

คำนำที่ ๑๐๒

ที่ นร ๐๐๒๓.๓/ว ๕ ๕๒๕



ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตความรับผิดชอบของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีนคร
ศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง นายกเทศมนตรีเมืองปากพูน และ นายกเทศมนตรี
เมืองปากพูน

สิ่งที่ ึ่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ส่วนที่ ๑๘๐๘.๒/ว ๕๑๕๖ ลงวันที่

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ส่วนที่ ๑๘๐๘.๒/ว ๕๑๕๖

ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. แบบรายงานผลการดำเนินการ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงมหาดไทย แจ้งว่า ตามที่ปรากฏเป็นข่าวว่า ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับรถยนต์
บริเวณถนนที่เป็นเส้นทางตัดผ่านรถไฟบ่อยครั้ง ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบางเหตุการณ์เกิดบนถนน ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ซึ่งยังไม่มีเครื่องกั้นถนนหรือสัญญาณเตือนภัยในจุดที่รถไฟผ่าน ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นว่า
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนเพื่ออำนวยความสะดวก
ในการสัญจรของประชาชนในเขตพื้นที่และมีหน้าที่ป้องกัน และรักษาความปลอดภัยในชีวิตและ
ทรัพย์สินของประชาชน แต่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
บาง เส้นทางได้ก่อสร้างเข้าไปในบริเวณทางรถไฟ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีติดตั้งเครื่องกั้นหรือสัญญาณแจ้ง
เตือน ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต
และทรัพย์สินของประชาชน ฉะนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟ
ในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในระยะเร่งด่วน จึงแจ้งแนวทางดำเนินการป้องกันและแก้ไข
ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
รายละเอียดตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและรายงานผลการดำเนินการให้จังหวัดทราบ ภายในวันที่ ๒๕
ธันวาคม ๒๕๕๗ สำหรับอำเภอขอให้รวบรวมและสรุปข้อมูลของเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วน
ตำบลในพื้นที่ตามแบบรายงานที่กำหนด ให้จังหวัดทราบตามกำหนดเวลาดังกล่าวด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พินิจ บุญเลิศ

(นายพินิจ บุญเลิศ)

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐๗๕-๓๕๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร ต่อ ๒๕, ๒๖

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ ๕๓๓๐
วันที่ 12 ธ.ค. 2557

ด่วนที่สุด



สำนักงานส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา
เลขที่รับ ๐๒๖๔๖๓
วันที่ 12 ธ.ค. 2557
เวลา
E

ที่ มท ๐๘๐๘.๒/๑ ๒๑๕๕

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด (ตามบัญชีรายชื่อ)

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๔๑๕๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางตัดผ่านรถไฟพิจารณาดำเนินการตามแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหากการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้จังหวัดรายงานผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน ชัดเจน จึงขอปรับปรุงแบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของจังหวัด (แบบ รพ.๐๒) เพื่อใช้ในการรายงานข้อมูลของจังหวัดให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย



สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๕๒๒-๑๕๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๔

บัญชีรายชื่อจังหวัด
ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๒๑๘๕
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๑. นนทบุรี	๒๔. ลำปาง
๒. ปทุมธานี	๒๕. ลำพูน
๓. พระนครศรีอยุธยา	๒๖. เชียงใหม่
๔. กาญจนบุรี	๒๗. นครราชสีมา
๕. สระบุรี	๒๘. บุรีรัมย์
๖. นครนายก	๒๙. สุรินทร์
๗. ฉะเชิงเทรา	๓๐. ศรีสะเกษ
๘. ปราจีนบุรี	๓๑. อุบลราชธานี
๙. สระแก้ว	๓๒. ชัยภูมิ
๑๐. นครปฐม	๓๓. ขอนแก่น
๑๑. ราชบุรี	๓๔. อุตรดิตถ์
๑๒. เพชรบูรณ์	๓๕. หนองคาย
๑๓. กาญจนบุรี	๓๖. ชลบุรี
๑๔. เพชรบุรี	๓๗. ระยอง
๑๕. ประจวบคีรีขันธ์	๓๘. ชุมพร
๑๖. เพชรบูรณ์	๓๙. สุราษฎร์ธานี
๑๗. เพชรบูรณ์	๔๐. นครศรีธรรมราช
๑๘. นครสวรรค์	๔๑. ตรัง
๑๙. พิจิตร	๔๒. พัทลุง
๒๐. พิษณุโลก	๔๓. สงขลา
๒๑. บุรีรัมย์	๔๔. ปัตตานี
๒๒. ภูเก็ต	๔๕. ยะลา
๒๓. เพชร	๔๖. นราธิวาส

ที่มา : กองพัฒนาและวางแผน ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ.....
วันที่ 12 S.A. 2557

ด้านที่สุด



ที่มท ๖๘๐๘.๒/ว ๕๖๕๖

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
เลขที่รับ.....
วันที่ 1/2 S.A. 2557 เวลา..... น.

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าเงินการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด (ตามบัญชีรายชื่อ)
อ้างถึง คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาค่าเงินการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ที่ ๒๓๖/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าเงินการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดบริเวณรถไฟในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ รพ. ๐๑) จำนวน ๑ แผ่น
๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าเงินการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดบริเวณรถไฟในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด..... (แบบ รพ. ๐๒) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ปรากฏเป็นข่าวว่า ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับรถยนต์บริเวณถนนที่เป็นเส้นทางตัดผ่านรถไฟบ่อยครั้ง ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบางเหตุการณ์เกิดบนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งยังไม่มีเครื่องกั้นถนนหรือสัญญาณเตือนภัยในจุดที่รถไฟผ่าน นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการก่อสร้างและบำรุงรักษาดูแลถนนเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในเขตพื้นที่และมีหน้าที่ป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบางเส้นทางได้ก่อสร้างเข้าไปในบริเวณทางรถไฟ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี การติดตั้งเครื่องกั้นหรือสัญญาณแจ้งเตือน ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าเงินการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟในเขตรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในระยะเร่งด่วน จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑. สำรวจเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยังไม่ได้ติดตั้งเครื่องกั้นหรือสัญญาณแจ้งเตือนอุบัติเหตุ แล้วรวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาค่าเงินการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด เพื่อรวบรวมกันพิจารณาแก้ไขปัญหาค่าเงินการเกิดอุบัติเหตุในระยะสั้นภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่และสถานะทางการคลังขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งความเร่งด่วนของปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่ตามแนวทาง ดังนี้

๑.๑ ดูแลรักษาความสะอาด ตัดหญ้า ตัดแต่งกิ่งไม้หรือต้นไม้ บริเวณสองข้างทางและบริเวณใกล้เคียงที่เป็นจุดตัดทางรถไฟ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและสวยงามเพื่อมิให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของประชาชนขณะขับขี่ยานพาหนะ รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าหรือแสงสว่างในยามค่ำคืนเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นบริเวณดังกล่าวได้อย่างชัดเจน

/๑.๒ ตรวจสอบ...

๑.๒ ตรวจสอบเส้นทางโดยเฉพาะจุดที่เสี่ยงอันตรายหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และพิจารณาจัดทำป้ายสัญญาณเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เช่น เส้นชะลอความเร็ว คลื่นระนาบบนผิวถนน หรือสัญญาณแจ้งเตือนอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นการแจ้งเตือนให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความระมัดระวังในขณะที่ขับขี่ยานพาหนะก่อนถึงบริเวณจุดตัดรถไฟ ทั้งนี้ รูปแบบ ขนาด ตำแหน่งที่ตั้ง ระยะห่าง สัญลักษณ์ต่าง ๆ ในการจัดทำสัญญาณแจ้งเตือน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือนำเข้าปรึกษาหารือในที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ระดับจังหวัด เพื่อให้การทำสัญญาณแจ้งเตือนเป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของทางราชการ

๑.๓ จัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แผ่นป้าย แผ่นพับ วิทยุชุมชน เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพิ่มความระมัดระวังเมื่อต้องขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางบริเวณจุดตัดรถไฟหรือจุดที่มีความเสี่ยง โดยปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน หรือสัญญาณเตือนภัยต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด

๑.๔ จัดทำหรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงการอบรมให้ความรู้แก่ประชาชน ผู้ใช้ยานพาหนะ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และวินัยจราจร ในการขับขี่ยานพาหนะอย่างถูกต้อง ปลอดภัย

๑.๕ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน จัดกิจกรรมรณรงค์ให้ประชาชน ในหมู่บ้าน ชุมชน ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรอย่างเหมาะสม และเอื้อเนื่อง เช่น การจัดให้มีอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน เพื่อเฝ้าระวังพื้นที่ในชุมชนที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายหรือบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒. รายงานผลการดำเนินการตามแนวทางในข้อ ๑.๑ - ๑.๕ ตามแบบ รฟ. ๐๑ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และให้จังหวัดรวบรวมผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานกระทรวงมหาดไทยทราบ ตามแบบ รฟ. ๐๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยรายงานข้อมูลเบื้องต้นผ่านทางโทรสาร หมายเลข ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙ หรือทาง E-mail : dla๐๘๐๘_๒@dla.go.th ภายในวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวินัย สรวงพงค์)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนัก บริหารการคลังท้องถิ่น
ส่วน การจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ
โทร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๕๒๒-๑๕๒๔
โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙

บัญชีรายชื่อจังหวัด

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๔๑๕๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

- | | |
|---------------------|-------------------|
| ๑. นนทบุรี | ๒๔. ลำปาง |
| ๒. ปทุมธานี | ๒๕. ลำพูน |
| ๓. พระนครศรีอยุธยา | ๒๖. เชียงใหม่ |
| ๔. สทบุรี | ๒๗. นครราชสีมา |
| ๕. สระบุรี | ๒๘. บุรีรัมย์ |
| ๖. นครนายก | ๒๙. สุรินทร์ |
| ๗. ฉะเชิงเทรา | ๓๐. ศรีสะเกษ |
| ๘. ปราจีนบุรี | ๓๑. อุบลราชธานี |
| ๙. สระแก้ว | ๓๒. ชัยภูมิ |
| ๑๐. นครปฐม | ๓๓. ขอนแก่น |
| ๑๑. ราชบุรี | ๓๔. อุตรธานี |
| ๑๒. สุพรรณบุรี | ๓๕. หนองคาย |
| ๑๓. กาญจนบุรี | ๓๖. ชลบุรี |
| ๑๔. เพชรบุรี | ๓๗. รยอง |
| ๑๕. ประจวบคีรีขันธ์ | ๓๘. ชุมพร |
| ๑๖. สมุทรสาคร | ๓๙. สุราษฎร์ธานี |
| ๑๗. สมุทรสงคราม | ๔๐. นครศรีธรรมราช |
| ๑๘. นครสวรรค์ | ๔๑. ตรัง |
| ๑๙. พิจิตร | ๔๒. พัทลุง |
| ๒๐. พิษณุโลก | ๔๓. สงขลา |
| ๒๑. อุตรดิตถ์ | ๔๔. ปัตตานี |
| ๒๒. สุโขทัย | ๔๕. ยะลา |
| ๒๓. แพร่ | ๔๖. นราธิวาส |

ที่มา : กองพัฒนาและวางแผน ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย



คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนน

ที่ ๒๗/๖ /๒๕๕๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด นั้น

เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบสอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และอาศัยอำนาจคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนน ตามคำสั่งกระทรวง ที่ ๑๕/๒๕๕๕ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๕ และ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (ไม่ รวมกรุงเทพมหานคร) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัด ประธานอนุกรรมการ
ที่ได้รับมอบหมาย

๑.๒ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก อนุกรรมการ

๑.๓ ผู้แทนกรมทางหลวง อนุกรรมการ

๑.๔ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท อนุกรรมการ

๑.๕ ผู้แทนสำนักแผนความปลอดภัย อนุกรรมการ

ผู้บังคับการโยธาและแผนกการขนส่งและจราจร

๑.๖ ผู้แทนกรมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อนุกรรมการ

๑.๗ ผู้แทนกรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อนุกรรมการ

๑.๘ ผู้แทนกรมการไฟฟ้าพลังน้ำและพลังงานทดแทน อนุกรรมการ

๑.๙ ผู้แทนกรมการพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน อนุกรรมการ

๑.๑๐ ผู้แทนกรมการพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน อนุกรรมการ

๑.๑๑ วิศวกรกำกับการก่อสร้างทางเขต (ที่ได้รับมอบหมาย) อนุกรรมการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๑๒ สारวตรแขวงบำรุงทาง อนุกรรมการและ

การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขานุการ

๑.๑๓ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด อนุกรรมการและ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

๑.๑๔ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด อนุกรรมการและ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

๑.๑๕ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด อนุกรรมการและ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

๑.๑๖ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด อนุกรรมการและ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณากลับกรอง จัดทำข้อเสนอแนะและความเห็นประกอบการขออนุญาต
ปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น ตลอดจนกรรมการร่วมพิจารณา
กา อนุญาตและแก้ไขปัญหาดูจุดตัดทางรถไฟกับถนน

๒.๒ กำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิด
อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ

๒.๓ เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น

๒.๔ รวบรวมผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไข
ปัญหาดูจุดตัดทางรถไฟกับถนนทราบเป็นระยะๆ

๒.๕ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดู
จุดตัดทางรถไฟกับถนนมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายชูศักดิ์ เกวี)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ประธานกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดูจุดตัดทางรถไฟกับถนน

ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

[illegible]

ท้องถิ่นอำเภอ.....