



(แผนพาหนะทางอินทอเนตแทน)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด งานบริหารงานทั่วไป โทร.๐-๗๕๓๔-๓๓๑๒ ต่อ ๒๑

ที่ นศ ๐๐๒๓.๑/ว ๗๔๖

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๗ - ๒๕๖๕

เรียน หัวหน้ากลุ่มงาน ทุกกลุ่มงาน และท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ

ด้วยได้รับแจ้งกระทรวงมหาดไทยว่า คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งกระทรวงมหาดไทย พิจารณาเห็นว่ายุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว มีเป้าหมายในการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของภูมิภาค ทั่วประเทศ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ จังหวัดนครราชสีมา ที่ นศ ๐๐๑๗.๒/ว ๓๓๔๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๗ ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายอมร วงศ์วรรณ)

ท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา

P. ๑๗
16/๑๗



สำนักงานส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขที่ 14099
วันที่ 16 ก.ย. 2557
เวลา

ที่ นร ๐๐๓๓.๒/ว กศ๕๕

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
เรียน หัวหน้าส่วนราชการภูมิภาค หัวหน้าส่วนราชการส่วนกลาง หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
ศูนย์ เขต ภาค นายอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
นายกเทศมนตรีนครศรีธรรมราช นายกเทศมนตรีเมืองปากพั่น นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง
และนายกเทศมนตรีเมืองปากพูน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๗๑๒
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงมหาดไทย แจ้งว่า คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นว่า ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ มีเป้าหมายในการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่งของภูมิภาคทั่วประเทศ ซึ่งจะ ป็นประโยชน์ในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ จังหวัดจึงขอให้ทุกหน่วยได้ศึกษารายละเอียดและพิจารณาใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผนพัฒนาจังหวัด เพื่อรองรับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ รวมทั้งประชาสัมพันธ์เผยแพร่สู่สาธารณะด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ ร.ต.

(รุ่งโรจน์ ชาวิชิต)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ

โทร./โทรสาร ๐ ๗๕๓๕ ๖๙๕๒

สป.๒.๑. ๗๐๑๐๗

๐๕/๐๕๕๕ ๐๕/๐๕๕๕ ๐๕/๐๕๕๕

ด้านที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส)๑๒พ๖๒



สำนักงานนโยบายและแผน สป.
- 4 ส.ค. 2557
5049
เลขรับที่.....
เวลา..... 11:24 น.

กก.ส.บ. (สง.มท.)
วันที่... 4 ส.ค. 2557
เลขรับ... 223
เวลา.....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด้านที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔๒/๔๔
ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ส่วนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบและโครงสร้าง
วันที่... 4 ส.ค. 2557
วันที่... 15-06-11
เวลา.....

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงาน
ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดแผนงาน/
โครงการในระยะต่อไป

๒. เห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี ๒๕๕๗
และปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย

๒.๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประตูการค้า เมืองหลักในภูมิภาค
และกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

๒.๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง

๒.๒.๑ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟเดิม ในช่วงที่มีปัญหา
ความคับคั่งของการเดินรถ เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้า และสำหรับขบวนรถไฟท้องถิ่น ๒ เส้นทาง
ในระยะทาง ๘๘๗ กิโลเมตร

๒.๒.๒ วางมาตรฐานใหม่สำหรับอนาคต โดยการสร้างทางรถไฟทางคู่
ขนาดมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหนองคาย-
นครราชสีมา-ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๗๓๗ กิโลเมตร และเส้นทางเชียงใหม่-เด่นชัย-บ้านกาฬ
ระยะทาง ๒๕๕ กิโลเมตร

ทั้งนี้ ในการดำเนินการแผนงาน/โครงการตามกรอบยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาในระยะเร่งด่วน
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบราชการที่เกี่ยวข้องด้วย

/ ๓. ...

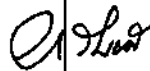
๕ ส.ค. ๕๗

๓. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดทำข้อมูลสรุปในเรื่องนี้ให้เข้าใจได้ง่ายและน่าสนใจ
โดยให้ครอบคลุมประเด็นความเป็นมา แผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการในแต่ละปี แหล่งที่มา
ของเงินงบประมาณ และการดำเนินงานร่วมกันของกระทรวงคมนาคมกับหน่วยงานต่างๆ
เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนผู้สนใจได้ทราบอย่างถูกต้อง ทั้งถึง ตรงกัน ผ่านสื่อโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจ
แห่งประเทศไทยต่อไป

๔. ให้ฝ่ายเศรษฐกิจรับไปดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการที่ปรึกษาของคณะรักษา
ความสงบแห่งชาติด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมเพื่อทำหน้าที่ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ
เกี่ยวกับการกำหนดยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ
ทั้งทางบก น้ำ และอากาศ โดยให้มีหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเป็นประธานกรรมการ
รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติและหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
หัวหน้าส่วนราชการ และผู้เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ โดยให้เร่งดำเนินการออกเป็นคำสั่ง
คณะรักษาความสงบแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุฑา รีมดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์ข้อเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓, ๐๘๑ ๕๕๓ ๘๖๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐

www.cabinet.thaigov.go.th

(p:lm57_07_24 : ปริณพศกร)

ปณิธาน ๑๖/๐๗/๕๗