ระเบียบวาระการประชุม

คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้าง และบำรุงรักษาถนนและสะพาน

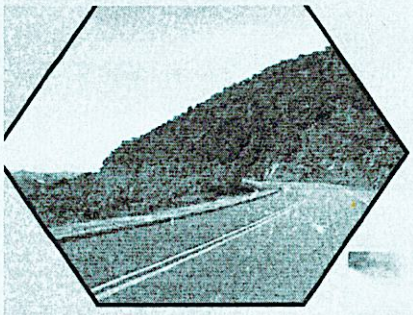
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

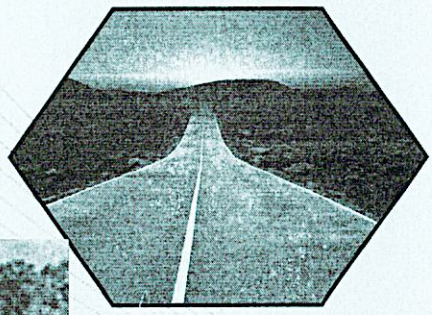
วันศุกร์ที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

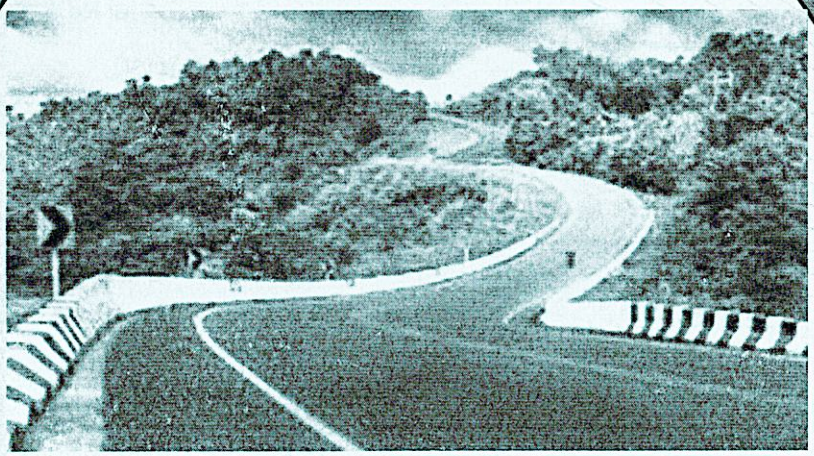
เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้อง ๑๐๘ อรรถไกวัลวที

อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี







ฝ่ายเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ

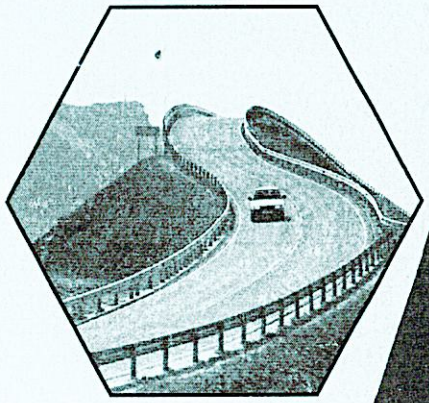
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

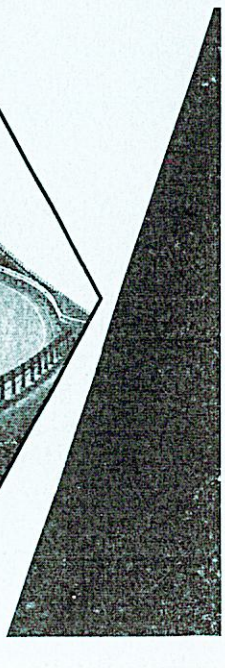
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙

๐๖ ๓๒๒๘ ๗๘๙๘







ระเบียบวาระการประชุม
คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
วันที่ ๑๓ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น. – ๑๒.๐๐ น.
ณ ประชุม ๑๐๘ ห้องอรรถไกวัลวที ชั้น ๑ อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
และผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meetings)

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ** (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องเพื่อทราบ**
การติดตามผลการดำเนินงานความก้าวหน้าตามที่คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานมีมติไปแล้ว

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องเพื่อพิจารณา**
๔.๑ การถ่ายโอนภารกิจงานทางหลวงให้กับแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี
๔.๒ การโอนคืนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องพระยา
๔.๓ รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช
๔.๔ การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ

ระเบียบวาระที่ ๕ **เรื่องอื่น ๆ** (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งในที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุม
คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
วันศุกร์ที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที ชั้น ๑ อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
และผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Microsoft Teams

****

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ (ถ้ามี)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<u>มติที่ประชุม</u>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

ตามที่คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๑

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาและรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

เอกสารหมายเลข ๑

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘
ในวันพฤหัสบดีที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที ชั้น ๑ อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meeting)
****

ผู้มาประชุม

๑. ร้อยตำรวจโท อาทิตย์ บุญญะโสภัต		ประธานอนุกรรมการ
๒. นายยุทธศักดิ์ ต่อโชติ	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
๓. นายสมเกียรติ บุตรแก้ว	ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณ ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๔. นายธัชพล วัฒนาไพศาล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๕. นายอภัย เจริญมิตร	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
๖. ว่าที่ร้อยตรี เลิศณรงค์ สุวรรณ	ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๗. นายชัชวาล วังศิริจันทร์		อนุกรรมการ
๘. นายประศักดิ์ บัณฑุนาค		อนุกรรมการ
๙. นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส		อนุกรรมการ
๑๐. นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ	ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผนการกระจายอำนาจ	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๑. ว่าที่ร้อยเอก ภูริทัต บริบูรณ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นายพงศ์เทพ จันทรัคคะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๓. นายขจรศักดิ์ เชาวะวณิช	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ระบบ Zoom Cloud Meeting

๑. นางพุทธิมา ตระการวนิช	ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณเพื่อการบูรณาการงบประมาณและยุทธศาสตร์ระดับพื้นที่ ผู้แทนสำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
๒. นายสรรเพชร พูลศิริ	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน ผู้แทนสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	อนุกรรมการ

๓. นาย...

๓. นายพัชรินทร์ พิมพ์สิงห์	วิศวกรชลประทานชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมชลประทาน	อนุกรรมการ
๔. นายศิลวัต พลสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๕. นายบรรจง ชัยขุนพล	ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบสนับสนุนการสหกรณ์ ผู้แทนกรมส่งเสริมสหกรณ์	อนุกรรมการ
๖. นายอิทธิพล คุณสมบัติ	ผู้แทนเมืองพัทยา	อนุกรรมการ
๗. นายธานินทร์ ริ้วธงชัย	ผู้แทนสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๘. นายแหลม ศรีนุ้ย	ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๙. รองศาสตราจารย์ ว่าที่เรือตรี เอกวิทย์ มณีธร		อนุกรรมการ
๑๐. นายณรงค์ เชื้อบุญช่วย		อนุกรรมการ
๑๑. นายสมัตพงศ์ อุตมะ		อนุกรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล	ติดราชการ
๒. ผู้แทนสำนักคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	ติดราชการ
๓. ผู้แทนกรุงเทพมหานคร	ติดราชการ
๔. นายโกสินท์ พิทยะเวสด์สุนทร	ติดภารกิจ
๕. นายจิรพงษ์ ทรงวัชราภรณ์	ติดภารกิจ
๖. นางสาวณิชาภา โกวิทานนท์	ติดภารกิจ
๗. นายอำนาจ วิชัย	ติดภารกิจ
๘. นางสาวธัญวรัตน์ สุวรรโณ	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสุพิชญา สิชฌรังษี	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๒. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	กรมทางหลวงชนบท
๓. นายอลงกรณ์ อรุณรุ่ง	กรมทางหลวงชนบท
๔. นายธนพล บัวทอง	กรมทางหลวงชนบท
๕. นายกมลภพ ศรีมาลา	กรมทางหลวงชนบท
๖. นางสาวนันทิพัฒน์ พรหมรักษา	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๗. นางสาววาสนา เชาว์เลิศ	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๘. นายธฤต มั่นคง	สำนักงาน ก.ก.ถ.
๙. นางสาวคันธรส หนูเขียว	สำนักงาน ก.ก.ถ.
๑๐. นางสาวจิดาภา รครุธ	สำนักงาน ก.ก.ถ.
๑๑. นายอรรคชัย เทศมี	สำนักงาน ก.ก.ถ.

ประธานฯ...

ประธานฯ เปิดประชุม ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม**

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งที่ประชุม เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำและแจ้งเวียนรายงานการประชุมทาง Application Line Group แล้ว ไม่มีอนุกรรมการท่านใดแก้ไขรายงานการประชุม จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องเพื่อทราบ**

เรื่องที่ ๓.๑ การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามมติ ก.ก.ถ. ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ ดังนี้

คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน โดยมีมติเห็นชอบให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์ขั้นตอนวิธีการกรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการ และนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาอีกครั้ง คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงถนนและสะพาน ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุง รักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ โดยมีมติเห็นชอบในหลักการทบทวนร่างแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอและให้รับข้อสังเกตของอนุกรรมการไปปรับปรุงทบทวน และแจ้งเวียนให้คณะอนุกรรมการฯ ตรวจสอบร่างแนวทางฯ ก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป

คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การทบทวนแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ มติที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ดังนี้

(๑) พิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะอนุกรรมการฯ เสนอ

(๒) แต่งตั้ง ...

(๒) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

(๓) แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการและมอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดทุกจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการต่อไป

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

๑) ได้มีหนังสือแจ้งส่วนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๒) ดำเนินการเสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจพิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามคำสั่งคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๘ โดยมี นายปวิณ ชำนิประศาสน์ เป็นประธานฯ มีหน้าที่และอำนาจดังนี้

(๑) พิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของทางหลวงท้องถิ่นตามหลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้ส่วนราชการ เพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

(๒) พิจารณาข้อเท็จจริงทางหลวงท้องถิ่นและความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ตามหลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด และเสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน เพื่อพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาให้แก่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อดำเนินการโอนทางหลวงท้องถิ่นและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

(๓) ประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการถ่ายโอนภารกิจ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องให้มาชี้แจงและเสนอข้อคิดเห็นรวมทั้งการให้ข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจพิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่น

ที่จะ ...

ที่จะโอนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด

(๔) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการฯ ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๕) ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมาย

มติที่ประชุม รับทราบ

เรื่องที่ ๓.๒ ติดตามผลการดำเนินงานความก้าวหน้าตามที่คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน มีมติไปแล้ว

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ ดังนี้

คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ โดยได้มีมติที่ประชุมเห็นชอบการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือมอบให้ส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ไปยังส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

ลำดับที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	การดำเนินการ	
			หนังสือแจ้ง (สปน.)	หมายเหตุ
การประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘				
๑.	แจ้งมติการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจการบำรุงทางชลประทานเฉพาะผิวจราจรต่ำกว่ามาตรฐาน (๑) คลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้ายให้แก่ อบต. ควนโดน อบต.ควนสตอ คลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจฯ จึงเห็นควรให้โอนภารกิจคืนกลับไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อให้โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อบจ. สตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้ โดยให้นำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๑ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดีกรมชลประทาน	ก.ก.ถ. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบให้ อบต. ควนโดน และ อบต. ควนสตอ และ อปท. อื่นที่เกี่ยวข้อง โอนทางชลประทานคืนไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อบจ.สตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้
๒.	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบทจังหวัดกาญจนบุรี	๑.เทศบาลตำบลห้วยกระเจา ตำบลห้วยกระเจา ขอโอนถนนให้กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ สายทาง ดังนี้	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘	

ลำดับที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	การดำเนินการ	
			หนังสือแจ้ง (สปน.)	หมายเหตุ
		(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๐๕ สายดงตาอินทร์ – ทุ่งคูณ เริ่มจากสี่แยกวังกล่อม ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ ๔๐๒๗ กม. ที่ ๒ ไปบ้านทุ่งใหญ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ ม. ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร (๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๓๕ เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหินตำบล วังไผ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔,๙๖๗ เมตร (๓) ถนนเทศบาลตำบลห้วยกระเจา หมายเลข สถ.ก. ๓๙๐๐๙ สายสี่แยกสภ. ห้วยกระเจา - บ้านเขาศาลา เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๒ กม. ที่ ๒๒ – ทางหลวงชนบท หมายเลข กจ. ๔๐๐๖ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตรไหล่ทางข้างละ ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๘,๑๖๙ เมตร ๒. องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ขอโอนถนนลูกรัง จำนวน ๓ สายทางให้กับกรมทางหลวงชนบท ดังนี้ (๑) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕ - ๐๗๒ อ่างหิน - โกรกสมอ ระยะทางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร (๒) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๓๙ อ่างหิน - เหมืองแร่ ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๕๐ เมตร (๓) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๔๔ เหมืองแร่ - หลุมรัง ระยะทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๗๐๐ เมตร **<u>มติที่ประชุม</u>** จากสายทางดังกล่าว เป็นสายทางที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบล ห้วยกระเจา และ อบต.วังไผ่ ไม่ใช่ถนนที่ได้รับ การถ่ายโอนจากส่วนราชการตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ หากเกินขีดความสามารถ ให้เทศบาลตำบลห้วยกระเจา และ อบต.วังไผ่ ให้ร้องขอความช่วยเหลือจาก อบจ.กาญจนบุรี และให้ อบท. ทั้ง ๒ แห่ง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนน และสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงานฯ ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา ๓. อบต.หลุมรัง อำเภอบ่อพลอยขอโอนถนนสายทาง หมู่ที่ ๖ บ้านหนองหมู อำเภอ	(แจ้ง อธิบดี สถ.) ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค.๒๕๖๘ (แจ้ง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท)	

ลำดับที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	การดำเนินการ	
			หนังสือแจ้ง (สปน.)	หมายเหตุ
		บ่อพลอย เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ให้กรมทางหลวงชนบท เพื่อให้ถนนสาย กจ. ๔๐๖๒ เชื่อมกับถนนสาย กจ. ๔๐๒๕ มติที่ประชุม เห็นชอบให้ อบต.หลุมรัง ร้องขอรับการสนับสนุนความช่วยเหลือดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษา งบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ จาก อบจ.กาญจนบุรี และให้ อบต.หลุมรัง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงานว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา		
๓.	การจัดการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กร อปท. ระดับจังหวัด จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ไม่พบเอกสารหลักฐานสะพานเขาน้อย อบต.ลำพูน)	มอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหารือกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ อปท. ต้องการลงทะเบียนถนนและสะพานที่อยู่ในพื้นที่ อปท. นั้น เป็นทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งไม่ปรากฏว่าสิ่งปลูกสร้างถนนและสะพานนั้นเป็นของหน่วยงานใดและไม่ใช่ทรัพย์สินจากภารกิจถ่ายโอนและเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. ต่อไป	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ (แจ้ง อธิบดี สถ.) ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค.๒๕๖๘ (แจ้งอธิบดีกรมทางหลวงชนบท)	ก.ก.ถ. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ มีมติให้คณะอนุกรรมการฯ ทบทวนโอนคืนถนนสายท่าขะมวง - บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กม. และส่วนก่อสร้างเพิ่มเติม รวมระยะ ๑๖.๔๐๐ กม. ให้แก่ กรมหลวงชนบท
๔.	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	ให้ อบต.โคกสัก เทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และ อบต.นาปะขอ อำเภอบางแก้ว โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทาง ทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียดกรมชลประทาน และให้กรมชลประทานถ่ายโอนให้ อบจ.พัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือ ตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัดโดยให้นำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ (แจ้ง อธิบดี สถ.) ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๑ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค.๒๕๖๘ (แจ้งอธิบดีกรมชลประทาน)	ก.ก.ถ. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗มิย๖๘ มีมติที่ประชุมห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสัก เทศบาลตำบลแม่ขรีอำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และ อบต.นาปะขอ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง

ลำดับที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	การดำเนินการ	
			หนังสือแจ้ง (สปน.)	หมายเหตุ
				โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทางทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร)ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียดกรมชล ประทานและให้กรมชลประทาน ถ่ายโอน ให้ อบจ. พัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอหรือตำบลภายในจังหวัดหรือระหว่างเทศบาลและ อบต. ภายในจังหวัด
๕.	รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช	๑. กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กม. ๓๒+๑๗๕ ถึง ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กม. (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช ที่ ๒ มีแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กม. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณการจราจรของนักท่องเที่ยวที่มีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. ๒. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิงอำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่นรหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) - ห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กม. ๑๖ + ๕๔๖ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค.๒๕๖๘ (แจ้ง อธิบดี ทช.) ๓) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๒ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทล.	

ลำดับที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	การดำเนินการ	
			หนังสือแจ้ง (สปน.)	หมายเหตุ
		และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กม. ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่ แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไรร่วมกับคณะทำงานที่จะแต่งตั้งขึ้นภายใต้คณะอนุกรรมการฯ และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. ๓. ให้เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก – นบพิตำ (นาเหรง) ช่วง กม. ๑๘+๓๐๐ ถึง กม. ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรี และอำเภอนบพิตำการถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอน และวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้ มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่า อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณา อีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา ๔. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัส สายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง – บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวด ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็น		

ลำดับที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	การดำเนินการ	
			หนังสือแจ้ง (สปน.)	หมายเหตุ
		ถนนของ อบต.บางรูป มิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ๕. ให้ อบต.บางรูป ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า – หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐๐ กม. คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้าผ่านบ้านหนองปลาตาย ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดสุราษฎร์ธานี ต่อไป ๖. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๗+๒๘๐ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช ๗. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช <u>มติที่ประชุม</u> ให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนสายทางของ อบต.บางรูป และ อบต.ท่าซักว่าอยู่แผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา		
๖.	การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสงขลา	เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบท รับโอน ทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างจังหวัด โดยให้ อบต.ท่าชะมวง ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม (ข้อ ๓.๓) ประกอบกับด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม (ข้อ ๕.๒) ในกรณีที่ อบต.ท่าชะมวง ได้รับถ่ายโอนถนนสายบ้านท่าชะมวง - บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กม. ซึ่งต่อมา อบต. ได้ก่อสร้างเพิ่มเติมรวมเป็นระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กม. เป็นสายทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลา และจังหวัดพัทลุงและมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ (แจ้ง อธิบดี สถ.) ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค.๒๕๖๘ (แจ้งอธิบดี ทช.)	ก.ก.ถ. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๖๘ ได้มีมติเห็นชอบ ให้คณะอนุ กรรมการ บริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษา ถนนและสะพาน พิจารณาทบทวนกรณีโอนคืนถนนสายบ้านท่าชะมวง – บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวง

ลำดับที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	การดำเนินการ	
			หนังสือแจ้ง (สปน.)	หมายเหตุ
				หมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กม. และ ส่วนก่อสร้างเพิ่มเติม รวมระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กม. ให้แก่กรมทางหลวงชนบท และนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาอีกครั้ง
๗.	การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดกำแพงเพชร	การถ่ายโอนภารกิจถนนจังหวัดกำแพงเพชรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง ดังนี้ ๑. ให้เทศบาลตำบลทุ่งทราย ตำบลทุ่งทราย อำเภอทรายทองวัฒนา จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนน จำนวน ๔ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่ ๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ - ๐๐๔ บ้านน้อย – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กม. ๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ - ๐๐๖ บ้านทุ่งทราย -บ้านน้อย ระยะทาง ๒ กม. ๓) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๗ บ้านทุ่งทราย - บ้านทุ่งตากแดด ระยะทาง ๔.๒๙ กิโลเมตร ๔) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ - ๐๐๙ บ้านทุ่งตากแดด - บ้านสามจบระยะทาง ๓ กม. ๒. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด ตำบลหินดาด อำเภอปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข กพ.ถ. ๘๙ – ๑๕๒ (สายบ้านหินดาด - บ้านวังตะเคียน) หมู่ที่ ๑ บ้านหินดาดเชื่อมบ้านวังตะเคียน ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๘.๙ กม. ให้กับกรมทางหลวงชนบท ๓. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเพชรชมภู ตำบลเพชรชมภู อำเภอโกสัมพีนคร จ. กำแพงเพชร โอนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๕๙ – ๐๔๔ (สายบ้านเกาะรากเสียด – น้ำตกวังชมภู) ระยะทาง ๑๐ กม. ให้กับกรมทางหลวงชนบท มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ (แจ้ง อธิบดี สถ.) ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค.๒๕๖๘ (แจ้ง อธิบดี ทช.)	

ลำดับที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	การดำเนินการ	
			หนังสือแจ้ง (สปน.)	หมายเหตุ
๘.	กรมทางหลวงชนบทต้องการพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดหรือระหว่างภาคหรือระหว่างประเทศโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม	ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาศึกษากรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค โดยให้นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส เป็นประธานคณะทำงานฯ	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ (แจ้ง อธิบดี สถ.) ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค.๒๕๖๘ (แจ้งอธิบดีกรมทางหลวงชนบท)	

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องพิจารณา

เรื่องที่ ๔.๑ การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา (เรื่องสืบเนื่อง)

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอที่ประชุมพิจารณาว่า กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดนครราชสีมา เรื่อง การถ่ายโอนถนนของกรมทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการและมีมติเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา ดังนี้

๑. กรณีถนนที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน แต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่อยู่ในขอบเขตการถ่ายโอน โดยในขณะถ่ายโอนถนนมีสภาพเป็นถนนสายรอง/สายย่อยต่อมาปัจจุบันเปลี่ยนเป็นถนนสายหลักหรือเป็นถนนสายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เห็นควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนถนน จำนวน ๕ สายทาง คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครราชสีมา กรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑.๑ สายบ้านโสกแจ้ง – บ้านบึงอ้อ ตำบลโนนค่า อำเภอสูงเนิน ให้องค์การบริหารส่วนตำบลโนนค่า โอนคืนถนนบ้านนิคมสหกรณ์ – บ้านหนองหอย ระยะทาง ๐.๗๒๓ กิโลเมตร

๑.๒ สายบ้านบึงอ้อ - บ้านพลกรัง ตำบลบึงอ้อ อำเภอขามทะเลสอ

๑) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบึงอ้อ โอนคืนถนนบ้านบึงอ้อ - บ้านโนนตาลใหญ่ ระยะทาง ๑.๗๐๐ กิโลเมตร

๒) ให้เทศบาลตำบลพันดุง โอนคืนถนนบ้านโคกแขวนพัฒนา ระยะทาง ๐.๗๓๐ กิโลเมตร

๓) ให้...

๓) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลพลกรัง โอนคืนถนนบ้านพลกรัง – บ้านโคกแขวน ระยะทาง ๒.๖๗๔ กิโลเมตร

๑.๓ สายซอยกำนันโจ้ - บ้านเขาจันทร์ ตำบลขนงพระ อำเภอปากช่อง ให้องค์การบริหารส่วนตำบลขนงพระ โอนคืนถนนบ้านซับสวอง ระยะทาง ๐.๗๗๐ กิโลเมตร

๑.๔ สายบ้านสอยดาว - บ้านนองตอ ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันทึก โอนคืนถนนบ้านสอยดาว - บ้านหนองตอ ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร และถนนบ้านสอยดาว - บ้านหนองไทร ระยะทาง ๘.๘๐๐ กิโลเมตร

๑.๕ สายบ้านปางโก - บ้านหนองน้ำใส ตำบลหนองน้ำใส อำเภอสีคิ้ว ให้องค์การบริหารส่วนตำบลดอนเมือง โอนคืนด่านขุนทด - ชัยบาดาล (๒๒๕๖) ช่วงแยกหมู่บ้านปางโก หมู่ที่ ๘ ระยะทาง ๐.๘๒๐ กิโลเมตร และถนนบ้านดอนเมือง – บ้านหนองไทร ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร

๒. กรณีแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา กรมทางหลวงชนบท ถ่ายโอนถนน รหัสสายทาง นม ๒๐๔๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ – บ้านโพธิ์นิมิต อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๓.๗๘๒ กิโลเมตร ให้องค์การบริหารส่วนตำบลงิ้ว แต่ข้อเท็จจริงปรากฏว่าถนนดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราช จึงเป็นการถ่ายโอนภารกิจที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน หรือขอบเขตความรับผิดชอบ เห็นควรให้องค์การบริหารส่วนตำบลงิ้วถ่ายโอนถนนคืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา กรมทางหลวงชนบท เพื่อถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราชต่อไป

๓. คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่องการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดนครราชสีมา มีมติที่ประชุม ให้รอการพิจารณาร่างแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการที่เสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว และให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป โดยให้คณะทำงานฯ ร่วมกับกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณารายละเอียดในแต่ละสายทางฯ ตามร่างแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการฯ

๔. ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการเพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ ...

ข้อ ๒ ขอบเขตความรับผิดชอบของ อปท.

๒.๑ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่นๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัด หรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. เดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

๒.๒ ให้เทศบาล และ อบต. ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นในพื้นที่ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงอื่น ๆ

๒.๓ หาก...

๒.๓ หาก อปท. ในพื้นที่ไม่สามารถพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นให้เพียงพอได้ ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ให้ อปท. นั้น ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือหากไม่ได้รับความช่วยเหลือจาก อบจ. ให้ร้องขอต่อส่วนราชการพิจารณารวบรวมจัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ.

ฯลฯ ฯลฯ

ข้อ ๓. ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกัน

๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จัดทำหลักสูตรอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกประเภท เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการจัดทำแผนที่เส้นทางในเขตรับผิดชอบรวมทั้งความรู้ในการขอลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น การสำรวจออกแบบ การก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยมีหลักเกณฑ์ กลไก ขั้นตอนและวิธีการในการพิจารณา ดังนี้

๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น

(๑) อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายสายรองของกรมทางหลวงชนบท (ระยะห้าปี) ที่จะพัฒนาโครงข่ายให้เกิดการเชื่อมโยงสมบูรณ์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบท นำทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบไปพัฒนา

(๒) เป็นการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ยังไม่สมบูรณ์ (Missing Link) คือ สามารถพัฒนาต่อเชื่อมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้มีความสมบูรณ์เป็นโครงข่ายทางหลวงสายรองที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด โดยมีจุดเริ่มต้น - สิ้นสุด จากทางหลวงชนบทหรือทางหลวงแผ่นดิน

(๓) เป็นสายทางที่มีเขตทางเพียงพอในการยกระดับขยายถนนให้มีผิวจราจรแอสฟัลต์ หรือผิวจราจรคอนกรีตกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และมีเขตทางหลวง (Right Of Way) ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทางของกรมทางหลวงชนบท (ทางหลวงชนบทชั้นที่ ๔)

(๔) สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Logistics) ที่มีลักษณะพิเศษเฉพาะ ได้แก่ เส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรหรืออุตสาหกรรมระดับจังหวัด เส้นทางสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ หรือสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal) เช่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีขนส่งต่าง ๆ โดยทำหน้าที่เป็นถนนสายรอง (Collector Road) ในการรับปริมาณจราจรจากทางสายหลักกระจายสู่ถนนสายย่อยหรือรวมจากถนนสายย่อยเข้าสู่ทางสายหลักที่สำคัญ

(๕) สนับสนุนการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในระดับจังหวัด/ภาคเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงผ่านหรือเข้าสู่สถานที่หรือพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เช่น แหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมหรือเกษตรกรรม แหล่งโบราณสถาน และสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการจัดสร้างหรือพัฒนาขึ้นเองของภาครัฐหรือเอกชน เช่น สวนสนุก เป็นต้น

(๖) สนับ...

(๖) สนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณในเขตเมืองจังหวัดคือเป็นโครงข่ายที่มีลักษณะเป็นถนนวงแหวนเพื่อการเลี่ยงเมือง ทำหน้าที่ช่วยแบ่งเบา และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ต้องผ่านตัวเมือง/ชุมชน (Through Traffic) หรือเป็นเส้นทางลัดในการเดินทางช่วยเสริมสร้างศักยภาพการให้บริการโครงข่ายทางหลวง ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

(๗) เป็นเส้นทางเข้าสู่สถานที่สำคัญทางสังคม เช่น สถานที่ราชการระดับจังหวัด โรงเรียนหรือสถาบันการศึกษาระดับจังหวัด โรงพยาบาลระดับจังหวัด/อำเภอ ฯลฯ

ทั้งนี้ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นมาพัฒนาจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ในข้อ ๓.๒.๑ (๑) ข้อ ๓.๒.๑ (๒) และ ข้อ ๓.๒.๑ (๓) และเป็นไปตามเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งของข้อ ๓.๒.๑ (๔) ถึง ข้อ ๓.๒.๑ (๗)

๓.๒.๒ <u>กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น</u>

(๑) กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการทบทวนและจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายสายรองที่สำคัญ กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายสายรองที่สำคัญตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสอบถามความประสงค์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้แก่กรมทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายรองที่สำคัญ

(๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกรมทางหลวงชนบท นำเรื่องเสนอต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ พร้อมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำเรื่องทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เสนอต่อสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย

(๓) กรณีที่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ให้ยุติเรื่อง

(๔) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว เป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาต่อไป โดยมีคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจที่แต่งตั้งขึ้นโดยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ก่อนเสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

(๕) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้พิจารณาความเห็นตามคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจที่แต่งตั้งขึ้นแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาแก่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการโอนทางหลวงท้องถิ่นและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ ทั้งนี้ ในกรณีทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ แจ้งให้ยุติเรื่อง

(๖) ใน...

(๖) ในกรณีที่ไม่ใช่ถนนถ่ายโอน แต่เป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อสร้างขึ้นเอง และมีความประสงค์จะโอนให้กรมทางหลวงชนบท นำไปพัฒนาจะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นรายกรณีต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

(๗) กรมทางหลวงชนบทใช้จ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นที่รับโอนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทราบ

ข้อ ๔ การขอรับสนับสนุนจาก อปท. อื่น หรือส่วนราชการ

๔.๒ การขอรับการสนับสนุนจาก อปท. หากเทศบาล อบต. ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาถนนและสะพานได้ด้วยตนเองไม่ว่าเหตุใดๆ ให้ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือด้านงบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ร่วมกัน เช่น การให้เทศบาล อบต. ดำเนินการสร้างชั้นพื้นทางและให้ อบจ. ดำเนินการในพื้นผิวจราจรโดยใช้ประกาศ ก.ก.ถ. เรื่องทำความตกลงความร่วมมือกันจัดทำบริการสาธารณะของ อปท. ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือการใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนและประสานแผนพัฒนาพื้นที่ในระดับอำเภอและตำบล พ.ศ. ๒๕๖๒

ฯลฯ ฯลฯ

ข้อ ๕. การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอน

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนและสะพานมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) หรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้แล้วให้ยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

๕.๒ กรณี...

๕.๒ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพาน เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้ หากแต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม เช่น ในขณะถ่ายโอนถนนและสะพานมีสภาพเป็นถนนสายรอง/สายย่อย ต่อมาเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักและเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนและสะพานนั้นมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการหรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ดำเนินการยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการถ่ายโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ

๕.๓ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้แล้ว หากแต่เกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินภารกิจได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอความช่วยเหลือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นหรือส่วนราชการ ตามข้อ ๔

(๒) ห้ามส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการถ่ายโอนรับโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ยกเว้นการดำเนินการตาม ข้อ ๓.๒ ข้อ ๕.๑ และ ข้อ ๕.๒

(๓) กรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นและส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีกรณีอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ให้เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณากำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป

๕. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณา ในเบื้องต้นแล้วเห็นว่า

๑) หากข้อเท็จจริงถนนทั้ง ๕ สายทาง สายทางใดที่สถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักหรือเป็นถนนสายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดจริง เห็นควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนคืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา หากไม่ใช่ เห็นควรแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครราชสีมา แจ้งแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบทบทวนใหม่ตามแนวทางหลักเกณฑ์ที่ ก.ก.ถ. เห็นชอบ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้กำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกันตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓ ข้อย่อยที่ ๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่าย ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น และมีขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น เสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครราชสีมาพิจารณาใหม่ หากพิจารณาแล้วไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ ดังกล่าว ให้ยุติเรื่อง และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอความช่วยเหลือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นหรือส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๔ ต่อไป

๒) กรณีแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา กรมทางหลวงชนบท ถ่ายโอนถนน รหัสสายทาง นม ๒๐๔๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ – บ้านโพธิ์นิมิต อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๓.๗๘๒ กิโลเมตร ให้องค์การบริหารส่วนตำบลงิ้ว แต่ข้อเท็จจริงปรากฏว่าถนนดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราช จึงเป็นการถ่ายโอนภารกิจที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ

ข้อเสนอ กรณีดังกล่าวเป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบตามแนวทางหลักเกณฑ์ข้อ ๕.๑ จึงเห็นสมควรให้องค์การบริหารส่วนตำบลงิ้ว ถ่ายโอนคืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา เพื่อให้แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมาถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราช ถูกต้องตามเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อไป

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจมี ๒ กรณี กรณีแรกเป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ ที่ ก.ก.ถ. ได้มีมติเห็นชอบไปแล้ว และต้องไปผ่านคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจพิจารณากลั่นกรองฯ มาก่อน ส่วนกรณี ๒ เป็นกรณีถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อน ดังนั้นจึงต้องทำให้ถูกต้องตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา ชี้แจงที่ประชุมว่าข้อมูลดังกล่าวเป็นตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ จังหวัดนครราชสีมา มีกรณีแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทั้งหมด ๒ กรณี รวม ๖ สายทาง ในส่วนรายละเอียดขอให้แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา ชี้แจงข้อมูลต่อคณะอนุกรรมการฯ

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา ชี้แจงที่ประชุมว่า แขวงทางหลวงชนบท มี ๕ สายหลักที่พิจารณาเพื่อจะนำมาพัฒนาเป็นโครงข่ายของทางหลวงชนบท ในส่วนของถนนที่เข้าหลักเกณฑ์สภาพที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งใน ๕ สายหลักนี้ จะมีถนนถ่ายโอนอยู่ทั้งหมด ๙ สายทางและมีถนนถ่ายโอน มี ๑ สายทางที่ถ่ายโอนผิดพลาดจาก อบต.งิ้ว เป็น อบต.สะแกราช ที่มาของถนนเมื่อก่อนทำ Link ๓ พัฒนาโครงข่ายเป็นสายทางที่แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา นำมาพัฒนามีสายทาง ดังนี้

สายที่ ๑ สายบ้านโสกแจ้ง - บ้านบึงอ้อ ระยะทาง ๑๗ กม. จะมีถนนถ่ายโอนจากบ้านนิคมสหกรณ์ – บ้านหนองหอย ระยะทาง ๐.๗๒๕ กม. เป็นถนนถ่ายโอน

สายที่ ๒ สายบ้าน บึงอ้อ - บ้านพลกรัง ระยะทาง ๑๒.๓๒๕ กม. จะมีถนนถ่ายโอน สายบ้านบึงอ้อ - บ้านโนนตาลใหญ่ ระยะทาง ๑.๗๒๐ กม. บ้านโคกแขวนพัฒนา ๐.๗๓๐ กม. และบ้านพลกรัง - บ้านโคกแขวน ระยะทาง ๒.๖๗๔ กม.

สายที่ ๓ สายบ้านสอยดาว -บ้านนองตอ อ.ปากช่อง ระยะทาง ๑๐.๘ กม. มีถนนถ่ายโอนอยู่ ๒ สาย บ้านสอยดาว - บ้านหนองตอ ๒.๐ กม และ บ้านสอยดาว - บ้านหนองไทร ๘.๘ กม.

สายที่ ๔ สายซอยกำนั้นโจ้ - บ้านเขาจันทร์ อ.ปากช่อง ระยะทาง ๑๘.๗ กม. มีถนนถ่ายโอนบ้านซับสวอง ๐.๗๗๐ กม.

สายที่ ๕ บ้านปางโก – บ้านหนองน้ำใส อ.สีคิ้ว ระยะทาง ๒๑.๘. กม. มีถนนถ่ายโอนอยู่ ๒ สาย ด่านขุนทด - ชัยบาดาล ระยะทาง ๐.๘๒ กม. และ บ้านดอนเมือง – บ้านหนองทราย ระยะทาง ๑.๑ กม. ตั้งแต่ลำดับที่ ๑ – ๔ คือเกณฑ์สถาพถนนที่เปลี่ยนแปลงไปส่วนลำดับที่ ๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ – บ้านโพธิ์นิมิต อ.ปักธงชัย ระยะทาง ๓.๗๘๒ กม. เรื่องนี้เป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า การถ่ายโอนถนนขอยกตัวอย่างเส้นทางบ้านบึงอ้อ - บ้านพลกรัง หรือว่าสายซอยกำนันโจ้ - บ้านเขาจันทร์ ระยะทาง ๑๐ กม. โอนให้ อบต. ๐.๗๗๐ กม. ส่วนเส้นทางบ้านบึงอ้อ - บ้านพลกรัง เกี่ยวพัน ๓ อปท. เป็นการถ่ายโอนที่ผิดขอบเขตหรือไม่ คือนำถนนเส้นทางที่ผ่านหลายท้องถิ่นแบ่งเป็นช่วงแต่ละ อปท. แทนที่จะถ่ายโอนให้ อบจ. หรือว่าเป็นการที่ถ่ายโอนถูกขอบเขตแล้วเป็นถนนที่มีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดภายในเขตท้องถิ่นนั้น แต่ว่ากรมทางหลวงชนบทจะนำถนนของท้องถิ่นมาพัฒนาเป็นถนนโครงข่ายที่เชื่อมท้องถิ่นหลายแห่งทั้ง ๕ สายทาง จึงไม่เข้ากรณีถนนที่เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๕ ถ้าจะโอนคืนต้องโอนคืนตามข้อ ๓.๒ ตามแผนยุทธศาสตร์พัฒนาของกรมทางหลวงชนบท ให้คณะอนุกรรมการฯ ระดับจังหวัดไปพิจารณาทบทวนว่าถนนทั้งหมดในกรณียกมาทั้ง ๕ สายทาง อยู่ในแผนของโครงข่ายหรือไม่ถ้าอยู่ในแผนของโครงข่ายให้ดำเนินการตามกลไกตามขั้นตอนที่ ก.ก.ถ. ได้วางแนวทางไว้ต้องเสนอคณะอนุกรรมการฯ ระดับจังหวัดและเสนอไปยังคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจฯ ก่อนมาเสนอคณะกรรมการฯ ชุดนี้ ดังนั้นต้องสอบถามข้อมูลทางจังหวัดนครราชสีมา หรือทางผู้แทนกรมทางหลวงชนบทในที่ประชุมว่าทั้ง ๕ สายทาง ที่อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายหรือไม่ ซึ่งปัจจุบันนี้แผนพัฒนาโครงข่ายต้องไปทบทวนก่อนประมาณ ๑ เดือน หรือเรื่องนี้จะต้องมอบทางกรมทางหลวงชนบทไปพิจารณาทบทวน และแจ้งไปยังคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงอีกครั้งว่าเป็นไปตามเกณฑ์ ก.ก.ถ. หรือไม่

แขวง...

แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา ชี้แจงที่ประชุมว่าสายทางที่ ๑ – ๔ แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมามีแผนงานที่จะบรรจุทั้ง ๕ สายทางเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวที่ประชุมว่า ในส่วนของการพิจารณาในเมื่อ ก.ก.ถ. มีมติว่าให้ใช้หลักเกณฑ์ใหม่ การพิจารณาต่าง ๆ ต้องกลับเข้าไปสู่การพิจารณาอีกครั้ง จึงต้องนำเรื่องไปพิจารณาใหม่ว่า ๑. อยู่ในแผนยุทธศาสตร์หรือไม่ ๒. หลักเกณฑ์ต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่ ก.ก.ถ. ได้กำหนดไว้หรือไม่

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า เรื่องนี้ ต้องย้อนกลับไปในการที่จะไปเข้ากระบวนการตั้งแต่เริ่มต้นตามหลักเกณฑ์วิธีการที่ ก.ก.ถ. ได้มีมติไว้แล้วไปผ่านคณะอนุกรรมการฯ จังหวัดไปผ่านสภาท้องถิ่นเห็นชอบอยู่ในโครงข่ายหรือไม่ เข้าหลักเกณฑ์ ๑, ๒, ๓ และข้อ ๔ - ๗ หลักเกณฑ์ใดหลักเกณฑ์หนึ่งหรือไม่ ต้องให้คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจฯ พิจารณากลั่นกรองและให้มาคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ ชี้แจงที่ประชุมว่า ตามที่แจ้งว่าลำดับที่ ๑ – ๔ อยู่ในแผนที่จะพัฒนาเป็นโครงข่ายอยู่แล้วของกรมทางหลวงชนบท ขอสอบถามข้อเท็จจริงทั้ง ๔ สายทางนี้เมื่อนำมาพิจารณาร่วมกันแล้วถ้าโอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทแล้วจะมีถนนของกรมทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมต่อ ๔ สายทางนี้แล้วจะปรากฏข้อเท็จจริงว่าเป็นถนนสายเดียวกันที่เชื่อมระหว่างจังหวัดหรือไม่หรือแค่เชื่อมระหว่างอำเภอ ปัญหาตอนนี้ต้องใช้เวลา ถ้าไม่มีอะไรเพิ่มเติม ๑.๑ ยกกลับไปให้ดำเนินการตามขั้นตอนกระบวนการตามที่ ก.ก.ถ. ได้กำหนดไว้ และเสนอมาอีกครั้งในขั้นตอนของคณะอนุกรรมการฯ จะได้เร็วขึ้นส่วนกรณีที่ ๒ ถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อน ให้ดำเนินการตามกระบวนการ และในกรณีที่ถ่ายโอนผิดพลาดคาดเคลื่อนตามแนวทางที่ ก.ก.ถ. ให้ความเห็นชอบ ข้อ ๕.๑ ที่ฝ่ายเลขานุการเสนอเมื่อทางคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว เห็นว่า ไม่เป็นไปตามขอบเขต (๓) เห็นว่าไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้เมื่อพิจารณาความเห็นคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดแล้ว เห็นว่าเป็นไปตามที่คณะอนุกรรมการอำนวยการฯ จังหวัดเสนอให้แจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัด และส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจและ อปท. ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้และให้รายงานให้ ก.ก.ถ. รับทราบ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราช ชี้แจงที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากเจ้าคณะอำเภอได้ของบประมาณมาจากกรมทางหลวงชนบทสร้างมานานแล้วอยู่ในพื้นที่ตำบลสะแกราช แต่เข้ามาในพื้นที่ของตำบลงิ้วซึ่งพื้นที่จริง ๆ อยู่ในพื้นที่ของสะแกราช แต่ความเป็นมาจริง ๆ ไปอยู่ในพื้นที่ตำบลงิ้วไม่ทราบที่มาเพราะว่าเจ้าคณะอำเภอเป็นผู้ประสานของบประมาณ

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ถนนเส้นนี้ตามข้อเท็จจริงในสภาพปัจจุบันที่ของบประมาณมีความยาวตั้งแต่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดถนนยาวกี่กิโลเมตรและปัจจุบันนี้มีอยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.สะแกราช หรือไม่ หรือมีเฉพาะ อบต.งิ้ว อย่างเดียว ๓.๗๘๒ กม.

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราช ชี้แจงที่ประชุมว่า จำนวน ๓.๗๘๒ กม. เป็นพื้นที่อยู่ในตำบลสะแกราช พื้นที่เชื่อมติดกับถนน ๓๐๔ อยู่ตรงข้ามฝั่งตำบลงิ้ว

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ขอให้นายก อบต.สะแกราช ยืนยันว่าถนนเส้นนี้ควรที่อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของ อบต.สะแกราช และ อบต.งิ้ว ยินยอมพร้อมใจที่ถ่ายโอนหรือไม่

และ...

และขอสอบถามสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา ในฐานะเลขานุการคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ จ.นครราชสีมา เรื่องนี้ได้เข้าที่ประชุมทางคณะอนุกรรมการระดับจังหวัดแล้ว ยืนยันข้อเท็จจริงตามที่ นายก อบต.สะแกราช แจ้งที่ประชุม

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา ชี้แจงที่ประชุมว่า ยืนยันข้อมูลตามที่ท่านนายก อบต.สะแกราช ให้ข้อมูลต่อที่ประชุมว่าถนนเส้นนี้อยู่ในเขต อบต.สะแกราช ไม่ได้อยู่ในเขต อบต.งิ้ว

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า พื้นที่ใน อบต.สะแกราช และ อบต.งิ้ว ยืนยันตามนี้ และคณะกรรมการอำนวย ฯ ระดับจังหวัดยืนยันข้อมูลว่า ถนนสายนี้ที่แยกจาก ๓๐๔ บ้านโพธิ์นิมิตเป็นการถ่ายโอนที่ผิดขอบเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องถ่ายโอนคืนให้แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา ถ้าทาง อบต.สะแกราช สามารถที่จะรับสภาพถนนในปัจจุบันได้ ให้แขวงทางหลวงชนบท ส่งมอบให้กับ อบต.สะแกราช แต่ถ้าชำรุดเสียหายมากต้องซ่อมแซม ใช้งบประมาณทางแขวงต้องไปดำเนินการพิจารณาซ่อมแซม ส่งมอบให้กับทาง อบต.สะแกราช ต่อไป ซึ่งเรื่องนี้ได้ถูกกำหนดไว้ในแนวทางไว้ชัดเจนแล้วตามข้อ ๕.๑ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ จะมีมติตามนี้ และมีหนังสือจากฝ่ายเลขาฯ แจ้งไปยังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นตามที่ได้รับแจ้งมาจากทางจังหวัดนครราชสีมา เพื่อแจ้งจังหวัดนครราชสีมาและกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการถ่ายโอนให้ถูกต้องและต้องรายงาน ก.ก.ถ. รับทราบ มติเรื่องนี้ ส่วนอีกมติหนึ่งให้เป็นไปตามแนวทางใหม่คือกรณีแรกจะต้องทบทวนให้คณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดไปทบทวนในกรณีนี้

<u>มติที่ประชุม</u>

๑. เห็นชอบให้แจ้งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบกรณีถนนที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ สายทาง (สายบ้านโสกแจ้ง – บ้านบึงอ้อ, สายบ้านบึงอ้อ – บ้านพลกรัง, สายซอยกำนันโจ้ – บ้านเขาจันทร์, สายบ้านสอยดาว - บ้านหนองตอ และสายบ้านปางโก – บ้านหนองน้ำใส) ทางเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจกำหนดไว้แต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจไม่อยู่ในขอบเขตการถ่ายโอนโดยขณะถ่ายโอนมีสภาพเป็นถนนสายรอง/สายย่อย ต่อมาปัจจุบันเปลี่ยนเป็นถนนสายหลักหรือถนนสายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหากข้อเท็จจริงถนนทั้ง ๕ สายทาง สายทางใดที่สถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักหรือสายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดจริง เห็นควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนคืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา หากไม่ใช่ เห็นควรแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด จังหวัดนครราชสีมา แจ้งแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ ทบทวนใหม่ตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่ ก.ก.ถ. เห็นชอบในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๓.๒ ในกรณีกรมทางหลวงชนบทมียุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นนำไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนเพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น และมีขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอนและวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นกำหนดไว้ชัดเจนเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจ

ให้แก่...

ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาใหม่ หากพิจารณาแล้วไม่เป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ดังกล่าว ให้ยุติเรื่อง และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา หรือส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๔ ต่อไป

๒. กรณีแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนถนนรหัสสายทาง นม ๒๐๔๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ – บ้านโพธิ์นิมิต อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๓.๗๘๒ กิโลเมตร ให้องค์การบริหารส่วนตำบลงิ้ว แต่ข้อเท็จจริงปรากฏว่าถนนดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำลบลสะแกราช จึงเป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดเชอบตามแนวทางหลักเกณฑ์ ข้อ ๕.๑ จึงให้องค์การบริหารส่วนตำบลงิ้ว ถ่ายโอนคืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา เพื่อให้แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมาถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราช ถูกต้องตามเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้แจ้งกรมทางหลวงชนบท และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบต่อไป

เรื่องที่ ๔.๒ การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบทคืนแก่ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจแขวงทางหลวงชนบทยโสธร (เรื่องสืบเนื่อง)

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอที่ประชุมพิจารณา ดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดยโสธร เรื่อง ขอถ่ายโอนทางหลวงชนบทที่โอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธรกลับเข้าเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๑๖ สายทาง ระยะทางรวม ๑๖๓.๔๒๓ กิโลเมตร ดังนี้

๑) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๐๐๑ บ้านกลาง - บ้านลุมพุก อำเภอเมืองยโสธร คำเขื่อนแก้วจังหวัดยโสธร ระยะทาง ๓๑.๙๓๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๒) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๑๒๖ บ้านนาโพธิ์ - บ้านกุดแข้ด่อน อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๑๑.๘๐๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๓) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๒๔๗ บ้านหนองบอน - บ้านศรีแก้ว อำเภอกุดชุม เลิงนกทา จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๘.๘๐๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๗

๔) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๓๔๒ บ้านกุดแข้ด่อน - บ้านโคกหินกอง อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๖.๙๕๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๙

๕) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๐๑๙ บ้านค้อวัง - บ้านตูม อำเภอค้อวัง จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๑๒.๒๓๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๖) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๐๓๒ บ้านอ่างสมบูรณ์ - บ้านเหล่าหันทราย อำเภอเลิงนกทา ไทยเจริญ จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๗

๗) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๐๕๑ แจ้งสนิท - บ้านแหล่งหนู - บ้านกู่จาน อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๗.๐๑๘ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๘) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๐๕๓ แจ้งสนิท (ดอนมะยวน) - บ้านดอนเดือยไก่ – บ้านบากเรือ อำเภอคำเขื่อนแก้ว, มหาชนะชัย จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๑๐.๘๒๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๙) รหัส...

๙) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๑๒๗ บ้านนาสะแบง - บ้านห้วยค้อ อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๑๒.๔๐๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๑๐) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๑๒๘ บ้านนาจาน - บ้านท่าลาด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๗.๔๕๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๗

๑๑) รหัส ยส.ถ. ๑-๑๐๑๕๔ บ้านโนนประทาย - บ้านศรีแก้ว อำเภอกุดชุม เลิงนกทา จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๕.๐๒๕ กิโลเมตร

๑๒) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๒๐๑ บ้านย่อ - บ้านบุ่งหวาย อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๗.๓๘๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๑๓) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๐๙๒ บ้านดอนผึ้ง - บ้านทรายงาม อำเภอมหาชนะชัย คำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๑๐.๓๐๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๑๔) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๑๙๙ บ้านม่วง - บ้านปักแฮด (สายต่อเขตสร้างถ่อ) หัวตะพาน อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๘.๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕) รหัส ยส.ถ. ๑-๐๒๐๖ บ้านกุดชุม - บ้านสร้างแต้ (ช่วงบ้านแดง - บ้านสร้างแต้) อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๕.๙๕๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๑๖. รหัส ยส.ถ. ๑-๐๑๒๐ บ้านทุ่งแต้ - บ้านคำฮี อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธรระยะทาง ๗.๙๗๐ กิโลเมตร ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบทสายทางดังกล่าวให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร เป็นการถ่ายโอนโดยถูกต้องและเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ หากแต่ปัจจุบัน ความเจริญเติบโตทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไป ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจึงมีสภาพเป็นถนนสายหลักและมีความเหมาะสมเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท หากมีการซ่อม/สร้างจะต้องใช้เทคนิคสูง ประกอบกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร มีภารกิจในการบริการสาธารณะที่สำคัญในพื้นที่อยู่มาก และมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ อาจเกิดความล่าช้าและความไม่สะดวกต่อประชาชนที่ใช้ถนนในการสัญจรไปมา หากส่งคืนให้กรมทางหลวงชนบทดูแลรับผิดชอบจะทำให้การบริหารจัดการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีงบประมาณเพียงพอแก่การบริหารและจักได้จัดทำบริการสาธารณะที่สำคัญในด้านอื่น ๆ ด้วยความรวดเร็ว มีงบประมาณเพียงพอแก่การบริหารงานเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนและกำหนดแนวทางในการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น จึงมีมติเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาโอนการกิจและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับภารกิจดังกล่าวคืนให้แขวงทางหลวงชนบทยโสธร

๒. คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบทคืนให้แก่ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ (แขวงทางหลวงชนบทยโสธร) มีมติที่ประชุม ให้รอการพิจารณาร่างแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการที่เสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว และให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป โดยให้คณะทำงานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณารายละเอียดในแต่ละสายทางฯ ตามร่างแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการบริหารจัดการฯ

๓. ก.ก.ถ....

๓. ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการเพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ ...

ข้อ ๒ ขอบเขตความรับผิดชอบของ อปท.

๒.๑ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบทหรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาลและ อบต. ภายในจังหวัด หรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. เดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

๒.๒ ให้เทศบาล และ อบต. ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นในพื้นที่ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบทหรือทางหลวงอื่น ๆ

๒.๔ หาก อปท. ในพื้นที่ไม่สามารถพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นให้เพียงพอได้ ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ให้ อปท. นั้น ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือหากไม่ได้รับความช่วยเหลือจาก อบจ. ให้ร้องขอต่อส่วนราชการพิจารณารวบรวมจัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ.

ฯลฯ ฯลฯ

๓. ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกัน

๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จัดทำหลักสูตรอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกประเภท เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการจัดทำแผนที่เส้นทางในเขตรับผิดชอบรวมทั้งความรู้ในการขอลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น การสำรวจออกแบบ การก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยมีหลักเกณฑ์ กลไก ขั้นตอนและวิธีการในการพิจารณา ดังนี้

๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น

(๑) อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายสายรองของกรมทางหลวงชนบท (ระยะห้าปี) ที่จะพัฒนาโครงข่ายให้เกิดการเชื่อมโยงสมบูรณ์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบท นำทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบไปพัฒนา

(๒) เป็นการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ยังไม่สมบูรณ์ (Missing Link) คือ สามารถพัฒนาต่อเชื่อมโครงข่ายทางหลวงชนบท ให้มีความสมบูรณ์เป็น...

เป็นโครงข่ายทางหลวงสายรองที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด โดยมีจุดเริ่มต้น - สิ้นสุด จากทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน

(๓) เป็นสายทางที่มีเขตทางเพียงพอในการยกระดับขยายถนนให้มีผิวจราจรแอสฟัลต์ หรือผิวจราจรคอนกรีตกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และมีเขตทางหลวง (Right Of Way) ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทางของกรมทางหลวงชนบท (ทางหลวงชนบทชั้นที่ ๔)

(๔) สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Logistics) ที่มีลักษณะพิเศษเฉพาะ ได้แก่ เส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรหรืออุตสาหกรรมระดับจังหวัด เส้นทางสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ หรือสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal) เช่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีขนส่งต่าง ๆ โดยทำหน้าที่เป็นถนนสายรอง (Collector Road) ในการรับปริมาณจราจรจากทางสายหลักกระจายสู่ถนนสายย่อยหรือรวมจากถนนสายย่อยเข้าสู่ทางสายหลัก ที่สำคัญ

(๕) สนับสนุนการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในระดับจังหวัด/ภาคเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงผ่านหรือเข้าสู่สถานที่หรือพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เช่น แหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมหรือเกษตรกรรม แหล่งโบราณสถาน และสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการจัดสร้างหรือพัฒนาขึ้นเองของภาครัฐหรือเอกชน เช่น สวนสนุก เป็นต้น

(๖) สนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณในเขตเมือง/จังหวัดคือเป็นโครงข่ายที่มีลักษณะเป็นถนนวงแหวนเพื่อการเลี่ยงเมือง ทำหน้าที่ช่วยแบ่งเบาและแก้ไขปัญหาการจราจรที่ต้องผ่านตัวเมือง/ชุมชน (Through Traffic) หรือเป็นเส้นทางลัดในการเดินทาง ช่วยเสริมสร้างศักยภาพการให้บริการโครงข่ายทางหลวง ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

(๗) เป็นเส้นทางเข้าสู่สถานที่สำคัญทางสังคม เช่น สถานที่ราชการระดับจังหวัด โรงเรียนหรือสถาบันการศึกษาระดับจังหวัด โรงพยาบาลระดับจังหวัด/อำเภอ ฯลฯ

ทั้งนี้ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นมาพัฒนาจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ในข้อ ๓.๒.๑ (๑) ข้อ ๓.๒.๑ (๒) และ ข้อ ๓.๒.๑ (๓) และเป็นไปตามเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งของข้อ ๓.๒.๑ (๔) ถึง ข้อ ๓.๒.๑ (๗)

๓.๒.๒ <u>กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น</u>

(๑) กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการทบทวนและจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายสายรองที่สำคัญ กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายสายรองที่สำคัญตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสอบถามความประสงค์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้แก่กรมทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายรองที่สำคัญ

(๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกรมทางหลวงชนบท นำเรื่องเสนอต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ พร้อมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำเรื่องทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เสนอต่อสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย

(๓) กรณี...

(๓) กรณีที่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ให้ยุติเรื่อง

(๔) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว เป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาต่อไป โดยมีคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจที่แต่งตั้งขึ้นโดยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ก่อนเสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

(๕) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้พิจารณาความเห็นตามคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจที่แต่งตั้งขึ้นแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาแก่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการโอนทางหลวงท้องถิ่น และส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ ทั้งนี้ ในกรณีทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ แจ้งให้ยุติเรื่อง

(๖) ในกรณีที่ไม่ใช่ถนนถ่ายโอน แต่เป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อสร้างขึ้นเอง และมีความประสงค์จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทนำไปพัฒนาจะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นรายกรณีต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

(๗) กรมทางหลวงชนบทใช้จ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นที่รับโอนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทราบ

ข้อ ๔ การขอรับสนับสนุนจาก อปท. อื่น หรือส่วนราชการ

๔.๒ การขอรับการสนับสนุนจาก อปท. หากเทศบาล อบต. ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาถนนและสะพานได้ด้วยตนเองไม่ว่าเหตุใดๆ ให้ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือด้านงบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ร่วมกัน เช่น การให้เทศบาล อบต. ดำเนินการสร้างชั้นพื้นทางและให้ อบจ. ดำเนินการในพื้นผิวจราจรโดยใช้ประกาศ ก.ก.ถ. เรื่องทำความตกลงความร่วมมือกันจัดทำบริการสาธารณะของ อปท. ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือการใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนและประสานแผนพัฒนาพื้นที่ในระดับอำเภอและตำบล พ.ศ. ๒๕๖๘

ฯลฯ ฯลฯ

๔. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีการถ่ายโอนถนนจากส่วนราชการให้ อบจ.ยโสธร ๑๖ สายทาง เป็นการถ่ายโอนตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจกำหนดไว้แล้ว และตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบแล้วตามข้อ ๓.๒ นั้น

กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่าย ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น และมีขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นกำหนดไว้ชัดเจนแล้ว จึงเห็นควรแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดยโสธร พิจารณาทบทวนหากพิจารณาแล้วไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓.๒.๑ ดังกล่าวให้ยุติเรื่อง หากเป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

จึงเสนอที่ประชุมโปรดพิจารณา

ความเห็นคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงท้องถิ่นจำนวน ๑๖ สายทางของ อบจ.ยโสธร เป็นการนำกลับมาพิจารณาตามแนวทางหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ก.ก.ถ. ได้กำหนดไว้ให้จังหวัดยโสธรกลับไปพิจารณาว่าเข้าหลักเกณฑ์หรือไม่อย่างไรและส่งมาที่คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจพิจารณากลั่นกรองฯ และมาที่คณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้พิจารณา

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ถ้าจะให้รวดเร็ว สามารถแจ้งได้ ๒ แนวทาง คือ ให้แจ้งคณะคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ จังหวัด และกรมทางหลวงชนบทเพราะปัจจุบันนี้อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนแนวทางหลักเกณฑ์และวิธีการฯ จะได้สอดรับกัน

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า สรุปให้ดำเนินการตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ในการประชุม ก.ก.ถ. โดยฝ่ายเลขานุการจะแจ้งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อแจ้งไปจังหวัดและกรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ เสนอตามขั้นตอนต่อไป

ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร กล่าวที่ประชุมว่า หลังจากที่ได้แจ้งหลักเกณฑ์แนวทางปฏิบัติมาที่สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด และได้แจ้ง อบจ.ยโสธร ได้ตรวจสอบแนวทางปฏิบัติ และพบว่าถนนที่ขอถ่ายโอนคืนมีจำนวน ๑๖ สายทาง แต่มีถนนที่เป็นของ อบจ. อยู่ ๒ สายทาง ขอให้ อบจ. รายงานสรุปผลการตรวจสอบตามแนวทางใหม่ และขอให้แขวงทางหลวงชนบทยโสธร ได้สรุปผลการตรวจสอบในเบื้องต้นจากแนวทางหลักเกณฑ์และวิธีการที่ทบทวนใหม่ และ อบจ.ยโสธร ได้ตรวจสอบทั้งถนน ๑๖ สายทางแล้ว พบว่า เป็นถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท ๑๔ สายทาง และเป็นถนนที่ อบจ. ก่อสร้างเอง ๒ สาย ต้องดำเนินการตามระเบียบของพัสดุ ได้แก่ สายที่ ๑๑ รหัส ยส.ถ. ๑ – ๑๐๑๕๑ บ้านโนนประทาย - บ้านศรีแก้ว อำเภอกุดชุม เลิงนกทา จังหวัดโยสธร ระยะทาง ๕.๐๒๕ กม. และสายทางที่ ๑๔ รหัส ยส.ถ. ๑ – ๐๑๑๙๙ บ้านม่วง - บ้านปักแฮด (สายต่อเขตสร้างถ่อ) หัวตะพาน อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง ๘.๑๐๐ กม.

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทยโสธร ชี้แจงที่ประชุมว่าจาก ๑๖ สายทางที่ขอถ่ายโอน และได้ตรวจสอบแล้วที่จะเข้าเกณฑ์ข้อ ๓.๒ จำนวน ๕ สายทาง มีดังนี้

๑. รหัส ยส.ถ. ๑ – ๐๐๐๑ บ้านกลาง - บ้านลุมผุก อ.เมืองยโสธร คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร ระยะทาง ๓๑.๙๓๐ กม. ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๒. รหัส...

๒. รหัส ยส.ถ. ๑ – ๐๒๔๗ บ้านหนองบอน - บ้านศรีแก้ว อ.กุดชุม เลิงนกทา จ.ยโสธร ระยะทาง ๘.๘๐๐ กม. ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๗

๓. รหัส ยส.ถ. ๑ – ๐๐๑๙ บ้านค้อวัง - บ้านตูม อ.ค้อวัง จ. ยโสธร ระยะทาง ๑๒.๒๓๐ กม. ปีทีถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๔. รหัส ผส.ถ. ๑ – ๐๐๕๑ แจ้งสนิท - บ้านแหล่งหนู - บ้านกู่จาน อ. คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร ระยะทาง ๗.๐๑๘ กม. ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖

๕. รหัส ยส.ถ. ๑ – ๐๒๖ บ้านกุดชุม - บ้านสร้างแต้ (ช่วงบ้านแดง – บ้านสร้างแต้) อ.กุดชุม จ.ยโสธร ระยะทาง ๕.๙๕๐ กม. ปีที่ถ่ายโอน พ.ศ. ๒๕๔๖ จะเข้าเกณฑ์ข้อ ๓.๒ ที่ทางหลวงชนบทจะมีแผนยุทธศาสตร์ที่จะพัฒนา ๕ สายทาง

ประธาน กล่าวที่ประชุมว่า การเข้าหลักเกณฑ์เกณฑ์คงไม่เป็นอุปสรรคขอให้กรมทางหลวงชนบทนำไปพิจารณาเรื่องการพัฒนาโครงข่าย ใน ๓ ข้อแรกใช้บังคับ ส่วนอีก ๔ ข้อเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ ชี้แจงที่ประชุมว่า สรุปมติ ทางคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัด ต้องกลับไปพิจารณาทบทวนเรื่องนี้ตามแนวทางที่ ก.ก.ถ. กำหนดไว้ แล้วเสนอกลับมาอีกครั้ง และให้เรื่องไปเข้าที่คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาฯ แล้วมาที่คณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้เรื่องนี้ทางคณะอนุกรรรมการฯ ชุดนี้ได้มีมติให้เป็นไปตามที่ ก.ก.ถ. กำหนด และเห็นควรที่จะแจ้งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเพื่อแจ้งจังหวัด และให้แจ้งทางกรมทางหลวงชนบท เพื่อจะไปพิจารณานำเข้าไปอยู่แผนพัฒนาโครงข่าย

นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส กล่าวที่ประชุมว่า ในส่วนการดำเนินการตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ที่ทางกรมทางหลวงชนบทจะพัฒนาสายทางเชื่อมระหว่างจังหวัดก่อนที่คณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดในพื้นที่จะพิจารณาอย่างไรต้องเริ่มตั้งแต่กรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายสายทางเชื่อมระหว่างจังหวัดในระยะ ๕ ปีก่อน และค่อยแจ้งไปพื้นที่ในขณะนี้คณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัด ไม่สามารถพิจารณาอะไรได้ว่าสายทางไหนเป็นสายทางที่อยู่แผนพัฒนาโครงข่าย

<u>มติที่ประชุม</u>

การถ่ายโอนถนนจากส่วนราชการให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร เป็นการถ่ายโอนตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจกำหนดไว้ และตามแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ตามข้อ ๓.๒ ในกรณีกรมทางหลวงชนบทมียุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่าย ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนเพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น และมีขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นกำหนดไว้ชัดเจน ดังนั้น จึงให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดยโสธร พิจารณาทบทวนตามแนวทางที่ ก.ก.ถ. และเห็นควรแจ้งทางกรมทางหลวงชนบท เพื่อจะพิจารณาตามแผนพัฒนาโครงข่ายให้เกิดการเชื่อมโยงสมบูรณ์

เรื่อง ...

เรื่องที่ ๔.๓ การถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมทางหลวงชนบท (จังหวัดตราด)

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอที่ประชุมพิจารณา ดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดตราดว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณากรณีแขวงทางหลวงชนบทตราด มีความประสงค์จะขอรับโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นคืนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔ สายทาง เพื่อนำไปพัฒนาโครงข่ายถนนสายรองที่สำคัญของจังหวัด และยกระดับถนนให้ได้มาตรฐานรองรับการพัฒนาศักยภาพในการส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นมาตรฐานสากลและพัฒนาถนนจังหวัดสู่จังหวัดให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ขัดข้องในการถ่ายโอนภารกิจถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบท และที่ประชุมมีมติเห็นชอบการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมทางหลวงชนบท เพื่อเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา ดังนี้

๑) ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๒ สายทางให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) สายคลองสน – สลักเพชร ตำบลเกาะช้าง อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง ๒๔.๖๙๐ กิโลเมตร

(๒) สายมาบค้างคาว – บางเบ้า ตำบลเกาะช้างใต้ อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง ๑๐.๘๕๐ กิโลเมตร

เนื่องจากเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทในการพัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทโครงข่ายสายรองที่สำคัญ และให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ เพื่อนำไปดำเนินการก่อสร้างถนนรอบเกาะช้าง รองรับจำนวนรถยนต์ของประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวที่สัญจรไปมาบนเกาะช้างให้เชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะช้างที่จะเกิดขึ้นของกรมทางหลวงชนบท

๒) ให้องค์กรบริหารส่วนตำบลสะตอ โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น สายวงษ์พัฒนา - ทุ่งกราด ตำบลสะตอ อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ระยะทาง ๑๑.๘๖๔ กิโลเมตร ให้กรมทางหลวงชนบท เนื่องจากเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทในการพัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาถนนทางหลวงชนบท จังหวัดสู่จังหวัด เพื่อนำไปดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนที่เชื่อมต่อกับตำบลสะตอ อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ไปยังตำบลตกพรม อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี

๓) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเขาสมิง โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น สายลำภูราย – ท่าประดู่ (ตร.ถ. ๑๙ – ๐๑๕) ตำบลเขาสมิง อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ระยะทาง ๖.๑๒๕ กิโลเมตร ให้กรมทางหลวงชนบทเนื่องจากเป็นขอบเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทในการพัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทโครงข่ายสายรองของกรมทางหลวงชนบท และให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ เพื่อนำไปดำเนินการพัฒนาโครงข่ายถนนทางหลวงชนบทโครงข่ายสายรองที่สำคัญ และให้มีโครงสร้างที่สมบูรณ์เพื่อนำไปดำเนินการพัฒนาโครงข่ายถนนของจังหวัดตราดให้สมบูรณ์ทั้งระบบไปเชื่อมกับจังหวัดจันทบุรี

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

จึง...

จึงขอเสนอความเห็นของคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดตราด เพื่อให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้พิจารณาต่อไป

๒. ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการเพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๓. ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกัน

๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จัดทำหลักสูตรอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกประเภท เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการจัดทำแผนที่เส้นทางในเขตรับผิดชอบรวมทั้งความรู้ในการขอลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น การสำรวจออกแบบ การก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่าย ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยมีหลักเกณฑ์ กลไก ขั้นตอนและวิธีการในการพิจารณา ดังนี้

๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น

(๑) อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายสายรองของกรมทางหลวงชนบท (ระยะห้าปี) ที่จะพัฒนาโครงข่ายให้เกิดการเชื่อมโยงสมบูรณ์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบท นำทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบไปพัฒนา

(๒) เป็นการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ยังไม่สมบูรณ์ (Missing Link) คือ สามารถพัฒนาต่อเชื่อมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้มีความสมบูรณ์เป็นโครงข่ายทางหลวงสายรองที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด โดยมีจุดเริ่มต้น - สิ้นสุด จากทางหลวงชนบทหรือทางหลวงแผ่นดิน

(๓) เป็นสายทางที่มีเขตทางเพียงพอในการยกระดับขยายถนนให้มีผิวจราจรแอสฟัลต์ หรือผิวจราจรคอนกรีตกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และมีเขตทางหลวง (Right Of Way) ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทางของกรมทางหลวงชนบท (ทางหลวงชนบทชั้นที่ ๔)

(๔) สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Logistics) ที่มีลักษณะพิเศษเฉพาะ ได้แก่ เส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรหรืออุตสาหกรรมระดับจังหวัด เส้นทางสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ หรือสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal) เช่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีขนส่งต่าง ๆ โดยทำหน้าที่เป็นถนนสายรอง (Collector Road) ในการรับปริมาณจราจรจากทางสายหลักกระจายสู่ถนนสายย่อยหรือรวมจากถนนสายย่อยเข้าสู่ทางสายหลักที่สำคัญ

๕. สนับ...

(๕) สนับสนุนการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในระดับจังหวัด/ภาค เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงผ่านหรือเข้าสู่สถานที่หรือพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เช่น แหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมหรือเกษตรกรรม แหล่งโบราณสถาน และสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการจัดสร้างหรือพัฒนาขึ้นเองของภาครัฐหรือเอกชน เช่น สวนสนุก เป็นต้น

(๖) สนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณในเขตเมือง/จังหวัดคือเป็นโครงข่ายที่มีลักษณะเป็นถนนวงแหวนเพื่อการเลี่ยงเมือง ทำหน้าที่ช่วยแบ่งเบา และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ต้องผ่านตัวเมือง/ชุมชน (Through Traffic) หรือเป็นเส้นทางลัดในการเดินทางช่วยเสริมสร้างศักยภาพการให้บริการโครงข่ายทางหลวง ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

(๗) เป็นเส้นทางเข้าสู่สถานที่สำคัญทางสังคม เช่น สถานที่ราชการระดับจังหวัด โรงเรียนหรือสถาบันการศึกษาระดับจังหวัด โรงพยาบาลระดับจังหวัด/อำเภอ ฯลฯ

ทั้งนี้ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นมาพัฒนาจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ในข้อ ๓.๒.๑ (๑) ข้อ ๓.๒.๑ (๒) และ ข้อ ๓.๒.๑ (๓) และเป็นไปตามเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งของข้อ ๓.๒.๑ (๔) ถึง ข้อ ๓.๒.๑ (๗)

๓.๒.๒ <u>กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น</u>

(๑) กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการทบทวนและจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายสายรองที่สำคัญ กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายสายรองที่สำคัญตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสอบถามความประสงค์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้แก่กรมทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายรองที่สำคัญ

(๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกรมทางหลวงชนบท นำเรื่องเสนอต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ พร้อมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำเรื่องทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เสนอต่อสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย

(๓) กรณีที่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ให้ยุติเรื่อง

(๔) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาต่อไป โดยมีคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจที่แต่งตั้งขึ้นโดยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ก่อนเสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

(๕) คณะ...

(๕) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้พิจารณาความเห็นตามคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจที่แต่งตั้งขึ้นแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาแก่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการโอนทางหลวงท้องถิ่นและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ ทั้งนี้ ในกรณีทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ แจ้งให้ยุติเรื่อง

(๖) ในกรณีที่ไม่ใช่ถนนถ่ายโอน แต่เป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อสร้างขึ้นเอง และมีความประสงค์จะโอนให้กรมทางหลวงชนบท นำไปพัฒนาจะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นรายกรณีต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

(๗) กรมทางหลวงชนบทใช้จ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นที่รับโอนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทราบ

๓. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีแขวงทางหลวงชนบทตราด มีความประสงค์จะขอรับโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นคืนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔ สายทาง เพื่อนำไปพัฒนาโครงข่ายถนนสายรองที่สำคัญของจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ซึ่งได้กำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกันตาม ข้อ ๓ ข้อย่อยที่ ๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม จึงเห็นควรให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดตราด แขวงทางหลวงชนบทตราด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบทบทวนอีกครั้ง โดยให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นและมีขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น หากพิจารณาทบทวนแล้วไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ ๓.๒.๑ ให้ยุติเรื่องถ้าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า ในกรณีการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมทางหลวงชนบท (จังหวัดตราด) ในกรณีแขวงทางหลวงชนบทตราด มีความประสงค์ขอรับโอนทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๔ สายทาง เป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ อย่างไร

ผู้แทน...

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดตราด กล่าวที่ประชุมว่า ได้รายงานเหตุผลความจำเป็นและขอบเขตความรับผิดชอบตามรายละเอียดตามแผนงานโครงการที่จะถ่ายโอนภารกิจถนนขอเชิญแขวงทางหลวงชนบทตราด ชี้แจงข้อมูลในที่ประชุม

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทตราด ชี้แจงที่ประชุมว่า ถนนทั้ง ๔ สายทาง อยู่ในพื้นที่ ๓ อปท. นั้นอยู่ในแผนพัฒนาของแผนทางหลวงชนบทโครงการแรกถนนเกาะช้าง ทั้ง ๒ ฝั่งเกาะช้าง ทางฝั่งทิศเหนือและฝั่งทิศใต้ ได้แก่ (๑) สายคลองสน - สลักเพชร และ (๒) สายมาบค้างคาว – บางเบ้า จะตอบรับการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ของจังหวัดตราด ที่เกิดขึ้นในอนาคตโครงการสะพานข้ามเกาะช้าง ซึ่งมีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก โครงการของกรมทางหลวงชนบทเป็นถนนรอบเกาะช้างประมาณ ๑๑ กม. ทำให้วนรอบวิ่งไปวิ่งกลับเกิดการแออัดในเส้นทางที่นำมาพัฒนาคือสายคลองสน - สลักเพชร และ (๒) สายมาบค้างคาว – บางเบ้า เพื่อให้การพัฒนาที่กล่าวมา มีความเจริญและขยายสายทางนำไฟฟ้าแสงสว่างเข้ามาให้กับนักท่องเที่ยว และการพัฒนาสายทางของ อบต.สะตอ โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น สายวงษ์พัฒนา - ทุ่งกรด เป็นการพัฒนาโลจิกติกส์ เป็นการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด และนำพืชผักผลไม้เข้าสู่ตลาดเป็นความต้องการจังหวัดสู่จังหวัด อีกสายทางหนึ่งของ อบต.เขาสมิง โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น สายลำภูราย – ท่าประดู่ เป็นการพัฒนาในส่วนของถนนวงแหวนในการเชื่อมโยงรองรับการจราจรแออัดในเมืองตราดพัฒนาสายนี้เป็นวงแหวน ๓.๒.๑ ข้อที่ ๖ ส่วนสายวงศ์พัฒนา - ทุ่งกราด ๓.๒.๑ ข้อที่ ๔ และถนนรอบเกาะช้าง นอกจากหลักเกณฑ์ ๓.๒.๑ ข้อ ๒ และ ข้อ ๓ เข้าหลักเกณฑ์ ข้อ ๕ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดหรือของประเทศจึงเรียนมาให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า การขอโอนคืนถนนดังกล่าว เป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ต้องไปเข้ากระบวนการไปศึกษาก่อนว่าอยู่ในแผนการพัฒนาโครงข่ายกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ ใน ๓ ข้อหลักเกณฑ์ และข้อใดข้อหนึ่งใน ๔ หลักเกณฑ์ที่กำหนดแล้วกลไกที่จะต้องมาศึกษาว่าคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัด ต้องเห็นชอบถึงจะส่งเข้ามาคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาฯ ในแนวทางนี้

นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส กล่าวที่ประชุมว่า สายทางต่าง ๆ ที่เสนอเข้ามาเป็นถนนที่อยู่ในเขตอำเภอเกาะช้าง อำเภอเดียวหรือไม่ ไม่ได้เป็นถนนที่จะเชื่อมไปยังอำเภออื่นหรือจังหวัด ตามแนวทางการบริหารภารกิจถ่ายโอนตามที่ ก.ก.ถ. เสนอจะมีการถ่ายโอนคืนได้ ๓ กรณี กรณีแก้ไขปัญหาถ่ายโอนที่เป็นไปตามขอบเขตกับไม่เป็นไปตามขอบเขต ซึ่งอาจจะไม่เข้าแล้วในส่วนของการพัฒนาสายทางเชื่อมจังหวัด อาจจะมี ๒ สายทางที่อาจจะเข้าหลักเกณฑ์ของ อบต.เขาสมิง กับ อบต.สะตอ ทั้งนี้อาจต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ฯ ที่วางไว้ตามข้อ ๓.๒ ที่คณะอนุกรรมการฯ มีมติแต่เรื่องที่ ๑ ถนนในส่วนของเกาะช้าง แต่อย่างไรก็ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการบริหารภารกิจถ่ายโอนที่ ก.ก.ถ. กำหนดมีการเปิดช่องไว้พอสมควร ว่า หาก อปท. ได้รับการถ่ายโอนแล้วไม่มีศักยภาพในการดำเนินการสามารถร้องขอไปยังส่วนราชการดำเนินการและตอนท้ายแจ้งว่า กรณีอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดหลักเกณฑ์แนวทาง ให้เสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาในเกณฑ์เรื่องนี้ของ อบจ.ตราด ที่ดำเนินการ ถ้าทางคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบว่าจะต้องโอนมีเปิดช่องว่าสามารถเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า ทุกอย่างมีหลักเกณฑ์และมีข้อยกเว้นที่ต้องเสนอ ก.ก.ถ. ทั้งหมดต้องกลับไปต้องผ่านกระบวนการตามหลักเกณฑ์ว่าเป็นแนวทางไหนที่เป็นหลักเกณฑ์โดยเฉพาะ อบต.สะตอ อบต.เขาสมิง น่าจะเข้าหลักเกณฑ์ต้องไปพิจารณาว่าเป็นโครงข่ายหรือไม่ แต่ที่เกาะช้างไม่เข้าหลักเกณฑ์

ผู้แทน...

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทตราด ชี้แจงที่ประชุมว่า ได้มีการประชุมหารือและมีมติร่วมกันว่า เนื่องจากถนนรอบเกาะมีหลายหน่วยงานในการพัฒนา นายก อบจ.ตราด เห็นว่าเป็นมาตรฐานเดียวกัน ให้มีมาตรฐานที่จะรับรองรับการท่องเที่ยวระดับโลกจะเป็นเจ้าของหน่วยเดียวที่สามารถดูแลได้รอบเกาะ ทางจังหวัดมีมติให้ความเห็นชอบตามที่ได้รายงานไปยังสำนักงาน ก.ก.ถ.

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า เรื่องนี้ต้องดำเนินการตามแนวทางตามมติ ก.ก.ถ. กำหนดก่อนที่ให้ความเห็นชอบ ส่วนกรณีจังหวัดตราดให้ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งกลับไปว่าแนวทาง ก.ก.ถ. มีรายละเอียดอย่างไร ให้จังหวัดจึงพิจารณาทบทวน ถ้าเห็นว่านอกเหนือจากแนวทางที่กำหนดทางจังหวัดมีความเห็นอย่างไร ไม่เฉพาะคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัด ต้องสอบถามความเห็นจังหวัดด้วย ถ้าเห็นว่าเกาะช้างเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก ถนนควรที่จะมีมาตรฐานไม่สมควรจะให้ อปท. ดูแลรักษาต้องเสนอไปยัง ก.ก.ถ. พิจารณา เพราะว่าในแผนการกระจายอำนาจกำหนดไว้ชัดเจนไม่เฉพาะแนวทางหลักเกณฑ์ ที่ ก.ก.ถ. ให้ความเห็นชอบ แผนกระจายอำนาจเป็นเหมือนอนุบัญญัติเพราะว่าคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบและรายงานรัฐสภาทราบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา ว่าอำเภอเกาะช้างเป็นอำเภอหนึ่ง อบจ. มีหน้าที่ดูแลถนนที่เชื่อมระหว่างอำเภอด้วย คือถนนที่อยู่ในเกาะช้างทั้งหมด ถ้าเป็นของหน่วยงานอื่นตามข้อเท็จจริงในแผนกระจายอำนาจต้องถ่ายโอนให้กับท้องถิ่นทั้งหมด แต่ถ้าจังหวัดในพื้นที่เกาะช้างเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก สมควรที่มีถนนระดับมาตรฐานมากกว่าถนนในเขตพื้นที่ทั่วไป ต้องทำความเห็นมาสอบถามว่ามีข้อมูลหรือไม่ว่าถนนที่อยู่ในเกาะช้างที่เป็นของกรมทางหลวงชนบทที่ยังไม่ถ่ายโอนซึ่งได้รับฟังจากจังหวัดว่ามีอยู่หรือไม่ หรือว่ามีอยู่หลายเส้น ถ้ามีเหตุใดจึงไม่ถ่ายโอนให้ท้องถิ่นทั้งที่ว่าถนนสายยาว ๆ ที่โอนให้ อบจ. ๒๐ กม. กับ ๑๐ กม. ได้ถ่ายโอนให้ อบจ. ไปแล้วยังมีสายทางอื่นหรือที่เป็นของกรมทางหลวงชนบท หรือเป็นของหน่วยงานอื่นที่อยู่บนเกาะช้างมีถนนเส้นใดของหน่วยงานใดที่อยู่บนเกาะช้างมีอีกหรือไม่

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทตราด ชี้แจงที่ประชุมว่า ของกรมทางหลวงชนบทเป็นโครงการถนนรอบเกาะที่กล่าวถึงซึ่งโครงการนี้ยังไม่ก่อสร้างอยู่ระหว่างการศึกษาและขออนุญาตใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติเกาะช้างเป็นถนนให้วิ่งวงเวียนโดยเป็นของโครงการของกรมทางหลวงชนบท ส่วนของจากสายคลองสน - สลักเพชร และสายมาบค้างคาว – บางเบ้า เป็นของเทศบาลตำบลเกาะช้าง สายทางนี้ไม่ได้รับมอบ

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ถ้าเป็นแผนงานโครงการที่จะดำเนินการในอนาคตคิดว่าเป็นยุทธศาสตร์พัฒนาจังหวัดและเชื่อมโยงของ Function และเสนอมติคณะรัฐมนตรีน่าจะเป็นแบบนั้น มติ ครม. อาจจะให้ ก.ก.ถ. มีความเห็นประกอบ มติ ครม. ไป ว่าสามารถที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำหรือว่าเป็นถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ว่าให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการอาจจะต้องเป็นความเห็นจากทางกรมทางหลวงชนบทว่าเป็นโครงการที่จะดำเนินการต่อไป

<u>มติที่ประชุม</u>

กรณีแขวงทางหลวงชนบทตราด มีความประสงค์จะขอรับโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นคืนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔ สายทาง เพื่อนำไปพัฒนาโครงข่ายถนนสายรองที่สำคัญของจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ซึ่งได้กำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกันตามข้อ ๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้และมีความประสงค์

จะให้...

จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม จึงเห็นควรให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดตราด แขวงทางหลวงชนบทตราด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบทบทวนอีกครั้ง โดยให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นและมีขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น หากพิจารณาทบทวนแล้วไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ ๓.๒.๑ ให้ยุติเรื่องถ้าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานต่อไป

เรื่องที่ ๔.๔ รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด จังหวัดเชียงราย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดเชียงรายว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณาแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการถ่ายโอนจากการถ่ายโอนภารกิจ ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และมีมติให้เสนอความเห็นไปยังคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. กรณีองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายรับโอนงานการทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนทางเดิมบ้านสันทราย (ถนนพหลโยธินสายเก่า) กม. ๙๔๑ + ๘๐๐ ระยะทาง ๑.๒๐๐ กิโลเมตร ความกว้าง ๕ เมตร ผิวทางแอสฟัลท์ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๖ จากแขวงทางหลวงเชียงราย กรมทางหลวง ซึ่งถนนอยู่ในพื้นที่ตำบลสันทรายทั้งสายทาง และไม่ได้ผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัด เนื่องในขณะนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลสันทราย (ยกฐานะเป็นเทศบาลตำบลสันทราย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔) ไม่มีความพร้อมในการรับโอน ต่อมาเทศบาลตำบลสันทราย รายงานว่ามีความพร้อมและขีดความสามารถในการดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษา หรือรวมทั้งได้ขออนุญาตองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายพัฒนาถนนดังกล่าวให้เป็นถนนวัฒนธรรม โดยใช้งบประมาณเทศบาลตำบลสันทราย ซึ่งแสดงให้เห็นความพร้อมของงบประมาณและศักยภาพ จึงเห็นควรโอนถนนดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลสันทราย อย่างไรก็ดีการถ่ายโอนภารกิจข้างต้นจากแขวงการทางเชียงราย กรมทางหลวงให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย เป็นการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากส่วนราชการ ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจได้กำหนดหลักการที่จะต้องถ่ายโอนและองค์การบริหารส่วนตำบลว่า หากเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลยังไม่พร้อมที่จะรับโอนภารกิจส่วนราชการสามารถถ่ายโอนภารกิจให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดรับไปดำเนินการแทนก่อนได้ และเมื่อเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลมีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนภารกิจเมื่อใดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดถ่ายให้แก่เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลเจ้าของพื้นที่รับไปดำเนินการได้ทันที ดังนั้นกรณีองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายรับโอนภารกิจจากแขวงการทางเชียงราย กรมทางหลวงจึงเป็นไปตามหลักการของแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(ฉบับที่ ๒)...

(ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายถ่ายโอนภารกิจนั้นให้ทันที ในการนี้จึงขอหารือประเด็นปัญหาดังกล่าว พร้อมความเห็นของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มาเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการเพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ ...

ข้อ ๒ ขอบเขตความรับผิดชอบของ อปท.

๒.๑ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบทหรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาลและ อบต. ภายในจังหวัด หรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. เดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

๒.๒ ให้เทศบาล และ อบต. ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นในพื้นที่ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบทหรือทางหลวงอื่น ๆ

๒.๓ หาก อปท. ในพื้นที่ไม่สามารถพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นให้เพียงพอได้ ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ให้ อปท. นั้น ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือหากไม่ได้รับความช่วยเหลือจาก อบจ. ให้ร้องขอต่อส่วนราชการพิจารณารวบรวมจัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ.

ข้อ ๓. ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกัน

๓.๓ หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดต้องการทางหลวงท้องถิ่นในเขตเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอหรือตำบลหรือเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม หรือกรณีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด หากองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นนั้นมีความพร้อมและขีดความสามารถ และมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างขยาย บูรณะ บำรุงรักษา และดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดโอนหรือมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทางที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ดำเนินการไว้โดยเสนอให้สภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ และคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ

ข้อ ๔ การขอรับสนับสนุนจาก อปท. อื่น หรือส่วนราชการ

๔.๒ การขอรับการสนับสนุนจาก อปท. หากเทศบาล อบต. ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาถนนและสะพานได้ด้วยตนเองไม่ว่าเหตุใด ๆ ให้ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือด้านงบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ร่วมกัน เช่น การให้เทศบาล อบต. ดำเนินการสร้างชั้นพื้นทางและให้ อบจ. ดำเนินการในพื้นผิวจราจรโดยใช้ประกาศ ก.ก.ถ. เรื่องทำความตกลงความร่วมมือกันจัดทำบริการ

บริการ...

บริการสาธารณะของ อปท. ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือการใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนและประสานแผนพัฒนาพื้นที่ในระดับอำเภอและตำบล พ.ศ. ๒๕๖๒

ฯลฯ ฯลฯ

ข้อ ๕. การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอน

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนและสะพานมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) หรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้แล้วให้ยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

๓. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณา แล้วเห็นว่า กรณีเทศบาลตำบลสันทรายรายงานว่ามีความพร้อมและขีดความสามารถในการดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษา หรือรวมทั้งได้ขออนุญาตองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายพัฒนาถนนดังกล่าวให้เป็นถนนวัฒนธรรม โดยใช้งบประมาณเทศบาลตำบลสันทราย ซึ่งแสดงให้เห็นความพร้อมของงบประมาณและศักยภาพ ซึ่งตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการที่ ก.ก.ถ. มีมติเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้กำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกันตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓ ข้อย่อยที่ ๓.๓ หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดต้องการทางหลวงท้องถิ่นในเขตเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอหรือตำบล หรือเทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม หรือกรณีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด หากองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นนั้น มีความพร้อมและขีดความสามารถ และมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างขยาย บูรณะ บำรุงรักษา และดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดโอนหรือมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นดำเนินการ

ภายใต้...

ภายใต้มาตรฐานงานทางที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ดำเนินการไว้โดยเสนอให้สภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการและคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ ประกอบกับข้อ ๕.๑ ได้กำหนดกรณีการถ่ายโอนงานทางที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบซึ่งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดเชียงราย ได้แจ้งข้อเท็จจริงว่าถนนสายทางดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ตำบลสันทรายทั้งสายทางและไม่ได้ผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด ดังนั้น จึงเห็นควรแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดเชียงราย ดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้และรายงานผลให้ ก.ก.ถ. รับทราบต่อไป

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ แจ้งที่ประชุมว่า การพิจารณาแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานของกรมทางหลวงให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายและเทศบาลตำบลสันทราย ขอรับโอนถนนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนทางเดิมบ้านสันทราย (ถนนพหลโยธินเก่า) ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดเชียงราย กล่าวที่ประชุมว่า ในฐานะเป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดเชียงราย ได้เข้าร่วมชี้แจงในประเด็นแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจถนนของ อบจ.เชียงราย และเทศบาลตำบลสันทรายมีความประสงค์ขอรับโอนถนนสายทางดังกล่าว ขอให้ อบจ.เชียงรายนำเสนอรายละเอียดที่ประชุม

ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ชี้แจงที่ประชุมว่า ถนนที่เทศบาลตำบลสันทรายขอรับโอนนั้นเป็นการโอนผิดตั้งแต่เริ่มต้นเป็นถนนของกรมทางหลวงที่ได้ถ่ายโอนให้ อบจ.เชียงราย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ตามแผนกระจายอำนาจฯ ซึ่งเป็นถนนที่อยู่ในพื้นที่ของ อปท. แห่งเดียวขณะนั้นทางเทศบาลตำบลสันทราย เป็น อบต. ซึ่งยังไม่มีความพร้อมในการรับโอนถนนที่ถ่ายโอนให้เพราะฉะนั้นกรมทางหลวงจึงโอนถนนให้ อบจ. รับผิดชอบรับโอนมาจนถึงปัจจุบัน ต่อมา อบต.สันทราย ยกฐานะเป็นเทศบาลตำบลสันทราย ซึ่งมีศักยภาพในการดำเนินการดูแลบำรุงรักษารับผิดชอบถนนสายทางนี้ได้จึงทำเรื่องมาขอรับโอน อบจ.เชียงราย และ อบจ.เชียงราย ได้นำเข้าสภา อปท. เพื่อโอนให้เทศบาลตำบลสันทรายได้และเทศบาลตำบลสันทรายได้นำเรื่องเข้าสภา อปท. เช่นกัน โดยมีมติให้รับโอนได้ อบจ.เชียงรายพิจารณาแล้วว่าเป็นถนนที่อยู่ในพื้นที่เดียวความยาว ๑,๒๐๐ เมตร เป็นถนนทางหลวงหมายเลข ๑ เดิมปัจจุบันนี้ถนนทางหลวงหมายเลข ๑ ได้ขยายเขตทางเป็น ๔ เลน และ อบจ.เชียงราย ยินดีที่จะให้โอน

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า กรณีต้องถ่ายโอนคืนก่อนแล้วถ่ายโอนกลับไปตามแนวทางหลักเกณฑ์ ฯ หรือไม่

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ ชี้แจงที่ประชุมว่า เรื่องนี้เข้าแนวทางหลักเกณฑ์ของ ก.ก.ถ. ข้อ ๕.๑ เป็นการถ่ายโอนที่ผิดพลาดคลาดเคลื่อนตั้งแต่แรกคือไปถ่ายโอนให้กับ อบจ. ถนนเส้นนี้อยู่ในเขตท้องถิ่นเดียวระยะทาง ๑.๒ กม. ต้องถ่ายโอนคืนทางกรมทางหลวงแล้ว โอนให้เทศบาลตำบลสันทราย

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า ตามกระบวนการได้เข้าสภาท้องถิ่นของ อบจ. เชียงราย เทศบาลตำบลสันทราย และคณะอนุกรรมการการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดแล้ว มาคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้เป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ สามารถดำเนินการได้ และ เสนอ ก.ก.ถ. รับทราบมีมติแล้วแจ้งจังหวัดเชียงราย เพื่อให้แจ้ง อบจ. เทศบาลตำบลสันทรายไปดำเนินการและแจ้งกรมทางหลวงด้วย และให้รับรองมติก่อนแล้วแจ้งไป

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ทางผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นอนุกรรมการฯ รับเรื่องมา ผู้แทนส่วนราชการรับทราบมติแล้ว ในกระบวนการของระเบียบสารบรรณเวลาแจ้งมติไปต้องแนบรายงานการประชุม เพราะฉะนั้นรับทราบมติแล้วสามารถเตรียมดำเนินการล่วงหน้าเอกสารที่เป็นทางการแนบรายงานการประชุม

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กล่าวที่ประชุมว่า ให้ทางฝ่ายเลขานุการแจ้งสรุปมติที่ประชุมไปก่อนจะใช้หนังสือฉบับนี้ในการแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวที่ประชุมว่า ขอสอบถามในกรณีเรื่องที่ ๔.๔ ของเทศบาลตำลสันทราย จังหวัดเชียงราย ขอสรุปเป็นการถ่ายโอนไปผิดพลาดคลาดเคลื่อน คือให้โอนไปที่ อบจ. แก้ไขให้ถูกต้องแล้วโอนกลับมาที่กรมทางหลวงก่อนใช่หรือไม่

ประธาน กล่าวที่ประชุมว่า ถูกต้องเพราะหลักเกณฑ์ฯ ได้กำหนดไว้อย่างนั้น และให้กรมทางหลวงถ่ายโอนกลับไปที่เทศบาลตำบลสันทราย

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ขอสอบถามกรมทางหลวงเรื่องนี้โอนให้กับ อบจ.เชียงราย เกือบ ๒๐ ปีแล้ว ไม่ทราบ อบจ.เชียงราย นำไปขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงของ อบจ. หรือไม่ ถ้านำไปขึ้นทะเบียนแล้วนอกจากเข้าสภา อบจ.รับทราบแล้วจะต้องไปยกเลิกในการขึ้นทะเบียนด้วยและโอนไปยังแขวงทางหลวง หรือ กรมทางหลวง ทำเอกสารส่งมอบ – รับมอบภารกิจเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายกระจายอำนาจฯ และโอนไปให้เทศบาลตำบลสันทรายในอนาคตพอรับมอบไปแล้วให้นำไปขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงเทศบาลต่อไป

ผู้แทนกรมทางหลวง ชี้แจงที่ประชุมว่า ในการประชุมตอนต้นจะมีประเด็นเรื่องส่งมอบพัสดุของถนนที่จะต้องโอนคืน ที่ประชุมได้ข้อสรุปว่าจะเชิญกรมบัญชีกลาง มาหารือแนวทางในการส่งมอบ กรณีนี้ทางกรมทางหลวงในประเด็นของเทศบาลตำบลสันทราย ทางกรมทางหลวงยินดีสนับสนุนการถ่ายโอนเต็มที่ มีความกังวลใจ ถ้าหลักเกณฑ์ในการรับส่งมอบ รับมอบแต่ละขั้นตอนมีความไม่ชัดเจน สมมุติว่ากรมทางหลวงรับพัสดุและอุปกรณ์มา ที่ไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และในขั้นตอนที่กรมทางหลวงจะส่งออกไป ไม่ทราบว่ามีปัญหาในขั้นตอนปฏิบัติหรือไม่ ถ้าฝ่ายเลขาฯ มีมติมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนสำหรับตรงนี้กรมทางหลวงไม่ขัดข้องอะไร ยินดีสนับสนุนเต็มที่

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ในกรณีที่ต้องไปตกลงตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างบริหารพัสดุปี พ.ศ ๒๕๖๐ เป็นเรื่องของถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสร้างเอง ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกรณีถนนถ่ายโอนที่มีการถ่ายโอนผิด ตามกฎหมายกระจายอำนาจสามารถที่จะถ่ายโอนคืนได้ไม่ต้องไปเสนอกรมบัญชีกลางตามแนวทางที่ ก.ก.ถ. กำหนด จากข้อกังวลของกรมทางหลวงว่า ถนนเส้นนี้โอนไปที่ อบจ.เชียงราย เมื่อ ๒๐ ปี อาจจะไปสร้างส่วนประกอบของถนนเพิ่มเติม นอกเหนือจากเดิม คิดว่าเป็นส่วนประกอบของสายทางสามารถที่จะแจ้งโอนภารกิจ และทรัพย์สินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับไปที่กรมทางหลวง ถ้าเทศบาลตำบลสันทรายเห็นว่าถนนที่จะโอนจาก อบจ. ไปยังกรมทางหลวง และโอนมาเทศบาลตำบลสันทรายมีความพร้อมและมีศักยภาพที่จะรับโอนต่อไปได้ถ้าไม่ชำรุดเสียหาย...

เสียหายมากสามารถที่จะส่งมอบได้เลย ยกเว้นเทศบาลตำบลสันทรายไม่ยินยอมเห็นว่าถนนเส้นดังกล่าวชำรุดเสียหาย ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงต้องซ่อมแซมก่อนถึงถ่ายโอนให้ถูกต้องเป็นหลักการทั่วไปกรณีโอนผิดตามที่ศึกษาจากข้อมูลทางเทศบาลตำบลสันทรายมีความพร้อมและได้เคยร้องขอรับโอนจาก อบจ. เชียงราย ดำเนินการถนนเส้นนี้แล้ว โดยใช้งบของเทศบาล คิดว่าเทศบาลทำไปพลางก่อนแล้วก่อนที่จะถ่ายโอนเป็นของเทศบาล เห็นว่าตรงนี้เพื่อเป็นหลักฐานการยืนยันเท่านั้นว่าถนนเส้นนี้เป็นถนนถ่ายโอนจึงต้องโอนกลับไปส่วนราชการและให้ส่วนราชการโอนใหม่ให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตฯ ไม่ต้องไปหารือกรมบัญชีกลางเพียงแต่ว่าอาจจะมีปัญหาขัดข้องในการขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นแค่นั้นเอง ที่จะต้องไปเพิกถอนซึ่งตรงนี้ทางกรมทางหลวง อาจจะให้วิธีการว่าการเพิกถอนการขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นจาก อบจ. และให้เทศบาลไปขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นใหม่ เพื่อที่จะของบประมาณได้ในอนาคตดำเนินการได้เลย เพราะว่าทุกวันนี้ถนนถ่ายโอน และถนนท้องถิ่นขึ้นทะเบียนทางหลวงหลายสายทางแล้วท้องถิ่นขึ้นทะเบียนกันอยู่ ทาง อบจ. เชียงราย ขึ้นทะเบียนสายทางนี้เป็นของทางหลวงท้องถิ่นของ อบจ. หรือไม่

ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ชี้แจงที่ประชุมว่า อบจ.เชียงรายได้ขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นแล้ว ถ้าจะโอนให้กรมทางหลวง อบจ. สามารถขอยกเลิกทางหลวงท้องถิ่นได้ซึ่งทำในระบบสามารถดำเนินการได้เลยเสร็จแล้ว อบจ. ต้องนำถนนสายที่ผ่านสภา อบจ. จะโอนคืนให้กรมทางหลวง

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ถ้าเป็นโดยหลักทั่วไปในเรื่องการถ่ายโอน รับโอนภารกิจไม่ต้องเข้าสภา อปท. ยกเว้นเป็นเรื่องการโอนทรัพย์สิน นอกเหนือจากภารกิจถ่ายโอนหรือรับโอนจากภาคเอกชน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยต้องเข้าสภา อปท. เพื่อที่จะให้สภาท้องถิ่นเห็นว่าไม่เป็นภาระทางด้านการเงินการคลังในอนาคต แต่เรื่องนี้เป็นภารกิจถ่ายโอนไม่จำเป็นต้องเข้าสภา อปท. แต่ให้สภา อปท. รับทราบก็ได้

ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวที่ประชุมว่า ตามที่ฝ่ายเลขาฯ ได้สรุปในกรณีนี้เป็นการเริ่มต้นการโอนผิดขอบเขต ฉะนั้นต้องรีบคืนโดยเป้าหมายของการดำเนินการ โอนไปให้เทศบาลตำบลสันทราย ตามแนวทางปฏิบัติ กรมทางหลวงในฐานะตัวกลางยินดีสนับสนุนที่จะแก้ไขให้ถูกต้อง เมื่อสักครู่ได้กล่าวถึงข้อกังวลไปแล้ว ถ้ามีเรื่องพัสดุมาอีก ๑ ปี ข้างหน้า สมมุติว่าเทศบาลตำบลสันทรายไม่ต้องการให้กรมทางหลวงมาปรับปรุงใหม่จะทำให้งานไม่สำเร็จ ที่ฝ่ายเลขาฯ เสนอว่าให้กรมทางหลวงหรือที่ประชุมมีมติให้ทางเทศบาลตำบลสันทรายรับยอมกันไว้ว่าแนวทางการปฏิบัติเป็นอย่างนี้กรมทางหลวงจะไปดำเนินการต่อในฐานะตัวกลาง

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ กล่าวที่ประชุมว่า ขอสอบถามกรมทางหลวงกระบวนการส่งมอบภารกิจทางกรมทางหลวงได้มอบให้ทางแขวงการทางไหม (เป็นผู้ส่งมอบให้ท้องถิ่น) ในการรับมอบส่งมอบภารกิจมีบันทึกส่งมอบภารกิจที่กระจายอำนาจฯ ได้ออกแบบไว้ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ (บันทึกเดิมทางท้องถิ่น) โดยส่วนใหญ่ส่วนราชการจะมอบจังหวัดไป (แขวงจังหวัด) เพื่อทำบันทึกส่งมอบรับมอบให้ทางท้องถิ่น

ผู้แทนกรมทางหลวง แจ้งที่ประชุมว่า กรมทางหลวงไม่ได้มอบอำนาจให้กับแขวงการทางมีอำนาจให้การถ่ายโอน แต่ว่าปกติแล้วบุคลากรของแขวงการทางจะไปเข้าร่วมประชุม ก.ก.ถ. ในระดับจังหวัด และให้ความเห็นมาและแนวทางปฏิบัติที่ผ่านมาจะมาประชุมที่คณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้ กรมทางหลวงดำเนินการต่อไปและไม่ได้มอบอำนาจให้ทางจังหวัดมีอำนาจในการตัดสินใจในการมอบ

ประธาน...

ประธาน กล่าวในที่ประชุมว่า ประเด็นกรมทางหลวงรับโอนมาแล้ว เทศบาลตำบลไม่ยอมรับกลับกรมทางหลวงเป็นภาระงบประมาณในการซ่อมแค่นั้นต้องการได้ข้อตกลงว่าเทศบาลตำบลตกลงรับโอนแน่นอน

นายกเทศมนตรีตำบลสันทราย ชี้แจงที่ประชุมว่า ความตั้งใจของเทศบาลตำบลสันทราย ที่จะใช้ประโยชน์จากเส้นทางดังกล่าวเพื่อที่จะพัฒนาเป็นถนนส่งเสริมการท่องเที่ยวที่จะไปอยู่ในการดูแลรับผิดชอบของเทศบาลสันทรายโดยตรง ที่ผ่านมา ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ทางเทศบาลใช้งบประมาณเข้าไปปรับปรุงถนน เส้นนี้จำนวนเงิน ๑.๘ ล้านบาท ทุกครั้งที่จัดกิจกรรมต้องขออนุญาตเจ้าของพื้นที่ ซึ่งคิดว่าถนนเส้นนี้สามารถที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงราย และได้ขออนุญาตที่จะทำการปรับปรุงเพื่อรองรับการถ่ายโอนจาก อบจ.เชียงราย

ประธาน กล่าวที่ประชุมว่า เทศบาลตำบลสันทรายมีแผนงานและงบประมาณปรับปรุงทำเป็นถนนวัฒนธรรม เพื่อการท่องเที่ยวของเทศบาลและมีความพร้อมมากน้อยแคไหนเพียงแต่ว่าการดำเนินการจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนเป็นการโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนตั้งแต่ต้น และเทศบาลมีความพร้อมที่จะรับมาดำเนินการจะทำเองมีงบประมาณที่จะดูแลได้ แต่ว่าโดยกระบวนการขั้นตอนต้องโอนกลับไปกรมทางหลวง และกรมทางหลวงโอนกลับมาที่เทศบาลตำบลสันทราย เพียงแต่ขั้นตอนธุรการทำให้ถูกต้องตามแบบฟอร์มรายการทรัพย์สิน โอนทรัพย์สินว่าไปตามธุรการ

ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวที่ประชุมว่า ตามที่ประธานกล่าวเป็นไปตามขั้นตอนเอกสารถูกต้อง และกรมทางหลวง ในฐานะตัวกลางกรณีนี้ยินดีสนับสนุนเต็มที่ในภารกิจสำเร็จลุล่วง

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ สรุปที่ประชุมว่า ฝ่ายเลขานุการฯ ขอสรุปมติที่ประชุมเรื่องนี้เป็นไปตามแนวทางที่ ก.ก.ถ. กำหนดไว้ ตามข้อ ๕.๑ เห็นควรโอนคืนให้เทศบาลตำบลสันทราย ทางฝ่ายเลขาฯ จะแจ้งมติและมีหนังสือไปที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อแจ้งจังหวัดเชียงรายและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องและแจ้งอธิบดีกรมทางหลวง ฝ่ายเลขานุการข้อแก้ไขเอกสาร เรื่องที่ ๔.๔ ก่อนถึงข้อพิจารณา ข้อ ๕.๑ (ขอยกเลิกทั้งข้อ)

<u>มติที่ประชุม</u>

กรณีแขวงการทางเชียงราย กรมทางหลวง ถ่ายโอนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนทางเดิมบ้านสันทราย (ถนนพหลโยธินเก่า) กม. ๙๔๑ + ๖๐๐ - กม. ๙๔๒ + ๘๐๐ ระยะทาง ๑.๒๐๐ กิโลเมตร ความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลท์ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๖ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายเป็นถนนที่อยู่ในพื้นที่เทศบาลตำบลสันทรายทั้งสายทาง และไม่ได้ผ่าน อปท. มากกว่าหนึ่งแห่งเป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่ ก.ก.ถ. เห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๕.๑ จึงเห็นควรให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ถ่ายโอนคืนสายทางนี้ที่อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลสันทราย ระยะทาง ๑.๒๐๐ กิโลเมตร ให้แก่แขวงการทางเชียงราย กรมทางหลวง และให้แขวงการทางเชียงราย ถ่ายโอนให้เทศบาลตำบลสันทรายถูกต้องตามเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งมติและมีหนังสือไปที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมทางหลวง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๕ **เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

<u>เลขานุการ</u> วาระอื่น ๆ (ไม่มี)

ปิดประชุม ๑๒.๐๐ น.

ว่าที่ร้อยเอก

(ภูริทัต บริบูรณ์)
อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จดรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

ติดตามผลการดำเนินงานความก้าวหน้าตามคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน มีมติไปแล้ว

๑. ความเป็นมา

คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ โดยได้มีมติที่ประชุมเห็นชอบการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือมอบให้ส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๒. ข้อเท็จจริง

ฝ่ายเลขานุการฯ โดยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ไปยังส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

ตารางสรุปผลการดำเนินการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๘							
๑.	แจ้งมติการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจการบำรุงทางชลประทานเฉพาะผิวจราจรต่ำกว่ามาตรฐาน (๑) คลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้าย ให้แก่ อบต.ควนโดน อบต.ควนสตอ คลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจฯ จึงเห็นควรให้โอนภารกิจคืนกลับไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อให้โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจ ให้แก่ อบจ.สตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้โดยให้นำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๑ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดีกรมชลประทาน	-	ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ เห็นชอบให้ อบต.ควนโดน อบต.ควนสตอ และ อปท.ที่เกี่ยวข้องโอนทางชลประทานคืนชลประทานสตูล	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๗๔๔๐ ลว. ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๗๔๔๑ ลว. ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดีกรมชลประทาน	ยุติเรื่อง
๒.	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบท	๑. เทศบาลตำบลห้วยกระเจา ตำบลห้วยกระเจา ขอโอนถนนให้กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ สายทาง ดังนี้ (๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๐๕ สายดงตาอินทร์ – ทุ่งคุณ เริ่มจากสี่แยกวังกล่อม ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ ๔๐๒๗ กม. ที่ ๒ ไปบ้านทุ่งใหญ่ ขนาดผิวจราจร	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ.	-	-	-	รอรายงานผล สถ.จ. กาญจนบุรี

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
	จังหวัดกาญจนบุรี	กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร (๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๓๕ เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหินตำบลวังไผ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔,๙๖๗ เมตร (๓) ถนนเทศบาลตำบลห้วยกระเจา หมายเลข สถ.ก. ๓๙๐๐๙ สายสี่แยก สภ. ห้วยกระเจา - บ้านเขาศาลา เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๒ กม. ที่ ๒๒ – ทางหลวงชนบท หมายเลข กจ. ๔๐๐๖ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตรไหล่ทางข้างละ ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๘,๑๖๙ เมตร ๒. องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ขอโอนถนนลูกรัง จำนวน ๓ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ดังนี้ (๑) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๗๒ อ่างหิน - โกรกสมอ ระยะทางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร (๒) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๓๙ อ่างหิน - เหมืองแร่ ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๕๐ เมตร (๓) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๔๔ เหมืองแร่ - หลุมรัง ระยะทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๗๐๐ เมตร <u>มติที่ประชุม</u> จากสายทางดังกล่าว เป็นสายทางที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลห้วยกระเจา และ อบต.วังไผ่ ไม่ใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ หากเกินขีดความสามารถให้เทศบาลตำบลห้วยกระเจา และ อบต.วังไผ่ ให้ร้องขอความช่วยเหลือจาก อบจ.กาญจนบุรี และให้ อปท. ทั้ง ๒ แห่ง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงานฯ ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา ๓. อบต.หลุมรัง อำเภอบ่อพลอย ขอโอนถนนสายทาง หมู่ที่ ๖ บ้านหนองหมู อำเภอบ่อพลอย เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อให้ถนนสาย กจ. ๔๐๖๒ เชื่อมกับถนนสาย กจ. ๔๐๒๕ <u>มติที่ประชุม</u> เทศบาลตำบลห้วยกระเจา ตำบลห้วยกระเจาขอโอนถนน จำนวน ๓ สายทาง ดังนี้ (๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๐๕ สายดงตาอินทร์ – ทุ่งคูณ เริ่มจากสี่แยกวังกล่อม ทางหลวงชนบท หมายเลข กจ ๔๐๒๗ กม. ที่ ๒ ไปบ้านทุ่งใหญ่ ขนาด	๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทช.				

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
		ผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ ม. ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร (๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๓๕ เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหินตำบลวังไผ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔,๙๖๗ เมตร (๓) ถนนเทศบาลตำบลห้วยกระเจา หมายเลข สถ.ก. ๓๙๐๐๙ สายสี่แยก สภ. ห้วยกระเจา - บ้านเขาศาลา เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๒ กม. ที่ ๒๒ - ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ. ๔๐๐๖ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตรไหล่ทางข้างละ ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๘,๑๖๙ เมตร					
๓.	การจัดการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	มอบหมายให้ สถ. หารือ ทช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ อปท. ต้องการลงทะเบียนถนนและสะพานที่อยู่ในพื้นที่ อปท. นั้น เป็นทางหลวงท้องถิ่นซึ่งไม่ปรากฏว่าสิ่งปลูกสร้างถนนและสะพานนั้นเป็นของหน่วยงานใดและไม่ใช่ทรัพย์สินจากภารกิจถ่ายโอนและเสนอที่ประชุมคณะกรรมการอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. ต่อไป	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒)) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทช.	-	-	-	รอผลการหารือ สถ. ทช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔.	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	ให้ อบต. โคกสัก เทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และ อบต. นาปะขอ อำเภอบางแก้ว โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทาง ทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเขียด กรมชลประทาน และให้กรมชลประทาน ถ่ายโอนให้ อบจ. พัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัด โดยให้นำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๑ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดีกรมชลประทาน	-	ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบให้ อบต.โคกสัก ทต.แม่ขรี อ.ตะโหมด ทต.บางแก้ว และ อบต. นาปะขอ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทาง ทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่ง	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๗๔๔๒ ลว. ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๗๔๔๐ ลว. ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดีกรมชลประทาน	ยุติเรื่อง

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
					น้ำและบำรุงรักษาท่าเขียด กรมชลประทาน และให้กรมชลประทานถ่ายโอนให้ อบจ.พัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอหรือตำบลภายในจังหวัดหรือระหว่างเทศบาลและ อบต. ภายในจังหวัด		
๕.	รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช	๑. กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กม. ๓๒+๑๗๕ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ มีแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณการจราจรของนักท่องเที่ยวที่มีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. ๒. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) - ห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กม. ๑๖ - ๕๔๖ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กม. ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจาก	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๒ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทล. ๓) ที่ นร. ๐๑๐๗/๖๘๕๓ แจ้ง อธิบดี ทช.	ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๖๑๖ ลว. ๒๖ ม.ค. ๖๘ กรมทางหลวง รายงานข้อมูล ๑) กรณี ทต.เขาพระโอนคืนทางหลวง มีแผนการพัฒนาเชื่อมโยง ๒) กรณี ทต. พรหมโลกมีแผนพัฒนาโครงข่ายฯ	-	-	รอผลการพิจารณา ทช. (ทล. รายงานแล้ว)

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
		กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไรร่วมกับคณะทำงาน ที่จะแต่งตั้งขึ้นภายใต้คณะอนุกรรมการฯ และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. ๓. ให้เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก – นบพิตำ (นาเหรง) ช่วง กม. ๑๘+๓๐๐ ถึง กม. ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงโดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรี และอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้ มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่า อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา ๔. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓ - ๐๗ (ทหารช่าง – บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวด ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นถนนของ อบต. บางรูป มิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ๕. ให้ อบต. บางรูป ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นรหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า – หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้า ผ่านบ้านหนองปลาตาย ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไป ๖. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม.					

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
		ที่ ๗+๒๘๐ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช ๗. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช <u>มติที่ประชุม</u> ให้กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนสายทางของ อบต.บางรูป และ อบต.ท่าชัก ว่าอยู่แผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา					
๖.	การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสงขลา	เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทรับโอนทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างจังหวัด โดยให้ อบต.ท่าชะมวง ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม (ข้อ ๓.๓) ประกอบกับด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขต ที่กำหนดไว้เดิม (ข้อ ๕.๒) ในกรณีที่ อบต.ท่าชะมวง ได้รับถ่ายโอนถนนสายบ้านท่าชะมวง - บ้านทามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กม. ซึ่งต่อมา อบต. ได้ก่อสร้างเพิ่มเติม รวมเป็นระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กม. เป็นสายทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลาและจังหวัดพัทลุงและมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทช.	-	ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ มีมติให้ คอก. บริหารจัดการภารกิจก่อสร้างฯ พิจารณาทบทวนกรณีโอนคืนถนนสายท่าชะมวง – บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กม. และส่วนก่อสร้างเพิ่มเติม รวมระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กม. ให้ ทช. และนำเสนอ ก.ก.ถ.	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๗๔๔๑ ลว. ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ.	รอผลการดำเนินการ

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
					พิจารณาอีกครั้ง		
๗.	การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดกำแพงเพชร	การถ่ายโอนภารกิจถนนจังหวัดกำแพงเพชรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง ดังนี้ ๑. ให้เทศบาลตำบลทุ่งทราย ตำบลทุ่งทราย อำเภอทรายทองวัฒนา จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนน จำนวน ๔ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่ ๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๔ บ้านน้อย – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กม. ๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๖ บ้านทุ่งทราย – บ้านน้อย ระยะทาง ๒ กม. ๓) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๗ บ้านทุ่งทราย – บ้านทุ่งตากแดด ระยะทาง ๔.๒๙ กิโลเมตร ๔) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๙ บ้านทุ่งตากแดด – บ้านสามจบระยะทาง ๓ กม. ๒. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด ตำบลหินดาด อำเภอปางศิลาทองจังหวัดกำแพงเพชร โอนถนนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๘๙ – ๑๕๒ (สายบ้านหินดาด - บ้านวังตะเคียน) หมู่ที่ ๑ บ้านหินดาดเชื่อมบ้านวังตะเคียน ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๘.๙ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท ๓. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเพชรชมภู ตำบลเพชรชมภู อำเภอโกสัมพีนคร จังหวัดกำแพงเพชร โอนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๕๙ – ๐๔๔ (สายบ้านเกาะรากเสียด – น้ำตกวังชมภู) ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท <u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการ และบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา	ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘	-	-	-	รอ ทช. รายงานผล
๘.	กรมทางหลวงชนบทต้องการพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดหรือระหว่างภาคหรือระหว่างประเทศโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม	ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาศึกษากรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการ เพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค โดยให้นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส เป็นประธานคณะทำงานฯ	๑) ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ที่ นร. ๐๑๐๗/๖๘๕๓ ลว. ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทช.	-	-	-	ยุติเรื่อง

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
การประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘							
๑.	ผลการดำเนินงานของคณะทำงานพิจารณาศึกษากรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค	เห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์และขั้นตอนการดำเนินการกรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางเชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค ของกรมทางหลวงชนบท และให้เสนอต่อ ก.ก.ถ. ให้ความเห็นชอบต่อไป โดยนำข้อสังเกตของคณะทำงานพิจารณาศึกษากรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค ไปเพิ่มเติมในวาระเรื่องที่ ๔.๒ การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ดังนี้ ๑) เห็นควรให้มีการตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ ทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืน ๒) ให้มีการทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ๓) การพิจารณาจัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่ อปท. ในการซ่อมบำรุงถนนที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ๔) ปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินการ (Flow) ที่จะพัฒนาถนนเป็นโครงข่ายสายรองจะต้องนำเสนอผ่านคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดก่อน ๕) ในกรณีถนนก่อสร้างที่ อปท. ก่อสร้างเองและจะโอนให้ส่วนราชการนำไปพัฒนาซึ่งจะต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ อาจจะต้องมีข้อตกลงกับกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับทรัพย์สินรวมถึงการให้กระทรวงมหาดไทยกำหนดแนวทางในการดำเนินการรับมอบถนนให้ชัดเจน	๑) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/๙๔๙๕ ลว. ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/๙๔๙๔ ลว. ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทช.	-	-	-	ยุติเรื่อง
๒.	การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุง รักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครอง	เห็นชอบในหลักการทบทวนร่างแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่ อปท. ได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ และให้รับข้อสังเกตของอนุกรรมการไปปรับปรุงทบทวน และแจ้งเวียนให้คณะอนุกรรมการฯ ตรวจสอบร่างแนวทางฯ ก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป	๑) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/๙๔๙๕ ลว. ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/๙๔๙๔ ลว. ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทช.	-	ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขาฯ เสนอดังนี้ ๑. เห็นชอบแนวทาง หลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหาร	ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๗๖๗๕ ลว. ๔ ก.ย. ๒๕๖๘ แจ้ง ๑) อธิบดี สถ. ๒) ผอ. สำนักงบประมาณ ๓) อธิบดี ทล. ๔) อธิบดี ทช.	ยุติเรื่อง

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
	ส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ				จัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะกรรมการฯ เสนอ ๒) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจฯ ทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ๓) แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการและมอบ	๕) อธิบดีกรมชลประทาน ๖) อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ ๗) เลขาธิการ สปก.	

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
					สถ. แจ้ง คอก. อำนวยการฯ ทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ		
๓	การทบทวนกรณีโอนคืนถนนสายบ้านท่าชะมวง - บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตร และส่วนก่อสร้างเพิ่มเติม รวมระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กิโลเมตร ให้แก่ กรมทางหลวงชนบท ตามมติ ก.ก.ถ.	กรณีโอนคืนถนนสายบ้านท่าชะมวง – บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตร สามารถถ่ายโอนคืนกรมทางหลวงชนบทได้ตามร่างแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการสำหรับในส่วนก่อสร้างเพิ่มเติม มอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานงานกับกรมบัญชีกลางไปดำเนินการพิจารณาเกี่ยวกับการโอนทรัพย์สินของ อปท. ให้ส่วนราชการอื่นและให้นำเสนอคณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมครั้งต่อไป	๑) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/๙๔๙๕ ลว. ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ. ๒) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/๙๔๙๔ ลว. ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี ทช.	-	คอก. บริหารจัดการถนนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘ มีมติกรณีโอนคืนถนนสายบ้านท่าชะมวง - บ้านท่ามะปราง แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กม. สามารถถ่ายโอนคืน ทช. ได้ตามร่างแนวทางฯ สำหรับในส่วนก่อสร้างเพิ่มเติม มอบให้ สถ. ประสานงานกับกรมบัญชีกลาง ไปดำเนินการพิจารณาเกี่ยวกับการโอนทรัพย์สินของ อปท. ให้ส่วนราชการอื่นและให้นำเสนอ	ที่ นร ๐๑๐๗/๗๔๔๒ ลว. ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘ แจ้งอธิบดี สถ.	รอ สถ. แจ้งผลการพิจารณาร่วมกับกรมบัญชีกลางในการโอนทรัพย์สินของ อปท. ให้ส่วนราชการ

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
					คณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมครั้งต่อไป		
การประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘							
๑.	การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา (เรื่องสืบเนื่อง)	๑. เห็นชอบให้แจ้งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งจังหวัดนครราชสีมา ตรวจสอบกรณีถนนที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ สายทาง (สายบ้านโสกแจ้ง – บ้านบึงอ้อ, สายบ้านบึงอ้อ – บ้านพลกรัง สายซอยกำนันโจ้ – บ้านเขาจันทร์, สายบ้านสอยดาว - บ้านหนองตอ และสายบ้านปางโก – บ้านหนองน้ำใส) ทางเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจกำหนดไว้แต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เป็นเหตุให้ภารกิจไม่อยู่ในขอบเขตการถ่ายโอน โดยขณะถ่ายโอนมีสภาพเป็นถนนสายรอง/สายย่อยต่อมาปัจจุบันเปลี่ยนเป็นถนนสายหลักหรือถนนสายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหากข้อเท็จจริงถนนทั้ง ๕ สายทาง สายทางใด ที่สถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักหรือสายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดจริง เห็นควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนคืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา หากไม่ใช่ เห็นควรแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด จังหวัดนครราชสีมา แจ้งแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมาและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ ทบทวนใหม่ตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่ ก.ก.ถ. เห็นชอบในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๓.๒ ในกรณีกรมทางหลวงชนบทมียุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นนำไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนเพื่อประโยชน์ส่วนรวมโดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น และมีขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๒ กลไกขั้นตอนและวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นกำหนดไว้ชัดเจนเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาใหม่ หากพิจารณาแล้วไม่เป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ดังกล่าว ให้ยุติเรื่อง และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา หรือส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๔ ต่อไป ๒. กรณีแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนถนนรหัสสายทาง นม ๒๐๔๑ แยกทางหลวง					

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอภ. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
		หมายเลข ๓๐๔ – บ้านโพธิ์นิมิต อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๓.๗๘๒ กิโลเมตร ให้องค์การบริหารส่วนตำบลงิ้ว แต่ข้อเท็จจริงปรากฏว่าถนนดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราช จึงเป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดเขอบตามแนวทางหลักเกณฑ์ ข้อ ๕.๑ จึงให้องค์การบริหารส่วนตำบลงิ้ว ถ่ายโอนคืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา เพื่อให้แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมาถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราช ถูกต้องตามเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้แจ้งกรมทางหลวงชนบท และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องดำเนินการ โอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบต่อไป					
๒.	การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบทคืนแก่ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจแขวงทางหลวงชนบทยโสธร (เรื่องสืบเนื่อง)	การถ่ายโอนถนนจากส่วนราชการให้ อบจ.ยโสธร เป็นการถ่ายโอนตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจกำหนดไว้และตามแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ตามข้อ ๓.๒ ในกรณีกรมทางหลวงชนบทมียุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่น ไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนเพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น และมีขั้นตอน การดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นกำหนดไว้ชัดเจน ดังนั้น จึงให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดยโสธร พิจารณาทบทวนตามแนวทาง ที่ ก.ก.ถ. และเห็นควรแจ้งทางกรมทางหลวงชนบทเพื่อจะพิจารณาตามแผนพัฒนาโครงข่ายให้เกิดการเชื่อมโยงสมบูรณ์					
๓.	การถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนทางหลวง	กรณีแขวงทางหลวงชนบทตราด มีความประสงค์จะขอรับโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นคืนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔ สายทาง เพื่อนำไปพัฒนาโครงข่ายถนนสายรองที่สำคัญของจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘					

ลำดับที่	เรื่อง	การดำเนินการ				แจ้งมติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
		ขั้นตอนที่ ๑ : มติที่ประชุม คอก. ถนนฯ	ขั้นตอนที่ ๒ จัดทำหนังสือแจ้งมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๓ หนังสือตอบกลับจาก สถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขั้นตอนที่ ๔ มติ คณะอนุกรรมการฯ ถนน หรือ มติ ก.ก.ถ.		
	ท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมทางหลวงชนบท (จังหวัดตราด)	ได้มีมติเห็นชอบแล้วซึ่งได้กำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกันตามข้อ ๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบทมียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวมจึงเห็นควรให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดตราด แขวงทางหลวงชนบทตราด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบทบทวนอีกครั้งโดยให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น และมีขั้นตอนการดำเนินการตาม ข้อ ๓.๒.๒ กลไกขั้นตอนและวิธีการการรับโอนทางหลวงท้องถิ่น หากพิจารณาทบทวนแล้วไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ ๓.๒.๑ ให้ยุติเรื่องถ้าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานต่อไป					
๔.	รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดเชียงราย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘	กรณีแขวงการทางเชียงราย กรมทางหลวง ถ่ายโอนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนทางเดิมบ้านสันทราย (ถนนพหลโยธินเก่า) กม. ๙๔๑ + ๖๐๐ - กม. ๙๔๒ + ๘๐๐ ระยะทาง ๑.๒๐๐ กิโลเมตร ความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลท์ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๖ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายเป็นถนนที่อยู่ในพื้นที่เทศบาลตำบลสันทรายทั้งสายทางและไม่ได้ผ่าน อบท. มากกว่าหนึ่งแห่งเป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ตามแนวทางและหลักเกณฑ์ ที่ ก.ก.ถ. เห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๕.๑ จึงเห็นควรให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายถ่ายโอนคืน สายทางนี้ที่อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลสันทราย ระยะทาง ๑.๒๐๐ กิโลเมตร ให้แก่แขวงการทางเชียงราย กรมทางหลวง และให้แขวงการทางเชียงราย ถ่ายโอนให้เทศบาลตำบลสันทรายถูกต้องตามเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งมติและมีหนังสือไปที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมทางหลวง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เกี่ยวข้องดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ					

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๒

๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

เอกสารหมายเลข ๗

สรุปมติการประชุม
คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันอังคารที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘
ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น ๒ อาคารสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (หลังใหม่) ทำเนียบรัฐบาล

วาระประชุม	สาระสำคัญ
<u>ระเบียบวาระที่ ๑</u> เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -
<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> รับรองรายงานการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และได้แจ้งเวียนให้กรรมการทุกท่านพิจารณา ตามหนังสือ ก.ก.ถ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๑๓๔๗ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับรองรายงานการประชุม <u>มติที่ประชุม</u> รับรองรายงานการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> เรื่องเพื่อทราบ เรื่องที่ ๓.๑ การเลือกผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นกรรมการในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แทนตำแหน่งที่ว่างลง	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ
เรื่องที่ ๓.๒ ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บรายได้เพื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ
เรื่องที่ ๓.๓ การปรับปรุงปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ
เรื่องที่ ๓.๔ การเปิดรับสมัครองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

วาระประชุม	สาระสำคัญ
เรื่องที่ ๔.๓ การยกเว้นค่าเช่าที่ดินวัดสำหรับกิจการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำบริการสาธารณะ	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ โดยให้ขอยกเว้นค่าเช่าที่ดินวัด ที่วัดร้าง ที่ศาสนสมบัติกลาง และหรือสิ่งปลูกสร้างสำหรับกิจการที่ อปท. ดำเนินการจัดทำบริการสาธารณะที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ และแจ้งให้สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป
เรื่องที่ ๔.๔ มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน	<u>มติที่ประชุม</u> ๑. เห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลควนโดนและควนสตอ และ อปท. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โอนทางชลประทานคืนไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้ ๒. เห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสัก เทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทางทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียด กรมชลประทาน และให้กรมชลประทานถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอหรือตำบลภายในจังหวัดหรือระหว่างเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลภายในจังหวัด ๓. ให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาทบทวนกรณีโอนคืนถนนสายบ้านท่าชะมวง - บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตร และส่วนก่อสร้างเพิ่มเติม รวมเป็นระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กิโลเมตร ให้แก่กรมทางหลวงชนบท และนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาอีกครั้ง ๔. ให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์ ขั้นตอน วิธีการ กรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการ และนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาอีกครั้ง
เรื่องที่ ๔.๕ การแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการภารกิจถ่ายโอนด้านแหล่งน้ำอ่างเก็บน้ำหนองตะลุมปุ๊ก	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบให้เทศบาลตำบลโพธิ์กลาง โอนภารกิจอ่างเก็บน้ำหนองตะลุมปุ๊กคืนให้แก่กรมชลประทานดำเนินการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้ และตรวจสอบความสมบูรณ์ถูกต้องของโครงการ รวมทั้งให้กรมชลประทานส่งมอบให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา บำรุงรักษาและบริหารจัดการโดยเร็วต่อไป

สรุปมติการประชุม
คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ วันอังคารที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘
ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น ๒ อาคารสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (หลังใหม่) ทำเนียบรัฐบาล

ระเบียบวาระประชุม	มติที่ประชุม
<u>ระเบียบวาระที่ ๑</u> เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ เรื่องที่ ๑.๑ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๐๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ
<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> รับรองรายงานการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘	ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ และได้แจ้งเวียนให้กรรมการทุกท่านพิจารณา ตามหนังสือ ก.ก.ถ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๑๓๕๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับรองรายงานการประชุม <u>มติที่ประชุม</u> รับรองรายงานการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> เรื่องเพื่อทราบ เรื่องที่ ๓.๑ การเลือกผู้บริหารเทศบาลเป็นกรรมการในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แทนตำแหน่งที่ว่างลง	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ
เรื่องที่ ๓.๒ รายงานการติดตามผลการดำเนินงานของ อปท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ
เรื่องที่ ๓.๓ ประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

ระเบียบวาระประชุม	มติที่ประชุม
เรื่องที่ ๓.๔ ข้อมูลการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ
<u>ระเบียบวาระที่ ๔</u> **เรื่องเพื่อพิจารณา** **เรื่องที่ ๔.๑ การกำหนดสัดส่วนรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐**	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอดังนี้ ๑. กำหนดสัดส่วนรายได้ของ อปท. ต่อรายได้สุทธิของรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ในอัตราร้อยละ ๓๐ ๒. การประมาณการรายได้ของ อปท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยประมาณการรายได้ของ อปท. ต่อรายได้สุทธิของรัฐบาล (ตามแผนการคลังระยะปานกลาง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ – ๒๕๗๒ จำนวน ๓,๐๙๖,๔๐๐ ล้านบาท) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๙๒๘,๙๒๐ ล้านบาท โดยใช้วิธีการคำนวณ ดังนี้ ๒.๑ รายได้ที่ อปท. จัดเก็บเอง จำนวน ๘๙,๒๐๖.๘๒ ล้านบาท ๒.๒ รายได้ที่รัฐบาลจัดเก็บให้ จำนวน ๒๕๖,๘๙๑ ล้านบาท ๒.๓ รายได้ที่รัฐบาลแบ่งให้ จำนวน ๑๔๔,๘๐๐ ล้านบาท ๒.๔ เงินอุดหนุน จำนวน ๔๓๘,๐๒๒.๑๘ ล้านบาท ๓. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย รับไปพิจารณาต่อไป โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของ อปท. อย่างเหมาะสมตามนัยพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ๔. มอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านการเงิน การคลัง และงบประมาณรับข้อสังเกตของคณะกรรมการไปศึกษาเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความชัดเจนมากยิ่งขึ้นในปีต่อไป
เรื่องที่ ๔.๒ หลักเกณฑ์การจัดสรรเงินอุดหนุนทั่วไปให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอดังนี้ ๑. กำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเงินอุดหนุนทั่วไปสำหรับดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และภารกิจถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้จัดสรรแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง ตามสัดส่วนร้อยละที่ได้รับการจัดสรรในปีงบประมาณที่ผ่านมา ๒. ออกประกาศ ก.ก.ถ. ในรูปแบบและแนวทางเช่นเดียวกับที่มีการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ สอบทานจำนวนเงินให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และดำเนินการเกี่ยวกับการนำเสนอประธาน ก.ก.ถ. ลงนามในประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจฯ ตามแนวทางที่ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และประกาศในราชกิจจานุเบกษาตามลำดับต่อไป

ระเบียบวาระประชุม	มติที่ประชุม
	๒. ออกประกาศ ก.ก.ถ. โดยมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการเกี่ยวกับการนำเสนอ ประธาน ก.ก.ถ. ลงนาม และประกาศในราชกิจจานุเบกษาตามลำดับต่อไป
เรื่องที่ ๔.๔ การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอดังนี้ ๑. เห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะกรรมการฯ เสนอ ๒. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ๓. แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ และมอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการต่อไป
เรื่องที่ ๔.๕ กำหนดแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการสถานีอนามัย (ถ่ายโอนครั้งแรก)	<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอดังนี้ ๑. กรณีการปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการสถานีอนามัยตำบล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ที่ถ่ายโอนให้แก่เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล และการจัดสรรเงินอุดหนุนทั่วไปด้านบุคลากร เช่นเดียวกับการถ่ายโอนให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด โดยใช้บังคับตามประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และขั้นตอนการถ่ายโอนภารกิจสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา นวมินทราชินี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด (การดำเนินการหลังการถ่ายโอนภารกิจสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา นวมินทราชินี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด/การดำเนินการด้านงานบุคคล /หลักการถ่ายโอนบุคลากร/ การกำหนดอัตรากำลัง /โครงสร้างอัตรากำลัง) ๒. มอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๑



ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๑๖๖๗ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๒๐๖๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
๓. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๔๔๔๔ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗
๔. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๔๗๑๐ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗
๕. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๖๕๘๙ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๖. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๖๘๗๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๗. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๗๑๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๘. หนังสือคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างฯ ที่ นร ๐๑๐๗/ว๑๑๐ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ – ๗ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้ง เรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ตามมติคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๘ คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล และผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Teams Meeting) และได้เรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า ในการประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาและรับรองรายงานประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว โดยมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน ดังนี้

๑. เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

<u>มติที่ประชุม</u> โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจการบำรุงทางชลประทานเฉพาะผิวจราจรต่ำกว่ามาตรฐาน (๑) คลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้าย ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลควนโดน องค์การบริหารส่วนตำบลควนสตอ คลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจ จึงเห็นควรให้โอนภารกิจคืนกลับไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อให้โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้โดยให้นำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. เรื่อง ...

๒. เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบทจังหวัดกาญจนบุรี

ถนนที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบท ทั้ง ๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ได้เป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนภารกิจจากส่วนราชการ ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ (ฉบับที่ ๒) โดยมีรายละเอียดถนนที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทดังนี้

๒.๑ เทศบาลตำบลห้วยกระเจา ตำบลห้วยกระเจา ขอโอนถนน จำนวน ๓ สายทาง ดังนี้

(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๐๕ สายดงตาอินทร์ – ทุ่งคูณ เริ่มจากสี่แยกวังกล่อม ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ ๔๐๒๗ กิโลเมตรที่ ๒ ไปบ้านทุ่งใหญ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร

(๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๓๕ เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔,๙๖๗ เมตร

(๓) ถนนเทศบาลตำบลห้วยกระเจา หมายเลข สถ.ก. ๓๙๐๐๙ สายสี่แยก สภ. ห้วยกระเจา - บ้านเขาศาลา เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๒ กม. ที่ ๒๒ - ทางหลวงชนบท หมายเลข กจ. ๔๐๐๖ ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตรไหล่ทางข้างละ ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๘,๑๖๙ เมตร

๒.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี โอนถนนลูกรัง จำนวน ๓ สายทาง ขอโอนถนนให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๗๒ อ่างหิน - โกรกสมอ ระยะทางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร

(๒) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๓๙ อ่างหิน - เหมืองแร่ ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๕๐ เมตร

(๓) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๔๔ เหมืองแร่ - หลุมรัง ระยะทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๗๐๐ เมตร

<u>มติที่ประชุม</u> จากสายทางดังกล่าวเป็นสายทางที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลห้วยกระเจา และองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ไม่ใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ หากเกินขีดความสามารถ ให้เทศบาลตำบลห้วยกระเจา และองค์การตบวังไผ่ ให้ร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๒ แห่ง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงาน ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) พิจารณา

๒.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง อำเภอบ่อพลอย ขอโอนถนนสายทาง หมู่ที่ ๖ บ้านหนองหมู อำเภอบ่อพลอย เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อให้ถนนสาย กจ. ๔๐๖๒ เชื่อมกับถนนสาย กจ. ๔๐๒๕

<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง ร้องขอรับการสนับสนุนความช่วยเหลือดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษา งบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี และให้องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงาน ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษา

ถนน ...

ถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

๓. เรื่อง การจัดการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

มติที่ประชุม มอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หารือกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องการลงทะเบียนถนนและสะพานที่อยู่ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นเป็นทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งไม่ปรากฏว่าสิ่งปลูกสร้างถนนและสะพานนั้นเป็นของหน่วยงานใดและไม่ใช่ทรัพย์สินจากภารกิจถ่ายโอน และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อไป

๔. เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

มติที่ประชุม ให้องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสัก เทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทางทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียด กรมชลประทาน และให้กรมชลประทาน ถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอหรือตำบลภายในจังหวัดหรือระหว่างเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลภายในจังหวัดโดยให้นำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

๕. เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

(๑) กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กิโลเมตร ๓๒+๑๗๕ ถึง กิโลเมตร ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบทโดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ มีแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กิโลเมตร ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตร ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณการจราจรของนักท่องเที่ยวที่มีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๒) กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) - ห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กิโลเมตร ๑๖-๕๔๖ ถึง กิโลเมตร ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กิโลเมตร ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มติ...

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไรร่วมกับคณะทำงานที่จะแต่งตั้งขึ้นภายใต้คณะอนุกรรมการฯ และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ให้เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วงกิโลเมตร ๑๘+๓๐๐ ถึง กิโลเมตร ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรีและอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอน และวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

(๔) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง – บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าว เป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวดไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางรูปมิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

(๕) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า – หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้าผ่านบ้านหนองปลาตายไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไป

(๖) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖ - ๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กิโลเมตรที่ ๗+๒๘๐ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

(๗) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กิโลเมตรที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนสายทางขององค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก ว่าอยู่แผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

๖. เรื่อง ...

๖. เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสงขลา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบท รับโอนทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างจังหวัด โดยให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวงถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม (ข้อ ๓.๓) ประกอบกับด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม (ข้อ ๕.๒) ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวงได้รับถ่ายโอนถนน สายบ้านท่าชะมวง - บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งต่อมาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวง ได้ก่อสร้างเพิ่มเติมรวมเป็นระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กิโลเมตร เป็นสายทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลาและจังหวัดพัทลุงและมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

๗. เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดกำแพงเพชร

การถ่ายโอนภารกิจถนนจังหวัดกำแพงเพชรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง ดังนี้

๗.๑. ให้เทศบาลตำบลทุ่งทราย ตำบลทุ่งทราย อำเภอทรายทองวัฒนา จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนน จำนวน ๔ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๔ บ้านน้อย – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

(๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๖ บ้านทุ่งทราย - บ้านน้อย ระยะทาง ๒ กิโลเมตร

(๓) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๗ บ้านทุ่งทราย - บ้านทุ่งตากแดด ระยะทาง ๔.๒๙ กิโลเมตร

(๔) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๙ บ้านทุ่งตากแดด – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

๗.๒ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด ตำบลหินดาด อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข กพ.ถ. ๘๙ – ๑๕๒ (สายบ้านหินดาด - บ้านวังตะเคียน) หมู่ที่ ๑ บ้านหินดาดเชื่อมบ้านวังตะเคียน ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๘.๙ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

๗.๓ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเพชรชมภู ตำบลเพชรชมภู อำเภอโกสัมพีนคร จังหวัดกำแพงเพชร โอนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๕๙ – ๐๔๔ (สายบ้านเกาะรากเสียด – น้ำตกวังชมภู) ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณา

๘. เรื่อง ...

๘. เรื่อง รายงานการศึกษาคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบท

มติที่ประชุม รับทราบ

๙. เรื่อง กรมทางหลวงชนบทต้องการพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด หรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม

มติที่ประชุม ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาศึกษากรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการ เพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค โดยให้นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส เป็นประธานคณะทำงานฯ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๓

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง อ้างถึงหนังสือคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๑๑๐ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล และผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Teams Meeting) และได้เรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า ในการประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาและรับรองรายงานประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว โดยมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน ดังนี้

๑. เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบทจังหวัดกาญจนบุรี

กรณีถนนที่จะถ่ายโอนให้กรมทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง ไม่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจจากส่วนราชการตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) โดยมีรายละเอียดถนนที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑.๑ เทศบาลตำบลห้วยกระเจา ตำบลห้วยกระเจา ขอโอนถนน จำนวน ๓ สายทาง ดังนี้

(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๐๕ สายดงตาอินทร์ – ทุ่งคูณ เริ่มจากสี่แยกวังกล่อม ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ ๔๐๒๗ กิโลเมตรที่ ๒ ไปบ้านทุ่งใหญ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร

(๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๓๕ เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔,๙๖๗ เมตร

(๓) ถนนเทศบาลตำบลห้วยกระเจา หมายเลข สถ.ก. ๓๙๐๐๙ สายสี่แยก สภ.ห้วยกระเจา - บ้านเขาศาลา เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๒ กม. ที่ ๒๒ - ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ. ๔๐๐๖ ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตรไหล่ทางข้างละ ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๘,๑๖๙ เมตร

๑.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี โอนถนนลูกรัง จำนวน ๓ สายทาง ขอโอนถนนให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๗๒ อ่างหิน - โกรกสมอ ระยะทางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร

(๒) ถนน...

(๒) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๓๙ อ่างหิน - เหมืองแร่ ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๕๐ เมตร

(๓) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๔๔ เหมืองแร่ - หลุมรัง ระยะทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๗๐๐ เมตร

มติที่ประชุม จากสายทางดังกล่าวเป็นสายทางที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลห้วยกระเจา และองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ไม่ใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ หากเกินขีดความสามารถ ให้เทศบาลตำบลห้วยกระเจา และองค์การตบวังไผ่ ให้ร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๒ แห่ง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงาน ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) พิจารณา

๑.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง อำเภอบ่อพลอย ขอโอนถนนสายทาง หมู่ที่ ๖ บ้านหนองหมู อำเภอบ่อพลอย เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อให้ถนนสาย กจ. ๔๐๖๒ เชื่อมกับถนนสาย กจ. ๔๐๒๕

มติที่ประชุม เห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง ร้องขอรับการสนับสนุนความช่วยเหลือดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษา งบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี และให้องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงาน ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

๒. เรื่อง การจัดการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

มติที่ประชุม มอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หรือกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องการลงทะเบียนถนนและสะพานที่อยู่ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นเป็นทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งไม่ปรากฏว่าสิ่งปลูกสร้างถนนและสะพานนั้นเป็นของหน่วยงานใดและไม่ใช่ทรัพย์สินจากภารกิจถ่ายโอน และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อไป

๓. เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

๓.๑ กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กิโลเมตร ๓๒+๑๗๕ ถึง กิโลเมตร ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบทโดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ มีแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กิโลเมตร ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตร ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณการจราจรของนักท่องเที่ยวที่มีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

มติ...

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓.๒ กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) - ห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กิโลเมตร ๑๖-๕๔๖ ถึง กิโลเมตร ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กิโลเมตร ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร ร่วมกับคณะทำงานที่จะแต่งตั้งขึ้นภายใต้คณะอนุกรรมการฯ และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓.๓ ให้เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วงกิโลเมตร ๑๘+๓๐๐ ถึง กิโลเมตร ๒๓ + ๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรี และอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

๓.๔ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง – บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าว เป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวดไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางรูปมิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๓.๕ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า – หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้าผ่านบ้านหนองปลาตายไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไป

๓.๖ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖ - ๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กิโลเมตรที่ ๗+๒๘๐ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

๓.๗ ให้...

๓.๗ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กิโลเมตรที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนสายทางขององค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก ว่าอยู่แผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

๔. เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสงขลา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบท รับโอนทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างจังหวัด โดยให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวงถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม (ข้อ ๓.๓) ประกอบกับด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม (ข้อ ๕.๒) ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวงได้รับถ่ายโอนถนน สายบ้านท่าชะมวง - บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งต่อมาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวง ได้ก่อสร้างเพิ่มเติมรวมเป็นระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กิโลเมตร เป็นสายทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลาและจังหวัดพัทลุงและมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นโดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

๕. เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดกำแพงเพชร

การถ่ายโอนภารกิจถนนจังหวัดกำแพงเพชรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้ง ๓ แห่ง ดังนี้

๕.๑. ให้เทศบาลตำบลทุ่งทราย ตำบลทุ่งทราย อำเภอทรายทองวัฒนา จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนน จำนวน ๔ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๔ บ้านน้อย – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

(๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๖ บ้านทุ่งทราย - บ้านน้อย ระยะทาง ๒ กิโลเมตร

(๓) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ - ๐๐๗ บ้านทุ่งทราย – บ้านทุ่งตากแดด ระยะทาง ๔.๒๙ กิโลเมตร

(๔) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๙ บ้านทุ่งตากแดด – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

๕.๒ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด ตำบลหินดาด อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข กพ.ถ. ๘๙ – ๑๕๒ (สายบ้านหินดาด - บ้านวังตะเคียน) หมู่ที่ ๑ บ้านหินดาดเชื่อมบ้านวังตะเคียน ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๘.๙ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

๕.๓ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเพชรชมภู ตำบลเพชรชมภู อำเภอโกสัมพีนคร จังหวัดกำแพงเพชร โอนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๕๙ – ๐๔๔ (สายบ้านเกาะรากเสียด – น้ำตกวังชมภู) ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

มติ...

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณา

๖. เรื่อง กรมทางหลวงชนบทต้องการพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดหรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม

มติที่ประชุม ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาศึกษากรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการ เพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค โดยให้นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส เป็นประธานคณะทำงานฯ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๒

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง อ้างถึงหนังสือคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๑๑๐ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล และผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Teams Meeting) และได้เรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า ในการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาและรับรองรายงานประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว โดยมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน ในเรื่องรายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กิโลเมตร ๓๒+๑๗๕ ถึง กิโลเมตร ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ มีแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กิโลเมตร ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตร ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณการจราจรของนักท่องเที่ยวที่มีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

<u>มติที่ประชุม</u> ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒ กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) - ห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กิโลเมตร ๑๖-๕๔๖ ถึง กิโลเมตร ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กิโลเมตร ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มติ...

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร ร่วมกับคณะทำงานที่จะแต่งตั้งขึ้นภายใต้คณะอนุกรรมการฯ และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. ให้เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วงกิโลเมตร ๑๘+๓๐๐ ถึง กิโลเมตร ๒๓ + ๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรี และอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๑

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/ว๑๑๐ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล และผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Teams Meeting) และได้เรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า ในการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาและรับรองรายงานประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว โดยมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน ดังนี้

๑. เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

มติที่ประชุม โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจการบำรุงทางชลประทานเฉพาะผิวจราจรต่ำกว่ามาตรฐาน (๑) คลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้าย ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลควนโดน องค์การบริหารส่วนตำบลควนสตอ คลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจจึงเห็นควรให้โอนภารกิจคืนกลับไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อให้โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้โดยให้นำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

มติที่ประชุม ให้องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสัก เทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทาง ทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียด กรมชลประทาน และให้กรมชลประทานถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอ

หรือ...

หรือตำบลภายในจังหวัดหรือระหว่างเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลภายในจังหวัดโดยให้นำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาต่อไป
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมปัธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๗๖๗๕

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมติการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะอนุกรรมการฯ เสนอ

๒. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๓. แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ และมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ทุกจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรองมติที่ประชุมฯ เพื่อมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง

และบำรุง...

และบำรุงรักษาถนนและสะพานเป็นเรื่องที่หน่วยงานของท่านต้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมปิธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Saraban@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๗๖๗๕

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมติการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

๒. แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะอนุกรรมการฯ เสนอ

๒. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๓. แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ และมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ทุกจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรองมติที่ประชุมฯ เพื่อมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง

และบำรุง...

และบำรุงรักษาถนนและสะพานเป็นเรื่องที่หน่วยงานของท่านต้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Saraban@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๗๖๗๕

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมติการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะอนุกรรมการฯ เสนอ

๒. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๓. แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ และมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ทุกจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรองมติที่ประชุมฯ เพื่อมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง

และบำรุง...

และบำรุงรักษาถนนและสะพานเป็นเรื่องที่หน่วยงานของท่านต้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Saraban@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๗๖๗๕

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมติการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะอนุกรรมการฯ เสนอ

๒. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๓. แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ และมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ทุกจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรองมติที่ประชุมฯ เพื่อมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง

และบำรุง...

และบำรุงรักษาถนนและสะพานเป็นเรื่องที่หน่วยงานของท่านต้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Saraban@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๗๖๗๕

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมติการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะอนุกรรมการฯ เสนอ

๒. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๓. แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ และมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ทุกจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรองมติที่ประชุมฯ เพื่อมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง

และบำรุง...

และบำรุงรักษาถนนและสะพานเป็นเรื่องที่หน่วยงานของท่านต้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมปีธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Sarabarn@opm.go.th



ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๗๖๗๕

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมติการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามร่างแนวทางที่คณะอนุกรรมการฯ เสนอ

๒. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนคืนตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๓. แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ และมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ทุกจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรองมติที่ประชุมฯ เพื่อมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง

และบำรุง...

และบำรุงรักษาถนนและสะพานเป็นเรื่องที่หน่วยงานของท่านต้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Saraban@opm.go.th

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่ ๔.๑ การถ่ายโอนภารกิจงานทางหลวงให้กับแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

๑. <u>ความเป็นมา</u>

๑.๑ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับรายงานจากจังหวัดสุพรรณบุรี ในการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรีว่า องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) บางพลับ อำเภอสองพี่น้อง มีความประสงค์ขอรับถ่ายโอนภารกิจงานทางจาก อบต.หัวโพธิ์ ถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร กม. ๕+๖๗๖ ถึง กม. ๖+๒๗๖ เนื่องจากอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ อบต.บางพลับ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่าถนนสายดังกล่าวเป็นถนนที่เชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒ แห่ง ซึ่งตามแผนกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ด้านการถ่ายโอนภารกิจ) ฉบับที่ ๒ ต้องถ่ายโอนภารกิจให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สุพรรณบุรี ประกอบกับ อบต. บางพลับและ อบต.หัวโพธิ์ ไม่มีความพร้อมในการดูแลบำรุงรักษาถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจึงมีมติให้รายงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) เพื่อพิจารณาถ่ายโอนถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ให้แก่ อบจ.สุพรรณบุรี

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๓

๑.๒ คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณา เรื่องรายงานการถ่ายโอนภารกิจงานทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อพิจารณาสถานการณ์ปัจจุบันของถนน บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนที่ ก.ก.ถ. มีมติเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยพิจารณาขอบเขตความรับผิดชอบของ อบจ. แต่หาก อบต. หรือเทศบาลนั้นมีความพร้อมและขีดความสามารถและมีความประสงค์จะดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้ อบจ. ถ่ายโอนและมอบหมาย อบต. หรือเทศบาลนั้นดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทาง ดังนั้น กรณีถนนสายทาง สพ. ๓๒๗๑ หากแต่ อบต.หัวโพธิ์ และ อบต.บางพลับ มีความพร้อมและประสงค์จะรับผิดชอบทางหลวงสายทางนี้จะเป็นประโยชน์ในการดูแลบำรุงรักษามากกว่า อบจ.สุพรรณบุรี

๑.๓ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ มีมติเห็นชอบการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่ อปท. ตามมติคณะอนุกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๔

๑.๔ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งมติคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานทางหลวงให้กับแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี เพื่อพิจารณาทบทวนดำเนินการ ทั้งนี้ จังหวัดสุพรรณบุรี รายงานว่าคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว และมีมติเห็นชอบให้รายงานข้อเท็จจริงให้ ก.ก.ถ. พิจารณากรณีแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี กรมทางหลวงชนบท ได้ถ่ายโอนถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ระยะทาง ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ให้กับ อบต.หัวโพธิ์ โดยช่วง กม. ที่ ๕+๖๙๖ ถึง กม. ที่ ๖+๒๗๖ อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.บางพลับ จึงเป็นการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนขั้นตอนวิธีปฏิบัติ

ตาม...

ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้ ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นสายทางที่คาบเกี่ยวระหว่างสององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะต้องถ่ายโอนให้กับ อบจ.สุพรรณบุรี ประกอบกับ อบต.หัวโพธิ์ และ อบต.บางพลับ ไม่มีความประสงค์ที่จะรับถ่ายโอนภารกิจถนนสายทางดังกล่าว ในการนี้จึงขอเสนอเรื่องดังกล่าวเพื่อให้ ก.ก.ถ. ได้พิจารณาต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๕

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการ เพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ ...

ข้อ ๒ ขอบเขตความรับผิดชอบของ อปท.

๒.๑ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่นๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัด หรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. เดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

๒.๒ ให้เทศบาล และ อบต. ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นในพื้นที่ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงอื่น ๆ

๒.๓ ...

๒.๔ หาก อปท. ในพื้นที่ไม่สามารถพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นให้เพียงพอได้ ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ให้ อปท. นั้น ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือหากไม่ได้รับความช่วยเหลือจาก อบจ. ให้ร้องขอต่อส่วนราชการพิจารณารวบรวมจัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ.

ฯล ฯลฯ

ข้อ ๕ การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอน

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนและสะพานมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) หรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้แล้วให้ยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้เสนอความเห็น

ต่อ...

ต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

๓. <u>ข้อพิจารณา</u>

ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุพรรณบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ พิจารณาแล้วมีมติ รายงานข้อเท็จจริงให้ ก.ก.ถ. พิจารณาในกรณีแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี กรมทางหลวงชนบท ได้ถ่ายโอนถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ระยะทาง ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ให้กับ อบต.หัวโพธิ์ โดยช่วง กม.ที่ ๕+๖๙๖ ถึง กม. ที่ ๖+๒๗๖ อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.บางพลับ จึงเป็นการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้ เนื่องจากเป็นสายทางที่คาบเกี่ยวระหว่างสององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะต้องถ่ายโอนให้กับ อบจ.สุพรรณบุรี ตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ประกอบกับ อบต.หัวโพธิ์ และ อบต.บางพลับ ไม่มีความประสงค์ที่จะรับการถ่ายโอนภารกิจถนนสายทางดังกล่าว ดังนั้นจึงเห็นควรแจ้งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจระดับจังหวัดจังหวัดสุพรรณบุรี แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี อบต.หัวโพธิ์ และ อบต.บางพลับ ดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องคืนแขวงทางหลวงสุพรรณบุรี เพื่อถ่ายโอนให้ อบจ.สุพรรณบุรี และให้รายงานผลให้ ก.ก.ถ. รับทราบ

๔. <u>ข้อเสนอ</u>

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ตามข้อ ๓ ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือเรียนเชิญ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสุพรรณบุรี ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อขอให้ชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริง และแสดงความคิดเห็นกรณีดังกล่าวเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ ด้วยแล้ว

<u>มติที่ประชุม</u>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



เอกสารหมายเลข ๔

ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๕๘๐๙

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๓ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

เรียน ประธานกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๗/๑๖๔๑ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ ๕๘๐๙ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้พิจารณาเรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีมติเห็นชอบในหลักการในการกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ความละเอียดตามที่อ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับรายงานจากจังหวัดสุพรรณบุรี ในการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรีว่า องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ อำเภอสองพี่น้อง มีความประสงค์ขอรับถ่ายโอนภารกิจงานทางจากองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ ถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร กม.๕ + ๖๙๖ ถึง กม.๖ + ๒๗๖ เนื่องจากอยู่ในเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่า ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนที่เชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒ แห่ง ซึ่งตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ด้านการถ่ายโอนภารกิจ) ฉบับที่ ๒ ต้องถ่ายโอนภารกิจให้กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ประกอบกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับและองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ไม่มีความพร้อมในการดูแลบำรุงรักษาถนนที่ได้รับการถ่ายโอน จึงมีมติให้รายงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาถ่ายโอนถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าว เป็นถนนคาบเกี่ยวระหว่าง ๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์และองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ จะต้องถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ซึ่งการที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนสายทางดังกล่าวให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ จึงเป็นการถ่ายโอนที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕

/และ...

และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ ซึ่งได้แจ้งให้จังหวัดสุพรรณบุรีประสานส่วนราชการที่ถ่ายโอนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับถ่ายโอนดำเนินการให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยูร รัตนเสนีย์)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๑, ๒๓๐๒
โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๕๖
ผู้ประสานงาน นางสาวรุจิรา กองสาแซ ๐๘๓ ๒๘๖๗๘๘๕

เอกสารหมายเลข ๔

ระเบียบวาระการประชุม
คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑๐๙ ชั้น ๑ อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ (ถ้ามี)**

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันอังคารที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

๓.๑ รายงานการถ่ายโอนการกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

๓.๒ การถ่ายโอนถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๘ ตอนต่อ ทม.บ้านไผ่ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒ (ปอแดง) ระหว่าง กม.ที่ ๓๖+๓๑๑ ถึง กม. ๔๔+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๖๘๙ กม. คืนให้กรมทางหลวงในกรณีพิเศษ

๓.๓ การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ จังหวัดอุบลราชธานี

๓.๔ มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่ อบจ. พัทลุง

๓.๕ ขอหารือแนวทางการปฏิบัติกรณีการขอโอนถนนทางหลวงแผ่นดิน เนื่องจากสภาพสายทางของถนนถ่ายโอนที่เปลี่ยนแปลงไปและมีความเหมาะสมเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทของ อบจ. บึงกาฬ

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องอื่น ๆ** (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่ ๓.๑ รายงานการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงการทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

๑. <u>ความเป็นมา</u>

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรายงานจากจังหวัดสุพรรณบุรี ตามหนังสือที่ มท.๐๘๑๐.๘/๕๘๐๙ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่องรายงานการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ อำเภอสองพี่น้อง มีความประสงค์ขอรับถ่ายโอนภารกิจงานทางจากองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ ถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร กม.๕ + ๖๙๗ ถึง กม. ๖+๒๗๖ เนื่องจากอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ อบต.บางพลับ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่า ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนที่เชื่อมระหว่าง อปท. ๒ แห่ง จึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนขั้นตอนและวิธีการตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ ดังนั้นจึงต้องถ่ายโอนภารกิจให้กับ อบจ.สุพรรณบุรี ประกอบกับ อบต.บางพลับ และ อบต.หัวโพธิ์ ไม่มีความพร้อมในการดูแลรักษาถนนที่ได้รับการถ่ายโอน จึงมีมติให้รายงาน ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาถ่ายโอนถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ให้กับ อบจ. สุพรรณบุรี

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๒

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

ประกาศ ก.ก.ถ. เรื่อง การบังคับใช้แผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑

๒.๑ มติที่ประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

ที่ประชุม ก.ก.ถ. ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑) ...

๒) กรณีการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทโดยถูกต้องและเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ.๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๑ กำหนดไว้ หากแต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่อยู่ในขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจ เช่น ในขณะถ่ายโอนภารกิจถนนมีสภาพเป็นถนนสายรอง ต่อมาสภาพถนนเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลัก และ/หรือเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดที่สำคัญ ดังนี้ ให้ อปท.หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ นำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดพิจารณาดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้แก่ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนั้น เพื่อให้ส่วนราชการนั้นพิจารณาดำเนินภารกิจดังกล่าว

๒.๒ มติที่ประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ เพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องจังหวัดทุกจังหวัดและ อปท. ถือปฏิบัติต่อไป โดยกำหนดไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ - ๔ ...

ข้อ ๕ <u>การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ตามข้อ ๑) และข้อ ๒) กำหนดไว้</u> ให้ดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ตามข้อ ๑) และข้อ ๒) ที่กำหนดไว้ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) – (๒) ...

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน/ความรับผิดชอบ ให้เสนอความเห็นต่อ ก.ก.ถ. พิจารณาต่อไป

(๔) ก.ก.ถ. พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัดส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจหรือ อปท. ดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจกำหนดไว้

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๓

๓. <u>ข้อพิจารณา</u>

เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท และแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจและงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่ อปท.ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๓.๑ เห็นชอบตามที่คณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดสุพรรณบุรี ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบให้ถ่ายโอนงานทางจากองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ ถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน กม.๕ + ๖๙๗ ถึง กม. ๖+๒๗๖ ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร

๓.๒ เห็นชอบให้นำมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ นำเสนอในที่ประชุม ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาและแจ้งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นดำเนินการมในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. <u>ข้อเสนอ</u>

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
ในวันพุธที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑๐๙ ชั้น ๑ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล
****

ผู้มาประชุม

๑. นายเลอพงศ์ ลิ้มรัตน์		ประธานอนุกรรมการ
๒. นายมงคลชัย สมอุดร	รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	รองประธานอนุกรรมการ
๓. นางรัฐนุช ศีลรัชต์ภัทร์	สำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
๔. นายอุปราช พันธ์ภักดี	สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๕. นางนันท์ชญาน์ จิรากร	สำนักงาน ก.พ.ร.	อนุกรรมการ
๖. นายชวลิต ฉลอม	กรมชลประทาน	อนุกรรมการ
๗. นายฐมศิลป์ ตันศรีตรัง	กรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๘. นายณรงค์ คู่บารมี	กรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
๙. นางสาววาสนา ยี่รงค์	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๑๐. นายบรรจง ชัยขุนพล	กรมส่งเสริมสหกรณ์	อนุกรรมการ
๑๑.นายสมศักดิ์ การเจริญกุลวงศ์	สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	อนุกรรมการ
๑๒. นายอนุ แย้มแสง	สำนักงาน ก.ก.ถ.	อนุกรรมการ
๑๓. นายธวัชชัย สมบูรณ์	กรุงเทพมหานคร	อนุกรรมการ
๑๕. นายสาวอรดี พรหมดำ	สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดฯ	อนุกรรมการ
๑๖. นายแหลม ศรีนุ้ย	สมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑๗. นายธานินทร์ ริ้วธงชัย	สมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑๘. นายณรงค์ เชื้อบุญช่วย		อนุกรรมการ
๑๙. นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ		อนุกรรมการ
๒๐. นายสมัตพงศ์ อุตมะ		อนุกรรมการ
๒๑ นายพิเศษศักดิ์ ภักดีเทวา		อนุกรรมการ
๒๒. นายวรพงศ์ อุตทานนท์ตรี		อนุกรรมการและเลขานุการ
๒๓. นายทองสุข ภานุรังกุล		อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๔. ว่าที่ร้อยเอก ภูริทัต บริบูรณ์		อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๕. นายขจรศักดิ์ เชาวะวณิช		อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. รองศาสตราจารย์ ธนพร ศรียากูล	ติดภารกิจ
๒. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พีรพล สิมมา	ติดภารกิจ
๓. ผู้แทนเมืองพัทยา	ติดราชการ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑. นายยศวัฒน์ พัฒนรีระนันท์	สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๒. นางสาวกวีวรรณ พุทธรักษา	กรมทางหลวง
๓. นายวริทธิ์ธร ทรัพย์เสนาะ	กรมทางหลวง
๔. นายณัฐจักร์ ดิฐกุลพิพัฒน์	สำนักงบประมาณ
๕. นายวีรเดช ชีวาพัฒนานุวงศ์	กรมทางหลวงชนบท
๖. นายวสันต์ สุวรรณการ	กรมทางหลวงชนบท
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	กรมทางหลวงชนบท
๘. นายอภิรักษ์ รักเกื้อ	กรมส่งเสริมสหกรณ์
๙. นางสาวนันทิพัฒน์ พรหมรักษา	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๐. นางสาวสาวิตรี คงแหง	สมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย
๑๑. นางสาวญาณี อมรขจรเดช	สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ
๑๒. นางสาวแสงรวี สวัสดิบุตร	สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ
๑๓. นางสาวกริศนา รักแก้ว	สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ
๑๔. นายธฤต มั่นคง	สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ

ประธาน เปิดประชุม ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุม**

- ไม่มี -

<u>มติที่ประชุม</u> **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม**

ฝ่ายเลขานุการฯ ในการประชุมคณะอนุกรรมการการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันอังคารที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีทั้งหมด ๙ หน้า และได้ส่งให้รายงานการประชุมทางกลุ่ม Line Application มาเพื่อพิจารณาแล้ว และขอจึงเรียนที่ประชุมโปรดรับรองรายงานการประชุมรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

<u>มติที่ประชุม</u> รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันอังคารที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

เรื่องที่ ๓.๑ รายงานการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

ฝ่ายเลขานุการ เสนอที่ประชุมพิจารณากรณีการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ได้รับรายงานจากจังหวัดสุพรรณบุรี ตามหนังสือ ที่ มท.๐๘๑๐.๘/๕๘๐๙ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่องรายงานการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ อำเภอสองพี่น้อง มีความประสงค์ขอรับถ่ายโอนภารกิจงานทางจากองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ ถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน

ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร กม.๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖+๒๗๖ เนื่องจากอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ อบต. บางพลับ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่า ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนที่เชื่อมระหว่าง อปท. ๒ แห่ง จึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนขั้นตอนและวิธีการตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ ดังนั้นจึงต้องถ่ายโอนภารกิจให้กับ อบจ. สุพรรณบุรี ประกอบกับ อบต.บางพลับ และ อบต. หัวโพธิ์ไม่มีความพร้อมในการดูแลรักษาถนนที่ได้รับการถ่ายโอน จึงมีมติให้รายงาน ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาถ่ายโอนถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ให้กับ อบจ. สุพรรณบุรี

ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาเห็นว่า มติคณะอนุกรรมการอำนวยการระดับจังหวัดสุพรรณบุรี สอดคล้องตามแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการการแก้ไขปัญหาที่ ก.ก.ถ. กำหนดไว้จึงขอให้คณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบต่อไป

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ แจ้งที่ประชุมว่า เรื่องนี้มีความเป็นมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และปี ๒๕๖๓ พิจารณาวันนี้ผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี ให้ข้อมูลประกอบการพิจารณา

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ชี้แจงที่ประชุมว่า การประชุมในครั้งนี้มีวาระเพื่อพิจารณา ๕ เรื่อง เป็นการเสนอเรื่องมาจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เรื่องของคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดสุพรรณบุรี มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งในขณะที่คณะกรรมการกระจายอำนาจฯ ยังไม่ได้ออกหลักเกณฑ์ ๓ ข้อ ที่กำหนดขึ้นมาครั้งแรก ในการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ได้อ้างถึงหลักเกณฑ์ในเรื่องของแผนปฏิบัติการฉบับที่ ๑ และ ๒ ซึ่งกำหนดว่าหากเป็นถนนที่มีระยะทางคาบเกี่ยวกันให้ถ่ายโอนให้ อบจ. สุพรรณบุรี เรื่องนี้เป็นเรื่องของ อบต.บางพลับ ที่ขอรับถ่ายโอนถนนตรงช่วง ๖ กม. เศษ จาก อบต. หัวโพธิ์ เนื่องจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี ถ่ายโอนพื้นที่ในส่วนตรงนั้นไปให้ อบต.หัวโพธิ์ แต่จริงๆ เป็นพื้นที่ อบต.บางพลับ คณะอนุกรรมการพิจารณาแล้วว่า ถนนเป็นถนนที่เชื่อม ๒ อปท. ดังนั้นจะต้องถ่ายโอนให้ อบจ. สุพรรณบุรี และส่งเรื่องมาที่ สถ. เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ ในช่วงนั้นเข้าใจว่าเจ้าหน้าที่ของกรมส่งเสริมฯ ที่รับเรื่องทราบอยู่แล้วว่าคณะอนุกรรมการบริหารแผนในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณากำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ที่ อปท.ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวง และมีมติเห็นชอบให้เสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาให้ความเห็นชอบแต่เรื่องก้ำกึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน สถ. น่าจะรอหลักเกณฑ์ที่ผ่านการพิจารณาของ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบหลักเกณฑ์ ๓ ข้อนั้นก่อนหลังจากนั้นในการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๓ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ แล้วก็มีหนังสือแจ้งไป สถ. เกี่ยวกับแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ หนังสือหารือของ จ. สุพรรณบุรี ที่ส่งมาที่ สกถ. ในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ แจ้งว่า สถ. ได้พิจารณาเรื่องที่ จ. สุพรรณบุรี เสนอและได้แจ้งกลับไปที่ จ. สุพรรณบุรี ให้ไปพิจารณาดำเนินการตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่ ก.ก.ถ. กำหนด และหากผลเป็นประการใดให้แจ้งกลับมาที่ สถ. หลังจากได้แจ้งไปแล้วได้ติดตามเรื่องนี้มีความคืบหน้าอย่างไร ทราบว่าคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดสุพรรณบุรี ได้มีการจัดประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ ทบทวนการดำเนินการตามมติ ก.ก.ถ. ทั้ง ๓ ข้อ พิจารณาเห็นว่าเป็นถนนคาบเกี่ยวระหว่าง ๒ อปท. จะต้องถ่ายโอนให้ อบจ. สุพรรณบุรี และเห็นชอบให้ อบต. หัวโพธิ์ ถ่ายโอนถนนดังกล่าวคืนให้แก่แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีไปก่อน ทั้งนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่ได้รายงานความคืบหน้าเรื่องดังกล่าวให้ จ.สุพรรณบุรี ทราบจึงนำ

เรียนที่ประชุมว่าจะพิจารณาตามแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิมหรือจะต้องไปพิจารณาตามหลักเกณฑ์ใหม่ ซึ่ง ก.ก.ถ. ได้ออกมาครั้งที่ ๒ มี ๕ ข้อ และเรื่องการแก้ไขปัญหาจะอยู่ในข้อที่ ๕

กรมทางหลวงชนบท ชี้แจงที่ประชุมว่า ถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ถ่ายโอนไปให้ อบต. หัวโพธิ์ เมื่อปี ๒๕๔๖ มีระยะทาง ๖.๒๗๖ กม. แต่ในข้อเท็จจริงถ่ายโอนผิดขอบเขต คือในส่วน อบต. หัวโพธิ์ ๕.๖๙ กม. อีกส่วนไปอยู่ใน อบต.บางพลัด ๐.๙๘ กม. ซึ่ง ๒ อบต. รวมกันถึงจะได้ ๖.๒๗๖ กม. สรุปว่าเป็นการถ่ายโอนผิดขอบเขตต้องถ่ายโอนให้ อบจ. สุพรรณบุรี ตั้งแต่ต้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กล่าวที่ประชุมว่า ข้อมูลเพิ่มเติมทาง สถ. ได้ติดต่อไปที่กองช่าง อบต. หัวโพธิ์ เพื่อสอบถามว่าปัจจุบันถนนสายนี้ ยังเป็นของ อบต. หัวโพธิ์ อยู่หรือไม่ หรือถ่ายโอนให้ อบจ. สุพรรณบุรี ไปแล้ว สรุปทราบว่าปัจจุบันนี้ยังเป็นถนนของ อบต. หัวโพธิ์ อยู่ยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ

นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ ให้ข้อสังเกตที่ประชุมว่า พิจารณาจากรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัด เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ หน้า ๔ จะเห็นว่าทั้ง ๒ อบต. มีความพร้อมที่จะรับถ่ายโอนเบื้องต้น ประเด็นนี้ตรงนี้ต้องรับฟังความเห็นของ อบต. ด้วย ว่ามีความพร้อมหรือไม่ ถ้า ๒ แห่งตกลงกันได้ และพร้อมจะดูแลรับผิดชอบไม่จำเป็นต้องถ่ายโอนให้ อบจ.

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวในที่ประชุมว่า กรมทางหลวงชนบทให้การสนับสนุนอยู่แล้ว ถ้าได้รับการร้องขอ ซึ่งท้องถิ่นต้องลงทะเบียนด้วย การขอเครื่องจักรออกไปท้องถิ่นต้องสนับสนุนค่าวัสดุที่ต้องใช้เพิ่มเติมด้วย และจากรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ จังหวัดสุพรรณบุรี หน้าที่ ๕ มีผู้แทน อบจ. คือ ปลัด อบจ. เข้าร่วมประชุมด้วยซึ่ง อบจ. รับและ อบต. มีความพร้อมจะพิจารณาถ่ายโอนให้ อบต. ต่อไป

ผู้แทนสมาคม อบต. แห่งประเทศไทย กล่าวที่ประชุมว่า ได้สอบถาม นายก อบต. หัวโพธิ์ กับ นายก อบต. บางพลัด ว่าสรุปถนนเส้นนี้มีปัญหาเพราะไม่มีคนดูแล ตอนนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโดยกรมโยธาธิการฯ รับเป็นเจ้าภาพในการก่อสร้างแต่มีปัญหาเรื่องแบบก่อสร้างและได้สอบถามไปยังทั้ง ๒ อบต. ทั้งสองแห่งแล้วมีความยินดีรับไปบำรุงรักษาถนนเส้นนี้เป็นเรื่องพิจารณาครั้งต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อพิจารณาสถานการณ์ปัจจุบันของถนนสาย สพ ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอน ที่ ก.ก.ถ. มีมติเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๓ โดยพิจารณาขอบเขตความรับผิดชอบของ อบจ. แต่หาก อบต. หรือเทศบาล นั้นมีความพร้อมและขีดความสามารถและมีความประสงค์จะดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้ อบจ. ถ่ายโอนและมอบหมาย อบต. หรือเทศบาลนั้นดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทาง ดังนั้นกรณีถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ หาก อบต. หัวโพธิ์ และ อบต. บางพลับมีความพร้อมและประสงค์จะรับผิดชอบทางหลวงสายทางนี้จะเป็นประโยชน์ในการดูแลบำรุงรักษา มากกว่า อบจ. สุพรรณบุรี

เรื่องที่ ๓.๒ การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่ อปท. จังหวัดอุบลราชธานี

ฝ่ายเลขานุการ เสนอที่ประชุมพิจารณา การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่ อปท. จังหวัดอุบลราชธานี ดังนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๑๐๔๒๖ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่องการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้รายงานมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครอง

ประธาน กล่าวที่ประชุมว่า เส้นทางที่ ๔ ถนนเทศบาลตำบลพญาขัน ระยะทาง ๕.๕๗๗ กม. ยังขาดงบประมาณในการบำรุงและดูแลรักษา แต่ในอนาคตจะต้องกำหนดกันใหม่ดังนั้นมติที่ประชุมถนนเส้นนี้ไม่สามารถโอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทได้เนื่องจากว่าเป็นการถ่ายโอนที่ถูกต้องตามขอบเขตการถ่ายโอน

<u>มติที่ประชุม</u> ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามรายละเอียดดังนี้

สายทางที่ ๑ สายทางบ้านป่าพะยอม – บ้านสังแกระ ระยะทาง ๕.๓๔๖ กม. ให้ อบต.ป่าพะยอม โอนคืนให้กรมทางหลวงชนบท เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดผ่าน ๒ อปท. ได้แก่ อบต.ป่าพะยอม อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง และ อบต.นางหลง อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช เป็นการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตตามแผนการกระจายอำนาจฯ

สายทางที่ ๒ สายทางแยก ทล. พท. ๒๐๓๐ (กม.ที่ ๙+๔๓๓) – บ้านโหล๊ะท่อม ระยะทาง ๔.๗๓๐ กม. ให้ อบต.เกาะเต่า อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง โอนคืนให้กรมทางหลวงชนบท เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงต่อเนื่องกับโครงข่ายทางหลวงชนบท พท ๒๐๓๐ เมื่อพัฒนาโครงข่ายสมบูรณ์จะสามารถเดินทางไปยังอำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราชได้ หากกรมทางหลวงชนบทไม่มีแผนที่จะพัฒนาให้พิจารณาโอนให้ อบจ. พัทลุง

สายทางที่ ๓ สายทางแยก ทล.๔๑๖๓ (กม. ที่ ๗ + ๓๐๐) – บ้านควนไหม้ ระยะทาง ๗.๒๘๘ กม. เป็นถนนเส้นเดียวที่อยู่ในพื้นที่ของเทศบาลตำบลชุมพล ถ่ายโอนถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนแต่เกินศักยภาพเทศบาลในการดูแลรักษา ถ้าหากเป็นไปตามเกณฑ์แต่เกินศักยภาพท้องถิ่นนั้น ดั้งนั้นเทศบาลตำบลชุมพล สามารถร้องขอให้ อบจ. พัทลุง ดูแลรักษาต่อไป

สายทางที่ ๔ สายทางบ้านเขาแดง – บ้านไสยอม ระยะทาง ๕.๕๗๗ กม. ถนนเส้นนี้ถ่ายโอนตามขอบเขตที่ถูกต้องแต่เกินศักยภาพของเทศบาลในการดูแลรักษา ไม่สามารถโอนคืนให้กับกรมทางหลวงชนบท แต่สามารถร้องขอให้ อบจ. พัทลุง ดูแลรักษาต่อไปได้

ทั้งนี้ ให้ส่งมติทั้ง ๔ เส้นทาง แจ้งเวียนมติของคณะอนุกรรมการฯ ไปยังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดพัทลุง แจ้ง อปท. ในพื้นที่ทราบด้วย

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

ประธาน ขอให้อนุกรรมการฯ ทุกท่านรับรองมติที่ประชุม เรื่องที่ประชุมวันนี้ เพื่อให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งมติที่ประชุมให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

<u>มติที่ประชุม</u> ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

เลิกประชุม ๑๒.๑๕ น.

ว่าที่ร้อยเอก
(ภูริทัต บริบูรณ์)
คณะอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จดบันทึกการประชุม

(นายวรพงศ์ อุตทานนท์ตรี)
อนุกรรมการและเลขานุการ



ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๒๒๗๑๙

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๕๘๐๔ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๕๘๐๙
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบฟอร์มสำหรับการชี้แจงข้อมูลฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอให้จังหวัดสุพรรณบุรีประสานส่วนราชการที่ถ่ายโอนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับโอนถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน กม. ๕+๖๙๖ ถึง กม. ๖+๒๗๖ ระยะทาง ๖.๒๗๖ กิโลเมตร จากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี ดำเนินการตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ความละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว และมีมติเห็นชอบให้ส่งเรื่องคืนคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุพรรณบุรี พิจารณาข้อเท็จจริงตามแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน ประกอบกับให้พิจารณาขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งกำหนดว่าหากทางหลวงชนบทนั้นผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัด ให้ถ่ายโอนทางหลวงชนบทนั้นให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด และในกรณีทางหลวงชนบทที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นมีความพร้อมและขีดความสามารถเพียงพอ และมีความประสงค์ที่จะก่อสร้าง ขยาย บูรณะ บำรุงรักษา และดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตของตน ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดถ่ายโอนและมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทาง ในการนี้ ขอให้จังหวัดสุพรรณบุรีดำเนินการ ดังนี้

๑. กำหนดจัดการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

๒. จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการชี้แจงที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจะดำเนินการ

/จัดประชุม..

จัดประชุมชักช้อมความเข้าใจในการชี้แจงข้อมูลร่วมกับจังหวัดและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
สำหรับวันและเวลาในการจัดประชุมจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒
โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๕๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ผู้ประสานงาน นางสาววาสนา ยี่รงค์ โทร. ๐๘ ๒๘๒๔ ๒๒๑๕

เอกสารหมายเลข

รายงานการประชุม
คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
วันพุธที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

****

ผู้มาประชุม

๑. นายสมศักดิ์ เทพสุทิน	รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวะวิลาศ	ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	ที่ปรึกษา
๓. นายธนศักดิ์ มังกโรทัย	ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบบริหารงานส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น แทนเลขาธิการ ก.พ.ร.	ที่ปรึกษา
๔. รองศาสตราจารย์อิสระ เสรีวัฒนวุฒิ	รองเลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า แทนเลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า	ที่ปรึกษา
๕. นายทรงศักดิ์ ทองศรี	รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๖. นายมานะศักดิ์ จันทร์ประสงค์	ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๗. นางวรสุดา รัตนสุคนธ์	ผู้ช่วยปลัดกระทรวงมหาดไทย แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๘. นางวรรณา แพรศรี	ผู้อำนวยการกองนโยบายการคลัง แทนปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๙. นายวชิรพันธ์ นาคก้อน	ผู้อำนวยการสำนักนิติการ แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๑๐. นายแพทย์กิตติศักดิ์ อักษรวงศ์	รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๑๑. นายธนวัฒน์ สังข์ทอง	รองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา แทนเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรรมการ
๑๒. นายปิยวัฒน์ ศิวรักษ์	เลขาธิการ ก.พ.	กรรมการ
๑๓. นายโสภณ แท่งเพ็ชร์	รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทนเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๔. นางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง	รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๕. นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี	รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แทนอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	กรรมการ
๑๖. นายวัลลภ พริ้งพงษ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหารราชการแผ่นดิน	กรรมการ
๑๗. นายวิบูลย์ สงวนพงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหารราชการแผ่นดิน	กรรมการ
๑๘. ร้อยตำรวจโทอาทิตย์ บุญญะโสภัต	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหารราชการแผ่นดิน	กรรมการ
๑๙. นายธนา ยันตรโกวิท	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น	กรรมการ

๒. เห็นชอบในหลักการให้ออกประกาศ ก.ก.ถ. เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเงินอุดหนุนทั่วไปให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในลักษณะเดียวกันกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำร่างประกาศฯ ให้มีรายการและวงเงินงบประมาณ ตามการจัดสรรเงินอุดหนุนทั่วไปให้แก่ อปท. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และเสนอประธาน ก.ก.ถ. ลงนาม และประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตามลำดับต่อไป

<u>มติที่ประชุม</u>

๑. เห็นชอบการจัดสรรเงินอุดหนุนทั่วไปสำหรับดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และภารกิจถ่ายโอน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้แก่ ทต. และ อบต. ที่ตั้งไว้ที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นให้จัดสรรโดยแบ่งวงเงินงบประมาณเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑.๑ ส่วนที่ ๑ จัดสรรตามสัดส่วนร้อยละ และไม่มากกว่าจำนวนเงินตามที่ได้รับการจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑.๒ ส่วนที่ ๒ เงินส่วนที่เหลือจากการจัดสรรตามส่วนที่ ๑ นำไปจัดสรรเพิ่มเติมให้แก่ ทต. และ อบต. ที่มีรายได้ต่อหัวต่ำสุดใน ๒ กลุ่มจาก ๕ กลุ่ม ที่ใช้วิธีการคำนวณโดยนำสถิติการคลังมาจัดกลุ่มควินไทล์ (Quintile) ตามอัตราส่วนประชากรของ ทต. และ อบต. แต่ละแห่ง

๒. เห็นชอบในหลักการให้ออกประกาศ ก.ก.ถ. เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเงินอุดหนุนทั่วไปให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในลักษณะเดียวกันกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำร่างประกาศฯ ให้มีรายการและวงเงินงบประมาณ ตามการจัดสรรเงินอุดหนุนทั่วไปให้แก่ อปท. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และเสนอประธาน ก.ก.ถ. ลงนาม และประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตามลำดับต่อไป

๔.๔ การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เลขานุการ รายงานว่า กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้รายงานผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในระดับจังหวัด เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่ อปท. ดังนี้

๑. การแก้ไขการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดนครศรีธรรมราช กรณีถนนสาย น.ศ. ๔๐๐๓ - แยกทางหลวง ๔๒๓๖ – บ้านดินอุดม (ช่วงบ้านปลายทับใหม่ – บ้านนาปู) ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๐๘๖๔ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่องรายงานผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาถ่ายโอนถนน ถนนสาย น.ศ. ๔๐๐๓ - แยกทางหลวง ๔๒๓๖ – บ้านดินอุดม (ช่วงบ้านปลายทับใหม่ – บ้านนาปู) ก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ต่อมาได้ถ่ายโอนถนนเส้นดังกล่าวให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดกระบี่ ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร แต่ไม่ได้ถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ขาดการปรับปรุงซ่อมแซมเป็นเวลามากกว่า ๑๐ ปี ทำให้การสัญจรและการขนส่งพืชผลทางการเกษตรส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลดินแดง อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่ และพื้นที่ตำบล ลำนาว อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช มากกว่า ๑,๕๐๐ ครัวเรือน จึงได้มีมติเห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนภารกิจและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องคืนให้แก่ทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีมติให้โอนคืนถนนสาย นศ ๔๐๐๓ แยกทางหลวง ๔๒๓๖ – บ้านดินอุดม (ช่วงบ้านปลายใหม่ – บ้านนาปู) ของ อบจ. นครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบทตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่กำหนด และนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาต่อไป

๒. กรณีถ่ายโอนคืน ๓ เส้นทางให้กรมทางหลวง ตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดขอนแก่น ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ให้ถ่ายโอนเส้นทางทั้ง ๓ เส้นทาง ให้กรมทางหลวง ดังนี้

๒.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตอนต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่น ๒ (ชุมแพ) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ช่วงระหว่าง กม. ๓+๖๐๐ - กม. ๖+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. (ปัจจุบันคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ระหว่าง กม. ๕๔๗+๕๙๕ – กม. ๕๔๙+๙๙๕ ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.) ได้โอนมอบให้ อบต. บ้านเป็ด เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๘

๒.๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙ ตอนต่อเขตเทศบาลนครขอนแก่นควบคุม - เชียงยืน ช่วงระหว่าง กม. ๓+๖๕๖ – กม. ๗+๗๕๐ ระยะทาง ๔.๐๙๔ กม. (ปัจจุบันคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตอนขอนแก่น - พรหมนิมิต ช่วงระหว่าง กม. ๕๕๗๔+๗๕๖ - กม. ๕๖๑+๘๕๐ ระยะทาง ๔.๐๙๔ กม.) ได้โอนมอบให้ อบต. พระลับ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗

๒.๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๘ ตอน ต่อเขตเทศบาลบ้านไผ่ – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ปอแดง) ช่วงระหว่าง กม. ๓๖+๓๑๑ – กม. ๔๔+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๖๘๙ กม. ได้โอนมอบให้ อบต. ในเมือง เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๗

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันอังคารที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบให้คืนทางหลวงทั้ง ๓ สายทางดังกล่าว ให้กรมทางหลวงเพื่อพัฒนาเป็นถนนสายหลักของกรมทางหลวง โดยที่ประชุมรับทราบมตินี้เพื่อนำเสนอ ก.ก.ถ. ต่อไป

๓. กรณีถนนทางหลวง อต. ๑๑๐๔ ตอนแยก เข้าอำเภอพิชัย ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๕๔๘๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ รายงานผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดอุตรดิตถ์ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยมีมติเห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลคอรุม อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ โอนภารกิจถนนทางหลวงหมายเลข อต. ๑๑๐๔ ตอนแยกเข้าอำเภอพิชัย ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ ๑ และได้รับลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง อต.ถ. ๕๑ - ๐๐๓ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ คืนแก่แขวงการทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ถ่ายโอนภารกิจ เนื่องจากด้วยระยะเวลาและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจเป็นถนนสายหลักเชื่อมโยงหลายอำเภอ หลายจังหวัดในการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว การขนส่งเชื่อมระหว่างจังหวัดอุตรดิตถ์ สุโขทัย และพิษณุโลก มีการขยายช่องจราจรจากสองช่องจราจรเป็นสี่ช่องจราจรตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ และมีสะพานข้ามระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร กว้าง ๘ เมตร ไม่อยู่ในขอบเขตการถ่ายโอนและเกินศักยภาพของ อปท. ประกอบกับพื้นที่ชุมชนหนาแน่นและเป็นแหล่งเศรษฐกิจสำคัญหากมีการปรับปรุซ่อมแซมต้องใช้งบประมาณ เทคนิคสูง บุคลากรยังขาดความรู้ความสามารถและประสบการณ์

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบให้โอนคืนทางหลวงหมายเลข อต. ๑๑๐๔ ตอนแยกเข้าอำเภอพิชัย ของ อบต. คอรุม และ อบต. ในเมือง โอนคืนให้กรมทางหลวงและให้นำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาเห็นชอบในการประชุมครั้งต่อไป

๔. กรณีเทศบาลเมืองแสนสุขได้รับโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ กม. ๙๘+๑๐๐ (ต่อเขตแขวงการทางชลบุรีควบคุม) - ศรีราชา ระหว่าง กม. ๑๐๓+๗๖๐ - กม. ๑๐๙+๙๐๐ ระยะทางยาว ๖.๑๔๐ กม. ตามหนังสือจังหวัดชลบุรี ที่ ชบ ๐๐๒๓.๖/๓๓๖๘๓ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยพิจารณาให้กรมทางหลวงรับโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ช่วง ๙๘+๑๐๐ (ต่อเขตแขวงการทางชลบุรีควบคุม) - ศรีราชา ระหว่าง กม. ๑๐๓+๗๖๐ - กม. ๑๐๙+๙๐๐ ระยะทาง ๖.๑๔๐ กม. เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๔๗ ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ เนื่องจากมีการถ่ายโอนพื้นที่ทางหลวงแผ่นดิน อยู่นอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลเมืองแสนสุข โดยพื้นที่ส่วนที่มีการถ่ายโอนเกิน อยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลบางพระและกรมทางหลวงมิได้มีการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินช่วงที่ติดต่อกับเทศบาลเมืองแสนสุขให้กับเทศบาลตำบลบางพระแต่อย่างใด ดังนั้นพื้นที่ทางหลวงส่วนที่ถ่ายโอนดังกล่าวจึงอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงมีมติขอรับความเห็นชอบถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ช่วง ๙๘+๑๐๐ (ต่อเขตแขวงการทางชลบุรีควบคุม) - ศรีราชา ระหว่าง กม. ๑๐๓+๗๖๐ - กม. ๑๐๙+๙๐๐ ระยะทางยาว ๖.๑๔๐ กม. ที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน หรือขอบเขตความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองแสนสุข โอนคืนให้แขวงการทางชลบุรีที่ ๒ กรมทางหลวง เพื่อให้บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีต่อไป

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบให้เทศบาลเมืองแสนสุขโอนคืนถนนหมายเลข ๓ ระหว่าง กม. ๑๐๓+๗๖๐ - กม. ๑๐๙+๙๐๐ ระยะทาง ๖,๑๔๐ กม. (ทั้งเส้นทาง) คืนให้แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ กรมทางหลวง และนำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

๕. รายงานการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงการทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี กรณีถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กม. กม.๕ + ๖๙๗ ถึง กม. ๖+๒๗๖ ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท. ๐๘๑๐.๘/๕๘๐๙ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ รายงานผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุพรรณบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ พิจารณาแล้วเห็นว่าถนนสายดังกล่าวเป็นถนนที่เชื่อมระหว่าง อปท. ๒ แห่ง จึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนขั้นตอนและวิธีการตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ จึงต้องถ่ายโอนภารกิจให้กับ อบจ. สุพรรณบุรี ประกอบกับ อบต. บางพลับ และ อบต. หัวโพธิ์ ไม่มีความพร้อมในการดูแลรักษาถนนที่ได้รับการถ่ายโอน จึงมีมติให้ถ่ายโอนคืนให้กับ อบจ. สุพรรณบุรี

มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อพิจารณาสถานการณ์ปัจจุบันของถนนสาย สพ ๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ บ้านบางบอน ให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนที่ ก.ก.ถ. มีมติเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยพิจารณาขอบเขตความรับผิดชอบของ อบจ. แต่หาก อบต. หรือเทศบาลนั้นมีความพร้อมและขีดความสามารถและมีความประสงค์จะดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้ อบจ. ถ่ายโอนและมอบหมาย อบต. หรือเทศบาลนั้นดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทาง ดังนั้นกรณีถนนสาย สพ. ๓๒๗๑ หาก อบต. หัวโพธิ์ และ อบต. บางพลับ มีความพร้อมและประสงค์จะรับผิดชอบทางหลวงสายทางนี้จะเป็นประโยชน์ในการดูแลบำรุงรักษามากกว่า อบจ.

๖. กรณีโอนคืนถนนที่ได้รับการถ่ายโอน จำนวน ๒ สาย ให้กรมทางหลวง ได้แก่ (๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๒ ตอน เดชอุดม – บุณฑริก ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ – กม. ๐ + ๒๘๙.๕ ระยะทาง ๐.๒๘๙.๕ กม. (๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๙ ตอนเดชอุดม - บุญฑริก ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๑+๔๘๐ ระยะทาง ๑.๔๘๐ กม. ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๑๐๔๒๖ ลงวันที่

นายเลอพงศ์ ลิ้มรัตน์ กล่าวว่า มติที่ประชุม ก.ก.ถ. ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีหลักเกณฑ์ว่าหากจังหวัดใดของบประมาณสร้างถนนมาทั้งหมดแล้วอนุมัติให้ทั้งหมด เกรงว่ากรมทางหลวงชนบทหรือกรมทางหลวงรับไม่ไหว ถ้าเข้าหลักเกณฑ์ ๘ เส้นทางก็อนุมัติ ๘ เส้นทางก่อนครับ

ศาสตราจารย์สกนธ์ วรัญญวัฒนา กล่าวว่า การเชื่อมโยงโครงข่าย ถ้าไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนในการถ่ายโอนคืนให้กับส่วนกลาง กลายเป็นว่า อปท. ที่ไม่อยากรับการถ่ายโอนจะนำมาเป็นข้ออ้างได้ งานที่ถ่ายโอนถ้าหากเป็นงานที่ อปท. ทำไม่ได้ต้องหาสาเหตุว่าเกิดจากเหตุใด

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ก่อนที่กรมทางหลวงชนบทจะรับการถ่ายโอนถนนคืนจาก อปท. โดยมีหลักการและเหตุผล ระยะทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ๕๒,๒๐๔.๔๒ กิโลเมตร ระยะทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ๔๙,๑๒๓.๗๙ กิโลเมตร ระยะทางในความรับผิดชอบของ อปท. ๖๙๘,๙๙๕.๒๑ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนถนนไปแล้ว ๗๐,๔๔๗ กิโลเมตร เป็นการถ่ายโอนแบบบังคับ หลังจากที่ถ่ายโอนไปแล้วได้รับเรื่องการร้องเรียนว่าถนนที่ถ่ายโอนไปเกินภาระที่ อปท. จะดูแลรับผิดชอบได้ ถนนจะจำแนกเป็น ๕ ระดับชั้น ถนนสายหลักกรมทางหลวงดูแล เป็นถนนที่เชื่อมโยงส่วนกลางสู่ภูมิภาค เชื่อมโยงภูมิภาคสู่ภูมิภาค เชื่อมโยงภูมิภาคสู่จังหวัด กรมทางหลวงชนบทดูแลถนนสายรองที่เชื่อมโยงจังหวัดสู่จังหวัด อำเภอสู่อำเภอ ส่วน อปท. ดูแลถนนสายย่อยในท้องถิ่น เชื่อมโยงอำเภอสู่ตำบล ตำบลสู่ตำบล และตำบลสู่หมู่บ้าน กรมทางหลวงชนบทนำหลักการ Link and Place มาใช้กำหนดโครงข่ายถนนซึ่งจะมีลักษณะเป็นเหมือนตัวหนอน สุดท้ายจะเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายอย่างสมบูรณ์

นายเลอพงศ์ ลิ้มรัตน์ กล่าวว่า ข้อมูลส่วนนี้กรมหลวงทางชนบทได้ชี้แจงต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานว่าพร้อมที่จะรับคืนประมาณ ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร ไม่สามารถโอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทได้ทั้งหมด เนื่องจากไม่เข้าหลักเกณฑ์ ก.ก.ถ.

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย กล่าวว่า เรื่องนี้เป็นปัญหาเรื้อรังมานาน กราบขอบคุณท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยที่เป็นกำลังหลักในหลายพื้นที่ ถ้าหลักการนี้สามารถทำได้ หลายพื้นกรมทางหลวงชนบทก็จะได้นำเสนอมา ขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่านแทนพี่น้องประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากเรื่องนี้ ถ้าโอนคืนได้บางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนก่อน กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวงพร้อมรับโอนครับ

ประธาน กล่าวว่า เห็นชอบให้ ๘ สายทางก่อน ส่วนที่เหลือนำมาเสนออีกครั้ง

นายเลอพงศ์ ลิ้มรัตน์ กล่าวว่า อยากให้ที่ประชุมรับรองมติเรื่องการถ่ายโอนถนนเนื่องจากฝ่ายเลขานุการจะได้ออกหนังสือแจ้งเวียนไปยังส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้

. **<u>มติที่ประชุม</u>** เห็นชอบการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่ อปท. ตามมติคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานเสนอ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการกำหนดไว้ ทั้งนี้ ก.ก.ถ. ได้รับรองมติที่ประชุมเพื่อมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป และให้คณะอนุกรรมการฯ รับข้อสังเกตของ ก.ก.ถ. ไปพิจารณาต่อไป

๔.๕ ค่าตอบแทนคณะกรรมการชุมชนของเทศบาลตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยคณะกรรมการชุมชนของเทศบาล พ.ศ. ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

เลขานุการ รายงานว่า พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๒ (๑) (๑๑) (๑๒) และมาตรา ๓๐ (๕) กำหนดให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) มีอำนาจ และหน้าที่จัดทำแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) พิจารณาหลักเกณฑ์และแนวทางการจัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่ อปท. ตามความจำเป็น และเสนอแนะและจัดระบบตรวจสอบและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ประธาน แจ้งว่า สืบเนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน ก.ก.ถ. จะครบวาระในตำแหน่งสองวาระติดต่อกัน ซึ่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิบางท่านเป็นประธานอนุกรรมการใน ก.ก.ถ. ด้วย ดังนั้น เรื่องใดที่ยังค้างอยู่หรือรอการพิจารณาจากที่ประชุม ขอให้นำเข้าที่ประชุม ก.ก.ถ. ในครั้งต่อไปด้วยครับ

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

(นายอนุ แย้มแสง)
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เลขานุการคณะกรรมการการกระจายอำนาจฯ
ผู้จดรายงานการประชุม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๗/๑๔๓๐

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๕๘๐๙ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓
๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๑๔๐๓ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓
๓. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๖๙๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔
๔. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๘๓๙๙ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔
๕. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๒๐๗๕๕ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
๖. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๐๘๖๔ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕
๗. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๕๔๘๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
๘. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๔๐๔๔ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ถึง ๘ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ขอให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการ และการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ได้พิจารณาเรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามมติคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานเสนอเพื่อให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหา

การถ่ายโอน...

การถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรองมติที่ประชุมเพื่อมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป และให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานรับข้อสังเกตของคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ผลเป็นประการใด กรุณาแจ้งให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีทราบด้วย จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายมงคลชัย สมอุดร)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๖๔๒

อบต.บางพลับ
เลขที่รับ 221A
วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๘
เวลา

ที่ สพ ๗๘๓๐๓ / ๔๗๐

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ
อำเภอสองพี่น้อง สพ ๗๒๑๑๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เรียน นายอำเภอสองพี่น้อง

อ้างถึง หนังสืออำเภอสองพี่น้อง ด่วนที่สุด ที่ สพ.๐๐๒๓.๑๓/ว ๓๒๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอสองพี่น้องได้รับแจ้งจากสุพรรณบุรี ว่าได้ดำเนินการจัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับ จังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมหลวงทรงทรงพล ชั้น ๓ (ด้านหน้า) ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี ในประเด็นการถ่ายโอนการกิจงานทางหลวงให้กับแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี โดยที่ประชุมมีมติให้ประสานไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์และองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ ว่ามีความประสงค์จะรับถ่ายโอนถนน สาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ช่วงกม.๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖ + ๒๗๖ หรือไม่ อย่างไร นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ พิจารณาแล้วไม่มีความประสงค์จะรับถ่ายโอนภารกิจถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ช่วงกม.๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖ + ๒๗๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาตรี แย้มบางยาง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ

กองช่าง
โทร๐-๓๕๔๗-๒๔๙๐ ต่อ ๑๐๖
โทรสาร ๐-๓๕๔๗-๒๔๙๑



ที่ สพ ๐๐๒๓.๑๓/๓๗๐๕

ที่ว่าการอำเภอสองพี่น้อง
ถนนศรีสำราญ ๒ สพ ๗๒๑๑๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสุพรรณบุรี ด่วนที่สุด ที่ สพ ๐๐๒๓.๓/๒๙๖๓ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ ที่ สพ ๗๗๗๐๕/๑๓๙๓ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ ที่ สพ ๗๙๓๐๓/๔๗๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่จังหวัดสุพรรณบุรี ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมหลวงทรงพล ชั้น ๓ (ด้านหน้า) ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี ในประเด็นการถ่ายโอนภารกิจงานทางหลวงให้กับแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี โดยที่ประชุมมีมติให้ประสานไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ และองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ ว่ามีความประสงค์รับถ่ายโอนถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ช่วงกม.๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖ + ๒๗๖ หรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ ขอให้รายงานสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสุพรรณบุรีทราบ นั้น

อำเภอสองพี่น้องได้รับรายงานจากองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ และองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับว่า ไม่มีความประสงค์จะรับถ่ายโอนภารกิจถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ช่วงกม.๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖ + ๒๗๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ
โทรศัพท์ ๐๖-๓๒๐๖-๖๓๕๖

อบต.สองพี่น้อง
เลขที่รับ 2207
วันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๘
เวลา

ที่ สพ ๗๗๗๐๕ / ๑๓๙๓

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์
อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๑๑๐

๑๗ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เรียน นายอำเภอสองพี่น้อง

อ้างถึง หนังสืออำเภอสองพี่น้อง ด่วนที่สุด ที่ สพ ๐๐๒๓.๑๓/ว ๓๒๖๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอสองพี่น้องได้รับแจ้งจากสุพรรณบุรี ว่าได้ดำเนินการจัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับ จังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมหลวงทรงพล ชั้น ๓ (ด้านหน้า) ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี ในประเด็นการถ่ายโอนภารกิจงานทางหลวงให้กับแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี โดยที่ประชุมมีมติให้ประสานไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ และองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ ว่ามีความประสงค์จะรับถ่ายโอนถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ช่วง กม. ๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖ + ๒๗๖ หรือไม่ อย่างไร โดยขอให้รายงานอำเภอสองพี่น้องทราบภายในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘ นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ พิจารณาแล้วไม่มีความประสงค์จะรับถ่ายโอนภารกิจถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ช่วง กม. ๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖ + ๒๗๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชลิต โพธิ์พันธุ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์
โทร./ โทรสาร.๐๓๕-๔๗๓๐๙๒ ต่อ ๑๗

"ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม"



50700
-7ก.ค

ที่ สพ ๐๐๒๓.๓/ ๓๘๑๖๖

ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี
ถนนสุพรรณบุรี – ชัยนาท สพ ๗๒๐๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานทางหลวงให้กับแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๗๖๒๓ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสืออำเภอสองพี่น้อง ที่ สพ ๐๐๒๓.๑๓/ ๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

๒. รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ยังไม่ได้ดำเนินการตามมติของคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ กรณีถ่ายโอนถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ช่วงกม.๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖ + ๒๗๖ นั้น

จังหวัดสุพรรณบุรี โดยคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัดได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ให้รายงานข้อเท็จจริงให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรีถ่ายโอนถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ - บ้านบางบอน ความยาว ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ช่วงกม.๕ + ๖๙๖ ถึง กม. ๖ + ๒๗๖ ซึ่งเป็นถนนทางหลวงชนบทที่พาดผ่านระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์และองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับโดยจะต้องถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ด้านการถ่ายโอนภารกิจ) ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ขอบเขตการถ่ายโอนข้อ ๑ ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์และองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ ไม่มีความประสงค์จะรับถ่ายโอนภารกิจถนนสายดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
รับที่ 10714
วันที่ 7 ต.ค. 2568
เวลา 14:36

(นายพีรพัฒน์ ชื่นกลิ่น)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร ๐-๓๕๕๓-๖๐๔๔ ต่อ ๑๐๓



ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๕๒๑๖ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานทางหลวงให้กับแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

เรียน ประธานกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๗/๑๔๓๐ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๒๗๑๙
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสือจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ สพ ๐๐๒๓.๓/๒๕๑๘๘
ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ได้พิจารณาเรื่องรายงานการถ่ายโอนภารกิจงานทางจากแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี และมีมติเห็นชอบการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามมติคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งมติคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานข้างต้นให้จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อพิจารณาทบทวนการดำเนินการ ทั้งนี้ จังหวัดสุพรรณบุรีรายงานว่าคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว และมีมติเห็นชอบให้รายงานข้อเท็จจริงให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณากรณีแขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี กรมทางหลวงชนบท ได้ถ่ายโอนถนนสาย สพ.๓๒๗๑ บ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน ระยะทาง ๖.๒๗๖ กิโลเมตร ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ โดยช่วง กม. ที่ ๕+๖๙๖ ถึง กม. ที่ ๖ + ๒๗๖ อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับ จึงเป็นการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้ ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นสายทางที่คาบเกี่ยวระหว่างสององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะต้องถ่ายโอนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ประกอบกับองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์ และองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลับไม่มีความประสงค์จะรับถ่ายโอนภารกิจถนนสายทางดังกล่าว ในการนี้ จึงขอเสนอเรื่องดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้พิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

เรื่องที่ ๔.๒ การโอนคืนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา

๑. ความเป็นมา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดสระแก้วว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ และมีมติเห็นชอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓ แห่ง ประกอบด้วย เทศบาลตำบลตาพระยา องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา และองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ โอนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) – ช่องตาพระยา รวมระยะทางทั้งสิ้น ๕.๓๙๕ กิโลเมตร คืนให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศกัมพูชา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง **รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๖**

๒. ข้อเท็จจริง

ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการเพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลางและราชการส่วนภูมิภาค

กำหนดให้ ๕ ส่วนราชการ จำนวน ๕ หน่วยงาน ทำหน้าที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ปรับปรุงดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทาง ที่พักริมทาง รางระบายน้ำ และจัดทำวิศวกรรมจราจร ไฟฟ้าและแสงสว่างในเขตทางตามพื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ กรมทางหลวง พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เชื่อมโยงระหว่างส่วนกลางไปสู่ภูมิภาค หรือภูมิภาคสู่ภูมิภาค หรือภายในภูมิภาค ให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับต่างประเทศ

ฯลฯ ฯลฯ

ข้อ ๒ ขอบเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๑ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่นๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัด หรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. เดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

ฯลฯ ฯลฯ

ข้อ ๕. การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอน

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้...

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนและสะพานมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) หรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้แล้ว ให้ยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

๓. <u>ข้อพิจารณา</u>

ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีการถ่ายโอนคืนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) – ช่องตาพระยา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓ แห่ง ประกอบด้วยเทศบาลตำบลตาพระยา ช่วงระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๑+๑๕๐ ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๑+๑๕๐ - กม. ๓+๕๔๐ ระยะทาง ๒.๓๙๐ กิโลเมตร และองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ ช่วงระหว่าง กม. ๓+๕๔๐ - กม. ๕+๓๙๕ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๕.๓๙๕ กิโลเมตร หากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนที่เชื่อมโยงระหว่างส่วนกลางไปสู่ส่วนภูมิภาค หรือภูมิภาคไปสู่ภูมิภาคหรือภายในภูมิภาคหรือเชื่อมโยงกับประเทศกัมพูชา ตามข้อ ๑.๑ ต้องเป็นขอบเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง หรือหากถนนสายดังกล่าวไม่เป็นถนนที่เชื่อมโยงภูมิภาคหรือประเทศ แต่เป็นถนนที่เชื่อมโยงระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัด ตามข้อ ๒.๑ ต้องเป็นขอบเขตความรับผิดชอบของ อบจ. กรณีมีการถ่ายโอนให้ อบต. และเทศบาลรวม ๓ แห่ง จึงเป็นการโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบตาม ข้อ ๕.๑ ซึ่งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสระแก้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ ได้มีมติเป็นเอกฉันท์ เห็นชอบให้โอนคืนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ รวมระยะทาง ๕.๓๙๕ กิโลเมตร ดังกล่าวให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศกัมพูชา ดังนั้น จึงเสนอเห็นควรแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสระแก้ว กรมทางหลวง เทศบาลตำบลตาพระยา องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยาและองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ ถ่ายโอนคืนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) ระยะทางทั้งสิ้น ๕.๓๙๕ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง ให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้และให้รายงานผลให้ ก.ก.ถ. รับทราบ

๔. ข้อเสนอ...

๔. <u>ข้อเสนอ</u>

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ตามข้อ ๓ ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือเรียนเชิญ ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสระแก้ว ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ผู้แทนเทศบาลตำบลตาพระยา ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา และผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ เข้าร่วมประชุมเพื่อขอให้ชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็นกรณีดังกล่าวเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ ด้วยแล้ว

<u>มติที่ประชุม</u>

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ที่ สก ๖๑๑๐๔/ ๓๙๖

สำนักงานเทศบาลตำบลตาพระยา
ถนนธนะวิถี สก ๒๗๑๘๐

๙ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน (สายบ้านตาพระยา - บึงตะกวน)

เรียน นายอำเภอตาพระยา

อ้างถึง หนังสือด่วนที่สุด ที่ สก ๐๐๒๓.๑๑/ ว ๗๔๒ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หลักฐานการถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๒ ชุด
๒. รายงานการประชุมสภา จำนวน ๒ ชุด
๓. ภาพถ่ายและแผนผังบริเวณถ่ายโอน จำนวน ๒ ชุด

ตามที่อำเภอตาพระยาได้รับแจ้งจากจังหวัดสระแก้วว่า ได้รับรายงานกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้แก่ เทศบาลตำบลตาพระยา องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา องค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ มีความประสงค์ถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนคืนให้กับส่วนราชการ ซึ่งจังหวัดสระแก้วได้ตรวจสอบรายละเอียด เอกสาร และเหตุผลของการคืนการถ่ายโอนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องแล้วพบว่ายังมิได้เป็นไปตามแนวและหลักเกณฑ์ วิธีขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับถ่ายโอนจากส่วนราชการตามมติคณะกรรมการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ และครั้งที่ ๔ /๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ดังนั้นจึงให้องค์กรปกครองที่เกี่ยวข้อง ทบทวน ตรวจสอบ และรายงานเอกสารประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมนั้น

ทั้งนี้เทศบาลตำบลตาพระยา ได้ดำเนินการตามเรื่องดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งสำเนาเอกสาร เพื่อส่งให้จังหวัดสระแก้ว ประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการกระจายอำนาจระดับจังหวัดต่อไป รายละปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจักรพงษ์ รัตนไชยานนท์)
นายกเทศมนตรีตำบลตาพระยา

กองช่าง เทศบาลตำบลตาพระยา
โทร.๐-๓๗๒๖- ๙๐๖๖ ต่อ
โทรสาร. ๐-๓๗๒๖-๙๐๗๗

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขรับที่ 1927
วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๘
เวลา.....น.

ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว
เลขรับที่ 14077
วันที่ 19 ก.ย. 2568
เวลา.....น.

ที่ สก ๐๐๒๓.๑๑/ ๖๕๐๗

ที่ว่าการอำเภอตาพระยา
ถนนธนะวิถี สก ๒๗๑๘๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน (สายบ้านตาพระยา - บึงตะกวน)

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสระแก้ว
เลขรับที่ 4456
วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๘
เวลา.....

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระแก้ว ด่วนที่สุด ที่ สก ๐๐๒๓.๓/๗๖๖๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือเทศบาลตำบลตาพระยา ที่ สก ๖๑๑๐๔/๓๘๖
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ ที่ สก ๗๓๕๐๓๗/๒๓๕
ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๓. หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ที่ สก ๗๓๑๐๑/๔๗๐
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ จังหวัดสระแก้วได้รับรายงานกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอตาพระยา ได้แก่ เทศบาลตำบลตาพระยา องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา และองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ มีความประสงค์ถ่ายโอนภารกิจในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนคืนให้กับส่วนราชการ ซึ่งจังหวัดสระแก้วได้ตรวจสอบรายละเอียด เอกสาร และเหตุผลการขอส่งคืนถนนถ่ายโอนฯ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องแล้วพบว่ายังมิได้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ตามมติคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ดังนั้น จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ทบทวน ตรวจสอบ และรายงานเอกสารประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม นั้น

อำเภอตาพระยาได้รับรายงานจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่งว่าได้ดำเนินการทบทวน ตรวจสอบ พร้อมทั้งจัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการดำเนินการดังกล่าว มาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพร มูเนาวาเธาะ)
นายอำเภอตาพระยา

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ
โทร./โทรสาร ๐-๓๗๒๖-๙๑๕๒

ที่ สก ๐๐๒๓.๓/ ๒๖๗

ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว
ถนนสุวรรณศร สก ๒๗๐๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การโอนคืนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) – ช่องตาพระยา

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ของจังหวัดสระแก้ว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสืออำเภอตาพระยา ที่ สก ๐๐๒๓.๑๑/๑๕๐๓
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ นั้น

จังหวัดสระแก้วขอเรียนว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ของจังหวัดสระแก้ว ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบให้โอนคืนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) – ช่องตาพระยา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓ แห่ง ประกอบด้วย เทศบาลตำบลตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ – กม. ๑+๑๕๐ ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๑+๑๕๐ - กม. ๓+๕๔๐ ระยะทาง ๒.๓๙๐ กิโลเมตร และองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ ช่วงระหว่าง กม. ๓+๕๔๐ - กม. ๕+๓๙๕ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๕.๓๙๕ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศกัมพูชา อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และให้รายงานคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสระแก้ว
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร/โทรสาร ๐ ๓๗๔๒ ๕๑๑๘ - ๙



ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๕๗๐๖ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การโอนคืนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา

เรียน ประธานอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดสระแก้ว ที่ สก ๐๐๒๓.๓/๒๖๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดสระแก้วว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ และมีมติเห็นชอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓ แห่ง ประกอบด้วย เทศบาลตำบลตาพระยา องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา และองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ โอนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา รวมระยะทางทั้งสิ้น ๕.๓๙๕ กิโลเมตร คืนให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศกัมพูชา ซึ่งอยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจเป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จึงขอเสนอเรื่องดังกล่าวมาเพื่อให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานได้พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายโยธิรัชนนธ์ ศรีกลม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด
ของจังหวัดสระแก้ว
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสระขวัญ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว
****

ผู้มาประชุม

๑. นายปริญญา โพธิสัตย์	ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว	ประธานอนุกรรมการ
๒. นางสาวกิ่งกาญจน์ ทั่งประโคน	แทน ปลัดจังหวัดสระแก้ว	อนุกรรมการ
๓. นางสใบทอง พิมพ์ทอง	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์	อนุกรรมการ
๔. มว.อ. นิติศาสตร์ นิติศาสตร์โยธิน	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๕. นายไพฑูรย์ สมบูรณ์พงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๖. นายสมนึก ใจยืน	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว	อนุกรรมการ
๗. นายบรรพต ศรีพรหม	นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่หนองไทร	อนุกรรมการ
๘. นางสาวมยุรีย์ หนองกาวี	ท้องถิ่นจังหวัดสระแก้ว	อนุกรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม
- ไม่มี -

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายพรพิชิต กลิ่นมาลี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว
๒. นายสิขรินทร์ แสนสุขทวี	รองนายกเทศมนตรีตำบลตาพระยา
๓. นายสังเวียน องค์สุนทร	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา
๔. นายกนก รัตนดิษฐ์	รองนายกกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ
๕. นายสำเริง ปรากฏรัตน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
๖. นายพรชัย ผิวสร้อย	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ
๗. นายพงษ์พิชญ์ พุ่มพิพัฒน์พงษ์	หัวหน้าสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา
๘. นางสาวพิมพ์พิชชา สุดสมพงษ์	หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
๙. นางสาวภิญญภัทร เพ็ชรชื่น	พนักงานจ้าง เทศบาลตำบลตาพระยา

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธานฯ เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว ขอเปิดการประชุมและให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม**

เลขานุการฯ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสระขวัญ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว (ซึ่งจังหวัดสระแก้วมีหนังสือที่ สก ๐๐๒๓.๓/ว ๙๑๗ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ แจ้งอนุกรรมการฯ ทราบและพิจารณารับรองรายงานการประชุมแล้ว)

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมฯ

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

เลขานุการฯ ๓.๑ จังหวัดสระแก้วมีคำสั่งที่ ๒๙๔๐/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ของจังหวัดสระแก้ว ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว	ประธานอนุกรรมการ
๒. ปลัดจังหวัดสระแก้ว	อนุกรรมการ
๓. นางสใบทอง พิมพ์ทอง (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์)	อนุกรรมการ
๔. ดร.นิติศาสตร์ นิติศาสตร์โยธิน (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น)	อนุกรรมการ
๕. นายไพฑูรย์ สมบูรณ์พงศ์ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการปกครองท้องถิ่น)	อนุกรรมการ
๖. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว	อนุกรรมการ
๗. นายวิเชียร สุคนธประทีป นายกเทศมนตรีตำบลท่าเกษม	อนุกรรมการ
๘. นายกิตติ ปักครึก นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพระเพลิง	อนุกรรมการ
๙. ท้องถิ่นจังหวัดสระแก้ว	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. บริหารจัดการการถ่ายโอนภารกิจ การจัดสรรกำลังคน และงบประมาณในภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสระแก้ว

๒. ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำบริการสาธารณะ และมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่

๓. แก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดจากการถ่ายโอนภารกิจ บุคลากรและงบประมาณ

๔. เรียกให้ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่งข้อมูลหรือเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณารวมทั้งมาชี้แจงตอบข้อซักถาม

๕. รายงานผลการดำเนินการและคำวินิจฉัยต่าง ๆ ให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบทุก ๓ เดือน

๖. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมาย

มติที่ประชุม รับทราบ

เลขานุการฯ ๓.๒ จังหวัดสระแก้วมีคำสั่งที่ ๒๔๖๑/๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ของจังหวัดสระแก้ว (แทนผู้แทนนายกเทศมนตรีที่ว่าง) ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งให้นายบรรพต ศรีพรหม นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่หนองไทร เป็นอนุกรรมการ

มติที่ประชุม รับทราบ

เลขานุการฯ ๓.๓ นายกิตติ ปักครึก นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพระเพลิง ได้มีหนังสือขอลาออกจากตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพระเพลิง มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นผลให้พ้นจากตำแหน่งอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ของจังหวัดสระแก้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

/๓.๔ หนังสือ...

เลขานุการฯ ๓.๔ หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐/ว ๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีว่า คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ และมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

เลขานุการฯ **การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ**

กรณี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓ แห่ง ขอส่งคืนถนนถ่ายโอน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา ให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง รวมระยะทาง ๕.๓๙๕ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓ แห่ง ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางสระแก้ว (วัฒนานคร) เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๖ ดังนี้

(๑) เทศบาลตำบลตาพระยา รายงานขอส่งคืนถนนถ่ายโอน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ – กม. ๑+๑๕๐ รวมระยะทาง ๑.๑๕๐ กม. ให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง เนื่องจากสภาพปัจจุบันเป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชา โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาเทศบาลตำบลตาพระยา ในคราวประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘

(๒) องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา รายงานขอส่งคืนถนนถ่ายโอนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๑+๑๕๐ - กม. ๓+๕๔๐ รวมระยะทาง ๒.๓๙๐ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง เนื่องจากสภาพปัจจุบันเป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชา โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ในคราวประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

(๓) องค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ รายงานขอส่งคืนถนนถ่ายโอน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๓+๕๔๐ - กม. ๕+๓๙๕ รวมระยะทาง ๑.๘๕๕ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง เนื่องจากสภาพปัจจุบันเป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชา โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จในคราวประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

/กฎหมาย...

<u>กฎหมาย/ระเบียบ/หนังสือสั่งการ</u>

แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับถ่ายโอนจากส่วนราชการ (ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘) สรุปประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ สรุปประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ข้อ ๑. <u>ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลางและราชการส่วนภูมิภาค</u>

กำหนดให้ส่วนราชการ จำนวน ๕ หน่วยงาน ทำหน้าที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ปรับปรุงดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทาง ที่พักริมทาง รางระบายน้ำ และจัดทำวิศวกรรมจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างในเขตทางตามพื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบ ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ กรมทางหลวง พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เชื่อมโยงระหว่างส่วนกลางไปสู่ภูมิภาค หรือภูมิภาคสู่ภูมิภาค หรือภายในภูมิภาค ให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับต่างประเทศ

๑.๒ กรมทางหลวงชนบท พัฒนาดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทโครงข่ายสายรองที่สำคัญ และให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษ หรือทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวงสัมปทาน หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงท้องถิ่น และเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค สู่จังหวัด หรือจังหวัดสู่จังหวัด

ฯลฯ

๑.๖ นอกเหนือจากภารกิจตามข้อ ๑.๑ ถึงข้อ ๑.๕ ได้แก่ ถนนที่เชื่อมโยงระหว่างหมู่บ้าน ตำบล และอำเภอ ให้ถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและส่วนราชการต้องปรับเปลี่ยนบทบาทเป็นผู้คอยช่วยเหลือทางด้านเทคนิควิชาการ

ข้อ ๒. <u>ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนท้องถิ่น</u>

๒.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นที่มีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดสายทางภายในจังหวัดนั้น ๆ ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบล ภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล ภายในจังหวัดหรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบลเดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

๒.๒ เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นที่มีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดสายทางภายในเขตพื้นที่เทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้น ๆ ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน

ฯลฯ

/๒.๔ หากองค์...

๒.๔ หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ (เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) ไม่สามารถพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นให้เพียงพอได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ร้องขอองค์การบริหารส่วนจังหวัดให้ความช่วยเหลือ หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ ให้ร้องขอต่อส่วนราชการพิจารณารวบรวมจัดทำข้อเสนอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ฯลฯ

ข้อ ๓. <u>ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกัน</u>

๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จัดทำหลักสูตรอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกประเภท เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการจัดทำแผนที่เส้นทางในเขตรับผิดชอบ รวมทั้งความรู้ ในการขอลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น การสำรวจออกแบบ การก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน และสะพาน

๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่าย ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยมีหลักเกณฑ์ กลไก ขั้นตอนและวิธีการในการพิจารณา ดังนี้

๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น

(๑) อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายสายรองของกรมทางหลวงชนบท (ระยะห้าปี) ที่จะพัฒนาโครงข่ายให้เกิดการเชื่อมโยงสมบูรณ์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบไปพัฒนา

(๒) เป็นการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ยังไม่สมบูรณ์ (Missing Link) คือ สามารถพัฒนาต่อเชื่อมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้มีความสมบูรณ์เป็นโครงข่ายทางหลวงสายรองที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด โดยมีจุดเริ่มต้น - สิ้นสุดจากทางหลวงชนบทหรือทางหลวงแผ่นดิน

(๓) เป็นสายทางที่มีเขตทางเพียงพอในการยกระดับขยายถนนให้มีผิวจราจรแอสฟัลต์ หรือผิวจราจรคอนกรีตกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และมีเขตทางหลวง (RIGHT OF WAY) ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทางของกรมทางหลวงชนบท (ทางหลวงชนบทชั้นที่ ๔)

(๔) สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Logistics) ที่มีลักษณะพิเศษเฉพาะ ได้แก่ เส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรหรืออุตสาหกรรมระดับจังหวัด เส้นทางสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ หรือสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal) เช่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือสถานีรถไฟ สถานีขนส่งต่าง ๆ โดยทำหน้าที่เป็นถนนสายรอง (Collector road) ในการรับปริมาณจราจร จากทางสายหลักกระจายสู่ถนนสายย่อยหรือรวมจากถนนสายย่อยเข้าสู่ทางสายหลักที่สำคัญ

/(๕) สนับสนุน...

(๕) สนับสนุนการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในระดับจังหวัด/ภาค เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงผ่านหรือเข้าสู่สถานที่หรือพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เช่น แหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมหรือเกษตรกรรม แหล่งโบราณสถาน และสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการจัดสร้าง หรือพัฒนาขึ้นเองของภาครัฐหรือเอกชน เช่น สวนสนุก เป็นต้น

(๖) สนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณในเขตเมือง/จังหวัด คือเป็นโครงข่ายที่มีลักษณะเป็นถนนวงแหวนเพื่อการเลี่ยงเมือง ทำหน้าที่ช่วยแบ่งเบา และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ต้องผ่านตัวเมือง/ชุมชน (Through Traffic) หรือเป็นเส้นทางลัดในการเดินทาง ช่วยเสริมสร้างศักยภาพการให้บริการโครงข่ายทางหลวง ทำให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการเดินทาง

(๗) เป็นเส้นทางเข้าสู่สถานที่สำคัญทางสังคม เช่น สถานที่ราชการระดับจังหวัด โรงเรียนหรือสถาบันการศึกษาระดับจังหวัด โรงพยาบาลระดับจังหวัด/อำเภอ ฯลฯ

ทั้งนี้ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นมาพัฒนาจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ในข้อ ๓.๒.๑ (๑) ข้อ ๓.๒.๑ (๒) และ ข้อ ๓.๒.๑ (๓) และเป็นไปตามเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งของข้อ ๓.๒.๑ (๔) ถึง ข้อ ๓.๒.๑ (๗)

๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น

(๑) กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการทบทวนและจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายสายรองที่สำคัญ กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายสายรองที่สำคัญตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการสอบถามความประสงค์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้แก่กรมทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายรองที่สำคัญ

(๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกรมทางหลวงชนบท นำเรื่องเสนอเพื่อพิจารณาต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ข้อเท็จจริงว่าทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบทเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ พร้อมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำเรื่องทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เสนอต่อสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย

(๓) กรณีที่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ให้ยุติเรื่อง

(๔) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป โดยมีคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ ที่แต่งตั้งขึ้นโดยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ก่อนเสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

/(๕) คณะอนุ...

(๕) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานได้พิจารณาความเห็นตามคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจที่แต่งตั้งขึ้นแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาแก่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการโอนทางหลวงท้องถิ่น และส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ ทั้งนี้ ในกรณีทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ แจ้งให้ยุติเรื่อง

(๖) ในกรณีที่ไม่ใช่ถนนถ่ายโอน แต่เป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อสร้างขึ้นเอง และมีความประสงค์จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทนำไปพัฒนาจะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นรายกรณีต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

(๗) กรมทางหลวงชนบทใช้จ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นที่รับโอนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ

๓.๓ หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดต้องการทางหลวงท้องถิ่นในเขตเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอหรือตำบลหรือเทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม หรือกรณีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น มีความพร้อมและขีดความสามารถ และมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างขยาย บูรณะ บำรุงรักษาและดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดโอนหรือมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทางที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดดำเนินการไว้ โดยเสนอให้สภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ และคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ

๓.๔ ให้ส่วนราชการอนุญาตให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าไปดูแลรักษาและใช้ประโยชน์ในพื้นที่เกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทาง พื้นที่ริมทาง ที่พักผู้โดยสาร ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานวิศวกรรมจราจรในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความประสงค์และความพร้อมที่จะดำเนินการภายใต้มาตรฐานที่ส่วนราชการกำหนด

๓.๕ กรมทางหลวงชนบทกำหนดมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำ ช่วยเหลือ ฝึกอบรม จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน ควบคุมทางวิชาการ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

/๓.๖ พัฒนา...

๓.๖ พัฒนาระบบฐานข้อมูลถนนและสะพาน โดยให้หน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ก่อสร้างถนนและสะพานจัดเก็บข้อมูลให้เป็นปัจจุบันและถูกต้อง เพื่อสามารถสืบค้นข้อมูลได้อย่างเป็นปัจจุบัน รวมทั้งการเชื่อมโยงข้อมูลในระยะต่อไป

ข้อ ๔. การขอรับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น หรือส่วนราชการ

๔.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีฐานข้อมูลถนนและสะพาน ทั้งที่ก่อสร้างขึ้นเอง และรับการถ่ายโอน

ฯลฯ

๔.๒ การขอรับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น หากเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างหรือบำรุงรักษาถนนและสะพานได้ด้วยตนเอง ไม่ว่าเหตุใด ๆ ให้ร้องขอองค์การบริหารส่วนจังหวัดให้ความช่วยเหลือทางด้านงบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ หรือบูรณาการร่วมกัน โดยใช้ประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่อง การทำความตกลงร่วมมือกันจัดทำบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือการใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนและประสานแผนพัฒนาพื้นที่ในระดับอำเภอและตำบล พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๓ การขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงบประมาณ

ฯลฯ

๔.๔ การขอรับการสนับสนุนจากส่วนราชการที่ถ่ายโอน

ฯลฯ

ข้อ ๕. การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอน

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนและสะพานมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) หรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้แล้ว ให้ยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

/(๔) คณะอนุ...

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

๕.๒ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพาน เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้ หากแต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม เช่น ในขณะถ่ายโอนถนนและสะพานมีสภาพเป็นถนนสายรอง/สายย่อย ต่อมาเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักและเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนและสะพานนั้นมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการหรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการโดยเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ดำเนินการยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการถ่ายโอนภารกิจ และส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ

๕.๓ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้แล้ว หากแต่เกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินภารกิจได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ดำเนินการ ดังนี้

/(๑) ให้องค์...

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอความช่วยเหลือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นหรือส่วนราชการ ตามข้อ ๔

(๒) ห้ามส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการถ่ายโอนรับโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ยกเว้นการดำเนินการตาม ข้อ ๓.๒ ข้อ ๕.๑ และ ข้อ ๕.๒

(๓) กรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น และส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีกรณีอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแนวทางหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ให้เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณากำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป

ประธานฯ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ สรุปประเด็นหลัก/ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง ในวันนี้

เลขานุการฯ ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับถ่ายโอนจากส่วนราชการ ที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำเสนอเรื่องต่อคณะอนุกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการหรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งตามแนวทาง ข้อ ๕.๑ เป็นกรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแนวทาง ข้อ ๕.๒ เป็นกรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพาน เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้ หากแต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม เช่น ในขณะถ่ายโอนถนนและสะพานมีสภาพเป็นถนนสายรอง/สายย่อย ต่อมาเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักและเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด

ประธานฯ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ปัจจุบันเป็นถนนเชื่อมระหว่างประเทศไทยกับจังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา บริเวณจุดผ่อนปรนการค้าบ้านตาพระยา เป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและกัมพูชา (ก่อนการปิดด่านจากสถานการณ์ชายแดน) โดยมีการสัญจรของรถบรรทุกหนัก ทำให้พื้นผิวจราจรชำรุด องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วได้เข้าไปดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมหรือไม่ และถนนดังกล่าวเป็นของหน่วยงานใด

ผอ.กองช่าง อบจ.สระแก้ว องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้วได้ดำเนินการการปรับปรุงซ่อมแซมทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และครั้งที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นการประสานโครงการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นผ่านคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ โดยทางหลวงสายดังกล่าวยังเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง

ประธานฯ ขอให้ผู้แทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง ได้ชี้แจงและยืนยันความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อที่ประชุมฯ

นายสิขรินทร์ แสนสุขทวี
รองนายก ทต. ตาพระยา เทศบาลตำบลตาพระยายืนยันขอส่งคืนถนนถ่ายโอน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ – กม. ๑+๑๕๐ รวมระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงสระแก้วฯ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาเทศบาลตำบลตาพระยา ในคราวประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘

นายสังเวียน องค์สุนทร
รองนายก อบต.ตาพระยา องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ยืนยันขอส่งคืนถนนถ่ายโอน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๑+๑๕๐ - กม. ๓+๕๔๐ รวมระยะทาง ๒.๓๙๐ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงสระแก้วฯ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ในคราวประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

นายกนก รัตนดิษฐ์
รองนายก อบต.ทัพเสด็จ องค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ ยืนยันขอส่งคืนถนนถ่ายโอน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) - ช่องตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๓+๕๔๐ - กม. ๕+๓๙๕ รวมระยะทาง ๑.๘๕๕ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงสระแก้วฯ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ ในคราวประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

ประธานฯ เมื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่งได้ยืนยันส่งคืนถนนถ่ายโอน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ให้แขวงทางหลวงสระแก้วฯ ทั้งนี้ ขอให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้วชี้แจงต่อที่ประชุม

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) – ช่องตาพระยา รวมระยะทาง ๕.๓๙๕ กิโลเมตร ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างประเทศไทยและกัมพูชา ซึ่งเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ประธานฯ ขอให้คณะอนุกรรมการฯ มีมติที่ประชุมครับ

มติที่ประชุม มติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบให้โอนคืนทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๕ ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ (ตาพระยา) – ช่องตาพระยา ของเทศบาลตำบลตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ – กม. ๑+๑๕๐ ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลตาพระยา ช่วงระหว่าง กม. ๑+๑๕๐ - กม. ๓+๕๔๐ ระยะทาง ๒.๓๙๐ กิโลเมตร และองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเสด็จ ช่วงระหว่าง กม. ๓+๕๔๐ - กม. ๕+๓๙๕ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๕.๓๙๕ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศกัมพูชา อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยให้รายงานคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๕ **เรื่องอื่นๆ**

ประธานฯ การแก้ไขปัญหาแนวเขตระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หมู่บ้าน และตำบลให้ที่ทำการปกครองจังหวัดสระแก้วแจ้งอำเภอร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาตามแนวทางที่กฎหมายกำหนด เพื่อประโยชน์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดทำบริการสาธารณะแก่ประชาชนในเขตพื้นที่ การจัดเก็บภาษีเพื่อเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแก้ไขปัญหาการยกฐานะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีมีปัญหาแนวเขตการปกครองฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงชื่อ ..... ผู้จดรายงานการประชุม
(นายพรชัย ผิวสร้อย)
นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายสำเริง ปรากฏรัตน์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

เอกสารแนบรายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด
ของจังหวัดสระแก้ว
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสระขวัญ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว

รายละเอียดประกอบด้วย
- เอกสารแนบวาระที่ ๒
- เอกสารแนบวาระที่ ๓
- เอกสารแนบวาระที่ ๔
- ตารางสรุป

เรื่องที่ ๔.๓ รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. <u>ความเป็นมา</u>

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดนครศรีธรรมราชว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณาแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับภารกิจถ่ายโอนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมีมติ ดังนี้

๑.๑ เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลชะอวดคืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ซึ่งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ ได้เคยพิจารณากรณีอำเภอชะอวดรายงานว่าเทศบาลตำบลชะอวดได้รับถ่ายโอนถนนจากกรมทางหลวง จำนวน ๒ สายทาง คือ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด และเทศบาลตำบลท่าประจะและทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๕ ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด การถ่ายโอนภารกิจจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ที่ประชุมจึงมีมติเห็นชอบให้เทศบาลตำบลชะอวด อำเภอชะอวด ดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินให้แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เพื่อดำเนินการถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขั้นตอนและวิธีปฏิบัติที่กำหนด ทั้งนี้ เทศบาลตำบลชะอวดรายงานว่าตามที่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดได้มีมติข้างต้นนั้น แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีหนังสือแจ้งเทศบาลตำบลชะอวดว่าไม่สามารถรับมอบทางหลวงแผ่นดินมาดูแลได้เนื่องจากมีการรุกล้ำเขตทาง โดยการก่อสร้างที่พักอาศัยและร้านค้าต่าง ๆ จึงขอให้เทศบาลตำบลชะอวดดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งเทศบาลตำบลชะอวดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ทราบว่าผู้ที่ถูกอ้างว่าเป็นผู้บุกรุกทุกรายยินดีและยินยอมให้ทำการรื้อถอนหากพิสูจน์แล้วว่าเป็นการบุกรุกเขตทาง และหากต้องพิสูจน์ทราบการรุกล้ำต้องบูรณาการร่วมกันหลายฝ่ายเพราะพื้นที่ที่มีการรุกล้ำเขตทางของทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนชะอวด – ท่าประจะ ฝั่งทางไปบ้านไม้เสียบอยู่ในเขตเทศบาลตำบลท่าประจะ อำเภอชะอวด และฝั่งทางไป บ้านทุ่งโป๊ะ อยู่ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด อำเภอชะอวด ซึ่งการรุกล้ำ คือ อาคารที่ก่อสร้างชิดเขตทาง มีพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติทางหลวงพ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดหน้าที่และอำนาจของเจ้าหน้าที่กับการบังคับใช้กฎหมายและระยะเวลารับผิดชอบในห้วงที่เริ่ม มีการรุกล้ำขณะนั้น สามารถบังคับใช้กฎหมายย้อนหลังได้หรือไม่ เพียงใดเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายในปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จขณะที่การใช้เส้นทางเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลาซึ่งเส้นทางมีลักษณะเป็นคอขวด มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และอาจเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติยืนยันว่าทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนชะอวด – ท่าประจะ ยังคงเป็นทรัพย์สินของเทศบาลตำบลชะอวด

๑.๒ เรื่อง...

๑.๒ เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลทุ่งใสให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช จำนวน ๔ สายทาง ดังนี้

(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๓ ตอนอำเภอขนอม - บ้านในเพลา - อำเภอสิชล (SPUR.๓) หรือแยก ทล.๔๓๔๑ - หาดทุ่งใส (นศ.ถ. ๑๐๘ - ๐๒) ระยะทาง .๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

(๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๓ ตอนอำเภอขนอม - บ้านในเพลา - อำเภอสิชล (SPUR.๔) หรือแยก ทล.๔๓๔๑ - บ้านฝ้ายทำ (นศ.ถ. ๑๐๘ - ๐๓) ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

(๓) ถนนสาย นศ.๒๑๑๑ บ้านบางปอ – อ่าวทองยาง (นศ.ถ. ๑๐๘ - ๐๔) ระยะทาง ๓.๘๒๕ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ กรมทางหลวงชนบท

(๔) ถนนสาย นศ.๓๐๖๗ แยก ทล.๔๐๑ - บ้านน้ำร้อน (นศ.ถ. ๑๐๘ - ๐๑) ระยะทาง ๒.๓๕๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ กรมทางหลวงชนบท เนื่องจากปัจจุบัน ความเติบโตด้านเศรษฐกิจและสังคมทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไป ถนนดังกล่าวได้มีสภาพเป็นถนนสายหลัก มีปริมาณการจราจรสูง เชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว และเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เทศบาลตำบลทุ่งใสโอนถนน ทั้ง ๔ สายทางให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

๑.๓ เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อยให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ สายทาง คือ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๐๕ ตอนบ้านชายทะเล - จอมพิบูลย์ - เขาใหญ่ ระหว่าง กม. ๑๐ + ๗๕๐ ถึง กม. ๑๘ + ๕๑๙ ระยะทาง ๗.๗๖๙ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง เนื่องจากเดิมเป็นถนนสายรองและปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นถนนสายหลักที่มีการสัญจรเชื่อมระหว่างถนนสายทิศตะวันออกติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ ทางด้านทิศตะวันตกติดกับทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๘๘ ไปยังอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช ทำให้เกินขีดความสามารถในการบริหารจัดการด้วยมีงบประมาณไม่เพียงพอในการดูแลซ่อมแซม ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อยโอนถนนดังกล่าวให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

๑.๔ เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองเสให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราชได้โอนถนนสายตลาดห้วยปริก - บ้านคลองสาย ตำบลคลองเส อำเภอถ้ำพรรณรา ระยะทา ง๓.๕๔ กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเสให้องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก จึงเป็นการถ่ายโอนที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบ ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้รายงานปัญหาการถ่ายโอนถนนที่ผิดพลาดมาเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

๑.๕ เรื่องอื่น ๆ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้รายงานว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจจากส่วนราชการ ประสบปัญหาขาดแคลนงบประมาณในการบำรุงรักษา โดยเฉพาะภารกิจด้านถนนและแหล่งน้ำ ทำให้ทรัพย์สินที่รับโอนมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่งขอโอนภารกิจคืนให้แก่ส่วนราชการ

กรม...

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจเป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จึงขอเสนอเรื่องดังกล่าวมาพิจารณา และโปรดแก้ไขข้อความในหนังสือที่อ้างถึง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๗

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการเพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ ...

ข้อ ๒ ขอบเขตความรับผิดชอบของ อปท.

๒.๑ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่นๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัด หรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. เดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

๒.๒ ให้เทศบาล และ อบต. ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นในพื้นที่ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงอื่น ๆ

๒.๔ หาก อปท. ในพื้นที่ไม่สามารถพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นให้เพียงพอได้ ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ให้ อปท. นั้น ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือหากไม่ได้รับความช่วยเหลือจาก อบจ. ให้ร้องขอต่อส่วนราชการพิจารณารวบรวมจัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ.

ข้อ ๓ ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาคและราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกัน

๓.๑ ...

๓.๒ กรณีกรมทางหลวงชนบท มียุทธศาสตร์การพัฒนาและก่อสร้างโครงข่ายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้เกิดการเชื่อมโยงที่สมบูรณ์และมีทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่าย ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งว่าไม่สามารถที่จะพัฒนาได้ และมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบทนำทางหลวงท้องถิ่นไปพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม โดยมีหลักเกณฑ์ กลไก ขั้นตอนและวิธีการในการพิจารณา ดังนี้

๓.๒.๑ หลักเกณฑ์การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น

(๑) อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายสายรองของกรมทางหลวงชนบท (ระยะห้าปี) ที่จะพัฒนาโครงข่ายให้เกิดการเชื่อมโยงสมบูรณ์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงชนบท นำทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบไปพัฒนา

(๒) เป็นการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ยังไม่สมบูรณ์ (Missing Link) คือ สามารถพัฒนาต่อเชื่อมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้มีความสมบูรณ์เป็นโครงข่ายทางหลวงสายรองที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด โดยมีจุดเริ่มต้น - สิ้นสุด จากทางหลวงชนบทหรือทางหลวงแผ่นดิน

(๓) เป็น...

(๓) เป็นสายทางที่มีเขตทางเพียงพอในการยกระดับขยายถนนให้มีผิวจราจรแอสฟัลต์ หรือผิวจราจรคอนกรีตกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และมีเขตทางหลวง (RIGHT OF WAY) ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทางของกรมทางหลวงชนบท (ทางหลวงชนบทชั้นที่ ๔)

(๔) สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Logistics) ที่มีลักษณะพิเศษเฉพาะ ได้แก่ เส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรหรืออุตสาหกรรมระดับจังหวัด เส้นทางสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ หรือสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal) เช่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีขนส่งต่าง ๆ โดยทำหน้าที่เป็นถนนสายรอง (Collector road) ในการรับปริมาณจราจรจากทางสายหลักกระจายสู่ถนนสายย่อยหรือรวมจากถนนสายย่อยเข้าสู่ทางสายหลักที่สำคัญ

(๕) สนับสนุนการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในระดับจังหวัด/ภาค เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงผ่านหรือเข้าสู่สถานที่หรือพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เช่น แหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมหรือเกษตรกรรม แหล่งโบราณสถาน และสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการจัดสร้างหรือพัฒนาขึ้นเองของภาครัฐหรือเอกชน เช่น สวนสนุก เป็นต้น

(๖) สนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณในเขตเมือง/จังหวัด คือเป็นโครงข่ายที่มีลักษณะเป็นถนนวงแหวนเพื่อการเลี่ยงเมือง ทำหน้าที่ช่วยแบ่งเบา และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ต้องผ่านตัวเมือง/ชุมชน (Through Traffic) หรือเป็นเส้นทางลัดในการเดินทางช่วยเสริมสร้างศักยภาพการให้บริการโครงข่ายทางหลวง ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

(๗) เป็นเส้นทางเข้าสู่สถานที่สำคัญทางสังคม เช่น สถานที่ราชการระดับจังหวัด โรงเรียนหรือสถาบันการศึกษาระดับจังหวัด โรงพยาบาลระดับจังหวัด/อำเภอ ฯลฯ

ทั้งนี้ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่นมาพัฒนาจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ในข้อ ๓.๒.๑ (๑) ข้อ ๓.๒.๑ (๒) และ ข้อ ๓.๒.๑ (๓) และเป็นไปตามเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งของข้อ ๓.๒.๑ (๔) ถึง ข้อ ๓.๒.๑ (๗)

๓.๒.๒ กลไก ขั้นตอน และวิธีการ การรับโอนทางหลวงท้องถิ่น

(๑) กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการทบทวนและจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายสายรองที่สำคัญ กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายสายรองที่สำคัญตามแผนยุทธศาสตร์ฯ ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสอบถามความประสงค์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้แก่กรมทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายรองที่สำคัญ

(๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกรมทางหลวงชนบท นำเรื่องเสนอต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ พร้อมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำเรื่องทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้แก่กรมทางหลวงชนบท เสนอต่อสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย

(๓) กรณีที่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ให้ยุติเรื่อง

(๔) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป โดยมีคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ

ที่...

ที่แต่งตั้งขึ้นโดยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้ส่วนราชการเพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ ก่อนเสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

(๕) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้พิจารณาความเห็นตามคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจที่แต่งตั้งขึ้นแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาแก่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการโอนทางหลวงท้องถิ่น และส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ ทั้งนี้ ในกรณีทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๓.๒.๑ แจ้งให้ยุติเรื่อง

(๖) ในกรณีที่ไม่ใช่ถนนถ่ายโอน แต่เป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อสร้างขึ้นเอง และมีความประสงค์จะโอนให้กรมทางหลวงชนบท นำไปพัฒนาจะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นรายกรณีต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

(๗) กรมทางหลวงชนบทใช้จ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นที่รับโอนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทราบ

๓.๓ หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดต้องการทางหลวงท้องถิ่นในเขตเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอหรือตำบล หรือเทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม หรือกรณีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด หากองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นนั้นมีความพร้อมและขีดความสามารถ และมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างขยาย บูรณะ บำรุงรักษา และดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดโอนหรือมอบหมายให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นนั้นดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทางที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ดำเนินการไว้โดยเสนอให้สภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ และคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ

ข้อ ๔ การขอรับสนับสนุนจาก อปท. อื่น หรือส่วนราชการ

๔.๒ การขอรับการสนับสนุนจาก อปท. หากเทศบาล อบต. ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาถนนและสะพานได้ด้วยตนเองไม่ว่าเหตุใดๆ ให้ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือด้านงบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ร่วมกัน เช่น การให้เทศบาล อบต. ดำเนินการสร้างชั้นพื้นทาง และให้ อบจ. ดำเนินการในพื้นผิวจราจรโดยใช้ประกาศ ก.ก.ถ. เรื่องทำความตกลงความร่วมมือกันจัดทำบริการสาธารณะของ อปท. ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือการใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนและประสานแผนพัฒนาพื้นที่ในระดับอำเภอและตำบล พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๕. การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอน

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนและสะพานมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) หรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้แล้วให้ยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบ

๓. <u>ข้อพิจารณา</u>

ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณา แล้วเห็นว่า

๓.๑ เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลชะอวดคืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ซึ่งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ ได้เคยพิจารณากรณีอำเภอชะอวดรายงานว่าเทศบาลตำบลชะอวดได้รับถ่ายโอนถนนจากกรมทางหลวง จำนวน ๒ สายทาง คือ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด และเทศบาลตำบลท่าประจะและทางหลวงหมายเลข ๑๖๕ ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด การถ่ายโอนภารกิจจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ที่ประชุมจึงมีมติเห็นชอบให้เทศบาลตำบลชะอวด อำเภอชะอวด ดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินให้แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เพื่อดำเนินการถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขั้นตอนและวิธีปฏิบัติที่กำหนด

ข้อเสนอ...

ข้อเสนอ กรณีดังกล่าวเป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ตามข้อ ๕.๑ เนื่องจากเป็นสายทางอยู่พื้นที่คาบเกี่ยวระหว่างสามองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวดและเทศบาลบาลตำบลท่าประจะ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๕ ซึ่งในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด ตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ ต้องถ่ายโอนให้ อบจ.นครศรีธรรมราช จึงเห็นสมควรให้เทศบาลตำบลชะอวดโอนคืนให้แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เพื่อดำเนินการถ่ายโอนให้ อบจ.นครศรีธรรมราชให้ถูกต้องตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ กำหนดไว้และรายงาน ก.ก.ถ. รับทราบ

๓.๒ เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลทุ่งใส ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช จำนวน ๔ สายทาง ดังนี้

(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๓ ตอนอำเภอขนอม - บ้านในเพลา - อำเภอสิชล (SPUR.๓) หรือแยก ทล.๔๓๔๑ - หาดทุ่งใส (นศ.ถ. ๑๐๘ - ๐๒) ระยะทาง .๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

(๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๓ ตอนอำเภอขนอม - บ้านในเพลา - อำเภอสิชล (SPUR.๔) หรือแยก ทล.๔๓๔๑ - บ้านฝ้ายทำ (นศ.ถ. ๑๐๘ - ๐๓) ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

(๓) ถนนสาย นศ.๒๑๑๑ บ้านบางปอ – อ่าวทองยาง (นศ.ถ. ๑๐๘ - ๐๔) ระยะทาง ๓.๘๒๕ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ กรมทางหลวงชนบท

(๔) ถนนสาย นศ.๓๐๖๗ แยก ทล.๔๐๑ - บ้านน้ำร้อน (นศ.ถ. ๑๐๘ - ๐๑) ระยะทาง ๒.๓๕๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ กรมทางหลวงชนบท

ข้อเสนอ จากสายทาง ๔ สายทางดังล่าวเป็นการถ่ายโอนภารกิจตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้ แต่เนื่องจากปัจจุบันความเติบโตด้านเศรษฐกิจและสังคมทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไปมีปริมาณการจราจรสูง เชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวและเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ข้อ ๓.๒) ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจพิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนตามหลักเกณฑ์คัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทองที่เชื่อมระหว่างจังหวัด เป็นผู้พิจารณากลั่นกรองเสนอความเห็นตามหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแล้วต่อไป

๓.๓ เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อย ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ สายทาง คือ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๐๕ ตอนบ้านชายทะเล - จอมพิบูลย์ - เขาใหญ่ ระหว่าง กม. ๑๐ + ๗๕๐ ถึง กม. ๑๘ + ๕๑๙ ระยะทาง ๗.๗๖๙ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง เนื่องจากเดิมเป็นถนนสายรองและปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นถนนสายหลักที่มีการสัญจรเชื่อมระหว่างถนนสายทิศตะวันออกติดกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๑ ทางด้านทิศตะวันตกติดกับทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๘๘ ไปยังอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช ทำให้เกินขีดความสามารถในการบริหารจัดการด้วยมีงบประมาณไม่เพียงพอในการดูแลซ่อมแซม ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อยโอนถนนดังกล่าวให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

ข้อ...

ข้อเสนอ จากสายทางดังกล่าวเป็นการถ่ายโอนภารกิจตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้ แต่เนื่องจากเดิมเป็นถนนสายรองและปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นถนนสายหลักที่มีการสัญจรเชื่อมระหว่างถนนสายทิศตะวันออกติดกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๑ ทางด้านทิศตะวันตกติดกับทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๘๘ ไปยังอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช ทำให้เกินขีดความสามารถในการบริหารจัดการและด้วยมีงบประมาณไม่เพียงพอในการดูแลซ่อมแซม (ข้อ ๓.๒) ดังนั้นจึงเห็นควรมอบหมายให้คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจพิจารณากลั่นกรองทางหลวงท้องถิ่นที่จะโอนตามหลักเกณฑ์คัดเลือกทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายสายทองที่เชื่อมระหว่างจังหวัดเป็นผู้พิจารณากลั่นกรองเสนอความเห็นตามหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแล้วต่อไป

๓.๔ เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองเสให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราชได้โอนถนนสายตลาดห้วยปริก - บ้านคลองสาย ตำบลคลองเส อำเภอถ้ำพรรณรา ระยะทาง ๓.๕๔๐ กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเสให้องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก จึงเป็นการถ่ายโอนที่ไม่เป็นไปตามชอบเขตความรับผิดชอบ ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้รายงานปัญหาการถ่ายโอนถนนที่ผิดพลาดมาเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ข้อเสนอ การถ่ายโอนทางหลวงถิ่นของ อบต. คลองเส เป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบ ตามข้อ ๕.๑ เนื่องจากแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราชได้โอนถนนสายตลาดห้วยปริก - บ้านคลองสาย ตำบลคลองเส อำเภอถ้ำพรรณรา ระยะทาง ๓.๕๔๐ กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่ อบต.คลองเสให้ อบต.ห้วยปริก จึงเป็นการถ่ายโอนที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรให้ อบต.ห้วยปริก โอนคืนถนนสายดังกล่าวให้แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินการถ่ายโอนให้ อบต.คลองเส ให้ถูกต้องตามตามแนวทางหลักเกณฑ์ฯ และรายงาน ก.ก.ถ. ทราบ

๓.๕ เรื่องอื่น ๆ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้รายงานว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจจากส่วนราชการประสบปัญหาขาดแคลนงบประมาณในการบำรุงรักษา โดยเฉพาะภารกิจด้านถนนและแหล่งน้ำ ทำให้ทรัพย์สินที่รับโอนมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่งขอโอนภารกิจคืนให้แก่ส่วนราชการ

ข้อเสนอ เห็นควรแจ้งคณะอนุกรรมการด้านการเงิน การคลัง และงบประมาณ และสำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. ข้อเสนอ

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ตามข้อ ๓ ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือเรียนเชิญ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมเพื่อขอให้ชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็นกรณีดังกล่าวเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ ด้วยแล้ว

มติ...

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เลขรับ ๑๕๕๐๔
วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๖๘
เวลา ๑๔.๒๑ น.

ส่วนที่สุด
ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ ๑๗๐๓๗



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด

เรียน ประธานอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๖๕๘๙ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ด่วนที่สุด ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/๒๕๙๐ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดนครศรีธรรมราชว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณาแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับภารกิจถ่ายโอนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมีมติ ดังนี้

๑. เรื่อง ขอแก้ไขรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ หน้าที่ ๑๗ บรรทัดที่ ๑๔ จากเดิม “ระหว่าง กม. ๑๖-๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐” แก้ไขเป็น “ระหว่าง กม. ๑๖+๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐” เนื่องจากจัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อน ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้แก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว

๒. เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลชะอวดคืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ซึ่งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ได้เคยพิจารณากรณีอำเภอชะอวดรายงานว่าเทศบาลตำบลชะอวดได้รับถ่ายโอนถนนจากกรมทางหลวง จำนวน ๒ สายทาง คือ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด และเทศบาลตำบลท่าประจะ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๕ ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด การถ่ายโอนภารกิจจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ที่ประชุมจึงมีมติเห็นชอบให้เทศบาลตำบลชะอวด อำเภอชะอวด ดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินให้แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เพื่อดำเนินการถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขั้นตอนและวิธีปฏิบัติที่กำหนด ทั้งนี้ เทศบาลตำบลชะอวดรายงานว่าตามที่คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดได้มีมติข้างต้นนั้น แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีหนังสือแจ้งเทศบาลตำบลชะอวดว่าไม่สามารถรับมอบทางหลวงแผ่นดินมาดูแลได้ เนื่องจากมีการรุกล้ำเขตทาง โดยการก่อสร้างที่พักอาศัย และร้านค้าต่าง ๆ จึงขอให้เทศบาลตำบลชะอวดดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งเทศบาลตำบลชะอวดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ทราบว่าผู้ที่ถูกอ้างว่าเป็นผู้บุกรุกทุกรายยินดีและยินยอมให้ทำการรื้อถอน หากพิสูจน์แล้วว่าเป็นการบุกรุกเขตทาง และหากต้องพิสูจน์ทราบการรุกล้ำ ต้องบูรณาการร่วมกันหลายฝ่าย เพราะพื้นที่ที่มีการรุกล้ำเขตทางของทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนชะอวด - ท่าประจะ ฝั่งทางไปบ้านไม้เสียบ อยู่ในเขตเทศบาลตำบลท่าประจะ

/อำเภอชะอวด...

อำเภอชะอวด และฝั่งทางไปบ้านทุ่งโป๊ะ อยู่ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด อำเภอชะอวด ซึ่งการรุกล้ำคือ อาคารที่ก่อสร้างชิดเขตทาง มีพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดหน้าที่และอำนาจของเจ้าหน้าที่กับการบังคับใช้กฎหมาย และระยะเวลารับผิดชอบ ในห้วงที่เริ่มมีการรุกล้ำขณะนั้น สามารถบังคับใช้กฎหมายย้อนหลังได้หรือไม่ เพียงใด เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ในปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ขณะที่การใช้เส้นทางเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา ซึ่งเส้นทางมีลักษณะเป็นคอขวด มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และอาจเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติยืนยันว่าทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนชะอวด - ท่าประจะ ยังคงเป็นทรัพย์สินของเทศบาลตำบลชะอวด

๓. เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลทุ่งใสให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช จำนวน ๔ สายทาง ดังนี้

(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๓ ตอนอำเภอขนอม - บ้านในเพลา - อำเภอสิชล (SPUR.๓) หรือแยก ทล.๔๓๔๑ - หาดทุ่งใส (นศ.ถ. ๑๐๘-๐๒) ระยะทาง ๐.๙๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

(๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๓ ตอนอำเภอขนอม - บ้านในเพลา - อำเภอสิชล (SPUR.๔) หรือแยก ทล.๔๓๔๑ - บ้านฝ่ายท่า (นศ.ถ. ๑๐๘-๐๓) ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

(๓) ถนนสาย นศ.๒๑๑๑ บ้านบางปอ - อ่าวทองยาง (นศ.ถ. ๑๐๘-๐๔) ระยะทาง ๓.๘๒๕ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ กรมทางหลวงชนบท

(๔) ถนนสาย นศ.๓๐๖๗ แยก ทล.๔๐๑ - บ้านน้ำร้อน (นศ.ถ. ๑๐๘-๐๑) ระยะทาง ๒.๓๕๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ กรมทางหลวงชนบท

เนื่องจากปัจจุบัน ความเติบโตด้านเศรษฐกิจและสังคมทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไป ถนนดังกล่าวได้มีสภาพเป็นถนนสายหลัก มีปริมาณการจราจรสูง เชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว และเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เทศบาลตำบลทุ่งใสโอนถนนทั้ง ๔ สายทาง ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

๔. เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อยให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ สายทาง คือ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๐๕ ตอนบ้านชายทะเล - จอมพิบูลย์ - เขาใหญ่ ระหว่าง กม. ๑๐+๗๕๐ ถึง กม. ๑๘+๕๑๙ ระยะทาง ๗.๗๖๙ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง เนื่องจากเดิมเป็นถนนสายรองและปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นถนนสายหลักที่มีการสัญจรเชื่อมระหว่างถนนสายทิศตะวันออกติดกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๑ ทางด้านทิศตะวันตกติดกับทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๘๘ ไปยังอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช ทำให้เกินขีดความสามารถในการบริหารจัดการด้วยมีงบประมาณไม่เพียงพอในการดูแลซ่อมแซม ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อยโอนถนนดังกล่าวให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

๕. เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองเสให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราชได้โอนถนนสายตลาดห้วยปริก - บ้านคลองสาย ตำบลคลองเส อำเภอถ้ำพรรณรา ระยะทาง ๓.๕๔๐ กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเสให้องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก จึงเป็นการถ่ายโอนที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบ ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้รายงานปัญหาการถ่ายโอนถนนที่ผิดพลาดมาเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

/๖. เรื่องอื่น ๆ...

๖. เรื่องอื่น ๆ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้รายงานว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจจากส่วนราชการ ประสบปัญหาขาดแคลนงบประมาณในการบำรุงรักษา โดยเฉพาะภารกิจด้านถนนและแหล่งน้ำ ทำให้ทรัพย์สินที่รับโอนมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่งขอโอนภารกิจคืนให้แก่ส่วนราชการ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจเป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จึงขอเสนอเรื่องดังกล่าวมาพิจารณา และโปรดแก้ไขข้อความในหนังสือที่อ้างถึง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริพันธ์ ศรีกงพร)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/๒๕๕๐

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ชุด
๒. รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับภารกิจถ่ายโอนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ได้รับรองรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว โดยระเบียบวาระการประชุม ที่ ๔.๑ วาระเพื่อพิจารณา เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลชะอวดคืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เป็นเรื่องที่ต่อเนื่องจากมติการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

จังหวัดนครศรีธรรมราชพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับภารกิจถ่ายโอนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย จึงขอจัดส่งรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ พร้อมรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ มาเพื่อพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา เพียรรอบ)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

ประธานอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๓๒

สรุปมติการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

วันอังคารที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่	ระเบียบวาระการประชุม	เรื่อง	มติที่ประชุม	หมายเหตุ
๑	ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุม		
		ขอแก้รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. จัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อน หน้าที่ ๑๗ บรรทัดที่ ๑๔ โดยได้จัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อนเป็น “ระหว่าง กม. ๑๖-๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐” **ที่ถูกต้อง** คือ “ระหว่าง กม. ๑๖+๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐” **จึงขอแก้ไขข้อความเป็น “ระหว่าง กม. ๑๖+๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐”** ๒. จัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อน หน้าที่ ๓๙ บรรทัดที่ ๒๘ และ หน้าที่ ๔๑ บรรทัดที่ ๘ และ ๒๐ โดยได้จัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อนเป็น “ระบบประปา หมู่ที่ ๖ ตำบลเชียรเขา” **ที่ถูกต้อง** คือ “ระบบประปา หมู่ที่ ๗ ตำบลเชียรเขา” **จึงขอแก้ไขข้อความเป็น “ระบบประปา หมู่ที่ ๗ ตำบลเชียรเขา”**	เห็นชอบให้แก้ไขรายงานการประชุมตามข้างต้น และรายงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบต่อไป	

ที่	ระเบียบวาระการประชุม	เรื่อง	มติที่ประชุม	หมายเหตุ
๒	ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		
๒.๑	ระเบียบวาระที่ ๔.๑	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลชะอวด คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)	๑. คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด มีมติยืนยันว่า ถนนสาย ๔๐๑๘ ชะอวด -- ท่าประจะ ยังเป็นทรัพย์สินของเทศบาลตำบลชะอวด ๒. รายงานการถ่ายโอนคืนถนนสาย ๔๐๑๘ ชะอวด – ท่าประจะ ให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป	เรื่องสืบเนื่องจากมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ระเบียบวาระที่ ๔.๒ พิจารณาปัญหาการถ่ายโอนภารกิจไม่ถูกต้องของเทศบาลตำบลชะอวด
๒.๒	ระเบียบวาระที่ ๔.๒	การถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลสี่ขีด ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	ให้ยุติเรื่อง	
๒.๓	ระเบียบวาระที่ ๔.๓	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลทุ่งใส ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช จำนวน ๔ สายทาง	เห็นชอบให้เสนอเรื่องการขอถ่ายโอนถนนทั้ง ๔ สายทาง ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช ไปยังคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป	

ที่	ระเบียบวาระการประชุม	เรื่อง	มติที่ประชุม	หมายเหตุ
๒.๔	ระเบียบวาระที่ ๔.๔	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อยให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	เห็นชอบให้เสนอเรื่องการขอถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น ไปยังคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาต่อไป	
๒.๕	ระเบียบวาระที่ ๔.๕	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลวังหินให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	เนื่องจากข้อเสนอไม่เข้าองค์ประกอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใหม่ จึงมีมติให้ยุติเรื่อง	
๒.๖	ระเบียบวาระที่ ๔.๖	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองเสให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	รายงานปัญหาการถ่ายโอนถนนดังกล่าวผิดพลาดให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาต่อไปเพื่อหาแนวทางแก้ไขที่ถูกต้อง	
๒.๗	ระเบียบวาระที่ ๔.๗	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาวให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	ให้ยุติเรื่อง เนื่องจากไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์	
๒.๘	ระเบียบวาระที่ ๔.๘	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่างให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	ให้ยุติเรื่อง ทั้งนี้ หากองค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่างได้ตรวจสอบข้อมูลของถนนถูกต้อง ชัดเจน และเป็นไปตามหลักเกณฑ์แล้ว และมีความประสงค์จะถ่ายโอนถนนดังกล่าว สามารถเสนอเรื่องต่อคณะอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอีกครั้ง	

ที่	ระเบียบวาระการประชุม	เรื่อง	มติที่ประชุม	หมายเหตุ
๒.๙	ระเบียบวาระที่ ๔.๙	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลกะปาง ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	มีมติให้ยุติเรื่อง เนื่องจากไม่ใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอน จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์การพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ	
๒.๑	ระเบียบวาระที่ ๔.๑๐	การถ่ายโอนโครงการพัฒนาแหล่งน้ำขนาดเล็กในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชของโครงการชลประทานนครศรีธรรมราช ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	รับทราบ	
๒.๑๑	ระเบียบวาระที่ ๔.๑๑	การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. ๑๑๕-๐๑ (สายนาเคียน - มะขามซุม) ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเคียน ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช	ให้ยุติเรื่อง	

รายงานการประชุม

คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด
จังหวัดนครศรีธรรมราช
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
วันอังคารที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช

.....

ผู้มาประชุม

๑.	นายวิทยา เขียวรอด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช	ประธานฯ
๒.	นางจรรยา ชัยฤทธิ์	นักวิชาการคลังชำนาญการ แทน คลังจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๓.	นายวีระชัย จูดมาก	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๔.	นางรัตนาพร กาญจนรังษี	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๕.	นางพิไลพร คงเกิด	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๖.	นายอัครเดช ยุติธรรม	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๗.	นายรณชัย คีรีเพชร	นายกเทศมนตรีตำบลพรหมโลก	อนุกรรมการ
๘.	นายจรรยา ตัดสายชล	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาเคียน	อนุกรรมการ
๙.	นายสุพจน์ จิตร์เพ็ชร์	ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการและเลขานุการ

/ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายโสภณ อินทรอุปถัมภ์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒.	นายสามารถ ชูสุข	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
๓.	นายอำนาจ จันหอม	วิศวกรชลประทานชำนาญการพิเศษ โครงการชลประทานนครศรีธรรมราช
๔.	นายประเสริฐ กองแก้ว	นายช่างโยธาอาวุโส แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑
๕.	นายจิระศักดิ์ ทองสม	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
๖.	นายสมโชค บุญยก	ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
๗.	นายก่อเกียรติ ศานติชาติศักดิ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
๘.	นายสิทธิชัย ศิวกุล	ผอ.หมวดบำรุง ขท.นาบอน แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
๙.	นายพงษ์ศักดิ์ ชิดเชี่ยว	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเส องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเส
๑๐.	นายพิสิษฐ์กรณ์ แก้วเมือง	เจ้าพนักงานธุรการ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเส
๑๑.	นายเจตนันท์ ใสยเกื้อ	นายกเทศมนตรีตำบลทุ่งใส เทศบาลตำบลทุ่งใส
๑๒.	นายสุรสิทธิ์ ธานีรัตน์	ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลทุ่งใส
๑๓.	นายณรงค์ฤทธิ์ กำลังมาก	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อย องค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อย
๑๔.	นายอารมย์ ทินวงศ์	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อย องค์การบริหารส่วนตำบลเขาน้อย
๑๕.	นายสำคัญ ศรีสุข	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสี่ขีด องค์การบริหารส่วนตำบลสี่ขีด
๑๖.	นายยรรยง นพมิตร	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสี่ขีด องค์การบริหารส่วนตำบลสี่ขีด

/๑๗.นายชลิต...

๑๗.	นายชลิต ไทยทอง	ปลัดเทศบาลตำบลกะปาง เทศบาลตำบลกะปาง
๑๘.	นายสมชาย ลวณะมาลย์	ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ เทศบาลตำบลกะปาง
๑๙.	นางนงลักษณ์ ชูศรี	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังหิน องค์การบริหารส่วนตำบลวังหิน
๒๐.	นายนัฐพล องอาจ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลวังหิน
๒๑.	นายธนา อินทร์ยอด	นายช่างโยธาชำนาญงาน องค์การบริหารส่วนตำบลวังหิน
๒๒.	นายพัฒนาวิทย์ ตั้งเส้ง	นายกเทศมนตรีตำบลชะอวด เทศบาลตำบลชะอวด
๒๓.	นายศุภโชค บุญอนันต์	รองนายกเทศมนตรีตำบลชะอวด เทศบาลตำบลชะอวด
๒๔.	นายเสนาะ สุขบาล	รองนายกเทศมนตรีตำบลชะอวด เทศบาลตำบลชะอวด
๒๕.	นายอุกกฤษฎ์ คงหอม	เลขานุการนายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลชะอวด
๒๖.	นายสุนทร หนูภัยยันต์	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว
๒๗.	นางสาวลภัสรดา คงแป้น	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว
๒๘.	นางสาวกาญจนา ดีทองอ่อน	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว
๒๙.	นายธนดล เอื้อบำรุงเกียรติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
๓๐.	นายทรงเกียรติ เดชสม	ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
๓๑.	นายชัยยุทธ แก้วบุญทอง	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนขุม องค์การบริหารส่วนตำบลควนขุม
๓๒.	นายเมธาสิทธิ์ ปล้องคง	ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลควนขุม

/เริ่มประชุม...

เริ่มประชุม	เวลา ๑๓.๓๐ น.
ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัด	ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช มอบหมายให้นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุม
นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัด	เรื่องรับรองรายงานการประชุม
นายโสภณ อินทรอุปถัมภ์ ผอ.กลุ่มงาน สส. สถจ.นศ.	สำหรับการประชุมเมื่อครั้งที่แล้ว ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศรีปราชญ์ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช ให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณารับรองรายงานการประชุม ตามหนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๕๐๗๑ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ โดยให้จัดส่งแบบรับรองรายงานการประชุมภายในวันอังคารที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ หากไม่ได้จัดส่งแบบรายงานการประชุมภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ถือว่าได้รับรองการประชุม ปรากฏว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ไม่มีการแก้ไขรายงานการประชุมและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการ ได้ตรวจสอบรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ แล้ว พบว่ามีการจัดพิมพ์ข้อความในรายงานการประชุมผิดพลาดคลาดเคลื่อน ดังนี้ ๑. จัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อน หน้าที่ ๑๗ บรรทัดที่ ๑๔ โดยได้จัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อนเป็น “ระหว่าง กม. ๑๖-๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐” ที่ถูกต้อง คือ “ระหว่าง กม. ๑๖+๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐” จึงขอแก้ไขข้อความเป็น “ระหว่าง กม. ๑๖+๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐” ๒. จัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อน หน้าที่ ๓๙ บรรทัดที่ ๒๘ และหน้าที่ ๔๑ บรรทัดที่ ๘ และ ๒๐ โดยได้จัดพิมพ์ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อนเป็น “ระบบประปา หมู่ที่ ๖ ตำบลเชียรเขา” ที่ถูกต้อง คือ “ระบบประปา หมู่ที่ ๗ ตำบลเชียรเขา” จึงขอแก้ไขข้อความเป็น “ระบบประปา หมู่ที่ ๗ ตำบลเชียรเขา” จึงขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวข้างต้น
มติที่ประชุม	เห็นชอบให้แก้ไขรายงานการประชุมตามข้างต้น และรายงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบต่อไป

/ระเบียบวาระที่ ๓...

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

นายโสภณ อินทรอุปถัมภ์
ผอ.กลุ่มงาน สส.
สถจ.นศ.

วาระที่ ๓.๑ เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด (แทนตำแหน่งที่ว่าง) มีรายละเอียดดังนี้

๓.๑.๑ ผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๓ คน ในคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ได้สิ้นสุดวาระการดำรงตำแหน่ง ๔ ปี เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๗ ดังนี้

(๑) นายภาณุ บุญรักษา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการปกครองท้องถิ่น
(๒) นางรัตนาพร กาญจนรังษี ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์
(๓) นายวีระชัย จูดมาก ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น

๓.๑.๒ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราชได้เสนอรายชื่อบุคคลต่อไปนี้เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ตามหลักเกณฑ์การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จำนวน ๓ ราย ดังนี้

(๑) นางพิไลพร คงเกิด ผู้มีความรู้ด้านการปกครองท้องถิ่น
(๒) นางรัตนาพร กาญจนรังษี ผู้มีความรู้ด้านเศรษฐศาสตร์
(๓) นายวีระชัย จูดมาก ผู้มีความรู้ด้านการพัฒนาท้องถิ่น

โดยบุคคลตามข้อ (๑) เป็นข้าราชการบำนาญ ซึ่งเคยดำรงตำแหน่งปลัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (นักบริหารท้องถิ่น ระดับกลาง) เป็นระยะเวลา ๒๘ ปี และบุคคลตามข้อ (๒) – (๓) เคยดำรงตำแหน่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิในคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด

๓.๑.๓ ผู้แทนนายกเทศมนตรี (นายไพรินทร์ ใยน้อย นายกเทศมนตรีตำบลสวนขัน) ในคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ได้สิ้นสุดวาระการดำรงตำแหน่งเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘ โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ดำเนินการประชุมเพื่อสรรหาผู้แทนนายกเทศมนตรีเป็นอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในระดับจังหวัดเรียบร้อยแล้วในคราวประชุมเลือกผู้แทนผู้บริหารเทศบาลเมืองและผู้แทนผู้บริหารเทศบาลตำบลเป็นกรรมการในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมศรีวิชัย ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยนายกเทศมนตรีผู้ซึ่งอยู่ในที่ประชุมได้เลือกให้ นายรณชัย คีรีเพ็ชร นายกเทศมนตรีตำบลพรหมโลก เป็นอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด

๓.๑.๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้อาศัยคำสั่งคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๖/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่

/องค์กรปกครอง...

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ยกเลิกคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๒๙๖๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด และคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๓๕๗๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด (แทนตำแหน่งที่ว่าง) และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามคำสั่งคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในส่วนของหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัด ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้แทนนายกเทศมนตรีในจังหวัด และผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบลในจังหวัด ดังนี้

๑. คลังจังหวัดนครศรีธรรมราช		อนุกรรมการ
๒. นางพิไลพร คงเกิด	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๓. นางรัตนาพร กาญจนรังษี	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๔. นายวีระชัย จูดมาก	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๕. นายรณชัย คีรีเพ็ชร นายกเทศมนตรีตำบลพรหมโลก		อนุกรรมการ
๖. นายจรรยา ดัดสายชล นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาเคียน		อนุกรรมการ

รายละเอียดปรากฏตามคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๕๘๘๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยจังหวัดนครศรีธรรมราชได้มีหนังสือ ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๕๙๙๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘ แจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดทราบแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

นายโสภณ อินทรอุปถัมภ์
ผอ.กลุ่มงาน สส.
สถจ.นศ.

วาระที่ ๓.๒ เรื่อง การจัดส่งรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อให้คณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและพิจารณาปัญหาการถ่ายโอนภารกิจ

จังหวัดนครศรีธรรมราชได้จัดส่งรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศรีปราชญ์ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อให้คณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและพิจารณาปัญหาการถ่ายโอนภารกิจ ตามหนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ ๒๑๓๗๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยในเบื้องต้นกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

/ได้มีหนังสือ...

ได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ ๑๖๕๙๐ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗๗ เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช แจ้งจังหวัดนครศรีธรรมราช ว่า

๓.๒.๑ ได้เสนอรายงานการประชุมดังกล่าวไปยังคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อทราบและพิจารณาแล้ว

๓.๒.๒ กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ขอถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง - บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากข้อเท็จจริงปรากฏว่า ถนนดังกล่าวเป็นถนนที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูปก่อสร้างเอง มิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จึงขอให้จังหวัดพิจารณาทบทวนการดำเนินการ หากองค์การบริหารส่วนตำบลบางรูปมีความประสงค์จะส่งมอบให้กรมทางหลวงชนบท รวมถึงเป็นสายทางที่อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท เห็นสมควรให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาดำเนินการตามขอบเขตความรับผิดชอบโดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวม

๓.๒.๓ กรณีเอกสารหลักฐานการส่งมอบ – รับมอบภารกิจและทรัพย์สิน ขององค์การบริหารส่วนตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ และองค์การบริหารส่วนตำบลเชียรเขา อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตรวจค้นหาไม่พบหรือสูญหาย ซึ่งที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ได้พิจารณาแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ได้กำหนดให้ถ่ายโอนหอถังประปาให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงทำให้ขาดความรู้ ความเข้าใจที่ชัดเจนในด้านขอบเขตการถ่ายโอนว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องรับโอนทรัพย์สินอื่นใดนอกจากที่กำหนดไว้หรือไม่นั้น ขอให้จังหวัดพิจารณาทบทวนการดำเนินการ หากทรัพย์สินดังกล่าวมิได้ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ส่วนราชการที่เป็นเจ้าของภารกิจดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒.๔ กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ประสงค์จะทำการจำหน่ายพัสดุที่ได้รับการถ่ายโอนหรือยุบเลิกภารกิจ ให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดประชาคมหมู่บ้านและจำหน่ายทรัพย์สินที่ได้รับถ่ายโอนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

นายโสภณ อินทรอุปถัมภ์
ผอ.กลุ่มงาน สส.
สถจ.นศ.

วาระที่ ๓.๓ เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพมหานครและผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราชว่า สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โดยสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งว่า ร้อยตำรวจโท อาทิตย์ บุญญะโสภัต ประธานอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานได้กำหนดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพมหานคร และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Team) เพื่อให้การแก้ไขปัญหารการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงให้ท้องถิ่นจังหวัดหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมดังกล่าวพร้อมทั้งแจ้งให้ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องร่วมให้ข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Team) ตามวันและเวลาที่กำหนด สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงได้แจ้งให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีตำบลพรหมโลก นายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงชิง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป เข้าร่วมประชุมและร่วมให้ข้อมูลต่ออนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Team) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ สถานที่ตั้งสำนักงาน/ที่ทำการ

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายโสภณ อินทรอุปถัมภ์
ผอ.กลุ่มงาน สส.
สถจ.นศ.

วาระที่ ๓.๔ เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและดูแลรักษาแหล่งน้ำ ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในวันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพมหานคร และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราชว่า สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โดยสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งว่า นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม ประธานอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและดูแลรักษาแหล่งน้ำ ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในวันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที

/สำนักงาน...

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

นายสุพจน์ จิตร์เพ็ชร์ ท้องถิ่นจังหวัด นศ. ขออนุญาตใช้มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ให้รายงานปัญหาในภาพรวมเกี่ยวกับภารกิจถ่ายโอนให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและพิจารณา กรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับถ่ายโอนภารกิจจากส่วนราชการ ส่วนใหญ่จะประสบปัญหาขาดแคลนงบประมาณในการบำรุงรักษาโดยเฉพาะภารกิจถ่ายโอนด้านถนนและด้านแหล่งน้ำ ทำให้ทรัพย์สินที่รับโอนมาชำรุดทรุดโทรม ไม่สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ จนกลายเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่งจำเป็นต้องเสนอขอโอนภารกิจคืนให้แก่ส่วนราชการ

มติที่ประชุม เห็นชอบให้รายงานปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและพิจารณาต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๖.๒๐ น.

(ลงชื่อ) ผู้จดรายงานการประชุม
(นายโสภณ อินทรอุปถัมภ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายสุพจน์ จิตร์เพ็ชร์)
ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขานุการคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรื่องที่ ๔.๔ การประชุมคณะอนุกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ

๑. <u>ความเป็นมา</u>

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดอำนาจเจริญว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง ปัญหาการถ่ายโอนภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับถ่ายโอนจากส่วนราชการ และมีมติเห็นชอบให้เสนอคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณา ดังนี้

๑.๑ ให้เทศบาลตำบลเสนางคนิคม โอนถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไร่ใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม. ๑ + ๑๑๐ - กม. ๔ + ๔๑๐ ระยะทาง ๓,๓๐๐ เมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เนื่องจากสายทางดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลเสนางคนิคมกับเทศบาลตำบลสิริเสนางค์

๑.๒ ให้เทศบาลตำบลพระเหลา โอนถนนสายทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕ - ๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ - ชุมชนตำแย หมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างเทศบาลตำบลพระเหลากับเทศบาลตำบลพนา ทั้งนี้ ถนนทั้ง ๒ สายทางข้างต้น เป็นการถ่ายโอนภารกิจที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจเป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุง รักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จึงขอเสนอเรื่องดังกล่าวมาเพื่อให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานได้พิจารณาต่อไป **รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๘**

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจากการถ่ายโอนจากส่วนราชการ เพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ ...

ข้อ ๒ ขอบเขตความรับผิดชอบของ อปท.

๒.๑ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่นๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัด หรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. เดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

๒.๒ ให้...

๒.๒ ให้เทศบาล และ อบต. ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นในพื้นที่ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงอื่น ๆ

๒.๔ หาก อปท. ในพื้นที่ไม่สามารถพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นให้เพียงพอได้ ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ให้ อปท. นั้น ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือหากไม่ได้รับความช่วยเหลือจาก อบจ. ให้ร้องขอต่อส่วนราชการพิจารณารวบรวมจัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ.

ข้อ ๓ ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่นดำเนินการร่วมกัน

๓.๓ หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดต้องการทางหลวงท้องถิ่นในเขตเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอหรือตำบล หรือเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม หรือกรณีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด หากองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นนั้นมีความพร้อมและขีดความสามารถ และมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างขยาย บูรณะ บำรุงรักษา และดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดโอนหรือมอบหมายให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นนั้นดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทางที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ดำเนินการไว้โดยเสนอให้สภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ และคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ

ข้อ ๔ การขอรับสนับสนุนจาก อปท. อื่น หรือส่วนราชการ

๔.๒ การขอรับการสนับสนุนจาก อปท. หากเทศบาล อบต. ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาถนนและสะพานได้ด้วยตนเองไม่ว่าเหตุใดๆ ให้ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือด้านงบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ร่วมกัน เช่น การให้เทศบาล อบต. ดำเนินการสร้างชั้นพื้นทาง และให้ อบจ. ดำเนินการในพื้นผิวจราจรโดยใช้ประกาศ ก.ก.ถ. เรื่องทำความตกลงความร่วมมือกันจัดทำบริการสาธารณะของ อปท. ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือการใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนและประสานแผนพัฒนาพื้นที่ในระดับอำเภอและตำบล พ.ศ. ๒๕๖๒

ฯลฯ ฯลฯ

ข้อ ๕ การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอน

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงว่า ถนนและสะพานมีขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล) หรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้แล้วให้ยุติเรื่อง

(๓) หาก...

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบให้เสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

(๔) คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบกำหนดไว้ และรายงานผลให้ ก.ก.ถ. รับทราบ

๓. <u>ข้อพิจารณา</u>

ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณี

๑) เทศบาลตำบลเสนางคนิคม โอนถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไร่ใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม. ๑ + ๑๑๐ - กม. ๔ + ๔๑๐ ระยะทาง ๓,๓๐๐ เมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เนื่องจากสายทางดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลเสนางคนิคมกับเทศบาลตำบลสิริเสนางค์

<u>ข้อเสนอ</u> กรณีดังกล่าวเป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ตามข้อ ๕.๑ เนื่องจากเป็นสายทางพื้นที่คาบเกี่ยวระหว่างสององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) อำนาจเจริญ ตามแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรให้เทศบาลตำบลเสนางคนิคมถ่ายโอนคืนแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ กรมทางหลวง และให้แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ถ่ายโอนให้ อบจ. อำนาจเจริญ ให้ถูกต้องตามขอบเขตการถ่ายโอน ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้ และรายงาน ก.ก.ถ. รับทราบ

๒) เทศบาลตำบลพระเหลา โอนถนนสายทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕ - ๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ - ชุมชนตำแย หมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญเนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างเทศบาลตำบลพระเหลากับเทศบาลตำบลพนา

<u>ข้อเสนอ</u> กรณีดังกล่าวเป็นการถ่ายโอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ตามข้อ ๕.๑ เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างเทศบาลตำบลพระเหลากับเทศบาลตำบลพนาต้องถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ ตามแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรให้เทศบาลตำบลพระเหลาถ่ายโอนคืนแขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญและให้แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญถ่ายโอนให้ อบจ. อำนาจเจริญ ให้ถูกต้องตามขอบเขตการถ่ายโอน ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้ และรายงาน ก.ก.ถ. รับทราบ

๔. ข้อเสนอ...

๔. ข้อเสนอ

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ตามข้อ ๓ ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือเรียนเชิญสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อขอให้ชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็นกรณีดังกล่าวเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ ด้วยแล้ว

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี
เลขรับ ๑๕๕
วันที่ ๒๕ ม.ค. ๖๙
เวลา ๑๒.๓๒ น.

เอกสารหมายเลข ๑๐

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ ๑๓๙๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ

เรียน ประธานอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือจังหวัดอำนาจเจริญ ด่วนที่สุด ที่ อจ ๐๐๒๓.๓/๑๔๖๙
ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๒๙๑๒
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สำเนาหนังสือจังหวัดอำนาจเจริญ ด่วนที่สุด ที่ อจ ๐๐๒๓.๓/๘๘๑๐
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดอำนาจเจริญว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณา เรื่อง ปัญหาการถ่ายโอนภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับถ่ายโอนจากส่วนราชการ และมีมติเห็นชอบให้เสนอคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณา ดังนี้

๑. ให้เทศบาลตำบลเสนางคนิคม โอนถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไร่ใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม. ๑+๑๑๐ - กม. ๔+๔๑๐ ระยะทาง ๓,๓๐๐ เมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เนื่องจากสายทางดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลเสนางคนิคมกับเทศบาลตำบลสิริเสนางค์

๒. ให้เทศบาลตำบลพระเหลา โอนถนนสายทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕-๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ - ชุมชนตำแย หมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างเทศบาลตำบลพระเหลากับเทศบาลตำบลพนา

ทั้งนี้ ถนนทั้ง ๒ สายทางข้างต้น เป็นการถ่ายโอนภารกิจที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

/ในการนี้...

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจเป็นไปตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จึงขอเสนอเรื่องดังกล่าวมาเพื่อให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานได้พิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริพันธ์ สิริกงศิ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th



ที่ อจ ๐๐๒๓.๓/ ๑๕๓๕

ถึง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๒๙๑๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ ขอให้จังหวัดพิจารณาทบทวนการดำเนินการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุมเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ ตามหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ และรายงานผลมายังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป นั้น

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ จึงขอส่งรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันอังคารที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อรายงานให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดอำนาจเจริญ
๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐ ๔๕๕๒ ๓๐๓๒
ผู้ประสานงาน : นางสาวปิยะรัตน์ สมควร โทร. ๐๖ ๒๔๑๖ ๒๔๕๔

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด
จังหวัดอำนาจเจริญ วันอังคารที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ
ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดอำนาจเจริญ
****

ผู้มาประชุม

๑. นายเสนีย์ ส้มเขียวหวาน	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ
๒. นายพรชัย วงศ์นาม	ปลัดจังหวัดอำนาจเจริญ
๓. นางสาวณัฐชยา ช่างแกะ	ท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ
๔. นายบุญชู จารุจิตร	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ
๕. นายอภิสิทธิ์ วรรณกาล	นายกเทศมนตรีตำบลดงมะยาง
๖. นางสาวจรวยศรี พันโบ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำโพน
๗. นางสาวสุวรรณี ขันพรม	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น
๘. นายอร่าม สัมพะวงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการปกครองท้องถิ่น
๙. นางวิจิตรา ชะนา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งตระกูลวงศ์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวงศพัทธ์ นิธิศกรวิชญ์	หัวหน้าหมวดทางหลวงอำนาจเจริญ
๒. นายสุรเชษฐ์ สุริยะศรี	นายกเทศมนตรีตำบลเสนางคนิคม
๓. นายปิยะพงษ์ ศุภสิทธิ์ปกรณ์	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานช่าง เทศบาลตำบลสิริเสนางค์
๔. นางสาวหิรัญญา กระราช	ปลัดเทศบาลตำบลพระเหลา
๕. นายพงศธร สารธิมา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖. นายปัญญา พรมน้อย	รองนายกเทศมนตรีตำบลพระเหลา
๗. นางสาวปิยะรัตน์ สมควร	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นปฏิบัติการ
๘. นางสาวเยาวรัตน์ ละครชัย	เจ้าพนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นปฏิบัติงาน

เริ่มประชุม : เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน นายเสนีย์ ส้มเขียวหวาน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ ประธานการประชุมฯ กล่าวเปิดประชุม และเริ่มประชุมฯ ตามวาระ

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันจันทร์ที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขาฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันจันทร์ที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ หน้าที่ ๓ และ หน้าที่ ๔ ระเบียบวาระที่ ๔ มติที่ประชุม ข้อ ๔.๑ เดิม หากทางหลวงชนบทนั้นผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัด ให้โอนทางหลวงชนบทนั้นให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด **ขอแก้ไขเป็น ทางหลวงแผ่นดิน ที่ไม่ใช่สายหลัก ให้ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

/ เทศบาล...

มติที่ประชุม : รับทราบ
ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
ระเบียบวาระที่ ๓.๑
ฝ่ายเลขาฯ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้มีหนังสือที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๑. ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลางและราชการส่วนภูมิภาค

กำหนดให้ส่วนราชการ จำนวน ๕ หน่วยงาน ทำหน้าที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ปรับปรุงดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทาง ที่พักริมทาง รางระบายน้ำ และจัดทำวิศวกรรมจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ในเขตทางตามพื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบ ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ กรมทางหลวง พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เชื่อมโยงระหว่างส่วนกลางไปสู่ภูมิภาค หรือภูมิภาคสู่ภูมิภาค หรือภายในภูมิภาค ให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับต่างประเทศ

๑.๒ กรมทางหลวงชนบท พัฒนาดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทโครงข่ายสายรองที่สำคัญ และให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษ หรือทางหลวง แผ่นดิน หรือทางหลวงสัมปทาน หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงท้องถิ่น และเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค สู่จังหวัด หรือจังหวัดสู่จังหวัด

๑.๓ กรมส่งเสริมสหกรณ์จัดทำแผนพัฒนาก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่นิคมสหกรณ์ ให้เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พัฒนาดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาต่อไป

๑.๔ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พัฒนา ดำเนินการก่อสร้างถนนและ สะพาน หรือจัดทำแผนพัฒนาก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน ให้เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ถ่ายโอนให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นพัฒนา ดำเนินการบำรุงรักษาต่อไป

๑.๕ กรมชลประทาน พัฒนา ดำเนินการก่อสร้างถนนบนคันคูน้ำให้เชื่อมโยงกับทางหลวง ท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ถ่ายโอน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พัฒนา ดำเนินการบำรุงรักษาต่อไป

๑.๖ นอกเหนือจากภารกิจตามข้อ ๑.๑ ถึงข้อ ๑.๕ ได้แก่ถนนที่เชื่อมโยงระหว่างหมู่บ้าน ตำบล และอำเภอ ให้ถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และส่วนราชการต้องปรับเปลี่ยนบทบาท เป็นผู้คอยช่วยเหลือทางด้านเทคนิควิชาการ

๒. ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนท้องถิ่น

๒.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัด พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทาง หลวงท้องถิ่นที่มีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดสายทางภายในจังหวัดนั้น ๆ ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับ ทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบล ภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล ภายในจังหวัดหรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบลเดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

/ ๒.๒ เทศบาล...

(๓) กรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อื่นและส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีกรณีอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแนวทางหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ให้เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณากำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๒

ฝ่ายเลขาฯ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๒๙๑๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอให้จังหวัดพิจารณาทบทวนการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ และรายงานผลมายังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

ฝ่ายเลขาฯ **ปัญหาการถ่ายโอนภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับถ่ายโอนจากส่วนราชการ**

จังหวัดอำนาจเจริญ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ อจ ๐๐๒๓.๓/๘๘๑๐ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ รายงานมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ เพื่อให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) พิจารณาต่อไป จากนั้นกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๒๙๑๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ขอให้จังหวัดอำนาจเจริญพิจารณาทบทวนการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอน จากส่วนราชการในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ และให้รายงานผลมายังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔.๑ อำเภอเสนางคนิคมรายงานว่า เทศบาลตำบลเสนางคนิคมแจ้งการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน กรณี รับถ่ายโอนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไร่ใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม.๑+๑๑๐ - กม. ๔+๔๑๐ ระยะทาง ๓.๓๐๐ กิโลเมตร มาจากแขวงการทางอำนาจเจริญ ให้อยู่ในความควบคุมดูแลของเทศบาลตำบลเสนางคนิคมตามบันทึกการโอนมอบทางหลวง ส่งมอบ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๖ ถนนสายดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่ ของเทศบาลตำบลสิริเสนางค์ ช่วง กม. ๑+๑๑๐ – กม. ๓+๓๐๐ รวมระยะทาง ๒.๑๙๐ กิโลเมตร การถ่ายโอนทางหลวงไม่เป็นไปตามขอบเขตและแนวทางดำเนินการถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่องแจ้งแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้าง

/ และบำรุง...

และบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ เทศบาลตำบลเสนางนิคมจึงขอนำเรื่องเสนอต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาการถ่ายโอนภารกิจฯ ให้ถูกต้อง

มติที่ประชุม : คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดอำนาจเจริญพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เทศบาลตำบลเสนางคนิคมรับถ่ายโอนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไรใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม. ๑+๑๑๐ - กม. ๔+๔๑๐ ระยะทาง ๓,๓๐๐ เมตร กรณีการถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเนื่องจากอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเสนางคนิคมและเทศบาลตำบลสิริเสนางค์ หากแต่แขวงการทางอำนาจเจริญได้โอนมอบทางหลวงสายดังกล่าวให้เทศบาลตำบลเสนางคนิคมเพียงแห่งเดียว จึงไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อ ๕.๑ กรณีถ่ายโอนที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบ โดยคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดอำนาจเจริญ จึงมีความเห็นให้ส่งคืนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไรใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม. ๑+๑๑๐ - กม. ๔+๔๑๐ ระยะทาง ๓,๓๐๐ เมตร กลับกรมทางหลวง เพื่อเสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานในคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

ฝ่ายเลขาฯ ๔.๒ อำเภอพนารายงานว่า เทศบาลตำบลพระเหลาได้รับการถ่ายโอนถนนสายทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕-๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ – ชุมชนตำแย หมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐.๐๐ เมตร จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอำนาจเจริญ ซึ่งถนนสายทางดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยอยู่ในเขตเทศบาลตำบลพระเหลา และเทศบาลตำบลพนา จึงถือว่าเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัดเดียวกัน จึงขอเรื่องเสนอต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาการถ่ายโอนภารกิจฯ ให้ถูกต้อง และเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แจ้งแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

มติที่ประชุม : คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดอำนาจเจริญพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เทศบาลตำบลพระเหลาได้รับถ่ายโอนถนนสายทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕-๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ – ชุมชนตำแย หมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐.๐๐ เมตร จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอำนาจเจริญ กรณีการถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเนื่องจากอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลพระเหลาและเทศบาลตำบลพนา หากแต่ทางหลวงชนบทอำนาจเจริญได้ส่งมอบถนนสายดังกล่าวให้เทศบาลตำบลพระเหลาเพียงแห่งเดียว จึงไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อ ๕.๑ กรณีถ่ายโอนที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบ จึงมีความเห็นให้ส่งคืนทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕-๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ – ชุมชนตำแย หมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐.๐๐ เมตร กลับกรมทางหลวงชนบท เพื่อเสนอความเห็นต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน และสะพานในคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาต่อไป

/ ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

- ไม่มี -

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุม เวลา ๑๕.๐๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้จดรายงานการประชุม

(นางวิจิตรา ชะนา)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวณัฐชยา ช่างแกะ)

ท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ

ส่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๒๙๒



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ

อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดอำนาจเจริญ ด่วนที่สุด ที่ อจ ๐๐๒๓.๓/๘๘๑๐ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘
๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๔๑๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

ตามที่ จังหวัดอำนาจเจริญแจ้งว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการประชุม เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ ได้มีมติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โอนถนนคืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ จำนวน ๒ สายทาง ประกอบกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ เพื่อให้คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดได้รับทราบและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ความละเอียดตามที่อ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอให้จังหวัดพิจารณาทบทวนการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวตามแนวทางหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ และรายงานผลมายังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริพันธ์ ศรีกระพี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

กจ



ที่ อจ ๐๐๒๓.๓/๔๕๑๐

ศาลากลางจังหวัดอำนาจเจริญ
ถนนชยางกูร อจ ๓๗๐๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมฯ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสืออำเภอเสนางคนิคม ที่ อจ ๐๐๒๓.๑๒/๑๒๗๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และเอกสารประกอบ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาหนังสืออำเภอพนา ที่ อจ ๐๐๒๓.๑๐/๒๒๙๖ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และเอกสารประกอบ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดอำนาจเจริญได้รับแจ้งจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ว่า ได้รับการถ่ายโอนภารกิจถนนจากสำนักงานแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดอำนาจเจริญไม่เป็นไปตามขอบเขตและแนวทางดำเนินการถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไร่ใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม.๑+๑๑๐ - กม. ๔+๔๑๐ ระยะทาง ๓,๓๐๐ เมตร เทศบาลตำบลเสนางคนิคม อำเภอเสนางคนิคม จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน ๑ สายทาง

๒. ถนนสายทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕-๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ – ชุมชนบ้านตำแย หมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร เทศบาลตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน ๑ สายทาง

เพื่อเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ พิจารณาดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้แก่ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนั้น และจังหวัดอำนาจเจริญได้ดำเนินการจัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญแล้ว เมื่อวันจันทร์ที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดอำนาจเจริญ

จังหวัดอำนาจเจริญพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่อง แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ และหนังสือสั่งการกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๑๔๙๕ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔

/เรื่อง ...

เรื่อง แจ้งแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ จึงขอส่งรายงานการพิจารณาคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ ให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ผลการพิจารณาเป็นประการใดโปรดแจ้งให้จังหวัดอำนาจเจริญทราบด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ เทพแสน)
ผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐ ๔๕๕๒ ๓๐๓๒
ผู้ประสานงาน : นางสาวประภาพรรณ จอมใจทิปี โทร ๐๙ ๑๐๒๐ ๐๙๐๘

รายงานการประชุม

คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด

จังหวัดอำนาจเจริญ วันจันทร์ที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ

ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดอำนาจเจริญ

****

ผู้มาประชุม

๑. นายณรงค์ เทพเสนา	ผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ
๒. นายพรชัย วงศ์นาม	ปลัดจังหวัดอำนาจเจริญ
๓. นางสาวณัฐชยา ช่างแกะ	ท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ
๔. นายพนัส พันธุ์วรรณ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ
๕. นายอภิสิทธิ์ วรรณกาล	นายกเทศมนตรีตำบลดงมะยาง
๖. นางสาวจรวยศรี พันโบ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำโพน
๗. นางสาวสุวรรณี ขันพรม	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น
๘. นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งตระกูลวงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์
๙. นายอร่าม สัมพะวงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการปกครองท้องถิ่น

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางวิจิตรา ชะนา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
๒. นายณัฐพงษ์ เมืองนิล	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๓. นางสาวประภาพรรณ จอมใจทิปี	เจ้าพนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญงาน

เริ่มประชุม : เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน นายณรงค์ เทพเสนา ผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ ประธานการประชุมฯ กล่าวเปิดประชุมและเริ่มประชุมฯ ตามวาระ

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

ฝ่ายเลขาฯ **๓.๑ คำสั่งจังหวัดอำนาจเจริญ ที่ ๓๗๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘** เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดอำนาจเจริญ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

/๑. ผู้ว่าราชการ...

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ		ประธานอนุกรรมการ
๒. ปลัดจังหวัดอำนาจเจริญ		อนุกรรมการ
๓. นางสาวสุวรรณี ขันพรม	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๔. นายพงษ์ศักดิ์ ตั้งตระกูลวงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์	อนุกรรมการ
๕. นายอร่าม สัมพะวงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๖. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ		อนุกรรมการ
๗. นายอภิสิทธิ์ วรรณกาล	นายกเทศมนตรีตำบลดงมะยาง	อนุกรรมการ
๘. นางสาวจรวยศรี พันโบ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำโพน	อนุกรรมการ
๙. ท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ		อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๐. ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น		ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. บริหารจัดการการถ่ายโอนภารกิจ การจัดสรรกำลังคน และงบประมาณในภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดอำนาจเจริญ

๒. ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำบริการสาธารณะและมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่

๓. แก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดจากการถ่ายโอนภารกิจ บุคลากร และงบประมาณ

๔. เรียกให้ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งข้อมูลหรือเอกสารใดๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา รวมทั้งมาชี้แจงตอบข้อซักถาม

๕. รายงานผลการดำเนินการ และคำวินิจฉัยต่างๆ ให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ ทุก ๓ เดือน

๖. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยให้คณะอนุกรรมการตามลำดับที่ ๓ - ๕ มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี

มติที่ประชุม : รับทราบ

ฝ่ายเลขาฯ ๓.๒ เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา นวมินทราชินี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญรับถ่ายโอนภารกิจสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา นวมินทราชินี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่จังหวัดอำนาจเจริญ โดยแยกเป็นรับถ่ายโอนภารกิจ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๗๑ แห่ง และรับถ่ายโอนภารกิจ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖ แห่ง รวมทั้งสิ้น ๗๗ แห่ง เป็นการรับถ่ายโอนภารกิจ ๑๐๐%

มติที่ประชุม : รับทราบ

/ฝ่ายเลขาฯ ...

ฝ่ายเลขาฯ ๓.๓ เรื่อง รายงานการส่งมอบภารกิจถ่ายโอนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดอำนาจเจริญ ข้อมูลภารกิจถ่ายโอนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับในภายหลัง จำนวน ๗ แห่ง ดังนี้

๑. สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านสมสะอาด ตำบลหนองสามสี
๒. สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านไร่สีสุก ตำบลไร่สีสุก
๓. สถานีสูบน้ำ บ้านไร่สีสุก ตำบลไร่สีสุก
๔. อาคารบังคับน้ำห้วยสิม พร้อมระบบกระจายน้ำ ตำบลไก่คำ
๕. สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านไร่ ๑ ตำบลไก่คำ
๖. สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านบุ่งเขียวน้อย ตำบลโคกก่ง
๗. สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านหนองเทา แห่งที่ ๒ ตำบลจิกดู่

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

ฝ่ายเลขาฯ ปัญหาการถ่ายโอนภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๔.๑ เทศบาลตำบลเสนางคนิคม อำเภอเสนางคนิคม จังหวัดอำนาจเจริญ

อำเภอเสนางคนิคมรายงานว่า เทศบาลตำบลเสนางคนิคมแจ้งการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน กรณี รับถ่ายโอนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไร่ใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม.๑+๑๑๐ - กม. ๔+๔๑๐ ระยะทาง ๓,๓๐๐ เมตร ให้อยู่ในความควบคุมดูแลของเทศบาลตำบลเสนางคนิคม ตามหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๓๒/๒/๒/๔๘๕๘ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๔๖ ส่งมอบ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๖ ถนนสายดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยอยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลสิริเสนางค์ ช่วง กม. ๑+๑๑๐ - กม. ๓+๓๐๐ รวมระยะทาง ๒,๑๙๐ เมตร ซึ่งอำเภอเสนางคนิคมพิจารณาแล้วเห็นว่า บันทึกการโอนมอบทางหลวงดังกล่าวมีพื้นที่คาบเกี่ยวต่อเนื่องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒ แห่ง การถ่ายโอนทางหลวงไม่เป็นไปตามขอบเขตและแนวทางดำเนินการถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ ที่กำหนดว่าหากทางหลวงชนบทนั้น ผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัด ให้โอนทางหลวงชนบทนั้นให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด และตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๑๔๙๕ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แจ้งแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ เทศบาลตำบลเสนางนิคมจึงขอนำเรื่องเสนอต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาการถ่ายโอนภารกิจฯ ให้ถูกต้อง และเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนขั้นตอน และวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้

มติที่ประชุม : คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดอำนาจเจริญพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เทศบาลตำบลเสนางคนิคมรับถ่ายโอนทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (นาไร่ใหญ่) - เสนางคนิคม ระหว่าง กม. ๑+๑๑๐ - กม. ๔+๔๑๐ ระยะทาง ๓,๓๐๐ เมตร ไม่เป็นไปตามขอบเขตและแนวทางดำเนินการถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดว่า หากทางหลวงชนบทนั้น

/ผ่านองค์กร ...

ผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัด ให้โอนทางหลวงชนบทนั้นให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ประกอบกับหนังสือสั่งการกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๑๔๙๕ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แจ้งแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้รับการถ่ายโอน จากส่วนราชการ เนื่องจากถนนสายทางดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างเทศบาลตำบลเสนางคนิคม กับเทศบาลตำบลสิริเสนางค์ จึงเห็นควรเสนอความเห็นดังกล่าวให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) พิจารณาต่อไป

ฝ่ายเลขาฯ **๔.๒ เทศบาลตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ**

อำเภอพนารายงานว่า เทศบาลตำบลพระเหลาได้รับการถ่ายโอนถนนสายทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕-๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ – ชุมชนตำแยหมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐.๐๐ เมตร จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอำนาจเจริญ ซึ่งถนนสายทางดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยอยู่ในเขตเทศบาลตำบลพระเหลา และเทศบาลตำบลพนา จึงถือว่าเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัดเดียวกัน กรณีการถ่ายโอนดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ จึงขอนำเรื่องเสนอต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาการถ่ายโอนภารกิจฯ ให้ถูกต้อง และเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน

มติที่ประชุม : คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดจังหวัดอำนาจเจริญพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เทศบาลตำบลพระเหลาได้รับถ่ายโอนถนนสายทางหลวงท้องถิ่น อจ.ถ. ๑๕-๐๐๐๑ จากทางหลวง ๒๔๕๔ บ้านพนานต์ - ทางหลวง ๒๑๓๔ (ชุมชนเมืองพนานต์ หมู่ที่ ๑๐ – ชุมชนตำแยหมู่ที่ ๗ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ) ระยะทาง ๑,๑๐๐.๐๐ เมตร จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอำนาจเจริญ ไม่เป็นไปตามขอบเขตและแนวทางดำเนินการถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดว่า หากทางหลวงชนบทนั้นผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัด ให้โอนทางหลวงชนบทนั้นให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ประกอบกับหนังสือสั่งการกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๑๔๙๕ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แจ้งแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ เนื่องจากถนนสายทางดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่างเทศบาลตำบลพระเหลา กับเทศบาลตำบลพนา จึงเห็นควรเสนอความเห็นดังกล่าวให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) พิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

นายก อบจ. : องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ ได้รับถ่ายโอนภารกิจประเภทถนนจากสำนักงานแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดอำนาจเจริญ เป็นจำนวนมาก เมื่อถนนเกิดความชำรุดเสียหาย การดูแล ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนในบางครั้งอาจจะดำเนินการล่าช้า จึงมีความประสงค์เสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่บรรเทาความเดือนร้อนของประชาชนในพื้นที่ก่อนเบื้องต้น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดมีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนวัสดุในการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนที่ชำรุด สัญจรไปมาลำบากประชาชนได้รับความเดือดร้อนในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้รายงานขอรับการสนับสนุนวัสดุซ่อมแซมถนนกับทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญได้

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุม เวลา ๑๕.๓๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้จดรายงานการประชุม

(นางวิจิตรา ชะนา)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวณัฐชยา ช่างแกะ)

ท้องถิ่นจังหวัดอำนาจเจริญ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

<u>มติที่ประชุม</u> .....

.....

.....

.