ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๒๓๓๐

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง นายกเทศมนตรีเมืองปากพนัง และ นายกเทศมนตรีเมืองปากพูน

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ด่วนที่สุด ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๔๙๒๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๔๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่จังหวัดนครศรีธรรมราช แจ้งว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในเขตพื้นที่และมีหน้าที่ป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางเส้นทางได้ก่อสร้างเข้าไปในบริเวณทางรถไฟ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการติดตั้งเครื่องกั้นหรือสัญญาณแจ้งเตือน ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ฉะนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว จังหวัดนครศรีธรรมราชได้แจ้งแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

จังหวัดนครศรีธรรมราชได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทย ว่า จังหวัดอุดรธานีได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในประเด็นการใช้กลไกคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดร่วมกันพิจารณาแก้ไขปัญหาเป็นการเร่งด่วนในระยะสั้นภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่และสถานะการคลังขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้งความเร่งด่วนของปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่ ฉะนั้น จังหวัดนครศรีธรรมราชขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางรถไฟผ่านพิจารณาใช้แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาของจังหวัดอุดรธานีเป็นแนวทางปฏิบัติ รวมทั้งขอให้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดจุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) เพิ่มขึ้นและหากจำเป็นก็ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๔๒ ลงวันที่

/๑๒ พฤษภาคม .....

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้จาก www.nakhonlocal.go.th หัวข้อหนังสือราชการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายพินิจ มุณีสิงห์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐๗๕-๓๕๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร ต่อ ๒๕

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ 2781
วันที่ 14 พ.ค. 2558
เวลา ..... น.

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 018053
วันที่ 14 พ.ค. 2558 เวลา ..... น.

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๖๔๙

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

สำนักงานส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขที่รับ รับผิดชอบ 11137
วันที่ 14 พ.ค. 2558
เวลา .....
E.....

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด (ตามบัญชีแนบท้าย)

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๔๑๕๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดอุดรธานี ที่ อด ๐๐๑๗.๓/๕๕๓๕ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ชุด

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางรถไฟผ่านสำรวจข้อมูลจุดตัดทางรถไฟในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

บัดนี้ จังหวัดอุดรธานีได้รายงานผลการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟให้กระทรวงมหาดไทยทราบว่า

๑. จังหวัดอุดรธานี มีเส้นทางรถไฟผ่าน ๑๘๔ กิโลเมตร มีรถผ่านวันละ ๘ ขบวน มีจุดตัดรถไฟ ๕๘ แห่ง มีเครื่องกั้นทางรถไฟถูกต้องแล้ว ๑๕ แห่ง เป็นจุดลักผ่าน ๕ แห่ง คงเหลือจุดตัดผ่านที่ยังไม่มีเครื่องกั้นอีก ๓๘ แห่ง

๒. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ในระยะหนึ่งสัปดาห์ ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับรถยนต์และยานพาหนะอื่น ๆ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตรวม ๕ ราย ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า สาเหตุสำคัญเกิดจากไม่มีเครื่องกั้นถนนจุดตัดผ่านทางรถไฟ การมีป้ายเตือน สัญญาณเตือนที่ไม่ได้มาตรฐาน จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน

๓. จังหวัดอุดรธานีได้จัดประชุมคณะกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานีร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๓ ครั้ง และได้กำหนดมาตรการ ดังนี้

๓.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟทุกแห่ง ได้พิจารณาจัดทำเครื่องกั้นทางรถไฟ แถบลดความเร็ว (Rumble Strips) และป้ายต่าง ๆ ตามแบบแนะนำมาตรการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเอง

๓.๒ ให้มีการระดมรงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ตามสื่อต่าง ๆ และจัดประกวดผลงานการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/กระทรวง...

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า จังหวัดอุดรธานีได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยเฉพาะในประเด็นการใช้กลไกคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ร่วมกันพิจารณาแก้ไขปัญหาเป็นการเร่งด่วนในระยะสั้นภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่และสถานะทางการคลังขององค์ปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งความเร่งด่วนของปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ เป็นไปตามนัยหนังสือสั่งการของกระทรวงมหาดไทยตามอ้างถึง ดังนั้น จึงขอให้จังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่านพิจารณาใช้แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาของจังหวัดอุดรธานีเป็นแนวทางปฏิบัติ รวมทั้งขอให้กำชับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดจุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) เพิ่มขึ้น และหากจำเป็นก็ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเจ้าของพื้นที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรินทร์ จักกะพาก)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาชุมชนและส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒-๐๔
โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๒๒๙๒

บัญชีรายชื่อจังหวัด
ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๔๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๑. นนทบุรี
๒. ปทุมธานี
๓. พระนครศรีอยุธยา
๔. ลพบุรี
๕. สระบุรี
๖. นครนายก
๗. ฉะเชิงเทรา
๘. ปราจีนบุรี
๙. สระแก้ว
๑๐. นครปฐม
๑๑. ราชบุรี
๑๒. สุพรรณบุรี
๑๓. กาญจนบุรี
๑๔. เพชรบุรี
๑๕. ประจวบคีรีขันธ์
๑๖. สมุทรสาคร
๑๗. สมุทรสงคราม
๑๘. นครสวรรค์
๑๙. พิจิตร
๒๐. พิษณุโลก
๒๑. อุตรดิตถ์
๒๒. สุโขทัย
๒๓. แพร่
๒๔. ลำปาง
๒๕. ลำพูน
๒๖. เชียงใหม่
๒๗. นครราชสีมา
๒๘. บุรีรัมย์
๒๙. สุรินทร์
๓๐. ศรีสะเกษ
๓๑. อุบลราชธานี
๓๒. ชัยภูมิ
๓๓. ขอนแก่น
๓๔. อุดรธานี
๓๕. หนองคาย
๓๖. ชลบุรี
๓๗. ระยอง
๓๘. ชุมพร
๓๙. สุราษฎร์ธานี
๔๐. นครศรีธรรมราช
๔๑. ตรัง
๔๒. พัทลุง
๔๓. สงขลา
๔๔. ปัตตานี
๔๕. ยะลา
๔๖. นราธิวาส

ที่มา : กองแผนและวางแผน ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย

- 9 เม.ย. 2558

ที่ อด ๐๐๑๗.๓/ ๕๕๓๕

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
วันที่ - 8 เม.ย. 2558
เลขรับ 13613
เวลา
ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

ถนนอธิบดี อด ๔๑๐๐๐

๒ เมษายน ๒๕๕๘

เลขรับ 23078
วันที่ - 8 เม.ย. 2558
เวลา

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบแนะนำมาตรการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหนังสือ ที่ รฟ.ยธ. ๑๐๐๐/๑๗/๓๖๗๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ จำนวน ๑ ฉบับ

๘ เม.ย. ๒๕

ด้วยจังหวัดอุดรธานี มีเส้นทางรถไฟผ่าน ๑๘๔ กิโลเมตร มีรถไฟผ่านวันละ ๘ ขบวน มีจุดตัดรถไฟ ๕๘ แห่ง มีเครื่องกั้นทางรถไฟถูกต้องแล้ว ๑๕ แห่ง เป็นจุดลักผ่าน ๕ แห่ง คงเหลือจุดตัดผ่านที่ยังไม่มีเครื่องกั้นอีก ๓๘ แห่ง ปรากฏว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ในระยะหนึ่งสัปดาห์ ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับรถยนต์และยานพาหนะอื่นๆ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๓ ครั้ง จนเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งนี้ มีผู้เสียชีวิตรวม ๕ ราย ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า สาเหตุสำคัญเกิดจากการไม่มีเครื่องกั้นถนนจุดตัดผ่านทางรถไฟ การมีป้ายเตือน สัญญาณเตือน ที่ไม่ได้มาตรฐาน จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน จังหวัดอุดรธานีและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย จึงได้ร่วมกันดำเนินการ ดังนี้

ส่วนติดตามและประเมินผล
เลขรับที่ ๒๗๑
วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๘
เวลา

๑. เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๘ จังหวัดได้มีการจัดประชุมร่วมกันกับรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สสส.) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น คณะกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี นายอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รถไฟตัดผ่าน เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ และตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เพื่อให้ทราบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับสาเหตุ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วนำมาพิจารณาหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไข เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟขึ้นอีกในอนาคต

๒. เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ จังหวัดได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ทางรถไฟตัดผ่าน จำนวน ๑๙ แห่ง ครั้งที่ ๒ เพื่อแก้ไขปัญหากรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถดำเนินการสร้างที่กั้นจุดตัดทางรถไฟที่เกิดเหตุ ๓ แห่ง ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้ทันภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ เพราะติดขัดขั้นตอนการประมูล ซึ่งหากจุดตัดทางรถไฟทั้งสามแห่งดังกล่าว ยังไม่ได้รับการแก้ไขโดยเร่งด่วน มีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนอีกครั้ง จังหวัดจึงได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ได้ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๑๙ แห่ง พิจารณาดำเนินการจัดทำเครื่องกั้นถนนจุดตัดทางรถไฟ ป้ายเตือน สัญญาณเตือนและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบแนะนำ

/ที่ส่ง....

ที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ รฟ.ยธ. ๑๐๐๐/๑๗/๓๖๗๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ แจ้งว่าอนุญาตให้หน่วยงานภายนอกดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนนได้ ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟจะตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป เช่น เทศบาลตำบลหนองบัว อำเภอเมืองอุดรธานี แจ้งในที่ประชุมว่า จะดำเนินการสร้างเครื่องกั้นโดยใช้งบประมาณของเทศบาลเอง ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย แล้วจะมอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไป

๒.๒ ในส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทยนั้น ทราบว่า มีโครงการจะติดตั้งเครื่องกั้นในจุดตัดที่ยังไม่มีเครื่องกั้นในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ซึ่งจังหวัดเห็นว่า หากรอการดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพียงหน่วยงานเดียว อาจล่าช้าไม่ทันเหตุการณ์ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ที่กำลังจะมาถึง เพื่อรณรงค์ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในจุดตัดทางรถไฟ ในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ จังหวัดจึงได้จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยไว้ประจำจุดตัดทางรถไฟที่มีอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และได้จัดโครงการประกวดผลงานการป้องกันอุบัติเหตุขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ ตามแบบแนะนำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ เช่น จัดให้มีไฟกระพริบเตือน มีแถบลดความเร็ว(Rumble Strips) ๒ เมิน ป้ายลดความเร็ว ป้ายเตือนให้หยุดบริเวณที่ข้ามทางรถไฟ เป็นต้น โดยจังหวัดจะมอบรางวัลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดอุดรธานี ที่จัดการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้ผลดี ในที่ประชุมกรมการจังหวัด ในเดือนเมษายน ๒๕๕๘

๓. เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ จังหวัดได้จัดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ กับคณะกรรมการระดับจังหวัด โดยที่ประชุมได้พิจารณาและกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

๓.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟทุกแห่ง ได้พิจารณาจัดทำเครื่องกั้นทางรถไฟ แถบลดความเร็ว (Rumble Strips) และป้ายต่างๆ ตามแบบแนะนำมาตรการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเอง

๓.๒ ให้มีการรณรงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ตามสื่อต่างๆ และจัดประกวดผลงานการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ซึ่งจะมีการดำเนินการต่อไป

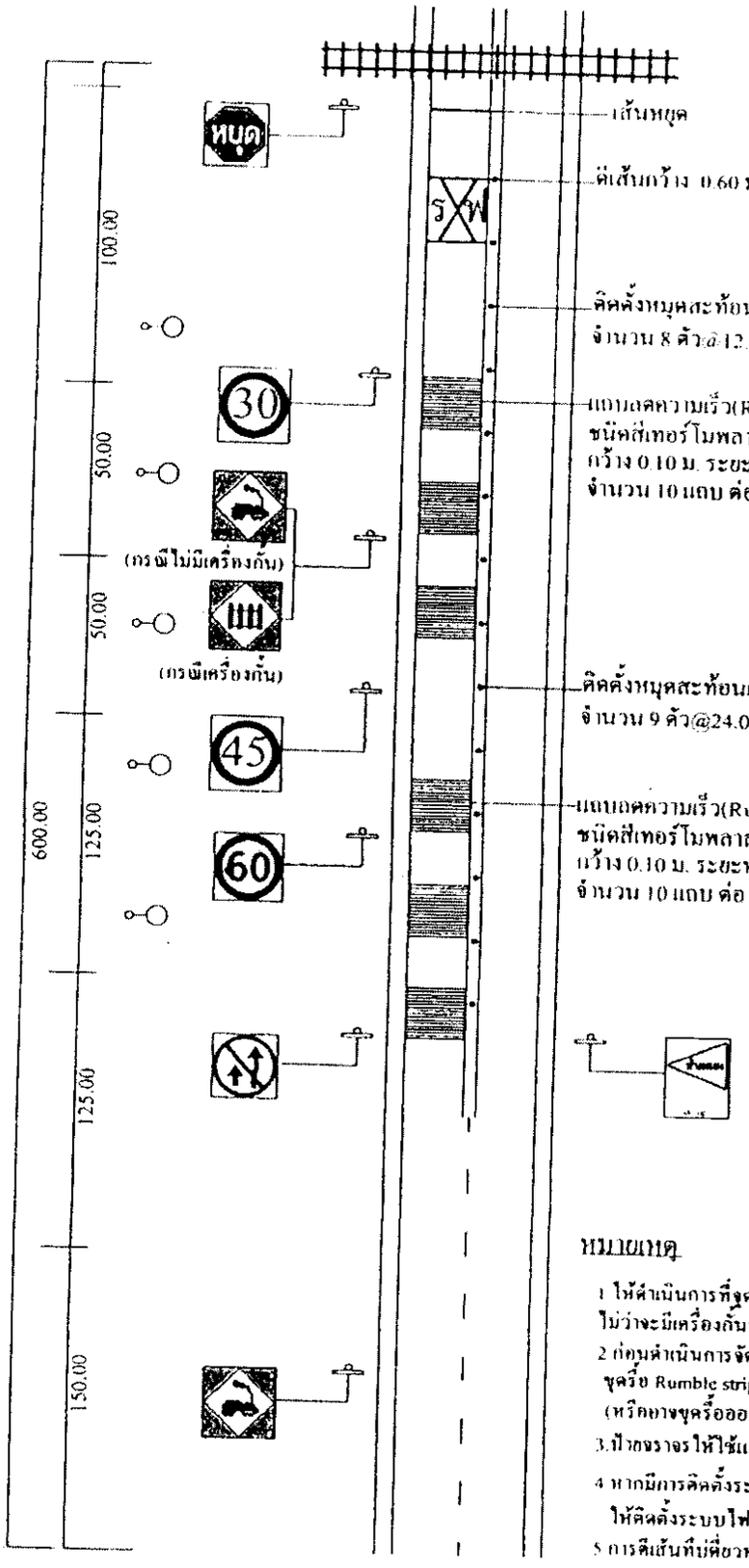
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนพวัชร สิงห์สักดา)
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานจังหวัด
ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
โทร. ๐-๔๒๒๒-๑๘๙๐

แบบแนะนำมาตรการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ



สัญลักษณ์

○ ไฟฟ้าแสงสว่างเดิมติดตั้ง

หมายเหตุ

1 ให้ดำเนินการที่จุดตัดรถไฟกับถนน/ระดับเดียวกัน ไม่ว่าจะมีเครื่องกั้นหรือไม่มีก็ตาม

2 ก่อนดำเนินการจัดทำ(Rumble stops)ใหม่ตามแบบนี้เห็นสมควรชุดรื้อ Rumble strips เดิม SST.ที่ตำแหน่งทับกันออกให้เรียบร้อยก่อน (หรือจะชุดรื้อออกทั้งหมด)

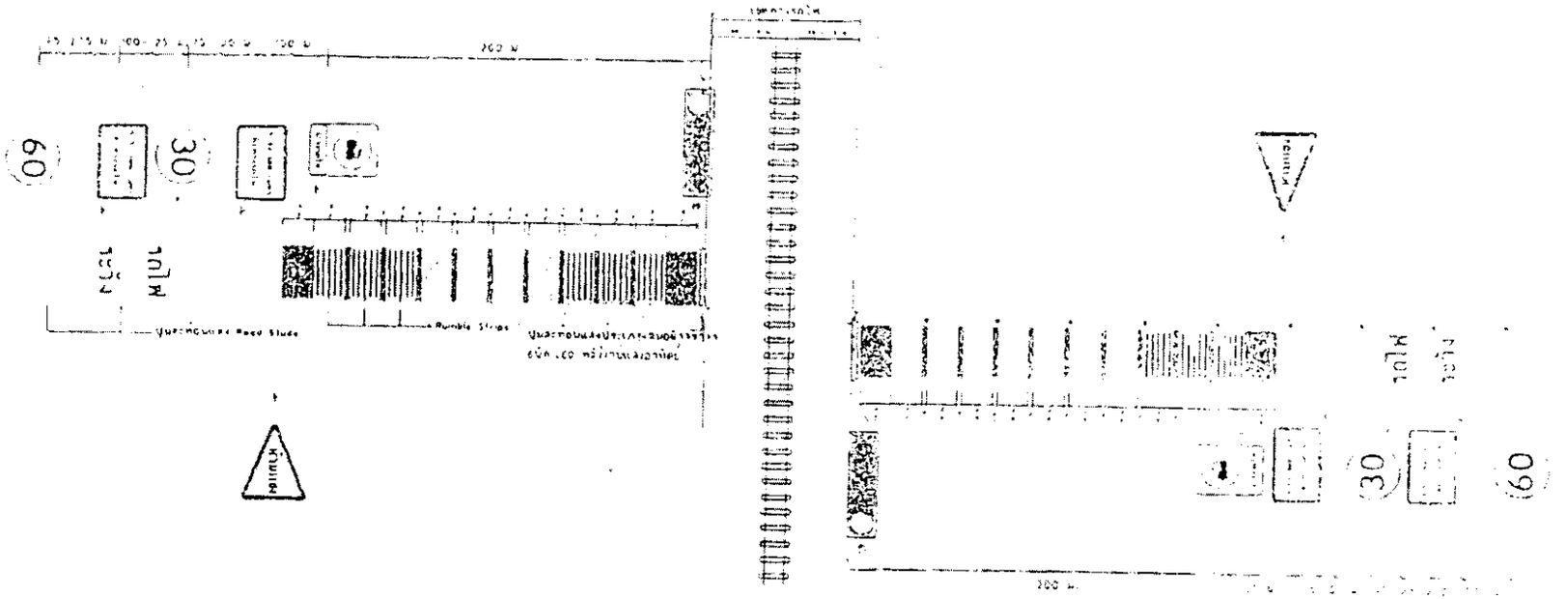
3.ป้ายจราจรให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงชนิดสูงสุด ตาม.มอก.606 - 2549

4 หากมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง(จำนวน 5 ต้น)เพิ่มเติม ให้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างด้านตรงข้ามกันให้กระพริบ

5 การตีเส้นทึบสีเหลืองหรือเส้นทึบคู่ให้ทำตามมาตรฐานคู่มือเครื่องหมายจราจรปี พ.ศ.2533

(นายมนัชัย วิเศษสา)

แบบแนะนำงานแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนนทางหลวงชนบท ระยะเร่งด่วน

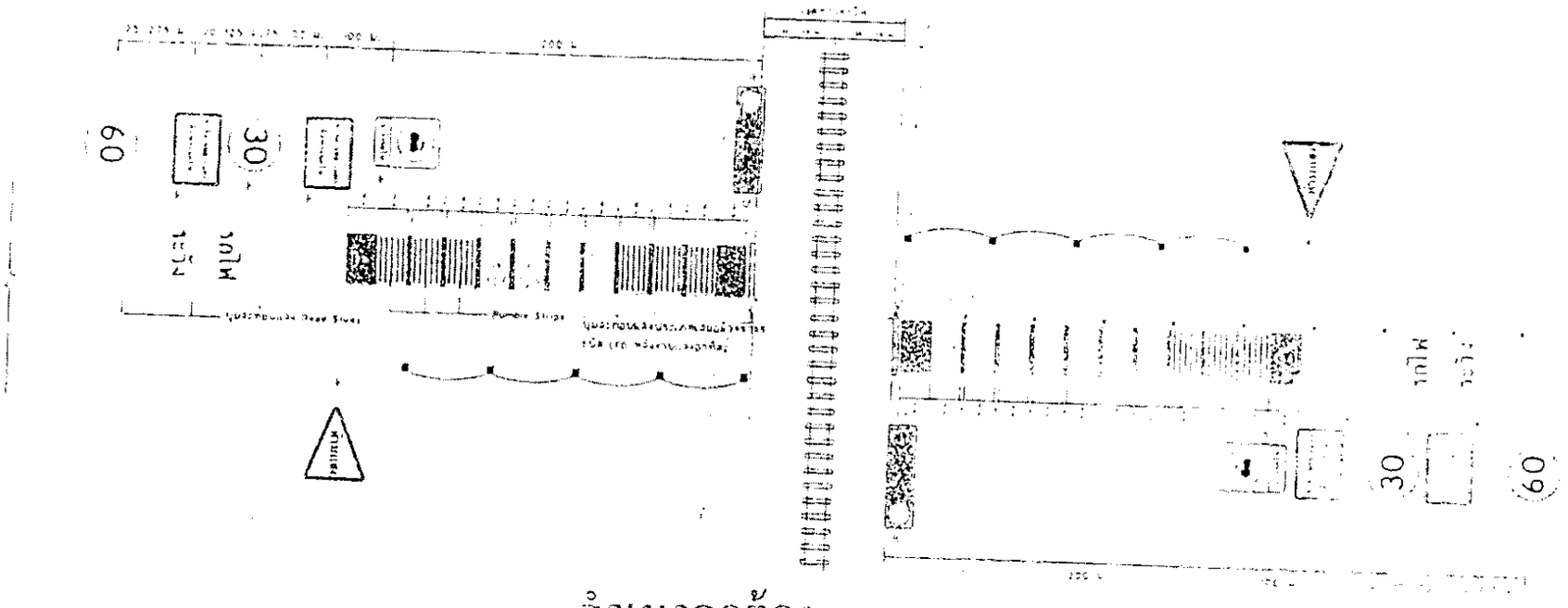


สำเนาถูกต้อง

(นายภูมิชัย วิเศษสา)

นักวิชาการวิศวกรรม

แบบแนะนำงานแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนนทางหลวงชนบท ระยะเร่งด่วน



สำเนาถูกต้อง

(นายภูมิชัย วิเศษสา)

ในกรณีมีความเสี่ยงในช่วงกลางคืน

บันทึกข้อความ

ที่ ๑๐๐๘๒๐/๑๒๔
๒๖ พ.ย. ๒๕๕๗

วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เลขที่ รผย.๑๐๐๐/๑๙/๓๖๗๔/๒๕๕๗ ฝ่ายการทางโยธา

1996 57

เรื่อง นโยบายการพิจารณาแก้ไขปัญหาจุดตัดผ่านระดับทางรถไฟ

เรียน [illegible]

ด้วยรองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ๓ รักษาการในตำแหน่ง ผวก. ได้เรียกประชุมด่วนกรณีเรื่อง การพิจารณาแก้ไขปัญหาจุดตัดผ่านระดับทางรถไฟ เมื่อวันที่ [illegible] ห้องประชุมปฏิบัติการ และเมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๕๗ เวลา [illegible] ณ ห้องประชุมฝ่ายการทางโยธา

สืบเนื่องจากช่วงเดือนที่ผ่านมาได้เกิดเหตุขบวนรถไฟชนยานพาหนะที่ทางผ่านที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนนปิดอยู่ครั้ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตทั้งผู้ขับขี่ยานพาหนะและพนักงานของการรถไฟฯ(พขร และช่างเครื่อง ขบวนรถดีเซลราง ที่ ๔๑๕ นครราชสีมา-หนองคาย) และประชาชนผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส ทำให้เกิดความสูญเสียหลายด้าน และเกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรข้ามผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนน ท่าน ผวก จึงมีคำสั่งในที่ประชุมให้ถือเป็นนโยบายกรณีหน่วยงานภายนอก (เจ้าของถนน) ขอติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนนบริเวณทางลักผ่านโดยใช้งบประมาณดำเนินการติดตั้งของตนเอง หากผู้เกี่ยวข้องพิจารณาว่าไม่คุ้มกันแล้ว ว่าไม่สามารถดำเนินการปิดกั้นทางลักผ่านได้ ฉะนั้น เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ยานพาหนะสัญจรข้ามผ่านทางรถไฟในบริเวณที่กล่าว และในหลักการเจ้าหน้าที่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนมาเป็นอันดับแรก จึงควรต้องอนุญาตให้หน่วยงานภายนอกนั้นดำเนินการได้ ซึ่งเรื่องนี้ กระทรวง คค ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนที่การรถไฟฯต้องดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟทุกแห่งโดยเฉพาะทางลักผ่านและทางผ่านที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

สำเนาเรียน ผวก.
" รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ๓
" ญธร. ญชพ
เพื่อโปรดทราบ
" กทน.ศช. กบป ยธ.
เพื่อทราบ

เรียน [illegible]
เพื่อทราบ

เรียน [illegible]
เพื่อทราบ

เรียน [illegible]
เพื่อทราบและสั่งการต่อไป

(นายสุประภาส เสนีวงศ์ ณ อยุธยา)
วผก.

(นายศรี อินทสุก)
วผอ.
28 พย 57

(นายมงคล โฉมสิน)
ผทน.ขอนแก่น ปฏิบัติการแทน วบช.ขอนแก่น
๒๘ พ.ย. ๕๗

(นายมีชัย วีกยา)
ผอ.กร.ธนบุรี

คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน
ที่ ๒๗๖ /๒๕๕๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๔๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด นั้น

เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบสอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และอาศัยอำนาจคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามคำสั่งกระทรวง ที่ ๑๕/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๔ และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบหมาย	ประธานอนุกรรมการ
๑.๒ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑.๓ ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๑.๔ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
๑.๕ ผู้แทนสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑.๖ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๑.๗ ผู้อำนวยการโครงการชลประทานจังหวัด กรมชลประทาน	อนุกรรมการ
๑.๘ วิศวกรอำนวยการศูนย์บำรุงทาง (ที่ได้รับมอบหมาย) การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑.๙ วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขต (ที่ได้รับมอบหมาย) การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๐สารวัตรแขวงบำรุงทาง การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑.๑๑หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

/๒.อำนาจหน้าที่...

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณากลั่นกรอง จัดทำข้อเสนอแนะและความเห็นประกอบการขออนุญาต ปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น ต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน

๒.๒ กำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ

๒.๓ เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น

๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนทราบเป็นระยะๆ

๒.๕ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายชูศักดิ์ เกวี)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ประธานกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน