สำนักงานเลขานุการกรม
ห้องสินสังหวัดนครศรี...
เลขที่รับ 16378
วันที่ 21 ต.ค. 2567

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๒๐๑๕๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สำนักงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เลขที่รับ 1489
วันที่ 21 ต.ค. 2567
เวลา

๒๑ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ ชุด
๒. สรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว สำนักแผนงาน กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม - ๓ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓๑ ทางแยก รวมทั้งสิ้น ๒๕ จังหวัด เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงความก้าวหน้าของการศึกษาฯ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม อนึ่ง เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมโครงการ จึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายธนากร เวียงอินทร์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๒๕๖๒ ๕๘๑๐ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรต่างๆ รับทราบความก้าวหน้าของการศึกษาฯ และได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศ ประชาสัมพันธ์ในหน่วยงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์

(นายวิทวัส จูห้อง)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กลุ่มงานวางแผน
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๔๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๕๓๗

(นายบุญ... ...พร์เพ็ชร์)
ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๑ ต.ค. ๒๕๖๗

หน.กลุ่มงาน..... วันที่...../...../.....
วันที่ 21 / ต.ค / 67



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน
การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค

.....

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม - ๓ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงความก้าวหน้าของการศึกษาฯ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม ซึ่งกรมทางหลวงจะพิจารณานำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งนี้ไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยแบ่งการประชุมตามพื้นที่ทางแยกออกเป็น ๓๑ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ แยกหนองจ๊อม (ลิขิตชีวัน) ตำบลหนองจ๊อม อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสันทราย อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่ ๒ แยกสันคะยอม ตำบลสันพระเนตร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสันทราย อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่ ๓ แยกบ้านควนมีด ตำบลจะโหนง อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชวาวงศ์ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอจะนะ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

กลุ่มที่ ๔ แยกห้างฉัตร ตำบลห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง

กลุ่มที่ ๕ แยกแม่ขรี ตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด จังหวัดพัทลุง จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมทับธนะ ๑ ชั้น ๒ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด จังหวัดพัทลุง

/กลุ่มที่ ๖...

กลุ่มที่ ๖ แยกหนองอ้อ ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์ประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นประจำอำเภอเมืองพิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

กลุ่มที่ ๗ แยกเรือนแพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์ประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นประจำอำเภอเมืองพิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

กลุ่มที่ ๘ แยกโคกกอก ตำบลท่ามิหรำ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอิรวดี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดพัทลุง อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

กลุ่มที่ ๙ แยกราหุล ตำบลบึงสามพัน อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์ จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์เทศบาลตำบลซับสมอทอด ชั้น ๒ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์

กลุ่มที่ ๑๐ แยกสวนผัก ตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรู้รักสามัคคี ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

กลุ่มที่ ๑๑ แยกท่าชนะ (หนองนิล) ตำบลสมอทอง อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอท่าชนะ ชั้น ๒ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลุ่มที่ ๑๒ แยกสระแก้ว ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอเมืองสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

กลุ่มที่ ๑๓ แยกคลองยาง ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอเมืองสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

กลุ่มที่ ๑๔ แยกเข้าด่านสตึงบท ตำบลผักขะ อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอวัฒนานคร ชั้น ๒ อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว

กลุ่มที่ ๑๕ แยกเขาปีป ตำบลตะไคร อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอทุ่งตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร

กลุ่มที่ ๑๖ แยกวัดพนมวัน ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กลุ่มที่ ๑๗ แยกประจวบคีรีขันธ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

/กลุ่มที่ ๑๘...

กลุ่มที่ ๑๘ แยกปราสาท ตำบลบ้านพลวง อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสุขบท ชั้น ๒ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

กลุ่มที่ ๑๙ แยกเสนา ตำบลบางนมโค อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางนมโค อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มที่ ๒๐ แยกหนองตาโผ่น ตำบลแสนสุข อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มที่ ๒๑ แยกยินดี ตำบลสนามชัย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

กลุ่มที่ ๒๒ แยกหนองสองห้อง ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมหลวงพ่อพระใส ชั้น ๓ ที่ว่าการอำเภอเมืองหนองคาย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

กลุ่มที่ ๒๓ แยกแขวงการทาง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมหลวงปู่สุข ๔๐๑ ศาลากลางจังหวัดชัยนาท อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

กลุ่มที่ ๒๔ แยกโนนตุ่น ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองขอนแก่น หลังใหม่ ชั้น ๓ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

กลุ่มที่ ๒๕ แยกม่วงค่อม ตำบลม่วงค่อม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอชัยบาดาล ชั้น ๒ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี

กลุ่มที่ ๒๖ แยกโรงต้ม ตำบลโพนทอง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมใหญ่สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดชัยภูมิ อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

กลุ่มที่ ๒๗ แยกห้วยบง ตำบลห้วยบง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ชั้น ๒ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

กลุ่มที่ ๒๘ แยกแก่งคอย ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก

กลุ่มที่ ๒๙ แยกบ้านนา ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก

/กลุ่มที่ ๓๐...

กลุ่มที่ ๓๐ แยกมาบโป่ง ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี จัดประชุม เมื่อวันจันทร์ที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาเฉลิมพระเกียรติอำเภอพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

กลุ่มที่ ๓๑ แยกโอเชี่ยนมารีน่า ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จัดประชุม เมื่อวันอังคารที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเวียนนาคอนเฟอเรนซ์ ชั้น ๓ วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

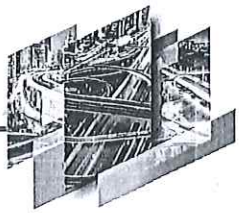
ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



แยกสวนผัก อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ นำเสนอเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบ รูปแบบการพัฒนาทางแยกที่เหมาะสมเบื้องต้น ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมเบื้องต้น เมื่อวันศุกร์ที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น.ณ ห้องประชุมรู้รักสามัคคี ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยได้รับเกียรติจาก นายเชิดพงษ์ ใจตรง นายอำเภอร่อนพิบูลย์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายปริญญา วีระจิตต์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนพื้นที่อ่อนไหว ผู้ประกอบการ สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 57 คน (ไม่รวมผู้แทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษา) ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม	
• เสนอให้ก่อสร้างสะพานยกระดับเพียงขาเดียว และมีการจัดช่องจราจรในระดับพื้นล่างทิศทางจากอำเภอทุ่งสง ไป จังหวัดพัทลุงได้ เช่น เพิ่มจำนวนช่องจราจรให้สามารถรองรับปริมาณรถได้	• ทางแยกสวนผักมีลักษณะเป็นสามแยก หากจะก่อสร้างสะพานยกระดับเพียงขาเดียว คือ ทิศทางจากขาจาก อำเภอทุ่งสง ไป จังหวัดพัทลุง และในทิศทางตรงกันข้ามใช้เป็นถนนระดับพื้น โดยให้ช่องจราจรซ้ายวิ่งผ่านตลอดและทิศทางเลี้ยวขวาจัดการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร ก็สามารถทำได้ โดยการแบ่งขั้นตอน (Phasing) การก่อสร้างสะพานทิศทางดังกล่าวก่อน อย่างไรก็ตาม ในปีอนาคตการจราจรจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จะทำให้ถนนระดับพื้นในทิศทางจาก จังหวัดพัทลุง ไป อำเภอทุ่งสง ไม่สามารถรองรับการจราจรได้และระยะความปลอดภัยต่าง ๆ ไม่เพียงพอ อาจจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ข้างทางได้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพานทั้งสองทิศทาง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกในภาพรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ
• เสนอให้ช่วยปรับปรุงช่องจราจร ตรงทางเข้าปั๊ม เนื่องจากมีรถที่เลี้ยวขวามาจากทาง อำเภอร่อนพิบูลย์ มุ่งหน้าไป อำเภอทุ่งสง ต้องการที่จะเข้าปั๊ม จะเกิดการตัดกระแสกับรถทางตรงที่มาจากจังหวัดพัทลุง ซึ่งใช้ความเร็วค่อนข้างสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวบ่อยครั้ง • กังวลเรื่องการค้าขายและสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการปั๊มน้ำมัน จะได้รับผลกระทบ	• รูปแบบที่ 1 รูปแบบสะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 41 (ทล.41)ร่วมกับทางแยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม เนื่องจากปริมาณจราจรบน ทล.41 รถส่วนใหญ่จะขึ้นสะพานข้ามทางแยก ทำให้ลดการตัดกระแสจราจรกับรถที่เลี้ยวขวามาจากทาง อำเภอร่อนพิบูลย์ มุ่งหน้าไป อำเภอทุ่งสงและต้องการที่จะเข้าปั๊มได้ จึงเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ • ทั้งนี้ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้สถานประกอบการทำป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าเพิ่มเติม เพื่อบอกผู้ใช้ทางที่มาจาก จังหวัดพัทลุง ได้ทราบเพื่อเพิ่มระยะทางในการตัดสินใจ ทั้งนี้เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6559 โทรสาร : 0-2354-6593

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0-4422-4451

PAGE FACEBOOK

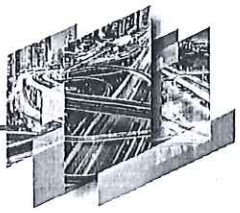
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 ต่อ 3220

บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 (แยก33) แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-1432 ต่อ 127 โทรสาร : 0-2944-5436 ต่อ 116

WEBSITE

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน
การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



แยกสวนผัก อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
• จาก อำเภอร่อนพิบูลย์ ไป อำเภอทุ่งสง สามารถทำอุโมงค์ได้ไหม	• รูปแบบอุโมงค์ เพื่อรองรับรถในทิศทางจาก อำเภอร่อนพิบูลย์ ไป อำเภอทุ่งสง ซึ่งเป็นทิศทางเลี้ยวขวาออกจาก ทล.403 เข้าสู่ ทล.41 นั้น จะมีทางโค้งในอุโมงค์ ทำให้เป็นรูปแบบที่ไม่เหมาะสม นอกจากนี้อาจมีปัญหาการระบายน้ำและมีน้ำท่วมขังในพื้นที่ ทำให้มีโอกาสเกิดน้ำท่วมในอุโมงค์ได้
• ฝากเรื่องไฟส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร ในเส้นทางหลัก ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยแก้ไข	• แขวงทางหลวงฯ แจ้งในที่ประชุมทราบถึงปัญหาดังกล่าว เนื่องจากในพื้นที่มีปัญหาการลักขโมยสายไฟฟ้า เนื่องจากการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกสวนผักได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและอยู่ในช่วงประกันผลงาน ซึ่งทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการป้องกันเพื่อไม่ให้มีเหตุการณ์ลักษณะนี้เกิดขึ้นอีก และคาดว่าในอนาคตคดีลักขโมยในพื้นที่จะลดลง อย่างไรก็ตามบริเวณไฟส่องสว่างที่ชำรุด หรือสัญญาณไฟจราจร หรือเครื่องหมายต่างๆ ไม่ชัดเจนทางหน่วยงานจะดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงเพื่อความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน
• การก่อสร้างสะพาน มีความกังวลเรื่องผลกระทบต่อการเดินทางและให้การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่น้อยที่สุด • กังวลในเรื่องเศรษฐกิจการค้าขายในพื้นที่บริเวณทางแยกจะกระทบต่อผู้ประกอบการ • พื้นที่ในเขตทางหลวงด้านซ้ายมือ ที่ถนนเลียบรถไฟผ่านจะดำเนินการอย่างไร	• การก่อสร้างสะพานข้ามแยก อาจมีผลกระทบด้านการจราจร ซึ่งโครงการจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เช่น แผนรองรับการจราจร การจัดให้มีการจัดทางเบี่ยง การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง ในระยะก่อสร้าง ทำการตรวจสอบและบำรุงสภาพผิวจราจร ทางให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอในระยะดำเนินการ ทั้งนี้ สะพานข้ามแยกจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างโดยประมาณ 3 ปี • ภายหลังก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ คนในพื้นที่สามารถค้าขายบริเวณทางแยกได้ตามปกติ ดำเนินการจัดระเบียบไม่ให้มีการค้าขายบริเวณทางเท้า และจัดทางเข้า-ออกในพื้นที่ข้างทางเพื่อให้ชุมชนเข้า-ออกได้ • พื้นที่โล่งในเขตทางหลวงดังกล่าว รูปแบบสะพานที่จะก่อสร้างไม่ได้มีผลกระทบต่อพื้นที่ดังกล่าว แต่อาจจะมีการปรับปรุงพื้นที่ให้เป็นสวนหย่อม ที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ซึ่งจะอยู่ในส่วนของการออกแบบทางภูมิทัศน์ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด ทั้งนี้ โครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเท่านั้น
• อยากจะให้ปรับปรุงป้ายสัญญาณการจราจร จากอำเภอร่อนพิบูลย์ไปอำเภอทุ่งสง เพราะเกิดอุบัติเหตุบ่อย	• โครงการจะรับข้อคิดเห็นในประเด็นดังกล่าวและจะประสานงานกับแขวงทางหลวงในพื้นที่ต่อไป ทั้งนี้ เมื่อก่อสร้างสะพานข้ามแยกตามรูปแบบที่มีความเหมาะสมแล้วจะสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุได้
• แยกสวนผัก เป็นแยกที่จะเข้า จังหวัดนครศรีธรรมราช เสนอแนะให้ด้านล่างของสะพาน ทำเป็นวงเวียน และควรปรับปรุงให้มีเอกลักษณ์เป็นแลนด์มาร์ค (landmark) เนื่องจากมีแยกอื่นๆ ที่มีการปรับปรุงให้ดูมีความสวยงาม จนเป็นเอกลักษณ์ในพื้นที่นั้นๆ ได้	• รูปแบบวงเวียนมีความสามารถรองปริมาณจราจรเข้าสู่ทางแยกได้น้อยกว่ารูปแบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งทางแยกสวนผักมีปริมาณจราจรสูงในทางสายหลัก ดังนั้นรูปแบบสัญญาณไฟจราจรจะมีความเหมาะสมมากกว่ารูปแบบวงเวียน
ข้อเสนอแนะอื่น ๆ	
• พื้นที่บริเวณหน้าปั๊มน้ำมัน ยังมีพื้นที่ว่าง มีความยินดีที่จะให้ทางหลวงทำเป็นจุดพักรถ เนื่องจากภายในปั๊มน้ำมัน มีบริการห้องน้ำ ร้านสะดวกซื้อ 24 ชั่วโมง มีไฟส่องสว่าง	• กรมทางหลวง ไม่สามารถพัฒนาพื้นที่นอกเขตทางได้ หากมีความจำเป็นต้องทำจุดพักรถต้องพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมในด้านต่างๆ อย่างมีขั้นตอนและต้องได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม ซึ่งจุดพักรถจะทำได้ในพื้นที่เขตทางหลวงเท่านั้น

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค

แยกสวนผัก ตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันศุกร์ที่ 16 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมรู้รักสามัคคี ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

**หมายเหตุ

**ขอความอนุเคราะห์ส่งรูปติดประกาศผ่านช่องทางนี้

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาววิลาวรรณ พลไทยสงค์ โทร. 089-2185875

ผู้ประสานงานโครงการ : คุณธนากร เวียงอินทร์ โทร.092-5625810