ด่วนที่สุด

ที่ นศ ๐๐๒๓.๔/ว ๖๗๖๐

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๑๒๘๗๐
ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ได้กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงได้ออกกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑ ตอนที่ ๗๔ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และมีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘) จึงขอส่งกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพจน์ จิตร์เพ็ชร์)
ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานกฎหมายระเบียบและเรื่องร้องทุกข์
โทร. ๐-๗๕๓๕-๖๑๔๔ ต่อ ๔๑

นครา ศรัทธา อารยธรรม
นครศรีธรรมราช

IX

สวพร
๑๙ ธ.ค. ๖๗

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 24717
วันที่ 18 ธ.ค. 2567 เวลา ..... น.

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว๒๔๗๐

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขที่รับ 12442/703
วันที่ 18 ธ.ค. 2567
เวลา .....

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด
๒. สาระสำคัญของกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ได้กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑ ตอนที่ ๗๔ ก เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และมีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘) จึงขอส่งกฎกระทรวงดังกล่าวให้จังหวัดดำเนินการแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตาม QR - Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติธร ยิ้มละมัย)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
โทร/โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ผู้ประสานงาน สุกานดา ๐๘๙ - ๕๒๔๗๕๙๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย

กฎกระทรวง

กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๔๗ วรรคสอง และมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงท้องถิ่นหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงท้องถิ่นตามมาตรา ๔๗

(๒) ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา ๔๘

ข้อ ๓ ภายใต้บังคับข้อ ๔ ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นสำหรับใช้พื้นที่เขตทางหลวงท้องถิ่นให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงท้องถิ่นให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการดังนี้

(ก) กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทางให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นเป็นรายปี ในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ในกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะตาม (๑) หรือจัดทำกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐานตาม (๒) ภายในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งอื่นอาจไม่เรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นก็ได้

ข้อ ๕ การชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖ การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ให้คำนวณพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง

ข้อ ๗ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นต้องชำระเป็นรายปี ให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นให้เป็นไปตามข้อ ๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗
อนุทิน ชาญวีรกูล
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

(ก) ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. ป้ายบอกทาง			
๑.๑ ป้ายชี้ทาง	ป้ายละ	๗,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๒ ป้ายติดตั้งข้างทาง	ป้ายละ	๑๑,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๓ ป้ายชนิดแขวนยื่น	ป้ายละ	๔๕,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๔ ป้ายชนิดคร่อมผิวจราจร	ป้ายละ	๑๒๔,๐๐๐	บาทต่อปี
๒. สะพาน	ตารางเมตรละ	๑,๖๐๐	บาทต่อปี
๓. อุโมงค์	ตารางเมตรละ	๑๑๐	บาทต่อปี
๔. ระบบราง			
๔.๑ ระบบรางอยู่เหนือผิวดินขึ้นไป	ตารางเมตรละ	๑,๖๐๐	บาทต่อปี
๔.๒ ระบบรางอยู่ใต้ผิวดินลงไป	ตารางเมตรละ	๑๑๐	บาทต่อปี
๕. อุปกรณ์			
๕.๑ อุปกรณ์ด้านยาวสุด ยาวไม่เกิน ๐.๒๕ เมตร	อุปกรณ์ละ	๑๐	บาทต่อปี
๕.๒ อุปกรณ์ด้านยาวสุด ยาวมากกว่า ๐.๒๕ เมตร แต่ยาวไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร	อุปกรณ์ละ	๑๐๐	บาทต่อปี
๕.๓ อุปกรณ์ด้านยาวสุด ยาวมากกว่า ๑.๐๐ เมตร	อุปกรณ์ละ	๒๐๐	บาทต่อปี
๖. อาคารหรือสิ่งอื่นใดอย่างอื่น	ตารางเมตรละ	๑๐๐	บาทต่อปี

(ข) ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. การปักเสา			
๑.๑ เสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร	ต้นละ	๓๐	บาทต่อปี
๑.๒ เสาสูงมากกว่า ๑๒ เมตร แต่ไม่เกิน ๑๖ เมตร	ต้นละ	๖๐	บาทต่อปี
๑.๓ เสาสูงมากกว่า ๑๖ เมตร	ต้นละ	๒๐๐	บาทต่อปี
๒. การพาดสาย (ต่อหนึ่งเส้น)			
๒.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐	บาทต่อปี
๒.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๔๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๖๐	บาทต่อปี
๒.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๓๑๐	บาทต่อปี

๓. การร้อยสายไปในท่อที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีขึ้น (ต่อหนึ่งเส้น)

๓.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๐ บาทต่อปี

๓.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๔๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๒๐ บาทต่อปี

๓.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๘๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๔๐ บาทต่อปี

๔. การวางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน

๔.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๔๐๐ บาทต่อปี

๔.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๖๐๐ บาทต่อปี

๔.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๘๐๐ บาทต่อปี

๔.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑,๕๐๐ บาทต่อปี

๔.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๓,๖๐๐ บาทต่อปี

๔.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๗,๑๐๐ บาทต่อปี

๕. การวางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน

๕.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๗,๑๐๐ บาทต่อปี

๕.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๐,๖๐๐ บาทต่อปี

๕.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี

๕.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๒๘,๓๐๐ บาทต่อปี

๕.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๗๐,๗๐๐ บาทต่อปี

๕.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๔๒,๓๐๐ บาทต่อปี

๖. การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน

๖.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๓๐๐ บาทต่อปี

๖.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๖๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๕๐๐ บาทต่อปี

๖.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๙๐๐ บาทต่อปี

๗. การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน

๗.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๙๐๐ บาทต่อปี

๗.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๖๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑,๗๐๐ บาทต่อปี

๗.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๓,๔๐๐ บาทต่อปี

๘. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน

๘.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๐๐ บาทต่อปี

๘.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๒๕ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๒๐๐ บาทต่อปี

๘.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๕๐ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๔๐๐ บาทต่อปี

๘.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๘๐๐ บาทต่อปี

๙. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน

๙.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๔๐๐ บาทต่อปี

๙.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก
เกิน ๒๕ มิลลิเมตร
แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๘๐๐ บาทต่อปี

๙.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๕๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐	บาทต่อปี
๙.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒,๙๐๐	บาทต่อปี
๑๐. การวางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับผิวดิน			
๑๐.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐๐	บาทต่อปี
๑๐.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๑๐๐	บาทต่อปี
๑๐.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐	บาทต่อปี
๑๐.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒,๙๐๐	บาทต่อปี
๑๐.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๗,๑๐๐	บาทต่อปี
๑๐.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๔,๒๐๐	บาทต่อปี
๑๑. อุปกรณ์หรือสิ่งที่เกิดจากการกระทำการใดอย่างอื่น	ตารางเมตรละ	๑๐๐	บาทต่อปี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ บัญญัติให้ผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง และผู้ได้รับอนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สาระสำคัญของกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗

ประเด็น	สาระสำคัญ
๑. วันใช้บังคับ (ข้อ ๑)	เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘)
๒. คำนิยาม (ข้อ ๒)	"ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น" หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการดังต่อนี้ (๑) สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงท้องถิ่นหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา ๔๗ (๒) ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา ๔๘
๓. ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น (ข้อ ๓)	ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น สำหรับใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงท้องถิ่น ให้เป็นไปตามอัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗
๔. กิจกรรมที่ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น (ข้อ ๔)	(๑) ใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ให้ชำระในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง (๒) ใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ดังนี้ (ก) กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง ให้ชำระในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง (ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระเป็นรายปี ในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้ (๓) ใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ให้ชำระเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้
๕. ข้อยกเว้น (ข้อ ๔)	กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตาม (๑) หรือจัดทำกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ตาม (๒) ภายในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งอื่น อาจไม่เรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นก็ได้
๖. การชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี (ข้อ ๕)	(๑) ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น (๒) ในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต
๗. การคำนวณพื้นที่ (ข้อ ๖)	การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ให้คำนวณพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง
๘. บทเฉพาะกาล (ข้อ ๗)	(๑) ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นต้องชำระเป็นรายปี ให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ (๒) สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น และในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นให้เป็นไปตาม (ข้อ ๕)

กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2567

วันประกาศ

26 พฤศจิกายน 2567

วันใช้บังคับ

เมื่อพ้น 180 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (25 พ.ค. 2568)

ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น

นิยาม

- สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงท้องถิ่นหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงท้องถิ่น ตาม ม.47
- ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงท้องถิ่น ตาม ม. 48

- การชำระเป็นรายปีให้ชำระภายใน 30 วัน / ก่อนครบกำหนดวันที่รับอนุญาต

1.ใช้เพื่อกิจกรรมประโยชน์สาธารณะ
- มีวัตถุประสงค์บริการสาธารณะแก่ประชาชนทั่วไป และ
- ประชาชนใช้ประโยชน์ /ใช้บริการโดยไม่เสียค่าบริการ

500 / ครั้ง

2.ใช้เพื่อกิจกรรมให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน
- มีวัตถุประสงค์ในการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน และ
- ประชาชนใช้ประโยชน์ / ใช้บริการโดยเสียค่าบริการ

(ก) กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์แก่งานทาง
- 500 / ครั้ง

(ข) กิจกรรมนอกจาก (ก) ให้ชำระเป็นรายปี
- กึ่งหนึ่งของอัตราท้ายกฎกระทรวง

3.ใช้เพื่อกิจกรรมมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจเพื่อแสวงหากำไร/เอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ

ชำระเป็นรายปี ของอัตราท้ายกฎกระทรวง

กรณี อปท.จัดทำกิจกรรมตาม 1 หรือ 2 ภายในเขต อปท. แห่งอื่น อาจไม่เรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นก็ได้

อัตราค่าใช้เขตทางหลวง ตาม ม. 47

1. ป้ายบอกทาง ตั้งแต่ 7,000 – 124,000 บาท/ปี
2. สะพาน ตารางเมตรละ 1,600 บาท/ปี
3. อุโมงค์ ตารางเมตรละ 110 บาท/ปี
4. ระบบราง ตารางเมตรละ 110 – 1,600 บาท/ปี
5. อุปกรณ์ 10 – 200 บาท/ปี
6. อาคาร/สิ่งอื่นใด ตารางเมตรละ 100 บาท/ปี

อัตราค่าใช้เขตทางหลวง ตาม ม. 48

1. ปักเสา 30 – 200 บาท/ปี
2. พาดสาย 80 – 310 บาท/ปี
3. ร้อยสายไปในท่อ 10 – 40 บาท/ปี
4. วางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน 400 – 7,100 บาท/ปี
5. วางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน 7,100 – 142,300 บาท/ปี
6. วางท่อร้อยสายโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน 300 – 900 บาท/ปี
7. วางท่อร้อยสายโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน 900 – 3,400 บาท/ปี
8. วางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน 100 – 800 บาท/ปี
9. วางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน 400 – 2,900 บาท/ปี
10. วางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับผิวดิน 800 – 14,200 บาท/ปี
11. อุปกรณ์/สิ่งอื่น ตารางเมตรละ 100 บาท/ปี

- จัดทำโดย กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น