

ที่ นค ๐๐๒๓.๓/ว ๓๕๐๐

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นค ๘๐๐๐๐

๓๑

กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีนคร
นครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง นายกเทศมนตรีเมืองปากพั่น และ นายกเทศมนตรีเมือง
ปากพนมสิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ๐๘๑๐.๕/ว ๑๔๗๖ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม
๒๕๕๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งว่า ปัจจุบันกระแสการขับซิ่งรถจักรยานเป็นทางเลือกหนึ่งของการเดินทางที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพและลดปัญหาการจราจร โดยมีผู้ใช้จักรยานในการสัญจรออกกำลังกาย และสนทนากการเพิ่มขึ้นอย่างมาก อย่างไรก็ตามในช่วงที่ผ่านมาสถานการณ์อุบัติเหตุเกี่ยวกับรถจักรยานเกิดขึ้นอย่างรุนแรงและต่อเนื่อง ซึ่งรัฐบาลโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้ให้ความสำคัญเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถจักรยานในทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยนำกรอบแนวทางแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ รวมทั้งแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มาจัดทำเป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน ฉะนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยานตามนโยบายของรัฐบาลเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จังหวัดนครศรีธรรมราชขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยานดังกล่าวในด้านคน ด้านรถ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๔๗๖ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ได้จาก www.nakhonlocal.go.th หัวข้อหนังสือราชการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและ
องค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชฐ บุญเลิศ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐๗๕-๓๕๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร ต่อ ๒๕

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ 4663
วันที่ 16 ก.ค. 2558
เวลา.....น.

027191
114 ก.ค. 2558



ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๕๔๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/๕๔๑๘

ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

จำนวน ๑ ชุด

สำนักงานส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา
เลขที่รับ 17534
วันที่ 16 ก.ค. 2558

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) แจ้งว่า ปัจจุบันกระแสการขับขี่รถจักรยานเป็นทางเลือกหนึ่งของการเดินทางที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพและลดปัญหาการจราจร โดยมีผู้ใช้จักรยานในการสัญจรออกกำลังกาย และสันตนาการเพิ่มขึ้นอย่างมาก อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมา สถานการณ์อุบัติเหตุเกี่ยวกับรถจักรยานเกิดขึ้นอย่างรุนแรงและต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและภาพลักษณ์ของประเทศโดยรวม ในการนี้ รัฐบาลโดย ศปถ. ได้ให้ความสำคัญเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถจักรยานในทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยนำกรอบแนวทางแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ รวมทั้งแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มาจัดทำเป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นแนวทางการขับเคลื่อนในพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยานตามนโยบายของรัฐบาลเป็นด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ด้านคน

๑.๑ ให้พิจารณาสนับสนุนส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานและการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน เพื่อสร้างจิตสำนึก ความเอื้ออาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในวิถีชีวิตของคนในพื้นที่

๑.๒ ให้ณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อปฏิบัติของผู้ขับขี่รถจักรยาน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง

๒. ด้านรถ...

๒. ด้านรถ

ให้ณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมให้ผู้ใช้รถจักรยานตรวจสอบสภาพรถจักรยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม อาทิ สวมหมวกนิรภัย ติดแถบสะท้อนแสง ที่หมวก สวมเสื้อผ้าสีสดใสหรือสีสะท้อนแสง เป็นต้น

๓. ด้านถนน

๓.๑ ให้กำหนดเส้นทางหรือช่องทางหรือพื้นที่เฉพาะที่มีความปลอดภัยสำหรับการขับขี่รถจักรยานเพื่อการสัญจรและสันทนาการในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

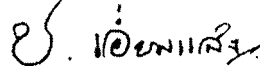
๓.๒ ให้ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางข้างทาง และไหล่ทางให้อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถจักรยาน

๔. ด้านสภาพแวดล้อม

ให้ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทางในพื้นที่ที่รับผิดชอบ และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้ถนน และสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโรงเรียนในสังกัด ขอให้พิจารณาส่งเสริมสนับสนุนให้เด็กนักเรียนปั่นจักรยานไปโรงเรียน มีการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานและมีการจัดการความปลอดภัยหน้าโรงเรียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาญนะ เอี่ยมแสง)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 3872
วันที่ 22 ส.ย. 2558
หน้า 1640



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ 3864
วันที่ 22 ส.ย. 2558
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๕๔๗

ถนนอุททองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

ส่วนติดตามและประเมินผล
เลขรับที่ 897
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๘
เวลา

เรื่อง การส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๓๓๒๑ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นแนวทางขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในการกิจที่รับผิดชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ปัจจุบันกระแสการขับขี่รถจักรยานเป็นทางเลือกหนึ่งของการเดินทางที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพ และลดปัญหาการจราจร โดยมีผู้ใช้จักรยานในการสัญจร ออกกำลังกาย และสันทนาการเพิ่มขึ้นอย่างมาก อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมาสถานการณ์อุบัติเหตุเกี่ยวกับรถจักรยานเกิดขึ้นอย่างรุนแรงและต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและภาพลักษณ์ของประเทศโดยรวม ในการนี้ รัฐบาลโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ให้ความสำคัญเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถจักรยานในทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยนำกรอบแนวทางแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ รวมทั้งแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มาจัดทำเป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นแนวทางการขับเคลื่อนในพื้นที่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงขอประสานความร่วมมือให้นำกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยานใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยสั่งการให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ด้านคน

๑.๑ ให้พิจารณาสนับสนุนส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานและการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน เพื่อสร้างจิตสำนึก ความเอื้ออาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในวิถีชีวิตของคนในพื้นที่

๑.๒ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อปฏิบัติของผู้ขับขี่รถจักรยาน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง

๒. ด้านรถ...

๒. ด้านรถ

ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมให้ผู้ใช้รถจักรยานตรวจสอบสภาพรถจักรยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม อาทิ สวมหมวกนิรภัย ติดแถบสะท้อนแสงที่หมวก สวมเสื้อผ้าสีสดใสหรือสีสะท้อนแสง เป็นต้น

๓. ด้านถนน

๓.๑ ให้กำหนดเส้นทางหรือช่องทางหรือพื้นที่เฉพาะที่มีความปลอดภัยสำหรับการขับขี่รถจักรยานเพื่อการสัญจรและสันหนนาการในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

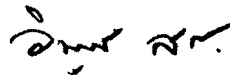
๓.๒ ให้ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางข้างทาง และไหล่ทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถจักรยาน

๔. ด้านสภาพแวดล้อม

ให้ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทางในพื้นที่ที่รับผิดชอบ และจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถใช้ถนน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิบูลย์ สงวนพงศ์)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๑

**กรอบแนวทางการขับเคลื่อน
การส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน**

๑. ที่มา

๑.๑ สถานการณ์

ปัจจุบันกระแสการขับขี่รถจักรยานเป็นทางเลือกหนึ่งของการเดินทางที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพ ประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม และลดปัญหาการจราจร จึงมีผู้สนใจใช้จักรยานในการสัญจร ออกกำลังกาย และสันทนาการเพิ่มขึ้นอย่างมาก ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชนได้มีโอกาสใช้จักรยานเพื่อการออกกำลังกาย และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับประเทศ อย่างไรก็ตามสถานการณ์อุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถจักรยานที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงและต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและภาพลักษณ์ของประเทศ

๑.๒ กรอบนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถจักรยาน

กรอบนโยบาย	รายละเอียดของกรอบนโยบาย
(๑) นโยบายรัฐบาล	ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
(๒) แผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓	คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๓ ให้ “ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” ตามกรอบปฏิญญาออสโล เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี ๒๕๖๓ ตามแนวทาง ๕ เสาหลัก ประกอบด้วย ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะที่ปลอดภัย ๔) การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ๕) การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ
(๓) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนเป็นกรอบในการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ คือ ๑) พัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนสู่ระดับสากล ๒) การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า ๓) ลดความสูญเสียในปัจจัยเสี่ยงหลักอย่างยั่งยืน ๔) เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่นอย่างมีส่วนร่วม

(๔) แผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับต่างๆ อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ
--	--

๑.๓ กรอบดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วยแผนงานสำคัญ ๓ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ พัฒนากฎหมายมาตรฐานเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินเท้าและกรใช้รถจักรยาน	แผนงานที่ ๒ ส่งเสริมการเดินเท้าและกรใช้รถจักรยานเพื่อเป็นทางเลือกที่ปลอดภัย	แผนงานที่ ๓ ฝึกอบรมเพื่อความปลอดภัยของรถจักรยาน
--	---	---

๒. การนำแผนไปสู่การปฏิบัติในการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน

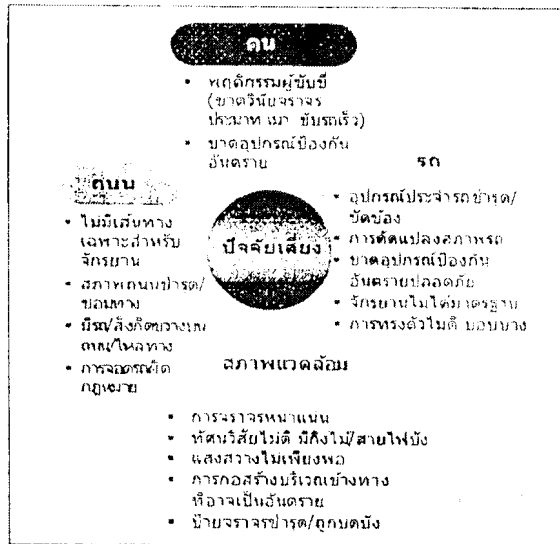
๒.๑ กระทรวงมหาดไทยได้น้อมนำพระราชดำริของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ที่ทรงเมตตาประทานผ่านท่านนายกรัฐมนตรี “ขอให้ดูแลการสัญจรบนท้องถนนอย่างทั่วถึงเพื่อความปลอดภัยของประชาชนทุกคน” และทรงให้สติและทรงพระราชทานคำแนะนำว่า “การเคารพกฎจราจรเป็นสิ่งสำคัญที่สุดที่จะช่วยลดอุบัติเหตุได้”

พระองค์ท่านได้ปฏิบัติพระองค์ทรงเป็นต้นแบบในการทรงรถจักรยานด้วยในส่วนของรัฐบาล ถือเป็นพระมหากรุณาธิคุณอย่างยิ่ง ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรีได้ให้ความสำคัญและมีการแถลงในรายการ “คืนความสุขให้คนในชาติ” อีกทั้งมีการร่วมกับกรุงเทพมหานครและชมรมจักรยานชัชชีจักรยานรอบกรุงรัตนโกสินทร์

๒.๒ ในส่วนของกระทรวงมหาดไทยได้นำนโยบายของรัฐบาลไปสู่การขับเคลื่อนให้เกิดเป็นรูปธรรมทั่วประเทศ โดยนโยบายความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานจะให้ความสำคัญ เรื่องการขับขี่จักรยานซึ่งมีลักษณะการใช้ที่สำคัญใน ๓ รูปแบบ คือ ๑) ใช้เป็นพาหนะในชีวิตประจำวัน ๒) ใช้เพื่อการออกกำลังกาย ๓) ใช้เพื่อการท่องเที่ยว

๒.๓ เน้นหนักการสร้างความปลอดภัยในการสัญจรด้วยจักรยานภายใต้ยุทธศาสตร์ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การจัดการความปลอดภัยของผู้เดินทางที่ไม่ใช่รถยนต์ จำนวน ๓ แผนงานข้างต้น โดยมีโครงการที่สำคัญหลักในการดำเนินงาน (ตามเอกสารแนบ)

๒.๔ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีข้อสั่งการขอความร่วมมือให้จังหวัดดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยานซึ่งเน้นการลดปัจจัยเสี่ยงจากคน รถ ถนน สิ่งแวดล้อม ดังนี้



ปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุรถจักรยาน

๑. ด้านคน

๑.๑ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเฉพาะการดื่มสุรแล้วขับขี่ยานพาหนะ การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และการขับขี่โดยประมาท

๑.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อปฏิบัติของผู้ขับขี่รถจักรยาน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง

๑.๓ สนับสนุนส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานและการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน เพื่อสร้างจิตสำนึก ความเอื้ออาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในวิถีชีวิตของคนในพื้นที่

๑.๔ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อปพร. อาสาสมัครชุมชน/หมู่บ้านและผู้ปกครองในการสอดส่องดูแลการใช้รถใช้ถนนเพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจและความตระหนักเบื้องต้นในระดับพื้นที่

๒. ด้านรถ

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ดูแล ให้ผู้ใช้รถจักรยานตรวจสอบสภาพรถจักรยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม อาทิ สวมหมวกนิรภัย ติดแถบสะท้อนแสงที่หมวก สวมเสื้อผ้าสีสดใสหรือสีสะท้อนแสง เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร

๓. ด้านถนน

๓.๑ กำหนดเส้นทางหรือช่องทางหรือพื้นที่เฉพาะที่มีความปลอดภัยสำหรับการขับขี่รถจักรยานเพื่อการสัญจรและเล่นนันทนาการ

๓.๒ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย และสิ่งกีดขวางข้างทาง เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถจักรยาน

๔. ด้านสภาพแวดล้อม

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง และจัดให้มีป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถใช้ถนน

๓. สรุปทิศทางการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นเจ้าภาพหลักและให้เป็นนโยบายสำคัญที่จะต้องมีการดำเนินงานบูรณาการเชิงพื้นที่ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งท้องถิ่น ท้องที่ อาสาสมัคร และแกนนำชุมชนต่าง ๆ

๒. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จะต้องไม่มีผู้ดื่มสุราขับรถโดยเด็ดขาด ออกแบบกลไกในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่

๓. การสร้างกระแสรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมาย การมีน้ำใจเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ แบ่งปันการใช้รถใช้ถนนให้เป็นวิถีชีวิตของประชาชน และมุ่งเน้นการปรับพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและผู้อื่นผ่านช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีเพื่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน