147



ด่วนที่สุด

ที่ นศ ๐๐๒๓.๖/ว ๔๗

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ และที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่ง

ตามหนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๐๒๓.๖/ว ๕๒๕๘ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ แจ้งแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการด้านจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐) โดยขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนฯ ดังกล่าว รวมถึงรับผิดชอบขับเคลื่อนการดำเนินงานกิจกรรม/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นั้น

จังหวัดนครศรีธรรมราชได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวฯ ให้จังหวัดนครศรีธรรมราชทราบผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ local6.nakhon@gmail.com ภายในวันศุกร์ที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดแบบรายงานได้ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

แบบรายงาน

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ
โทร ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๓๑

นครา ศรัทธา อารยธรรม
นครศรีธรรมราช

แบบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗

หน่วยงาน ....(องค์การบริหารส่วนจังหวัด/เทศบาล/เมืองพัทยา/องค์การบริหารส่วนตำบล).....

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

เป้าหมายของกลยุทธ์ : มีเครื่องมือ กลไก และการจัดการองค์กรอย่างมีธรรมาภิบาลที่สามารถจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อการเปลี่ยนแปลง

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๑ พัฒนาปรับปรุงมาตรฐานและกฎหมายด้านการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนให้เหมาะสม ทันสมัย และครอบคลุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น **เป้าหมาย** ปรับปรุง และ/หรือ ประกาศใช้มาตรฐาน เกณฑ์ข้อกำหนด ค่าแนะนำ ค่าเฝ้าระวัง หรือ	๑) มาตรฐานหรือเกณฑ์หรือข้อกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	(๑) พัฒนามาตรฐานเสียงชุมชน		ทส., สธ.	**มท.**, อว. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
		(๒) ปรับปรุงมาตรฐานเสียงรบกวน		ทส., สธ.	**มท.**,อว., อก. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
		(๓) พัฒนามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์		ทส., สธ.	**มท.**, อว., คค. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
		(๔) ปรับปรุงมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร		**มท.**, วธ. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**	คค., ทส., อว., สธ.

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
หลักเกณฑ์ โดยครอบคลุมรูปแบบกฎหมายทุกระดับ	๒) พัฒนาเกณฑ์ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนของแหล่งกำเนิดที่เป็นกิจการหรือบริการสาธารณะและสาธารณูปโภค เพื่อป้องกันการรบกวนต่อชุมชน (การขนส่งทางบก/ทางราง/ทางอากาศ/ทางน้ำ-การผลิตไฟฟ้า/ประปา) WHO/EU Guildeline			ทส., สธ.	คค., สธ., พน., **มท.,** อว. **(ปค. ปภ. ยผ. สถ. รัฐวิสาหกิจ กทม. เมืองพัทยา)**
	๓) มาตรฐานหรือเกณฑ์หรือข้อกำหนดเสียงและความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิดเฉพาะ	(๑) ปรับปรุงมาตรฐานเสียงจากยานพาหนะ (ทางบก, ทางน้ำ)		คค.	ทส.,อว., อก., ตร., **มท.,** สธ. **(สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
		(๒) พัฒนามาตรฐานเสียงจากอากาศยาน		คค.	ทส., สธ., กห.
		(๓) พัฒนามาตรฐานเสียงและความสั่นสะเทือนจากระบบการขนส่งทางราง		คค.	ทส.,อว., สธ.

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๒ พัฒนากฎระเบียบ แนวทาง ปฏิบัติ คู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน **เป้าหมาย** : มีกฎระเบียบแนวทางปฏิบัติคู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนสำหรับแหล่งกำเนิด อย่างน้อย ๘ แหล่งกำเนิด	๑) พัฒนาคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนตามที่กฎหมายกำหนด	(๑) เสียงชุมชน		ทส., สธ.	**มท.**, อว. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
		(๒) เสียงรบกวน		ทส., สธ.	**มท.**,อว., อก. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
		(๓) ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์		ทส., สธ.	**มท.**, อว., คค. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
		(๔) ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร		**มท.**, วธ. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**	คค., ทส., อว.
	๒) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือในการพัฒนากิจการสาธารณะและสาธารณูปโภค เพื่อลดผลกระทบทางเสียงและความสั่นสะเทือน	(๑) การขนส่งทางบก		คค.	ทส.,อว., สธ., สศช.
		(๒) การขนส่งทางราง		คค.	ทส.,อว., สธ., สศช.
		(๓) การขนส่งทางอากาศ		คค.	ทส.,อว., สธ., สศช.
		(๔) การขนส่งทางน้ำ		คค.	ทส.,อว., สธ., สศช.
		(๕) การผลิตไฟฟ้า		พน.	ทส.,อว., สธ., สศช.
		(๖) การผลิตประปา		**มท. (กปน. กปภ.)**	ทส.,อว., สธ., สศช.

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
	๓) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน จากแหล่งกำเนิด	(๑) กิจกรรมการขนส่ง - ทางบก - ทางราง - ทางน้ำ - ทางอากาศ		คค.	ทส., อว. อก., ตร. **มท.**, สธ. **(สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
	๔) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	(1) การจัดการมลพิษทางเสียง		**มท.**, ทส. **(สถ. กทม. เมืองพัทยา)**	อปท.
		(2) การจัดการมลพิษทางความสั่นสะเทือน		**มท.**, ทส. **(สถ. กทม. เมืองพัทยา)**	อปท.
		(3) การอนุญาตและการกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการ/กิจกรรมการใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อลดผลกระทบทางเสียงและความสั่นสะเทือน		**มท. (สถ. กทม. เมืองพัทยา)**	ทส., อปท.

มาตรการที่ ๓ การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) **เป้าหมาย** มีการพัฒนาเครื่องมือและวิธีการจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) และจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ในพื้นที่นำร่องและเมืองที่มีความสำคัญ ใน ๕ ปีแรก หลังจากนั้นจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์สำหรับประเทศไทย และผลักดันให้มีการนำไปจัดทำแผนพัฒนาและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่ รวมทั้งนำไปประเมินผลกระทบทางสุขภาพและเศรษฐศาสตร์ โดยมีการทบทวนและ	๑) พัฒนาเครื่องมือ (แบบจำลอง) และฐานข้อมูลพื้นฐานสำหรับนำเข้าแบบจำลอง รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขที่จำเป็น ในการจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping)			ทส.	คค., อว., อก., **กทม.,** อปท., กนอ., สศช., นร., ดศ. **(กทม.)**
	๒) จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ในพื้นที่นำร่อง (เมืองขนาดใหญ่ และเมืองที่มีพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญหรือเขตอุตสาหกรรม เมืองรองที่มีความสำคัญ)			ทส., คค., **มท., กทม.,** กนอ. **(ปค. ทด. ปภ. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**	นร., สศช., ดศ., กห., อว., อก., อปท., จังหวัด

จัดทำใหม่ทุก ๕ ปี					

กลยุทธ์ที่ ๒ สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

เป้าหมายของกลยุทธ์ : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี เมื่อพิจารณาคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๔ ส่งเสริมให้มีกิจกรรมสนับสนุนที่ช่วยในการควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี **เป้าหมาย** ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีเมื่อพิจารณาคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	๑) ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการจัดทำ Low Noise Product โดยให้มีการติดฉลากค่าระดับเสียงของยานพาหนะและอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เครื่องปั๊มน้ำ เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่น ๆ			อก.	คค., ทส., อว., พน. ,พณ.
	๒) ส่งเสริมให้มีการใช้ Low Noise Product			กค., พณ., อก.	ทส., พม., คค., กทม., จังหวัด, อปท. **(กทม. เมืองพัทยา)**

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๕ สนับสนุนให้มีการศึกษา วิจัย และสร้างนวัตกรรม เกี่ยวกับการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน **เป้าหมาย** งานศึกษา วิจัย อย่างน้อย ๘ เรื่อง ที่เกี่ยวกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๑) สนับสนุนให้มีการศึกษา วิจัย และสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนจาก	(๑) การขนส่งทางบก		อว.	คค., ทส., อก., พน., กก., กห., สกสว.
		(๒) การขนส่งทางน้ำ		อว.	คค., ทส., อก., พน., กก., กห., สกสว.
		(๓) การขนส่งทางราง		อว.	คค., ทส., อก., พน., กก., กห., สกสว.
		(๔) การขนส่งทางอากาศ		อว.	คค., ทส., อก., พน., กก., กห., สกสว.
	๒) สนับสนุนให้มีการจัดทำฐานข้อมูลระดับเสียง ความสั่นสะเทือนของเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือใช้งานภายนอกอาคาร			อว.	คค., ทส., **มท.**, อก., พณ., สกสว. **(ยผ. สถ. กทม.)**
	๓) สนับสนุนให้มีการศึกษา วิจัย จัดทำฐานข้อมูลประชากรที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนในเชิงสุขภาพ เศรษฐศาสตร์ และแนวทางการแก้ปัญหา			อว.	สธ., ทส., **มท.**, สกสว., **กทม.**, จังหวัด, อปท. **(ปค. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**

กลยุทธ์ที่ ๓ อนุรักษ์ คุ้มครอง คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

เป้าหมายของกลยุทธ์ : คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ดีขึ้น ไม่เสื่อมโทรมลง

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๖ สนับสนุนและผลักดันเพิ่มการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในลักษณะ เครือข่ายพื้นที่ในชุมชนหรือในพื้นที่รับผิดชอบ และมีระบบแสดงผลที่เข้าถึงได้ง่าย **เป้าหมาย** : มีเครือข่ายข้อมูลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงครบทุกจังหวัด	๑) พัฒนาระบบการรายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เข้าถึงได้ง่าย รองรับข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียงครอบคลุมเครือข่ายทั้งหมดของประเทศ			ทส., ดศ.	อว., คค., อก., พน., **กทม.**, จังหวัด, **อปท. (กทม. เมืองพัทยา)**
	๒) สนับสนุนและผลักดันให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในกรุงเทพมหานคร จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดสงขลา และจังหวัดภูเก็ต			**กทม.**, จังหวัด, **อปท. (กทม. เมืองพัทยา)**	ทส.
	๓) สนับสนุนและผลักดันให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเขตนิคมอุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรมทุกแห่ง			กนอ., อก.	ทส.

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
	๔) พัฒนาระบบเชื่อมโยงเพื่อเผยแพร่รายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากโครงการที่มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่กำหนดไว้ใน EIA/EHIA			ดศ.	ทส., อก., คค., พน., มท., กทม., จังหวัด, อปท. (ยผ. ปภ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)

กลยุทธ์ที่ ๔ สร้างความมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

เป้าหมายของกลยุทธ์ : มีการสื่อสารและความร่วมมือระหว่างภาคประชาชน รัฐ เอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน โดยระบบและเครือข่ายการสื่อสารที่ง่ายและมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๗ สนับสนุนส่งเสริมให้มีนวัตกรรมการสื่อสารที่ทันสมัยเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ของประชาชนในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน และการปฏิบัติตามกฎหมาย **เป้าหมาย** : อย่างน้อยร้อยละ ๙๕ ของจำนวนจังหวัด มีระบบการสื่อสารช่องทางการร้องเรียนการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สร้างระบบเครือข่ายที่ง่าย และมีประสิทธิภาพ ในการแจ้งและรับข้อมูล เสริมสร้าง	๑) สนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการแจ้งข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนในหน่วยงานส่วนกลาง			ทส., **มท.**, กทม., จังหวัด **(ปค. ปภ. ยผ. สถ. รัฐวิสาหกิจ กทม. เมืองพัทยา)**	นร., อว.
	๒) สร้างความตระหนักรู้ในเรื่องปัญหามลพิษและความสั่นสะเทือน			ทส.	**มท.**, อว. **(ปค. ปภ. ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
	๓) ผลักดันให้มีการเพิ่มหลักสูตรมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนในหลักสูตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน			ศธ.	อว., ทส.

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ความตระหนักรู้ในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน					

กลยุทธ์ที่ ๕ การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

เป้าหมายของกลยุทธ์ : การเติบโตของชุมชนและความเป็นเมือง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๘ พัฒนาบุคลากรให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๑) สร้างวิทยากรตัวคูณในแต่ละภูมิภาค เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ในแต่ละหลักสูตร (Training the Trainer)			ทส., สธ.	อว., คค., อก., พม., ศธ., **มท.**,นร. **(ปค. ปภ. ยผ. สถ. รัฐวิสาหกิจ กทม. เมืองพัทยา)**
เป้าหมาย : ฝึกอบรม การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนตามกฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติหรือคู่มือที่พัฒนาขึ้นให้กับเจ้าหน้าที่อย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ของจำนวนองค์กรต่างๆ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๒) ฝึกอบรม การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนตามกฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติหรือคู่มือที่พัฒนาขึ้น ให้กับเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในทุกสำนักงานเขตของกรุงเทพมหานคร เทศบาลนคร เทศบาลเมือง เทศบาลตำบล ในเนื้อหาต่อไปนี้	๒.๑) การจัดการเสียงชุมชน ๒.๒) การจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนจากการขนส่งทางบก การขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางอากาศ		ทส., สธ., กทม., จังหวัด, อปท. **(กทม. เมืองพัทยา)**	กทม., อปท., อว., คค., อก., นร., พม., ศธ., **มท.** **(ปค. ปภ. ยผ. สถ. รัฐวิสาหกิจ)**

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๙ ส่งเสริมให้มีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้มาตรฐานให้กับหน่วยงานปฏิบัติการในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน **เป้าหมาย** อย่างน้อยร้อยละ ๙๕ ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สำนักงานเขตเทศบาลนคร สถานีตำรวจภูธรจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด สถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่ที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อมหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงและ	๑) จัดทำคุณลักษณะเฉพาะมาตรฐานกลางของเครื่องมือที่ใช้สำหรับตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			ทส.	สธ., อว., อก.
	๒) สนับสนุนให้สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สำนักงานเขตเทศบาลนคร สถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่ที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อมหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีเครื่องมือตรวจวัดเสียง อย่างน้อย ๑ ชุด			กค.	ทส., อว., **มท.**, กทม., อปท. **(สถ. กทม. เมืองพัทยา)**
	๓) สนับสนุนให้หน่วยงานกำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมาย มีเครื่องมือตรวจวัดเสียงที่เพียงพอต่อการใช้งาน			มร., คค., ตร., สธ., อว.	ทส., กค.
	๔) ส่งเสริมให้มีการพัฒนาหน่วยงานที่มีเครื่องมือตรวจวัดเสียงเป็นศูนย์เครื่องมือกลาง และเป็นหน่วยงานสนับสนุนด้านเครื่องมือและพัฒนาบุคลากรด้านการตรวจวัดในระดับภูมิภาค			ทส., สธ., อว.	นร., **มท.**, กค., กทม., อปท., จังหวัด **(ยผ. สถ. กทม. เมืองพัทยา)**

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ความสั่นสะเทือน อย่างน้อยหน่วยงานละ ๑ ชุด					
	๕) ส่งเสริมการพัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบ/สอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้ได้การรับรองตามมาตรฐานระดับชาติหรือระดับสากล			อว., อก.	ทส., สธ., กค.
มาตรการที่ ๑๐ การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน **เป้าหมาย** การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับคุณภาพ	๑) ผลักดันให้มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ เข้าไปเป็นข้อพิจารณาในการวางแผนหรือจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่นำร่อง	(๑) กรุงเทพมหานครและหัวเมืองหลัก		**มท. (ปค. ทด. ปภ. ยผ. สถ.)**	อก., ทส.,สธ., กก., อว., ดศ., กห., **กทม.**, จังหวัด, อปท., กนอ. **(กทม. เมืองพัทยา)**
		(๒) เมืองที่มีนิคมอุตสาหกรรม		**มท. (ปค. ทด. ปภ. ยผ. สถ.)**	อก., ทส.,สธ., กก., อว., ดศ., กห., **กทม.**, จังหวัด, อปท., กนอ. **(กทม.)**

กลยุทธ์/มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
สิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน		(๓) เมืองที่มีสนามบิน		**มท. (ปค. ทด. ปภ. ยผ. สถ.)**	อก., ทส., สธ., กก., อว., ดศ., กห., **กทม.,** จังหวัด, อปท., กนอ. **(กทม.)**

หมายเหตุ

กก. : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สธ. : กระทรวงสาธารณสุข

กค. : กระทรวงการคลัง

คค. : กระทรวงคมนาคม

ดศ. : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ทส. : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พณ. : กระทรวงพาณิชย์

พม. : กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

มท. : กระทรวงมหาดไทย

ยธ. : กระทรวงยุติธรรม

ศธ. : กระทรวงศึกษาธิการ

อก. : กระทรวงอุตสาหกรรม

กห. : กระทรวงกลาโหม

นร. : สำนักนายกรัฐมนตรี

พน. : กระทรวงพลังงาน

อว. : กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สศช. : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ

ตร. : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

วช. : สำนักงานวิจัยแห่งชาติ

กทม. : กรุงเทพมหานคร

กนอ. : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สกสว. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

อปท. : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

จังหวัด : จังหวัด