

ด่วนที่สุด

ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว.๒๖๓๗

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๒๖

พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แนวทางการบูรณาการเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ณ บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ

เรียน นายอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช อำเภอทุ่งสง อำเภอชะอวด อำเภอฉวาง อำเภอร่อนพิบูลย์ อำเภอนาบอน
อำเภอพระพรหม อำเภอช้างกลาง อำเภोजุฬารักษ์ นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช
นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ด่วนที่สุด ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๒๑๘๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๙

ตามที่จังหวัดนครศรีธรรมราช แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ให้จัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย(นายสุวิทย์ ชาญชัย) ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมหารือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อกำหนดแนวทางการบูรณาการเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ผ่านพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ซึ่งในการประชุมดังกล่าว ได้มีข้อสั่งการมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความร่วมมือโดยแจ้งประชาสัมพันธ์ถึงเวลาการเดินรถผ่านจุดตัดผ่านทาง โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สั่งการให้พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประสงค์จะช่วยสนับสนุนภารกิจของการรถไฟฯ ด้วย รายละเอียดปรากฏตามหนังสืออ้างถึง นั้น

จังหวัดนครศรีธรรมราช พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้แนวทางการบูรณาการเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ณ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความร่วมมือโดยแจ้งประชาสัมพันธ์ถึงเวลาการเดินรถผ่านจุดตัดผ่านทาง และประสานการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประสงค์จะช่วยสนับสนุนภารกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทยด้วย และย้ำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งให้จัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟเพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีทางรถไฟตัดผ่านทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนัย เจียมวิเศษสุข)

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร.ต่อ ๒๕

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๔๑.๒/ ๖๕ ๓๓



017342
เลขที่...
วันที่... ๒๓... ๒๕๕๙

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แนวทางการบูรณาการเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ณ บริเวณถนนจุดตัดทางรถไฟ ๑๘๗๘
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด นครราชสีมา
อ้างถึง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๔๑.๒/ ๗๓๕ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙
๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/ ๒๓๐๔ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีหนังสือขอให้จังหวัดที่มีจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รวม ๔๖ จังหวัด ให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ให้จัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ ในการนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายสุธี มากบุญ) ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมหารือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อกำหนดแนวทางการบูรณาการเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ผ่านพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ซึ่งในการประชุมดังกล่าว ได้มีข้อสั่งการมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความร่วมมือโดยแจ้งประชาสัมพันธ์ถึงเวลาการเดินรถผ่านจุดตัดผ่านทาง โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งการให้พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประสงค์จะช่วยสนับสนุนภารกิจของการรถไฟฯ ด้วย รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้แนวทางการบูรณาการเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ณ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความร่วมมือโดยแจ้งประชาสัมพันธ์ถึงเวลาการเดินรถผ่านจุดตัดผ่านทาง และประสานการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประสงค์จะช่วยสนับสนุนภารกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทยด้วย และแจ้งเน้นย้ำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ให้จัดทำระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกลๆ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ ๘๖๐๕
วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๙
เวลา..... น.

(นายธนกร พลอุดทอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วม

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑

บัญชีรายชื่อจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๙๑.๒/ว ๙/๓๘ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

- | | |
|---------------------|-------------------|
| ๑. นนทบุรี | ๒๔. ลำปาง |
| ๒. ปทุมธานี | ๒๕. ลำพูน |
| ๓. พระนครศรีอยุธยา | ๒๖. เชียงใหม่ |
| ๔. ลพบุรี | ๒๗. นครราชสีมา |
| ๕. สระบุรี | ๒๘. บุรีรัมย์ |
| ๖. นครนายก | ๒๙. สุรินทร์ |
| ๗. ฉะเชิงเทรา | ๓๐. ศรีสะเกษ |
| ๘. ปราจีนบุรี | ๓๑. อุบลราชธานี |
| ๙. สระแก้ว | ๓๒. ชัยภูมิ |
| ๑๐. นครปฐม | ๓๓. ขอนแก่น |
| ๑๑. ราชบุรี | ๓๔. อุตรธานี |
| ๑๒. สุพรรณบุรี | ๓๕. หนองคาย |
| ๑๓. กาญจนบุรี | ๓๖. ชลบุรี |
| ๑๔. เพชรบุรี | ๓๗. ระยอง |
| ๑๕. ประจวบคีรีขันธ์ | ๓๘. ชุมพร |
| ๑๖. สมุทรสาคร | ๓๙. สุราษฎร์ธานี |
| ๑๗. สมุทรสงคราม | ๔๐. นครศรีธรรมราช |
| ๑๘. นครสวรรค์ | ๔๑. ตรัง |
| ๑๙. พิจิตร | ๔๒. พัทลุง |
| ๒๐. พิษณุโลก | ๔๓. สงขลา |
| ๒๑. อุตรดิตถ์ | ๔๔. ปัตตานี |
| ๒๒. สุโขทัย | ๔๕. ยะลา |
| ๒๓. แพร่ | ๔๖. นราธิวาส |

ที่มา : กองแผนและวางแผน ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย
