

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๖๕๑



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๑๐.๕/ว ๔๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๑๐.๔/ว ๓๓๗๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓

ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ซักซ้อมแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยกำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบหมายนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน ในการนี้ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอความร่วมมือจังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๒. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

/๒.๒ ให้องค์กร...

๒.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ รักษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ผู้ประสานงาน : นายประเสริฐ นิลสีม ๐๘-๐๗๕๓-๑๐๖๐

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทธรณ์นอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๑.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักรับรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รดจรัยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ รักษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. พัฒนาระบบกฎหมายและกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้กลไกของคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทางการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๓. การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนทุกหน่วยงาน เพื่อสำรวจ และดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจร จุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย

๔. การบริหาร...

๔. การบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ โดยให้มีความสอดคล้องกับระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๔.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของข้อมูล และกำกับ ติดตามการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางระบบ e - report ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน

๕. การพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๕.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ให้มีความเชื่อมโยงกันตั้งแต่ระดับชุมชน ตำบล อำเภอ และจังหวัด โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนฯ ดังกล่าว เพื่อให้ตรงกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

(๒) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง

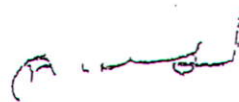
(๓) ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ และรวบรวมผลการดำเนินงานทุก ๓ เดือน พร้อมทั้งรายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง)

๕.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ กำกับ ติดตาม สนับสนุน และประสานการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้มีความต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๕.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้จัดทำแผนงาน มาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๔ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

กลไกการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

ระดับนโยบาย

- กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ
- อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.)
- มีนายกรัฐมนตรี หรือ รองนายกรัฐมนตรี ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธาน

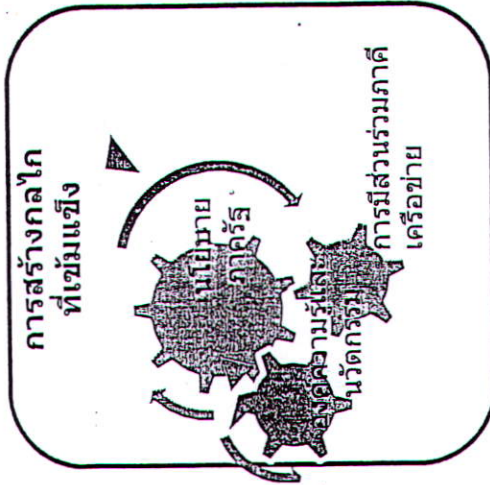
ระดับอำนาจการ

- จัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บท ยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน ฯลฯ
- อยู่ในความรับผิดชอบของ
- 1) ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)
(มท. 1 เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ.)
- 2) ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
(ผจว. เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ. จังหวัด)
- 3) ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
(ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ. กทม.)

ระดับปฏิบัติการ

- จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
- อยู่ในความรับผิดชอบของ
- 1) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
(นายอำเภอ เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ. อำเภอ)
- 2) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ผู้บริหาร อปท. เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ. อปท.)
- 3) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (ใช้ดุลยพินิจของผู้ว่า กทม. แต่งตั้ง)

กลไกการขับเคลื่อนนโยบายด้าน ความปลอดภัยทางถนน



รัฐบาล
คณะกรรมการ
นโยบาย



ศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัย
ทางถนน (ศปอ.)

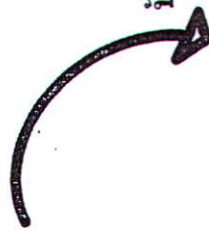


ศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัย
ทางถนนจังหวัด



พื้นที่
อำเภอ/ตำบล/
ชุมชน

รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
ข้อ 5.4 "ป้องกันและแก้ไขปัญหการ
เกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่
การบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยการร่วมมือ
ระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อ
ป้องกันการร่ายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ"

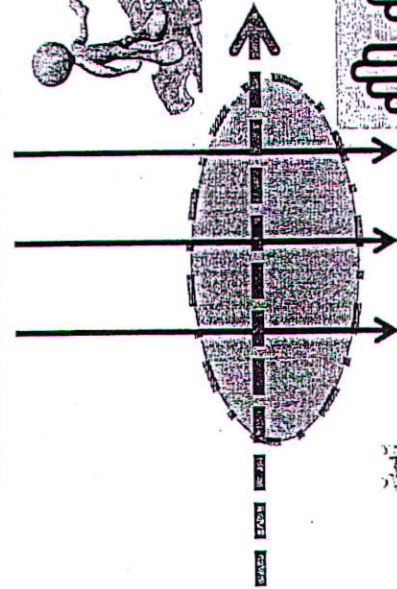
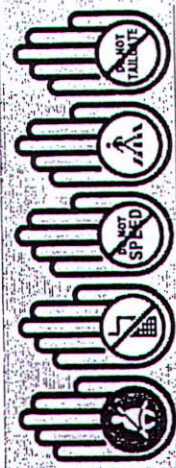


หน่วยงาน
องค์กร
ภาคีต่างๆ

ภาครัฐ เอกชน
สถานประกอบการ
ท้องถิ่น ฯ



การป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุ
ทางถนน



โครงการเสริมสร้าง “ตำบลขับขี่ปลอดภัย”

หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของทุกประเทศที่เผชิญอยู่ โดยมีแนวโน้มของผู้เสียชีวิตและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น องค์การสหประชาชาติได้เรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวและยกระดับการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระที่สำคัญของทุกประเทศในโลก โดยให้ดำเนินการตามกรอบปฏิญญามอสโก ซึ่งกำหนดให้ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้แต่ละประเทศกำหนดทิศทาง แผนงาน มาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน (A decade of action for road safety ๒๐๑๑-๒๐๒๐) โดยมีเป้าหมายให้สามารถลดอัตราการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนของทั้งโลก ร้อยละ ๕๐ ภายใน ๑๐ ปี หรือในปี ๒๕๖๓

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ให้ความสำคัญกับแนวทางการดำเนินงานตามปฏิญญามอสโก โดยมีมติกำหนดให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนและกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นำกรอบปฏิญญามอสโกภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก ๕ เสาหลัก ได้แก่ ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะปลอดภัย ๔) ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการในการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน มีความครอบคลุมทุกพื้นที่ มีความต่อเนื่องโดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง นโยบายของรัฐบาลในเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และแผนโบทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ โดยเฉพาะในระดับ ตำบลและพื้นที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้าง “ตำบลขับขี่ปลอดภัย” ขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงผู้ขับขี่ยานพาหนะและประชาชนในพื้นที่ระดับตำบล มีความปลอดภัยในการสัญจร สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ. อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

๒. เพื่อให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนมาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้บรรลุตามเป้าหมายในป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการ ร่วมคิด ร่วมวางแผน ของคนในพื้นที่ในการสร้างนวัตกรรมทางสังคมด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความปลอดภัย และมีความยั่งยืน

เป้าประสงค์

เพื่อให้สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือ ๒๑ คน ต่อประชากรแสนคน ภายในปี ๒๕๖๓ ตามค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

โครงสร้างการบริหารจัดการ

ใช้โครงสร้างการบริหารจัดการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยใช้โครงสร้างปกติของหน่วยงานในการดำเนินการและประสานงาน ประกอบด้วย

ระดับรัฐบาล

- คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.)

ระดับส่วนกลาง

- คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ระดับจังหวัด

- คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร (ศปถ.จังหวัดและ ศปถ.

กทม.)

ระดับอำเภอ

- คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ)

ระดับท้องถิ่น

- คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.)

งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินการ

นิยาม / แนวทางในการดำเนินการ

ใช้นิยาม / แนวทางการดำเนินงานในช่วงปกติ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย / พื้นที่ดำเนินการ

๑. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จำนวน ๗๖ จังหวัด
๒. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
๓. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จำนวน ๘๗๘ อำเภอ
๔. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๗,๗๗๔ แห่ง (เทศบาล ๒,๔๔๑ แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล ๕,๓๓๓ แห่ง)

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดแบ่งเป็น ๒ ระดับ ได้แก่

๑. ตัวชี้วัดรวม

จำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไตรมาสละ ๕ เปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

โดยใช้ฐานข้อมูลจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

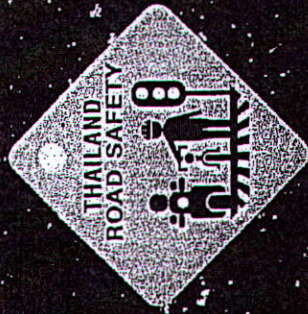
๒. ตัวชี้วัดของหน่วยงาน

ให้แต่ละหน่วยงานกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดตามความเหมาะสมและเป็นไปได้ของแต่ละหน่วยงาน

แผนการดำเนินการ

แผนการดำเนินการ				ปี พ.ศ. 2563								
รายการ	ปี พ.ศ. 2562											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนปฏิบัติงาน												
๑ จัดทำคู่มือการ ปฏิบัติงาน	—											
๒ ประชุมเพื่อมอบ นโยบาย		—										
๓ ประชุมศูนย์ฯ จังหวัด อำเภอกัน และท้องถิ่น ของ แต่ละจังหวัด			—									
๔ คัดเลือกพื้นที่ ดำเนินการอำเภอ ละ ๑ ตำบล	—											
๕ การประชุม ศูนย์ฯ จังหวัด อำเภอกัน และท้องถิ่น เป็นประจำทุก เดือน เพื่อติดตาม สถานการณ์ และ แก้ไขปัญหาใน ระดับพื้นที่												
๖ การดำเนินงาน ป้องกันการ บาดเจ็บจาก อุบัติเหตุทางถนน ในระดับอำเภอ (D-RTI) “มุ่งสู่ ตำบลขับขี่ ปลอดภัยอย่าง ยั่งยืน”	—											
๗ โครงการ นักเรียนรุ่นใหม่มี ใบขับขี่ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓	—											
๘ โครงการสวม หมวกนิรภัย ลด เจ็บ ลดตาย ยก ตำบล	—											

รายการ	ปี พ.ศ. 2562			ปี พ.ศ. 2563								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
สถานศึกษา ต้นแบบความ ปลอดภัยทางถนน ๑ ตำบล ๑ สถานศึกษา												
๑๕ ส่งเสริมและ สนับสนุนให้ หน่วยงาน เสริมสร้าง วัฒนธรรมความ ปลอดภัยด้วยมาตร การรณรงค์ขึ้นใน หน่วยงานระดับ ตำบล												
๑๖ ส่งเสริมและ สนับสนุนการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยต้นแบบ ในระดับชุมชน (หมู่บ้าน)												



สรุปตำบลปลอดภัย (ทางถนน)



กรมการขนส่งทางบก
อุบัติเหตุ
การจราจร
ความปลอดภัย

สภาพแวดล้อม

ทางสังคม
พฤติกรรมจราจร
วัฒนธรรมจราจร

กายภาพ



เจ้าหน้าที่

ท้องถิ่น
ชุมชน
โรงเรียน

ระบบ
จัดการ
สปธ.อำเภอ
พชอ. ฯลฯ

ข้อมูล
feedback loop

สรุปตำบลปลอดภัย
(ตำบลปลอดภัย)