

ด่วนที่สุด



ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว กษ๕๑

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

ม. ๕ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ

เรียน นายอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช อำเภอทุ่งสง อำเภอชะอวด อำเภอฉวาง อำเภอร่อนพิบูลย์ อำเภอนาบอน
อำเภอพระพรหม อำเภอช้างกลาง อำเภอจุฬาภรณ์ นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช
นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ด่วนที่สุด ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๒๑๘๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๑.๒/ว ๑๑๖๙

ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบรายงานการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)

บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๑)

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. แบบสำรวจความประสงค์การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)

บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๒)

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่จังหวัดนครศรีธรรมราชได้แจ้งว่าปัจจุบันประเทศไทยมีจุดตัดรถไฟ จำนวน ๑,๓๕๙ แห่ง โดยเป็นทางลัดของชาวบ้านตัดทางรถไฟจำนวน ๕๘๔ แห่ง และจุดตัดของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๗๗๕ แห่ง โดยความร่วมมือให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆและการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) โดยเน้นการติดตั้งชุดแถบชะลอความเร็วให้ปรากฏบนพื้นถนน มีระยะความยาวประมาณ ๖๐ - ๑๐๐ เมตร ก่อนเข้าจุดตัดทางรถไฟ รวมทั้งประสงค์ที่จะจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) แต่ยังไม่มีความพร้อมทางด้านเทคนิคและรูปแบบที่ชัดเจน ซึ่งให้รายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้ทราบภายในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ นั้น

จังหวัดนครศรีธรรมราชพิจารณาเห็นว่า เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาความปลอดภัย การจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงกำหนด การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการเฉพาะจุดตัดทางถนนไฟ (จุดหลักผ่าน) ที่ไม่ได้อยู่ในการดูแลและความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีอยู่ประมาณ ๕๘๔ แห่ง และให้ดำเนินการทั้ง ๒ กิจกรรมในจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

๑.๑ การจัดทำป้ายเตือน ทั้ง ๒ ด้าน

๑.๒ การจัดทำลูกระนาด หรือติดตั้งชุดแถบชะลอความเร็วให้ปรากฏบนพื้นถนนที่ระยะ ความยาวประมาณ ๖๐ - ๑๐๐ เมตร ก่อนเข้าจุดตัดทางรถไฟ ทั้ง ๒ ด้าน ทั้งนี้ ให้ปรับขนาดได้ตามพื้นที่และ สภาพจราจร

/๒. ให้องค์กรปกครอง...

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปรับปรุงภูมิทัศน์ไหล่ทางในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟทั้ง ๒ ด้าน เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ

๓. ให้อำเภอเร่งรัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการและรวบรวมผลการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) และมีความประสงค์ที่จะทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) แต่ยังไม่มีความพร้อมทางด้านเทคนิคและรูปแบบที่ชัดเจน (ตามแบบรายงานฯ ที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓) พร้อมรูปถ่ายบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ให้จังหวัดทราบภายในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อจะได้รวบรวมให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเพื่อจะได้ประสานความร่วมมือกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่และสนับสนุนการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีทางรถไฟตัดผ่านทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นาย.....) (ผู้ว่าราชการจังหวัด)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร.ต่อ ๒๕
www.nakhonlocal.go.th

3
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาระบบจราจร
เลขที่รับ 1321
วันที่ 21 ส.ย. 2559
เวลา



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่รับ 21024
วันที่ 20 ส.ย. 2559
เวลา

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๙๑.๒/ว ๑๑๖๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด นคร ศรี ศรี รามราช

เพื่อแจ้งให้ทราบ
เลขที่รับ 11943
วันที่ 21 ส.ย. 2559
เวลา

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๑.๒/ว ๗๓๕ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) จำนวน ๑ แผ่น

บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๑)

๒. แบบสำรวจความประสงค์การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) จำนวน ๑ แผ่น

บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๒)

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งว่าปัจจุบันประเทศไทยมีจุดตัดรถไฟ จำนวน ๑,๓๕๙ แห่ง โดยเป็นทางลัดของชาวบ้านตัดทางรถไฟจำนวน ๕๘๔ แห่ง และจุดตัดของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๗๗๕ แห่ง โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ และการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) โดยเน้นการติดตั้งชุดแถบชะลอความเร็วให้ปรากฏบนพื้นถนน มีระยะความยาวประมาณ ๖๐ - ๑๐๐ เมตร ก่อนเข้าจุดตัดทางรถไฟ รวมทั้งความประสงค์ที่จะจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) แต่ยังไม่มีความพร้อมทางด้านเทคนิคและรูปแบบที่ชัดเจน ซึ่งให้รายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้ทราบภายในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาเห็นว่า เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาความปลอดภัย การจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงกำหนดการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการเฉพาะจุดตัดทางรถไฟ (จุดหลักผ่าน) ที่ไม่ได้อยู่ใน การดูแลและความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีอยู่ประมาณ ๕๘๔ แห่ง และให้ดำเนินการทั้ง ๒ กิจกรรมในจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

๑.๑ การจัดทำป้ายเตือน ทั้ง ๒ ด้าน

๑.๒ การจัดทำลูกระนาด หรือติดตั้งชุดแถบชะลอความเร็วให้ปรากฏบนพื้นถนนมีระยะ ความยาวประมาณ ๖๐ - ๑๐๐ เมตร ก่อนเข้าจุดตัดทางรถไฟ ทั้ง ๒ ด้าน ทั้งนี้ ให้ปรับขนาดได้ตามพื้นที่และ สภาพจราจร

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เล่างในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ ทั้ง ๒ ด้าน เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ

ทั้งนี้ ให้จังหวัดเร่งรัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการและรวบรวมผลการจัดทำระบบ
ยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) และมีความประสงค์ที่จะจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)
แต่ยังไม่มีความพร้อมทางด้านเทคนิคและรูปแบบที่ชัดเจน (ตามแบบรายงานฯ สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒)
พร้อมรูปถ่ายบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙
และทาง Email : sps-dla@hotmail.com เพื่อจะได้ประสานความร่วมมือกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่และสนับสนุนการดำเนินการขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายนรภัทร ปลอดทอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

แบบรายงานการจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)
 บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๑)
 จุดตัดทางรถไฟ (จุดหลักผ่าน) ที่ไม่ได้ใช้ในการดูแลและความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
 จังหวัด.....

ที่	อำเภอ	อปท.	บริเวณจุดตัดทางรถไฟ	รูปแบบการทำ (Traffic Calming)	รูปถ่ายสถานที่ (file digital)	หมายเหตุ
๑	เมือง...	อบจ..... เทศบาล..... อบต.....	- ให้ระบุบริเวณพื้นที่ที่ จัดทำระบบยับยั้ง การจราจร (Traffic Calming) ชื่อถนน และจุดตัดให้ชัดเจน	ให้ดำเนินการทั้ง ๓ กิจกรรม ได้แก่ - ป้ายเตือน - ติดตั้งชุดแถบชะลอ ความเร็ว หรือ ลูกระนาด - การปรับปรุง ภูมิทัศน์		

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน
 (.....)
 ตำแหน่งท้องถิ่น.....

แบบสำรวจความประสงค์การจัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)
 บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ (แบบ ๒)
 จุดตัดทางรถไฟ (จุดลักผ่าน) ที่ไม่ได้อยู่ในการดูแลและความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
 จังหวัด.....

ที่	อำเภอ	อปท.	บริเวณจุดตัดทางรถไฟ	ความประสงค์การทำ (Traffic Calming)	รูปถ่ายสถานที่ (file digital)	หมายเหตุ
๑	เมือง...	เทศบาล.....	- ให้ระบุบริเวณพื้นที่ที่ จัดทำระบบยับยั้ง การจราจร (Traffic Calming) ชื่อถนน และจุดตัด ให้ชัดเจน	- ความประสงค์ ดำเนินการทั้ง ๓ กิจกรรม ๑. ป้ายเตือน ๒ ติดตั้งชุดแถบชะลอ ความเร็ว หรือ ลูกระนาด ๓. การปรับปรุง ภูมิทัศน์		

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน
 (.....)
 ตำแหน่งท้องถิ่น อำเภอ.....