๖๗

(ลงเฉพาะทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น)



ด่วนที่สุด

ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๔๗๙๙

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการของกรมทางหลวงชนบท

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีเมืองปากพนัง นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง และนายกเทศมนตรีเมืองปากพนัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๕๕๐๐ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้ขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทยพิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ กรณีกรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแนวทางมาตรการในการกำกับพิกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยจัดให้มีหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ (Spot Check) เพื่อตรวจรถบรรทุกที่วิ่งบนทางหลวงชนบท จำนวน ๙๔ หน่วย ได้แก่ แขวงทางหลวงชนบท จำนวน ๗๕ หน่วย สำนักงานทางหลวงชนบท จำนวน ๑๘ หน่วย และส่วนกลาง จำนวน ๑ หน่วย เพื่อขยายผลในการดำเนินการให้ครอบคลุมทั่วประเทศ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดนครศรีธรรมราชพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและการบูรณาการร่วมกัน จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช สนับสนุนและร่วมดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการกับกรมทางหลวงชนบท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในเขตพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ โฉยงวิเศษสุข)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. /โทรสาร ๐-๗๕๓๕-๖๑๔๔
๐-๗๕๓๕-๖๓๗๕ ต่อ ๑๕ , ๒๐

หนังสือรับจากอินเทอร์เน็ต

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 039392
วันที่ 7 ต.ค. 2558 เวลา

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๙๑.๒/ ว๒๑๔๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขที่รับ 25566
วันที่ 9 ต.ค. 2558
เวลา
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการของกรมทางหลวงชนบท

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๕๕๐๐

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้ขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทย พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ กรณีกรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแนวทางมาตรการในการกำกับพิกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายโดยจัดให้มีหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ (Spot Check) เพื่อตรวจรถบรรทุกที่วิ่งบนทางหลวงชนบท จำนวน ๙๔ หน่วย ได้แก่ แขวงทางหลวงชนบท จำนวน ๗๕ หน่วย สำนักงานทางหลวงชนบท จำนวน ๑๘ หน่วย และส่วนกลาง จำนวน ๑ หน่วย เพื่อขยายผลในการดำเนินการให้ครอบคลุมทั่วประเทศ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอให้จังหวัดแจ้งท้องถิ่นจังหวัด สนับสนุนและร่วมดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการร่วมกับกรมทางหลวงชนบท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ 6815
วันที่ 13 ต.ค. 2558
เวลา น.

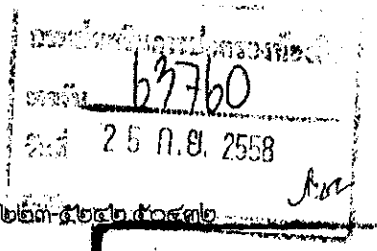
ขอแสดงความนับถือ

(นายจรินทร์ จักกะพาก)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วม
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑

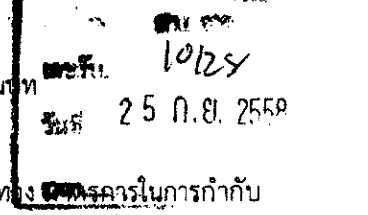


บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง (สนผ.) โทร. ๐-๒๒๘๓-๔๒๔๒ ต่อ ๕๐๔๓

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๕๒๖๐ **วันที่** ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘



เรื่อง ขอความร่วมมือจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการของกรมทางหลวงชนบท

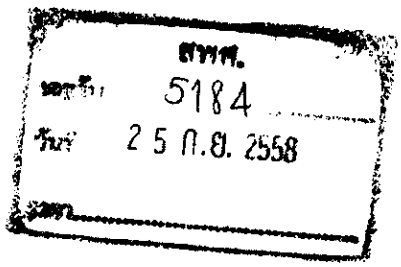
เรียน อธิบดีกรมการปกครอง และอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคม แจ้งว่ากรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแนวทางการดำเนินการในการกำกับพิกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายโดยจัดให้มีหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ (Spot Check) เพื่อตรวจรถบรรทุกที่วิ่งบนทางหลวงชนบท จำนวน ๙๔ หน่วย ได้แก่ แขวงทางหลวงชนบท จำนวน ๗๕ หน่วย สำนักงานทางหลวงชนบท จำนวน ๑๘ หน่วย และส่วนกลาง จำนวน ๑ หน่วย และในการนี้ ได้ขอให้กระทรวงมหาดไทย (กรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สนับสนุนและร่วมดำเนินการเพื่อขยายผลในการดำเนินการให้ครอบคลุมทั่วประเทศ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๖๙๕๕ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

กระทรวงมหาดไทย ได้พิจารณาแล้วเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและการบูรณาการการดำเนินการร่วมกัน กระทรวงมหาดไทย จึงขอให้กรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นให้การสนับสนุนและบูรณาการการดำเนินการในการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการร่วมกับกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้ ได้แจ้งให้จังหวัดทุกจังหวัดทราบและให้การสนับสนุนการดำเนินงานในส่วนเกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๕๔๙๙ และ ๑๗๗๗ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และการดำเนินงานในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป

(นายไมตรี อินทุสุต)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย



กระทรวงมหาดไทย
กลุ่มงานสารบัญกระทรวงมหาดไทย
วันที่ - 2 ก.ย. 2558
เลขรับ 34759
เวลา

ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๖๙๕๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ กันยายน ๒๕๕๘

สำนักงานโฆษณาและประชาสัมพันธ์
- 2 ก.ย. 2558
เลขรับที่ 9638
เวลา

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการของกรมทางหลวงชนบท

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๒๔.๒/๗๓๗๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘

ส่วนอำนวยการความมั่นคงปลอดภัยและพัฒนาเครือข่าย
เลขรับที่ 1757
วันที่ ๔ ก.ย. 2558
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทเกี่ยวกับแนวทางดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. กรมทางหลวงชนบทมีภารกิจในการดูแลบำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัยถนนภายใต้โครงข่ายในความรับผิดชอบระยะทางประมาณ ๔๗,๐๐๐ กิโลเมตร มีหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ (Spot Check) ตรวจสอบรถบรรทุกที่วิ่งบนทางหลวงชนบท จำนวน ๙๔ หน่วย ได้แก่ แขวงทางหลวงชนบท จำนวน ๗๕ หน่วย สำนักงานทางหลวงชนบท จำนวน ๑๘ หน่วย และส่วนกลาง จำนวน ๑ หน่วย ซึ่งปัญหาสำคัญที่ทำให้ถนนและสะพานชำรุดเสียหาย และรัฐบาลต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุง เนื่องจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด

๒. การดำเนินงานของหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะแบบเคลื่อนที่มีสภาพปัญหา ได้แก่ จำนวนบุคลากรมีจำกัด การข่มขู่คุกคามจากผู้มีอิทธิพลในพื้นที่ เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าพนักงานทางหลวงในการปฏิบัติงาน ทำให้ประสิทธิภาพการควบคุม ป้องปรามการกระทำผิดบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของรถบรรทุกลดลง

๓. กรมทางหลวงชนบทได้จัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่แบบบูรณาการขึ้น โดยร่วมกับทหาร ตำรวจ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีผลลัพธ์ ดังนี้

๓.๑ การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากได้รับการสนับสนุนอุปกรณ์และบุคลากรจากหน่วยงานที่เข้าร่วม

๓.๒ สามารถจับกุมผู้กระทำผิดอย่างเด็ดขาด และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานมีความมั่นใจในความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น

๓.๓ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๔. กรมทางหลวงชนบทเห็นควรขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอกได้แก่ กรมการขนส่งทางบก ทหาร ตำรวจ กรมการปกครอง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ร่วมกันจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการเพื่อขยายผลการดำเนินการทั่วประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ดังนั้น จึงใคร่ขอความร่วมมือหน่วยงานของท่านพิจารณาให้การสนับสนุนการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่เข้าระบบบูรณาการดังกล่าว ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะได้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐ ๒๒๘๐๐๖๖๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑๔๑๙๑
ผอ.กลุ่มภารกิจ
085 512 2541

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 1991
วันที่ 17 ส.ค. 58
เวลา 9:37

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 14294
วันที่ 11 ส.ค. 58
เวลา 15.23

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวงชนบท สำนักบำรุงทาง โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๑๐

ที่ คค ๐๗๒๔๒/ ๗๑๘ ๘๑๐ วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

รับเอกสาร เลขรับ 2527
วันที่ 27 ส.ค. 58 เวลา 13.40 น.

๑. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจในการดูแลบำรุงรักษาและอำนวยความปลอดภัยถนนภายใต้โครงข่ายในความรับผิดชอบระยะทางกว่า ๔๗,๐๐๐ กิโลเมตร ปัญหาสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้ถนนและสะพานชำรุดเสียหายก่อนเวลาอันควร และรัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด

๒. ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดมาตรการและเข้มงวด กวดขัน ในการกำกับพิกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยกรมทางหลวงชนบทมีหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ (Spot Check) ดำเนินการตรวจสอบรถบรรทุกที่วิ่งบนทางหลวงชนบท จำนวนทั้งสิ้น ๙๔ หน่วย ประกอบด้วย

๑. ระดับแขวงทางหลวงชนบท จำนวน ๗๕ หน่วย

๒. ระดับสำนักงานทางหลวงชนบท จำนวน ๑๘ หน่วย

๓. ระดับส่วนกลาง ๑ หน่วย

การดำเนินงานจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ภายใต้จำนวนบุคลากรที่มีอย่างจำกัด รวมทั้งมีการ ข่มขู่ คุกคาม จากผู้มีอิทธิพลในพื้นที่ เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าพนักงานทางหลวงในการปฏิบัติงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการควบคุม และป้องปรามการกระทำผิดของการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของรถบรรทุกลดลง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทจึงได้จัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่แบบบูรณาการขึ้น โดยได้ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานภายนอก เช่น ทหาร ตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้รับจากการบูรณาการ คือ

๑. การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จากการสนับสนุนอุปกรณ์และกำลังคนของหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการ

๒. สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้อย่างเด็ดขาด และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานมีความมั่นใจในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น

๓. ประชาชนมีความเชื่อมั่น และเชื่อถือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๓. ข้อเสนอแนะ

เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพให้มากยิ่งขึ้น ในการกำกับพิกัดน้ำหนักบรรทุกของหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายในสังกัดกระทรวงคมนาคม เห็นควรขอความร่วมมือหน่วยงานภายนอก เช่น ทหาร ตำรวจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ร่วมกันจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการ เพื่อนำไปสู่การขยายผลในการดำเนินการทั่วประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการต่อไป

(นายดรุณ แสงฉาย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

"ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

ข้อเท็จจริงในการตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่ของกรมทางหลวงชนบทที่ไม่สามารถดำเนินการได้โดยลำพัง	หน่วยงานที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน	โดยขอรับการสนับสนุนจาก
๑.๑ ผู้ประกอบการในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นผู้อิทธิพล เน้นผลประโยชน์เป็นหลัก โดยการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดไม่คำนึงถึงกฎหมาย มีการข่มขู่ คุกคาม เจ้าพนักงานทางหลวงที่ออกปฏิบัติงานในพื้นที่ ส่งผลให้เจ้าพนักงานทางหลวงไม่กล้าที่จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากเกรงจะเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน	กรมการปกครองและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	กระทรวงมหาดไทย
๑.๒ ที่ผ่านมาพบว่าประชาชนส่วนหนึ่งยังขาดความเชื่อมั่นในความโปร่งใสการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานทางหลวง ถ้ามีหน่วยงานของทหาร ตำรวจ กรมการปกครองและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกรมการขนส่งทางบก มาเข้าร่วมปฏิบัติงานด้วยจะส่งผลให้เกิดความน่าเชื่อถือ	ตำรวจ	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
	ทหาร	กระทรวงกลาโหม
๑.๓ ในการปฏิบัติงานบางครั้งการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ มีความจำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่ในช่วงยามวิกาล อาจเกิดอันตรายต่อเจ้าพนักงานทางหลวงในการปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้น	กรมการขนส่งทางบก	กระทรวงคมนาคม

๒. หน่วยงานภายนอกที่ต้องการให้ร่วมบูรณาการ

๒.๑ ตำรวจในพื้นที่ที่กรมทางหลวงชนบทไปตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่ ในการสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจับกุมผู้กระทำผิด โดยขอความสนับสนุนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๒.๒ กรมการปกครองและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีที่ตั้งอยู่ในพื้นที่แต่ละจังหวัด โดยขอความร่วมมือสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทย

๒.๓ ทหารในพื้นที่ที่กรมทางหลวงชนบทไปตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่ ในการสนับสนุนจากหน่วยของจังหวัดทหารบก หรือกองทัพภาค โดยขอความร่วมมือสนับสนุนจากกระทรวงกลาโหม

๒.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดในพื้นที่ที่กรมทางหลวงชนบทไปตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่ ในการสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่ในการจับกุมผู้กระทำผิด โดยขอความสนับสนุนจากกรมการขนส่งทางบก

๓. กรมทางหลวงชนบทได้มีการจัดทำแผนการดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ประจำปี ๒๕๕๙ การจัดตั้งจะดำเนินการโดยแขวงทางหลวงชนบท ๗๕ หน่วย สำนักงานทางหลวงชนบท ๑๘ หน่วย และและหน่วยงานระดับส่วนกลาง ๑ หน่วย เป็นผู้ดำเนินการในพื้นที่สายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยในแต่ละพื้นที่จะดำเนินการเดือนละประมาณ ๔ ครั้ง

กรอบการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2559

สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 - 18

ที่	จังหวัด	จำนวนสายทางทั้งหมด (ตาม CRD)	แผนปฏิบัติงานที่ สบร. กำหนด จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
1	สทช.1 (ปทุมธานี)		42	
	ปทุมธานี	27	36	
	สมุทรปราการ	13	36	
	พระนครศรีอยุธยา	64	50	
	อ่างทอง	32	36	
	นนทบุรี	31	36	
	รวม	167	236	
2	สทช.2 (สระบุรี)		36	
	สระบุรี	56	24	
	สิงห์บุรี	29	24	
	ชัยนาท	58	24	
	ลพบุรี	92	24	
	รวม	235	152	
3	สทช.3 (ชลบุรี)		36	
	ชลบุรี	57	57	
	จันทบุรี	34	25	
	ระยอง	45	47	
	ตราด	38	24	
	รวม	174	189	
4	สทช.4 (เพชรบุรี)		36	
	ประจวบคีรีขันธ์	38	24	
	เพชรบุรี	32	36	
	สมุทรสาคร	44	24	
	สมุทรสงคราม	21	24	
	ราชบุรี	48	24	
	รวม	183	168	
5	สทช.5 (นครราชสีมา)		36	
	นครราชสีมา	75	83	
	สุรินทร์	41	24	
	บุรีรัมย์	67	24	
	ชัยภูมิ	50	24	
	รวม	233	191	
6	สทช. 6 (ขอนแก่น)		36	
	ขอนแก่น	52	36	
	ร้อยเอ็ด	71	36	
	มหาสารคาม	37	36	
	เลย	25	36	
	รวม	185	180	

กรอบการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2559

สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 - 18

ที่	จังหวัด	จำนวนสายทางทั้งหมด (ตาม CRD)	แผนปฏิบัติงานที่ สบร. กำหนด จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
7	สทช. 7 (อุบลราชธานี)		36	
	อุบลราชธานี	95	36	
	ศรีสะเกษ	84	24	
	อำนาจเจริญ	24	40	
	ยโสธร	32	24	
	รวม	235	160	
8	สทช. 8 (นครสวรรค์)		40	
	นครสวรรค์	47	24	
	กำแพงเพชร	47	24	
	อุทัยธานี	25	24	
	พิจิตร	55	24	
	ตาก	24	24	
	รวม	198	160	
9	สทช. 9(อุตรดิตถ์)		36	
	อุตรดิตถ์	33	24	
	พิษณุโลก	28	24	
	สุโขทัย	40	27	
	เพชรบูรณ์	48	26	
	รวม	149	137	
10	สทช.10(เชียงใหม่)		36	
	เชียงใหม่	48	24	
	ลำพูน	37	24	
	ลำปาง	32	24	
	แม่ฮ่องสอน	19	24	
	แพร่	45	24	
	รวม	181	156	
11	สทช.11 (สุราษฎร์ธานี)		40	
	สุราษฎร์ธานี	28	24	
	ชุมพร	42	24	
	นครศรีธรรมราช	71	24	
	ระนอง	22	24	
	รวม	163	136	
12	สทช.12 (สงขลา)		36	
	สงขลา	54	115	
	สตูล	35	63	
	ปัตตานี	47	0	
	ยะลา	25	0	
	นราธิวาส	36	0	
	รวม	197	214	

กรอบการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2559

สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 - 18

ที่	จังหวัด	จำนวนสายทางทั้งหมด (ตาม CRD)	แผนปฏิบัติงานที่ สบร. กำหนด จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
13	สทช. 13(ฉะเชิงเทรา)		36	
	ฉะเชิงเทรา	29	24	
	ปราจีนบุรี	39	36	
	นครนายก	22	36	
	สระแก้ว	65	36	
	รวม	155	218	
14	สทช.14 (สุพรรณบุรี)		36	
	กาญจนบุรี	77	36	
	นครปฐม	38	47	
	สุพรรณบุรี	82	36	
	รวม	197	155	
15	สทช. 15(อุดรธานี)		36	
	อุดรธานี	58	24	
	หนองคาย	21	36	
	หนองบัวลำภู	32	24	
	บึงกาฬ	25	24	
	รวม	136	144	
16	สทช.16 (กาฬสินธุ์)		36	
	กาฬสินธุ์	70	36	
	นครพนม	49	36	
	มุกดาหาร	24	95	
	สกลนคร	62	30	
	รวม	205	233	
17	สทช.17 (เชียงราย)		36	
	เชียงราย	44	49	
	พะเยา	36	24	
	น่าน	20	28	
	รวม	100	136	
18	สทช.18 (กระบี่)		36	
	กระบี่	38	24	
	ภูเก็ต	19	24	
	พังงา	22	24	
	ตรัง	31	24	
	พัทลุง	45	24	
	รวม	200	156	

กรอบการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2559

สำนักทางหลวงขนบทที่ 1 - 18

ที่	จังหวัด	จำนวนสายทางทั้งหมด (ตาม CRD)	แผนปฏิบัติงานที่ สบร. กำหนด จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
19	สบร.			
	(เฉพาะกิจ สบร. (กสท.)	ทั่วประเทศ	115	ตามข้อร้องเรียน
	คบช. ชัยพฤกษ์		24	
	คบช. ราชพฤกษ์		24	
	คบช. กัลปพฤกษ์		24	
	คบช. นครอินทร์		24	
	รวม		211	
	รวมทั้งหมด		5216	

ข้อมูล ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2558