

๑๖

(ลงเฉพาะทางอินเทอร์เน็ตเท่านั้น)



ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๕๑๕๑

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและ
การจุดบั้งไฟ

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีนคร
นครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีเมืองปากพั่น นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง และนายกเทศมนตรีเมืองปากพูน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๒๐๕

ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙

จำนวน ๑ ชุด

๒. แนวทางและมาตรการการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจาก
ปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้สรุปความคืบหน้าการ
ดำเนินงานการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน
และการจุดบั้งไฟและขอความร่วมมือหน่วยงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความ
เสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ดำเนินการ
ตามภารกิจที่กำหนดไว้

จังหวัดนครศรีธรรมราชพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ
จึงขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางและมาตรการการป้องกันและลดความ
เสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์
ให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทาง/
มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย และผลกระทบจากปัญหาดังกล่าว
รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การ
บริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายदनัย เจียมวิเศษสุข)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร.ต่อ ๒๕

www.nakhonlocal.go.th

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ ๑๖๖
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๙
เรื่อง ๑๖๖

หนังสือรับจากอินเทอร์เน็ต



กระทรวงมหาดไทย
เลขที่ ๒๐๙๐๒
วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙

ที่ มข.๐๔๑๑๔/ว.๑๒๐๔

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙

๑๑๘๓๑

๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๙

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๖๐๕/๐๙๕๐๙

ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

จำนวน ๑ ชุด

๒. แนวทางและมาตรการการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน

จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากกระทรวงคมนาคมว่า ได้สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ และขอความร่วมมือหน่วยงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตราย ต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ดำเนินการตามภารกิจที่กำหนดไว้ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือฯ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางและมาตรการ การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทาง/มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย และผลกระทบ จากปัญหาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๐

(นายรภัทร ปลอดทอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒



กองนโยบาย



บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ ๓๑๖๖
วันที่ ๖ ส.ย. ๒๕๕๙

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์ ๐๒-๖๖๐๕-๐๙๕๐๐๗
 ที่ มท ๐๖๐๕/๐๙๕๐๐๗ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙
 เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้น และการจุดบั้งไฟ
 เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยกระทรวงมหาดไทยมีหนังสือ ที่ ศค ๐๘๐๗.๒/ว ๓๐๐๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙ เรียนปลัดกระทรวงมหาดไทย แจ้งสรุปความคืบหน้าการดำเนินงานการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ ของกระทรวงมหาดไทย และขอความร่วมมือหน่วยงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ ดำเนินการตามภารกิจที่กำหนดไว้

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ จึงให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ประสานการปฏิบัติกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้น และการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทาง/มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย และผลกระทบจากปัญหาดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

ข้าราชบริพาร	400๙
วันที่	๖ ส.ย. ๒๕๕๙
เวลา	๑๕.๐๖ น.

(นายฤทธิชัย บุญราช)
 ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ส่วนบริหารงานและประเมินผล
เลขที่ ๕๔๑
วันที่ - ๕ มิ.ย. ๒๕๕๙
เวลา

ที่ คค ๐๔๐๗.๒/ว ๓๐๐๕



กรมโยธาธิการ

กรมโยธาธิการ

1629

16.4

กรมโยธาธิการ

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
วันที่ 19 เม.ย. 2559
เลขรับ 15487
กรมโยธาธิการ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เลขรับ ๓๕๑๕
วันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๑๖.๒๖ น.

๑๒ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อย โคมลอย โคมควันและ การจุดบั้งไฟ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ
๒. แผ่นพับ “ปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ มหันตภัย! ที่คุณคาดไม่ถึง!”

ตามที่กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร ได้ร่วมลงนามเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกัน และลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ นั้น

กระทรวงคมนาคมขอสรุปความคืบหน้าการดำเนินงานการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตราย ต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟของ คค. ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑๗๒/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้ง คณะกรรมการร่วมประสานงานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกัน และลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ มีปลัดกระทรวงคมนาคมหรือรองปลัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับมอบหมายเป็นประธานมีผู้แทนจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งมีการกิจหลักในการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงาน ให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ และเกิดผลการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม

๒. คณะกรรมการร่วมประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ที่กระทรวงคมนาคม โดยมี รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน มีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ร่วมประชุม ซึ่งที่ประชุมได้มีมติสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ มอบให้ทุกหน่วยงานกำกับ ดูแล ตามภารกิจที่เกี่ยวข้องในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ อย่างเข้มงวดต่อไป

๒.๒ มอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจ ตระหนักถึง อันตรายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยดำเนินการในลักษณะ มาตรการเชิงรุกในการกำหนดกลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจนในพื้นที่เสี่ยงภัยอันตรายจากการจัดกิจกรรมดังกล่าว เพื่อให้หน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง

๒.๓ มอบให้สำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและกระทรวงมหาดไทยดำเนินการเร่งรัด การแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดผลบังคับใช้โดยเร็ว

๑๓. สำนักแผน ...

๓. สำนักแผนความปลอดภัย สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ได้ดำเนินการและจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือแลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานร่วมกัน ดังนี้

๓.๑ การประชุมร่วมกับผู้แทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสายการบินต่างๆ (นายสมคมน์นักบินไทย สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินไทย โลอัน แอร์) เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ที่อาคาร สนข. โดยที่ประชุมเห็นสมควรขอความร่วมมือให้สายการบินพิจารณาจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางและมาตรการป้องกันปัญหาการจุดบั้งไฟและปล่อยโคมลอยในเทศกาลลอยกระทงประจำปี ๒๕๕๘ ส่งให้ สนข. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งในการนี้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความพร้อมในการจัดสัมมนาเพื่อเป็นโครงการนำร่องในการรณรงค์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยต่อการเดินอากาศที่สนามบินสมุย

๓.๒ การประชุมร่วมกับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือแนวทางการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยที่สนามบินสมุย เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่อาคาร สนข. โดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยินดีอำนวยความสะดวกและเป็นเจ้าภาพจัดสัมมนาให้ความรู้กับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่บริเวณรอบสนามบินสมุย และจะได้พิจารณาดำเนินการสำรวจพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบินสมุยร่วมกับเจ้าหน้าที่ สนข. และกำหนดวันในการจัดสัมมนาต่อไป

๓.๓ การจัดส่งหนังสือขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยและโคมควันในช่วงเทศกาลลอยกระทง ปี ๒๕๕๘ จำนวนทั้งสิ้น ๑๔๐ หน่วยงาน ประกอบด้วย หน่วยงานที่ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือจำนวน ๙ แห่ง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๑๗ แห่ง ผู้ว่าราชการจังหวัด ๑๓ จังหวัด หน่วยงานในจังหวัดเชียงใหม่ ๕๕ แห่ง หน่วยงานในจังหวัดเชียงราย ๑๘ แห่ง ท่าอากาศยาน ๑๗ แห่ง สถานีโทรทัศน์ ๖ แห่ง และสายการบิน ๕ แห่ง

๓.๔ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทยได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมให้ความเห็นต่อ (ร่าง) คำสั่งกระทรวงมหาดไทยเพื่อจำกัดชนิดและขนาดดอกไม้เพลิงชนิดบั้งไฟสำหรับการค้า เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่สำนักงานสอบสวนและนิติกร กรมการปกครอง มีผู้แทนจากสำนักงานการสอบสวนและนิติกร กรมการปกครอง กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ สนข. ร่วมประชุม

๓.๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทยได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเพื่อเตรียมข้อมูลรองรับการประชุมคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยจากการขนส่งและจราจรทางน้ำทางอากาศและระบบราง เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะผลักดันประเด็นเรื่องการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟบรรจุเข้าเป็นวาระการประชุมคณะกรรมการชุดดังกล่าวในระยะต่อไป

๔. สถิติข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอยและโคมควัน ในรอบปี ๒๕๕๘
สนข. ได้รวบรวมสถิติข้อมูลการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอยและโคมควันในรอบปี ๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๔.๑ การจุดบั้งไฟในปี ๒๕๕๘ มีการออกประกาศ NOTAM จากการจุดบั้งไฟจำนวน ๒,๐๐๑ ครั้ง รวม ๖๙,๒๘๔ บั้ง นักบินได้แจ้งการพบเห็นบั้งไฟขณะทำการบินในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM จำนวน ๓๖ บั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน จะมีสถิติการจุดบั้งไฟมากที่สุดโดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดที่มีสถิติการจุดบั้งไฟเป็นจำนวนมาก คือ อุดรธานี ร้อยเอ็ด ขอนแก่น หนองบัวลำภู ยโสธร ศรีสะเกษ สุรินทร์ เลย กาฬสินธุ์ บุรีรัมย์และอุบลราชธานี เป็นต้น

/ตารางสถิติ ...

ตารางสถิติการออกประกาศ NOTAM จากการจุดบั้งไฟ และนักบินพบเห็นบั้งไฟโดยไม่มีประกาศ NOTAM ปี ๒๕๕๘

สถิติ โดย	บ.ก.	ก.ก.	บ.ค.	ก.ค.	บ.อ.	ก.อ.	บ.ร.	ก.ร.	บ.ด.	ก.ด.	บ.น.	ก.น.	รวม
การออกประกาศ NOTAM จากการ จุดบั้งไฟ	๓๐๐	๒๐	-	๒๖๖	๒๖๖	๒๖๖	๑๒	๒	๑	๓	๒	๓	๒,๐๐๓ ครั้ง
นักบินพบเห็น บั้งไฟ โดยไม่มี ประกาศ NOTAM	-	-	-	๓	๓๒	๔	๓	๓	๒	๔	๒	-	๓๖ ครั้ง

ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๔.๒ การปล่อยโคมลอยจะมีสถิติการปล่อยโคมลอยมากที่สุดในช่วงเทศกาลลอยกระทงในพื้นที่ภาคเหนือ โดยในปี ๒๕๕๘ สถิติการออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมคว้นจำนวน ๑๖๓ ครั้ง รวม ๒๗,๐๘๓ โคม นักบินพบเห็นโคมลอยขณะทำการบิน ๕๑๔ โคม (พบเห็นบ่อยครั้งในพื้นที่จังหวัดเชียงราย สมุยและเชียงใหม่) จังหวัดที่มีสถิติการปล่อยโคมลอยเป็นจำนวนมากในปี ๒๕๕๘ คือ เชียงใหม่ เชียงราย อุบลราชธานี บุรีรัมย์และนครราชสีมา เป็นต้น

ตารางสถิติการออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมคว้น และนักบินพบเห็นโคมลอย/โคมคว้น โดยไม่มีประกาศ NOTAM ปี ๒๕๕๘

สถิติ	บ.ก.	ก.ก.	บ.ค.	ก.ค.	บ.อ.	ก.อ.	บ.ร.	ก.ร.	บ.ด.	ก.ด.	บ.น.	ก.น.	รวม
การออกประกาศ NOTAM จากการปล่อยโคมลอยและโคมคว้น	๘	๔	๖	-	-	๖	-	๓	๒	๖	๒๐	๒๒	๓๓๖ ครั้ง
นักบินพบเห็นโคมลอยและโคมคว้นโดยไม่มีประกาศ NOTAM	๒๖๔	๓๐๕	๗๐	-	-	๕๐๖	-	๒๑๐	๑๕๐	๑๘๐	๒,๔๕๔	๒,๗๐๘	๓,๙๕๔ โคม
นักบินพบเห็นโคมลอยและโคมคว้นโดยไม่มีประกาศ NOTAM	๔๘	๒๒	๔๔	๕๒	-	-	-	-	-	-	๓	๕๑๔ โคม	

ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๕. ข้อมูลเหตุการณ์จากโคมลอยและบั้งไฟในรอบปี ๒๕๕๘

สถานการณ์อุบัติเหตุที่เกิดจากโคมลอยและบั้งไฟในรอบปี ๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๕.๑ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๔๐ น. เหตุการณ์เกิดโคมลอยที่ตกบริเวณแท็กซี่เวย์ของท่าอากาศยานเชียงใหม่และพลัดเข้าเครื่องยนต์ของเครื่องบินโดยสารของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ แบบ Airbus A๓๒๐ เที่ยวบินที่ PG ๔๐๖ เดินทางออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ระหว่างทำการนำเครื่องลงจอด ณ หลุมจอดอากาศยาน โดยทางสายการบินฯ ได้ยกเลิกเที่ยวบินที่ PG ๒๒๐ ซึ่งจะเดินทางต่อไปยังกรุงเทพฯ เพื่อความปลอดภัยและทำการตรวจสอบโดยละเอียด โดยผู้โดยสารในเที่ยวบินดังกล่าวทางสายการบินฯ ได้ดูแลให้เดินทางด้วยเที่ยวบิน PG ๒๒๘ ของทางสายการบินฯ และเที่ยวบินของสายการบินอื่น



/๕๒ ข้างเกิด ...

๕.๒ รายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการจุดบั้งไฟสายเหตุการณ์ที่ปรากฏอยู่ในข่าวสื่อสารมวลชน เช่น บั้งไฟตกใส่บ้านเรือนทำให้เกิดเพลิงไหม้ที่จังหวัดอุดรธานี ทำให้เกิดความเสียหายรวม ๒ ล้านบาท, บั้งไฟตกใส่รถยนต์ที่จังหวัดร้อยเอ็ด, บั้งไฟตกใส่ที่นาข้างสวนยางของประชาชนที่จังหวัดกาฬสินธุ์เกิดเพลิงไหม้ที่นาใกล้สวนยางพาราเป็นเนื้อที่กว่า ๓ ไร่ รวมมูลค่าความเสียหายกว่า ๒ แสนบาท รวมถึงมีบั้งไฟตกใส่ประชาชนที่จังหวัดศรีสะเกษ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๒ ราย และเสียชีวิต ๒ ราย ทั้งนี้ยังมีรายงานข่าวเกี่ยวกับการลักลอบเล่นการพนันบั้งไฟในหลายพื้นที่ด้วย



กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่าปัจจุบันการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณเที่ยวบินสูงสุดแห่งหนึ่งของโลก เฉลี่ยสูงถึงร้อยละ ๑๒ สูงกว่าค่าเฉลี่ยการเพิ่มเที่ยวบินของโลกมากกว่า ๒ เท่า ดังนั้นหน่วยงานรับผิดชอบจึงจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการบินให้เพียงพอ พร้อมกับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจจากผู้โดยสารทั้งชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งจะส่งผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากปัจจุบันยังคงมีสถิติการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งถือเป็นปัจจัยอันตรายที่มีความเสี่ยงสูงและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินได้ หากเกิดอันตรายขึ้นร้ายแรงต่ออากาศยาน นอกจากจะทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินแล้ว ยังจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศที่ไม่อาจจะประเมินมูลค่าความเสียหายได้ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอความร่วมมือหน่วยงานเพื่อดำเนินการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัยและผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวโดยส่วนรวมต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒, ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐, ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑



แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ

ปัจจุบันปัญหาการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟในปัจจุบันทำให้เกิดความเสียหายและรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากเกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อสภาพลักษณะความเชื่อมั่นและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ เพื่อป้องกันมิให้เกิดภัยร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้

๑) ห้ามปล่อยโคลลอย โคมควันและจุดบั้งไฟโดยเด็ดขาด บริเวณแนวขึ้น-ลงสนามบินที่อยู่ห่างจากเส้นทางขึ้น-ลงของเครื่องบินทางข้างละ ๔.๖ กิโลเมตร เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสองด้าน

๒) มาตรการเกี่ยวกับโคลลอยและโคมควัน

รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนงดปล่อยโคลลอยและโคมควัน หรือหากจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมตามประเพณีควรต้องใช้โคมที่มีขนาดและรูปแบบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มผช.๘๐๘/๒๕๕๒ ทั้งนี้สมควรทำความเข้าใจต่อประชาชนเกี่ยวกับอันตรายและปัญหาที่อาจเกิดอัคคีภัยและอันตรายร้ายแรงต่อการเดินอากาศและอากาศยานด้วย

๒.๑) มาตรฐานโคลลอยและโคมควัน

มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคลลอย มผช.๘๐๘/๒๕๕๒ และโคมควันขนาดและรูปแบบที่กำหนด ดังนี้

โคลลอย (มผช.๘๐๘/๒๕๕๒)

(๑) ตัวโคมต้องมีปริมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร และความสูงไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๒) ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระจาข้าวว โครงทำจากไม้ไผ่ และส่วนที่เป็นเชื้อเพลิงทำจากกระต๊ากชุบเทียน ขี้ผึ้ง หรือพาราฟิน น้ำหนักไม่เกิน ๕๕ กรัม ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงไม่เกิน ๘ นาที โดยยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทนไฟหรือสวต่อนเบอร์ ๒๔ (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ ๐.๕ มิลลิเมตร) จำนวน ๒ เส้น ความยาวเส้นละไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร

(๓) ห้ามพ่วงหรือผูกติดพลุ ดอกไม้ไฟ หรือสิ่งอื่นใดไปกับโคมขณะปล่อย

ตารางแสดงขนาดและรูปแบบโคลลอยมาตรฐาน มผช.๘๐๘/๒๕๕๒

ขนาด	เส้นผ่านศูนย์กลาง (ม.ม.)	ความสูง (ม.ม.)	น้ำหนักเชื้อเพลิง (กรัม)	ระยะเวลาการเผาไหม้ (นาที)
โคลลอยขนาดเล็ก	ไม่เกิน ๕๐	ไม่เกิน ๗๐	ไม่เกิน ๒๕	ไม่เกิน ๔
โคลลอยขนาดกลาง	มากกว่า ๕๐ แต่ไม่เกิน ๗๐	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	ไม่เกิน ๓๕	ไม่เกิน ๕
โคลลอยขนาดใหญ่	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	มากกว่า ๙๐ แต่ไม่เกิน ๑๔๐	ไม่เกิน ๕๕	ไม่เกิน ๘



โคมคว้น

ควรทำจากกระดาษว่าขนาดความกว้างยาว ไม่เกิน ๕๐x๗๕ เซนติเมตร/แผ่น จำนวน กระดาษไม่เกิน ๗๒ แผ่น/โคม ขนาดความกว้างของปากโคมคว้นเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และหลีกเลี่ยงการใช้สีกระดาษว่าที่มีลักษณะคล้ายกับสีของท้องฟ้า เช่น สีฟ้า ขาว และเทา

๒.๒) ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคมตามช่วงเวลาที่กำหนด ดังนี้

(๑) โคมคว้น ให้ปล่อยในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. เฉพาะในวันลอยกระทงเท่านั้น

(๒) โคมลอย ในช่วงเทศกาลลอยกระทงให้ปล่อยหลังเวลา ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

๓) มาตรการเกี่ยวกับบั้งไฟ

๓.๑) ห้ามไม่ให้มีการจัดการพนันหรือขานนับเวลาเพื่อแข่งขันเอาทรัพย์สินในการจัดงาน ประเพณีบั้งไฟอย่างเด็ดขาด

๓.๒) ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณี บั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง

๓.๓) ผู้ผลิตบั้งไฟต้องขออนุญาตจากนายทะเบียนและต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องก่อน ตาม พ.ร.บ.อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๔) การปล่อยโคมลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ ขอให้แจ้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และจำนวน การปล่อยโคมลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟให้สนามบิน/ท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบ ล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนการปล่อยจริงและต้องมีผู้ประสานงานระหว่างกาปล่อยให้แจ้งข้อมูลมายังสนามบินทุกครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM : Notice To Airmen) ให้หลีกเลี่ยงการใช้หัวอากาศ บริเวณที่มีการกระทำความดังกล่าวนั้น ห้ามมิใช่เป็นการขออนุญาตกระทำการแต่อย่างใด โดยสามารถแจ้ง รายละเอียดข้อมูลการปล่อยโคมลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๔๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๔๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐ นอกเวลาราชการหรือวันหยุด ส่งให้ NOTAM Office (NOF) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๔๘๓๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒ หรือ โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๖๕๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕)

๕) ขอความร่วมมือหน่วยงานฝ่ายปกครองพิจารณากำหนดมาตรการเพื่อควบคุมวัสดุที่ใช้ ในการผลิตโคมลอย โคมคว้นและบั้งไฟ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งให้จัดพิมพ์คำแนะนำ คำเตือนตลอดจนข้อผู้ผลิตบนผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายด้วย

๖) การบังคับใช้กฎหมาย ในกรณีหากมีการกระทำใดอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินของผู้อื่นหรือเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน ผู้กระทำความผิดอาจได้รับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๖.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑

๖.๒ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๖.๓ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

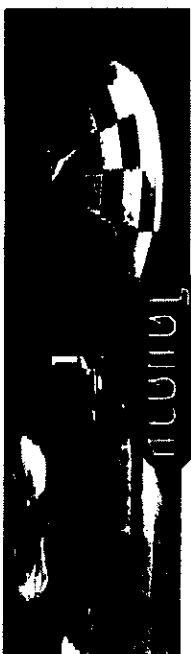
๖.๔ ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๘, ๒๔๑, ๓๘๔ และ ๓๙๐

๖.๕ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๒๐ และมาตรา ๔๒๒

๖.๖ พระราชบัญญัติการพนัน พ.ศ. ๒๔๗๘



เทศกาลลอยกระทงในจังหวัดภาคเหนือหรือเทศกาลยี่เป็ง มีการจัดกิจกรรมการปล่อยโคมลอยหรือที่เรียกว่า “โคมไฟ” โดยมีการจุดไฟ เพื่อให้เกิดอากาศร้อนพวยพุ่งตัวโคมให้ลอยขึ้น และโคมควันวหรือที่เรียกว่า “ควันวม” คือ โคมขนาดใหญ่ บรรจุตัวควันวม ไม่ต้องมีเชื้อเพลิง ป้อนให้ลอยขึ้นแบบท่องฟ้า โคมลอยมักจะปล่อยในช่วงหัวค่ำและ กลางคืน เพราะจะมองเห็นแสงไฟที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง ที่ผู้จัดเตรียมไว้ ส่วนโคมควันจะลอยในเวลากลางวันตัวโคมจะมีขนาดใหญ่ สีสันสดใส



โคมควันมีกบปล่อยบริเวณวัดในจังหวัดทางภาคเหนือ โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ มีการปล่อยโคมควันขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก ในวันขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๑๒ (พฤศจิกายน) วันลอยกระทง ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น



การจุดบั้งไฟในงานบุญบั้งไฟของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยทั่วไปจะจัดงานในเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา แต่เนื่องจากปัจจุบันพฤติกรรมการจุดบั้งไฟได้ผิดเพี้ยนไปจากรูปแบบเดิม โดยมีคนเล่นบั้งไฟที่เรียกว่า “บั้งไฟพญานาค” ซึ่งเป็นการปล่อยบั้งไฟในหลายพื้นที่ตลอดทั้งปี ไม่เพียงแต่ในช่วงเทศกาลเท่านั้น

คุณรู้หรือไม่ว่า การปล่อย โคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ มีผลกระทบและเสี่ยงอันตรายอย่างไร ?

การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ หรืออัคคีภัยร้ายแรง และเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยในการบิน ของอากาศยาน ที่นำมาถึงหาความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวม เช่น ไฟไหม้บ้านเรือนประชาชน ไฟไหม้ป่าไม้ หรือรถทำให้เครื่องบินตกได้

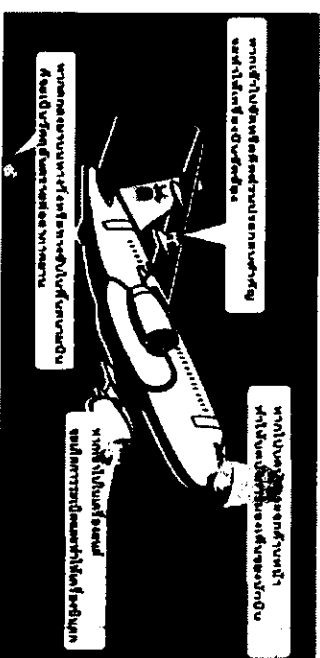
ผลกระทบบนภาคพื้นดิน

กรณีข่าวหนังสือพิมพ์และสื่อแขนงต่างๆ ที่เกิดเหตุไฟไหม้ หรืออัคคีภัยของประชาชน เนื่องมาจากการปล่อยโคมลอยและบั้งไฟ โดยเกิดเหตุ ไฟลุกไหม้ที่ตัวโคมขณะลอยอยู่ในท้องฟ้า ล่วงล้ำหรือรบกวนแหล่งที่อยู่อาศัย ต้นไม้สวนผลไม้ หรือจากบ้าน เรือนวัด หรือป่าไม้ หรือกรณีตัวโคมเป็นวัสดุติดไฟ เกิดเพลิงไหม้หรือลอยไปตกลงบนสายไฟฟ้าแรงสูง ทำให้หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิด และไฟฟ้าดับทั่วเมือง เป็นต้น



ผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน

ปัจจุบันได้มีการเห็นข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นกับตัวโคมลอย เพื่อให้ลอย อยู่ในอากาศได้สูงและนานขึ้น แต่หากรู้ไม่เท่าเลกระบายที่ตามมาของโคมลอย ในขณะที่ลอยอยู่สูงท้องฟ้าตามกระแสลมจะพัดพาไปอย่างไร้จุดหมาย โดยโคมอาจจะถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์ของเครื่องบินแล้วเกิดเพลิงลุกไหม้ และอาจสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตคนในเครื่องบิน ซึ่งได้รับการยืนยันจากนักบินและผู้เกี่ยวข้องว่าเครื่องบินสามารถระเบิดได้ทันทีที่ นักบินพบตัวจากทางปล่อยโคมลอยและจากจุดบั้งไฟที่หลายภาคของขึ้น



ปัจจุบันมีการจุดบั้งไฟเพื่อแข่งขันจะว่ากันบ้างไม่ของใครๆว่าไฟไหม้ และมีการพ่นบั้งไฟเข้ามาเกี่ยวด้วย ซึ่งจากอดีตบั้งไฟจะผลิตจาก วัสดุอุปกรณ์จากไม้ไผ่ แต่ปัจจุบันมีการนำท่อ PVC หรือท่อเหล็กมาแทน และเพิ่มปริมาณดินปืนให้มากขึ้นเพื่อการจุดบั้งไฟให้สามารถพุ่งทะยาน อย่งไรก็ตามปัญหานี้ยังต้องการความรู้สูง หากบั้งไฟใครสักตัวจะเป็นผู้ชนะ การพ่นนั้น จุดหมายปลายทางของบั้งไฟจะพุ่งชนใครอะไรก็ขึ้นอยู่กับโชคชะตากรรม หรือความโศกเศร้าไปเท่านั้น แต่หากรู้ไม่เท่าเลการจุดบั้งไฟที่สูง มหันตภัยความสูญเสียยิ่งเกิดขึ้นล้นหลามเข้าใกล้ต่อการบินของอากาศยาน มากขึ้นด้วย โดยมีรายงานจากนักบินว่าพบเห็นบั้งไฟของคนที่การขึ้น บั้งระดับความสูง ๒๐,๐๐๐ ฟุต (ประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร) สูงขึ้น ระดับเพดานบินของเครื่องบินโดยสารที่ใช้ความสูงประมาณ ๒๐,๐๐๐-๓๐,๐๐๐ ฟุต โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมามีรายงานจากนักบิน ถึงการพบเห็นบั้งไฟและโคมลอยในขณะทำการบินอยู่สุ่มๆ และสับสนกับขั้นเรือๆ

ปัญหาการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟในปัจจุบัน มีความรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง ต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อระบบความปลอดภัย ความเสี่ยง และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมหาศาล

สรุปผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

- ชั้นที่ 1 : - เสียหาย “ทันที” จากอุบัติเหตุ - อัคคีภัยจากไฟไหม้บ้านเรือนหรือป่าไม้ - เสียชีวิตทรัพย์สิน และไฟฟ้าดับ
- ชั้นที่ 2 : - เสียหาย “ต่อเนื่อง” จากอุบัติเหตุต่อเนื่อง - เสียภาพลักษณ์ของประเทศ - เสียความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยทางการบิน และระบบและต่อความเชื่อมั่นการจราจรทางอากาศของประเทศไทย
- ชั้นที่ 3 : - เสียหาย “สิ้นวิฤต” จากอุบัติเหตุ - ถูกลดระดับความน่าเชื่อถือ (Dowgraded) - ห้ามเที่ยวบินจากประเทศไทยบินเข้ายุโรป - การท่องเที่ยวไทยยดชะงัก - เกิดวิกฤตเศรษฐกิจขั้นรุนแรง

การฝึกกำลังความร่วมมือ

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรมเทพมหายาน มีความเห็นร่วมกันเพื่อการป้องกันและลดผลกระทบด้านลบจากปัญหาการปล่อยโคลนลอยและโคลนควั่น การมีน้ำท่วมขังไฟ อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาทางเศรษฐกิจ ผลกระทบกับประเทศ ตลอดจนการป้องกันและลดความเสียหายร้ายแรง ที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม จึงร่วมกับจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสียหายอันตรายเป็นและอากาศยาน จากกาปล่อยโคลนลอย/โคลนควั่นและการจุดขังไฟ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ โดยทุกหน่วยงาน ได้แสดงเจตจำนงในการบูรณาการความร่วมมือตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อยุติการปล่อยโคลนลอยและลดความเสียหายอันตรายเป็นและอากาศยาน รวมทั้งอากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม



ความผิดปกติที่สร้างความเสียหายต่ออวัยวะภายใน

- ✱ พบปี. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการละเมิดอาชญากรรม พ.ศ. ๒๕๒๑
- ✱ พบป. การเก็บอาภาศ พ.ศ. ๒๕๑๗
- ✱ พบป. ฎาฎิบ ตรื่อการระบุปีน วิตุฎะเบิด คอภักพิพิลถึงและสิ่งถึงมยาฎิบ พ.ศ. ๒๕๔๐
- ✱ ประสมพิลฎิบมายาฎาฎา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๑, ๒๓๑, ๒๓๑, ๒๓๑ และ ๒๓๑
- ✱ ประสมพิลฎิบมายาฎาฎา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๑, ๒๓๑, ๒๓๑ และ ๒๓๑
- ✱ พบป. การพบปีน พ.ศ. ๒๕๓๕

ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ห้ามปล่อยโคมลอย/โคมควันและจุดบั้งไฟในพื้นที่เสี่ยง

เขตปลอดภัยอันตรายจากสสารอันตรายพื้นที่เสี่ยงตามแนวลำน้ำ - ลงของเครื่องบั้งไฟช่วงระยะ ๔-๖ กม. เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กม. จากหัวทางน้ำทั้งสองด้าน

- ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ ซึ่งมีความสูงในระดับพาคานบินบิน

โดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณีบั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง และ ห้ามขามันบัวถลาการจุดบั้งไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเผาไหม้

- แจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอย/โคมควินและการจุดบั้งไฟวัน เวลา สถานที่ จำนวนและข้อมูลผู้ประสานงานให้ทราบวันทำอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินทราบล่วงหน้าทุกเครื่อง อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนปล่อยจริงเพื่อให้เป็นข้อมูลในการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (การออกประกาศ NOTAM: Notices to Airmen) ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการปล่อยโคมลอย/โคมควินและการจุดบั้งไฟดังกล่าว และต้องมีผู้ประสานงานระหว่างการบินปล่อยเพื่อแจ้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทุกครั้ง หรือ