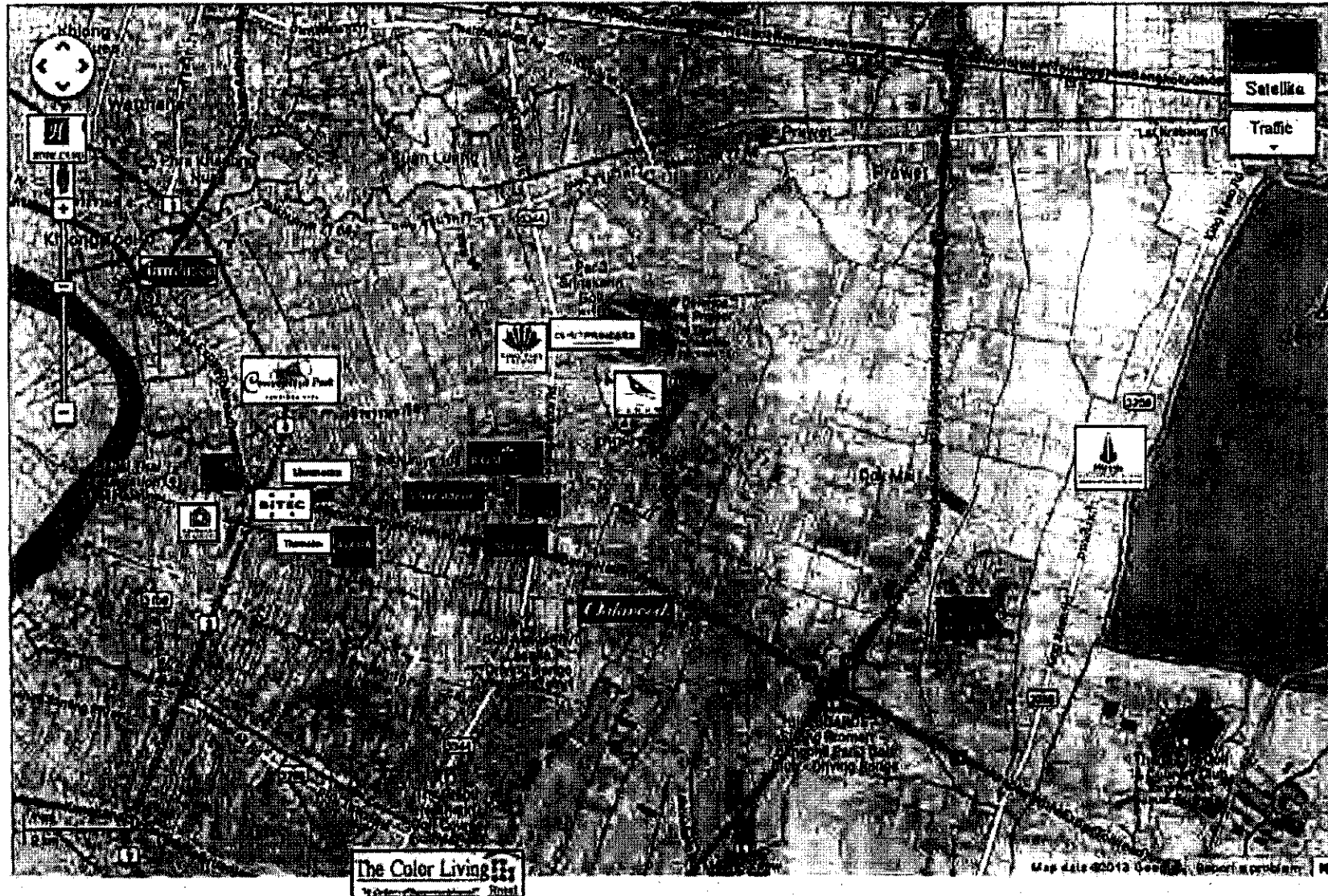
1.ผู้สมัครสามารถติดต่อจองห้องพักกับทางโรงแรมโดยตรง สามารถดูรายละเอียดโรงแรมที่ใกล้เคียง กับสถานที่จัดประชุมได้ที่เว็บไซต์ลงทะเบียนนี้ (แผนที่โรงแรมที่พัก)

2.หากพบปัญหาในการใช้โปรแกรมลงทะเบียนนี้ โปรดแจ้งที่ www.thainhf.org/roadsafety หรือโทร 0-2511-5855 ต่อ 115

3.การลงทะเบียนวันงาน สำหรับท่านที่ลงทะเบียนและชำระค่าลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการลงทะเบียนกรุณานำบัตรเข้างานไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่บริเวณจุดลงทะเบียน หากไม่มีกรุณาแจ้งชื่อ หรือ รหัสลงทะเบียนของท่าน

แผนที่สถานที่และที่พัก

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ : ครึ่งทางทศวรรษ...กับการจัดการที่เข้มแข็ง





ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักกฎหมายคดี	๖๖๗๕
เลขรับ	๖๖๗๕
วันที่	๒๖ ต.ค. ๒๕๕๘
เวลา	๑๐.๓๐ น.

ส่วนราชการ ส.น.ค.ท. (สง.)

โทร. ๐ - ๒๒๔๑ - ๙๐๔๙

ที่ มท ๐๘๐๘.๒/๑๙๐๙

วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๒ เรื่อง ทศวรรษ ก้าวต่อไปกับการจัดการที่เข้มแข็ง

เลขรับ	๑๖๘๙
วันที่	๒๖ ต.ค. ๒๕๕๘
เวลา	๑๐.๓๐

เรียน ผอ.สน.พส.

ตามหนังสือ ส.น.พส. (ส.ตป.) ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๕/๕๓๖ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ สอบถามความเห็น ส.น.ค.ท. เกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าลงทะเบียน กรณีที่เป็นโครงการร่วมกันจัดหลายหน่วยงาน ทั้งที่เป็นหน่วยงานของรัฐ เช่น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) กระทรวงคมนาคม และไม่ใช่หน่วยงานของรัฐ เช่น กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) โดยหน่วยงานที่จัดการสัมมนาฯ และออกใบเสร็จรับเงินคือ ศวปถ. ซึ่งไม่ใช่หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะสามารถเบิกจ่ายค่าลงทะเบียนให้กับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นที่เข้าร่วมสัมมนาฯ ได้อัตราตามข้อ ๒๘ (๑) หรือ ข้อ ๒๘ (๒) ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ นั้น

สน.คท. พิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๒๘ กำหนดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเบิกค่าลงทะเบียนได้ ๒ กรณี คือ (๑) การฝึกอบรมที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานอื่นของรัฐจัดหรือร่วมกันจัด (๒) การฝึกอบรมที่หน่วยงานอื่นซึ่งไม่ใช่หน่วยงานของรัฐจัดหรือร่วมกันจัด ดังนั้น กรณีตามข้อหาหรือเป็นลักษณะของการจัดฝึกอบรมร่วมกันระหว่างหน่วยงานของรัฐกับหน่วยงานอื่นซึ่งไม่ใช่หน่วยงานของรัฐ การจะพิจารณาว่าเป็นการจัดโดยหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานอื่นซึ่งไม่ใช่หน่วยงานของรัฐ นั้น ก็อาจพิจารณาจากหน่วยงานที่ออกใบเสร็จรับเงินค่าลงทะเบียนเป็นสำคัญ กล่าวคือ หากใบเสร็จรับเงินออกในนามหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก็สามารถเบิกจ่ายค่าลงทะเบียนตามอัตราที่กำหนดในระเบียบข้อ ๒๘ (๑) แต่หากใบเสร็จรับเงินออกในนามหน่วยงานซึ่งไม่ใช่หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก็ต้องเบิกจ่ายค่าลงทะเบียนตามอัตราที่กำหนดในระเบียบข้อ ๒๘ (๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายธีรยุทธ คำธรรม ตรี)

ผอ.สอจ. รกท.

ผอ.สน.คท.