

1886
ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๕๕๖



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดนครศรีธรรมราช
ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

พ.ศ. ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราชแจ้งว่า ได้กำหนดการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ แบ่งเป็น ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖) ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗) และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗) พร้อมทั้งกำหนดให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด อำเภอ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่ออำนวยการสั่งการ และรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่ตามแนวทางการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การดำเนินการตามแนวปฏิบัติในการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความร่วมมือพร้อมทั้งประสานข้อมูลงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ กับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ อำเภอ/จังหวัด แล้วแต่กรณี เช่น ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ข้อมูลด่านชุมชน ข้อมูลการให้ความช่วยเหลือเบื้องต้น เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นายโสภณ อินทรอุปถัมภ์)

นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๓๑ - ๓๒ โทรสาร.๐ ๗๕๓๕ ๖๓๗๕



นศร ๘๕๕๕ ๘๕๕๕
นศร ๘๕๕๕ ๘๕๕๕



แนวทางการรายงานผลการปฏิบัติงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567



แนวทางการรายงานผลฯ

ส่วนข้อมูลและติดตามประเมินผลความปลอดภัยทางถนน
กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1 คำนิยาม	1
2 วิธีการจัดเก็บและรายงานข้อมูลในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report)	4
2.1 การเข้าใช้งานระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report)	4
2.2 ระดับผู้ใช้งาน	4
2.3 แบบบันทึกข้อมูล	5
2.4 แนวทางการจัดเก็บและรายงานข้อมูลในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report)	5
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567	
- กำหนดเวลาการฝึกซ้อมการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 (ระหว่างวันที่ 20 - 21 ธ.ค. 2566)	7
- กำหนดเวลาการรายงานช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ 22 - 28 ธ.ค. 2566)	9
- กำหนดเวลาการรายงานช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 2566 - 4 ม.ค. 2567)	10
- กำหนดเวลาการรายงานช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ 5 - 11 ม.ค. 2567)	14
- การจัดเก็บและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ	15
3 การตรวจสอบและขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูล	16
4 การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567	18
5 ภาคผนวก	19
5.1 แบบบันทึกข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปก.บอ.1)	20
5.2 การบูรณาการข้อมูลการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ	21
5.3 แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ (ปก.บอ.3)	22
5.4 แบบบันทึกข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปก.บอ.4)	24
5.5 แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ	25
5.6 แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปก.บอ.3 - 4 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วเสียชีวิตในช่วงควบคุมเข้มข้น	28

เรื่อง	หน้า
5.7 แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปภ.บอ. 3 - 4 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ แล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุภายใน 30 วัน (นับตั้งแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ)	29
5.8 ช่องทางการประสานงานกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ส่วนกลาง)	31
5.9 แบบรายงานการถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	32
5.10 แบบรายงานชื่อผู้รับผิดชอบการฝึกซ้อมรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ในวันที่ 18 - 19 ธันวาคม 2566	40
5.11 แบบรายงานผู้รับผิดชอบการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลัง ควบคุมเข้มข้น	43
5.12 เป้าหมายตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567	46

1. คำนิยามประกอบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

1.1 อุบัติเหตุ

1) อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การชนหรืออุบัติเหตุซึ่งมีพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่ง ซึ่งเกิดบริเวณทางตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก รวมทั้งทางส่วนบุคคล เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ (admit) หรือมีผู้เสียชีวิต

2) อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

1.2 อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

1.2.1 อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป

1.2.2 หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

1.2.3 หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

1.2.4 อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน

1.3 ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนแล้วเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือระหว่างนำส่ง และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

◆ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย

◆ กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2566 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 15 มกราคม 2567 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่า เป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

◆ กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต (จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุล ผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัด/กรุงเทพมหานคร หรือผู้ที่ได้รับ

มอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร/ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา ในวันที่ 29 ธันวาคม 2566 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อไปยังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 3 มกราคม 2567 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรี แจ้งจังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

1.4 ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล ในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น

1.5 จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

1.6 จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

1.7 ด้านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

1.8 หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน หมายถึง ชุดปฏิบัติการที่ประกอบไปด้วยพาหนะกู้ชีพระดับเบื้องต้น หรือระดับพื้นฐาน หรือระดับกลาง ที่ขึ้นทะเบียนพาหนะกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติแล้ว พร้อมอุปกรณ์กู้ชีพระดับเบื้องต้น หรือระดับพื้นฐาน หรือระดับกลาง และผู้ปฏิบัติการเป็นอาสาสมัครฉุกเฉินการแพทย์ หรือพนักงานฉุกเฉินการแพทย์ หรือเจ้าพนักงานฉุกเฉินการแพทย์ที่ขึ้นทะเบียนกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

1.9 หน่วยกู้ชีพขั้นสูง หมายถึง ชุดปฏิบัติการที่ประกอบไปด้วยพาหนะกู้ชีพระดับสูงที่ขึ้นทะเบียนพาหนะกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติแล้ว พร้อมอุปกรณ์กู้ชีพระดับสูง และผู้ปฏิบัติการต่าง ๆ ที่อย่างน้อยต้อง

เป็นแพทย์ พยาบาลกู้ชีพ หรือนักปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ (Paramedic) เป็นหัวหน้าชุดที่ขึ้นทะเบียนกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

หมายเหตุ : หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน คือ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับต้น และชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับกลาง, หน่วยกู้ชีพขั้นสูง คือ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับสูง

1.10 คนในพื้นที่ หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ภายในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

1.11 คนนอกพื้นที่ (ในเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

1.12 คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

1.13 ประเภทถนน

1) ถนนทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

2) ถนนทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ข้อ 3) - 6))

3) ถนนใน อบจ. คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)

4) ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลรวมถึงถนนของ กทม.

5) ถนน อบต./หมู่บ้าน คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)

6) ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป-มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

7) ถนนอื่นๆ คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ 1)-6) อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

1.14 ประเภทรถ

1) รถนั่งส่วนบุคคล ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ (Big Bike) รถปิกอัพ/กระบะรถเก๋ง รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป รถตุ๊ก

2) รถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถแท็กซี่ รถตุ๊ก รถโดยสาร 3 ล้อ รถโดยสาร 4 ล้อ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป

3) รถบรรทุก ได้แก่ รถบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป รถเพื่อการเกษตร

4) อื่นๆ ได้แก่ จักรยานยนต์พ่วงข้าง รถรับ-ส่งนักเรียน และกรณีรถประเภทอื่นนอกเหนือจากนี้ให้เลือกอื่นๆ และระบุ ในรายละเอียด เช่น รถจักรยาน เป็นต้น

2. วิธีการจัดเก็บและรายงานข้อมูลในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report)

2.1 การใช้งานระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report)

- ◆ ใช้งานได้จากโปรแกรมเว็บเบราว์เซอร์ Google Chrome โดยใช้งานได้ 2 ช่องทาง ได้แก่ www.disaster.go.th และ <http://roadsafety.disaster.go.th> ทั้งนี้ในช่วงควบคุมเข้มข้นจะได้เพิ่มช่องทาง POPUP ไว้ที่หน้า www.disaster.go.th

- ◆ ผู้ใช้งานต้องมี Username และ Password เพื่อ Login เข้าสู่ระบบ



ทั้งนี้ สามารถดูการวิเคราะห์ข้อมูลผ่าน Dashboard ได้จากแบนเนอร์ “สถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน สงกรานต์/ปีใหม่” ได้

2.2 ระดับผู้ใช้งาน

- ◆ อำเภอ เป็นผู้รวบรวมข้อมูลในพื้นที่อำเภอและบันทึกข้อมูลเข้ามาในระบบ e-Report ตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยจะบันทึกข้อมูลได้เฉพาะอำเภอที่สังกัดเท่านั้น

- ◆ ตำรวจ เป็นผู้สนับสนุนการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (แบบ ปก.บอ.1) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลกับกรุงเทพมหานคร และรายงานข้อมูลการดำเนินคดีจากระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร (Police Ticket Management - PTM) ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ส่วนกลาง) / ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ทราบ

- ◆ จังหวัด (สาขา) กรณีจังหวัดที่มีสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา สนับสนุนในการประสาน ติดตาม การรายงานข้อมูลจากอำเภอที่อยู่ในความรับผิดชอบ และสามารถบันทึก แก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งานระดับอำเภอได้

- ◆ จังหวัด ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ตรวจสอบ วิเคราะห์และยืนยันข้อมูลที่อำเภอ/บันทึกข้อมูลในระบบ e-Report และสามารถบันทึก/แก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งาน ระดับอำเภอได้ สามารถดูรายงานข้อมูลของจังหวัดตนเอง และข้อมูลอำเภอที่อยู่ในความรับผิดชอบได้

- ◆ กรุงเทพมหานคร ทำหน้าที่ในการรวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลในพื้นที่กรุงเทพมหานครร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และบันทึก

ข้อมูลเข้ามาในระบบ e-Report ตามแบบฟอร์มที่กำหนด รวมทั้งการประสาน ติดตาม ตรวจสอบและยืนยัน ข้อมูลในระบบ e-Report และสามารถบันทึก/แก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งานระดับเขตได้ สามารถดูรายงานข้อมูล ของกรุงเทพมหานคร และข้อมูลระดับเขตได้

- ◆ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต (ศูนย์ ปภ. เขต) ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ดูแลตรวจสอบและยืนยันข้อมูลหลังจากที่จังหวัดยืนยันข้อมูลในระบบ e-Report สามารถดูรายงานข้อมูล ของศูนย์ ปภ. เขต และข้อมูลจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบได้

- ◆ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ส่วนกลาง) ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ตรวจสอบ และยืนยันข้อมูลหลังจากที่ ศูนย์ ปภ. เขต / กรุงเทพมหานคร ทำการบันทึกข้อมูลในระบบ e-Report สามารถดูและใช้ข้อมูลได้ทุกระดับ

2.3 แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

- ◆ แบบบันทึกข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบ ปภ.บอ.1)
- ◆ แบบบันทึกข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตรการ (แบบ ปภ.บอ.2)

ให้ใช้ข้อมูลผลการดำเนินคดีจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ระดับจังหวัดจากตำรวจภูธรจังหวัด

- ◆ แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ (แบบ ปภ.บอ.3)
- ◆ แบบบันทึกข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (แบบ ปภ.บอ.4)
- ◆ แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ
- ◆ แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปภ.บอ. 3 - 4 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วเสียชีวิต (ช่วงควบคุมเข้มข้น)
- ◆ แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปภ.บอ. 3- 4 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ภายใน 30 วัน
- ◆ แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปภ.บอ. 3- 4 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงก่อน/หลังควบคุมเข้มข้น แล้วต่อมาเสียชีวิตนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ภายใน 30 วัน

2.4 แนวทางการจัดเก็บและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

2.4.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบ ปภ.บอ.1) ตามแผนปฏิบัติการ และการปรับแผนปฏิบัติการ ประจำวัน / การดำเนินคดี โดยตำรวจในพื้นที่

2.4.2 ข้อมูลการดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตรการ ประกอบด้วย 1) ไม่สวมหมวกนิรภัย 2) รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย 3) ดื่มแล้วขับ 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) ความเร็วเกินกำหนด 7) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 8) ขับรถย้อนศร 9) แชนจ์ในที่คับขัน 10) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ ช่วงระหว่าง เวลา 00.01-24.00 น. จากระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร (Police Ticket Management – PTM) ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.4.3 ข้อมูลด้านชุมชน ชุมชน/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้จัดเก็บและรายงานข้อมูล

2.4.4 ข้อมูลอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ ฝ่ายปกครอง ตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล

2.4.5 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปภ.บอ.1) : ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล โดยให้รวบรวมข้อมูลของจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอ/เขต ด้วย โดยอำเภอ/เจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตกรุงเทพมหานครเป็นผู้บันทึกข้อมูลในระบบ e-Report

2.4.6 ข้อมูลการเรียกตรวจ/การดำเนินคดีตามมาตราหลัก 10 มาตราการ (ปภ.บอ.2) : ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล รวมทั้งข้อมูลจากจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย โดยใช้ข้อมูลจากระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร (Police Ticket Management - PTM) ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทั้งนี้ หากต้องการใช้งานแบบฟอร์ม ปภ.บอ. 2 ระบบฯ ยังเปิดการใช้งานได้

2.4.7 ข้อมูลอุบัติเหตุ (ปภ.บอ.3) และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปภ.บอ.4) : ให้ที่ทำการปกครองอำเภอ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล และให้กรุงเทพมหานคร บูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และบันทึกข้อมูลในระบบ e-Report

2.4.8 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการจากโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุ ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกแบบรายงาน ปภ.บอ.3-4 ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

2.4.9 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุแล้ว แต่ถูกส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลอื่น ในพื้นที่อำเภอเดียวกัน หรือส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลต่างท้องที่อำเภอ ให้โรงพยาบาลที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับบริการแห่งแรกประสานข้อมูลว่าผู้บาดเจ็บได้เสียชีวิต หรือได้รับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) หรือไม่ แล้วให้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกข้อมูล ปภ.บอ.3-4 ส่งให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ เพื่อรายงานเข้าในระบบ

2.4.10 กรณีอุบัติเหตุทางถนนเกิดในพื้นที่อำเภอหนึ่งแต่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) ในโรงพยาบาลที่อยู่อีกอำเภอหนึ่ง โดยเดินทางมาเองหรือมีผู้นำส่งให้โรงพยาบาลที่รับผู้ป่วยส่งข้อมูล ปภ.บอ. 3 - 4 ให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อตรวจสอบข้อมูลและแจ้งไปยังอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุให้ดำเนินการบันทึกข้อมูล และหากเป็นกรณีที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัด ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร แจ้งจังหวัดที่เป็นท้องที่เกิดเหตุพร้อม แบบ ปภ.บอ.3-4 เพื่อดำเนินการบันทึกต่อไป

2.4.11 กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567

- ◆ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

- ◆ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

♦ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

♦ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่เกิดเหตุ

2.4.12 กำหนดเวลาฝึกซ้อมการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบ e-Report ระหว่างวันที่ 20 - 21 ธันวาคม 2566

1. ข้อมูลที่ใช้ทดสอบบันทึกข้อมูล

1.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดตรวจ (ปก.บอ.1)

1.2 ข้อมูลอุบัติเหตุ (ปก.บอ.3)

1.3 ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปก.บอ.4)

* หมายเหตุ :

- สามารถใช้ข้อมูลสมมติ หรือข้อมูลเดิมที่มีอยู่มารายงานช่วงของการฝึกซ้อมได้
- ควรนำข้อมูลที่เป็นข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่มาใช้ในการฝึกซ้อมด้วย เพื่อให้เข้าใจรายละเอียดของการบันทึกข้อมูลครอบคลุมทุกส่วน
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ปก. จะขึ้น POPUP หน้า www.disaster.go.th สำหรับการฝึกซ้อม

2. กำหนดเวลาในการฝึกซ้อม

การดำเนินการ	กำหนดเวลา
1. การจัดเก็บ/บันทึก/ยืนยันข้อมูล ปก.บอ. 1	
1.1 เจ้าหน้าที่ตำรวจ ณ จุดตรวจส่งแบบรายงาน ปก.บอ.1 ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ/สถานีตำรวจนครบาล/กองบังคับการตำรวจทางหลวง	08.00 น.
1.2 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการอำเภอ/สถานีตำรวจนครบาล/กองบังคับการตำรวจทางหลวง/กรุงเทพมหานคร บันทึกข้อมูลตามแบบรายงาน ปก.บอ.1 ในระบบฯ	ภายในเวลา 09.00 น.
1.3 ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด/และสำนักงาน ปก.สาขา กทม. ดำเนินการ ดังนี้ - จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลในระบบฯ ระดับจังหวัด และรายงานไปยังศูนย์ ปก. เขต - กรุงเทพมหานคร ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลในระบบฯ กรุงเทพมหานคร และรายงานไปยัง ปก. ส่วนกลาง - พิมพ์รายงาน ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน	ภายในเวลา 10.00 น.

การดำเนินการ	กำหนดเวลา
หมายเหตุ หลังจากที่มีการตรวจสอบยืนยันข้อมูลระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร แล้ว ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอก/กรุงเทพมหานคร พิมพ์รายงานเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และเก็บไว้เป็นหลักฐาน	
1.4 ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลในระบบฯ ระดับเขต และรายงานไปยังส่วนกลาง - พิมพ์รายงาน ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน หมายเหตุ หลังจากที่มีการตรวจสอบยืนยันข้อมูลระดับเขตแล้ว ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด พิมพ์รายงานเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และเก็บไว้เป็นหลักฐาน	ภายในเวลา 11.00 น.
1.5 ปก. (ส่วนกลาง) ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลในระบบฯ ระดับกรม - พิมพ์รายงาน ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน หมายเหตุ หลังจากที่มีการตรวจสอบยืนยันข้อมูลระดับกรมแล้ว ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด พิมพ์รายงานเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และเก็บไว้เป็นหลักฐาน	ภายในเวลา 12.00 น.
2. การจัดเก็บ/บันทึก/ยืนยันข้อมูล ปก.บอ. 3 - 4	
2.1 การจัดเก็บและส่งข้อมูล <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่งข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินคดีตามระบบมาตรการหลักจากระบบฯ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ - ที่ทำการปกครองอำเภอ/สถานีตำรวจ/โรงพยาบาลบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต 	13.00 น.
2.2 การบันทึกข้อมูลในระบบ e-Report <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบบันทึกข้อมูลประจำศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ / กรุงเทพมหานคร บันทึกข้อมูลในระบบ e-Report (ระบบชกช้อมฯ) ตามแบบบันทึกข้อมูล ปก.บอ. 3 - 4 	ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 14.00 น.
2.3 การตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลระดับจังหวัด/จังหวัดสาขา/กรุงเทพมหานคร <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการจังหวัด/จังหวัดสาขา (ถ้ามี) /กรุงเทพมหานคร ตรวจสอบ ยืนยัน และส่งข้อมูลระดับจังหวัดจังหวัดสาขา/กรุงเทพมหานคร - หลังจากที่มีการตรวจสอบยืนยันข้อมูลระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานครแล้ว ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ รายงานอำเภอเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนว่าตรงกับที่มีการบันทึกข้อมูลไปหรือไม่ และพิมพ์รายงานเก็บไว้เป็นหลักฐาน 	ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 15.00 น.
2.4 การตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลระดับเขต <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ศูนย์ ปก. เขต ตรวจสอบ ยืนยันข้อมูลในระดับเขต (เฉพาะจังหวัด 76 จังหวัด) 	ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 16.00 น.

การดำเนินการ	กำหนดเวลา
- หลังจากที่มีการตรวจสอบยืนยันข้อมูลระดับเขตแล้ว ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด ดูรายงานระดับจังหวัด เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน ว่าตรงกับที่มีการยืนยันไปหรือไม่ และพิมพ์รายงานเก็บไว้เป็นหลักฐาน	
2.5 การตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลระดับกรม - เจ้าหน้าที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ (ส่วนกลาง) ตรวจสอบ ยืนยันข้อมูลในระดับกรม แล้วพิมพ์รายงานระดับกรม กับรายงานระดับเขต ว่าตรงกันหรือไม่ - หลังจากที่มีการตรวจสอบยืนยันข้อมูลระดับเขตแล้ว ให้ศูนย์ ปก.เขต ดูรายงานระดับศูนย์ ปก. เขต / กรุงเทพมหานคร ดูรายงานกรุงเทพมหานคร เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน ว่าตรงกับที่มีการยืนยันไปหรือไม่ และพิมพ์รายงานเก็บไว้เป็นหลักฐาน	ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ก่อนเวลา 16.30 น.
ดำเนินการตามขั้นตอนข้างต้น ทั้งวันที่ 20 – 21 ธันวาคม 2566	
3. เมื่อมีการฝึกซ้อมระบบเรียบร้อยแล้ว ให้รายงานผลการฝึกซ้อมระบบฯ ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ ผ่านกลุ่มไลน์	
- ศปภ.จังหวัด กลุ่มไลน์ Roadsafety DDPM หรือ Road-monitor ระดับ จังหวัด/สาขา/อำเภอ - ศูนย์ ปก. เขต กลุ่มไลน์ Roadsafety ศูนย์ ปก.เขต - กทม. กลุ่มไลน์ e-Report DDPM กทม.	ภายในวันที่ซ้อม 20 – 21 ธันวาคม 2566

2.4.13 กำหนดเวลาการรายงานข้อมูลในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ให้ ปก. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ ศปภ. ทราบ

1) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 22 – 28 ธันวาคม 2566

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
22 – 28 ธันวาคม 2566	1. การบันทึกข้อมูลแบบ ปก.บอ.3 - 4		
	1.1 ฝ่ายปกครอง/สถานีตำรวจ/โรงพยาบาล/ สาธารณสุขอำเภอ บูรณาการการจัดเก็บข้อมูล อุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ประจำวัน ให้ที่ทำการปกครองอำเภอประสานข้อมูลร่วมกับ โรงพยาบาล สถานีตำรวจเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน 1.2 กรุงเทพมหานคร บูรณาการข้อมูลกับ หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ	-อำเภอ -กทม. รับผิดชอบเป็น ผู้รายงาน	บันทึกข้อมูล ให้แล้วเสร็จภายใน เวลา 13.00 น. ของวันถัดไป

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
	<p>ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ประจำวันเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน</p> <p>1.3 เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน บันทึกข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) (ปภ.บอ.3 - 4) โดยสามารถบันทึก ปภ.บอ.3 (ข้อมูลอุบัติเหตุ) ปภ.บอ.4 (ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ) ในระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน e-Report ได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>		
	2. การตรวจสอบและยืนยันข้อมูล ปภ.บอ. 3 - 4		
	<p>■ ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูล ปภ.บอ. 3 - 4 ให้ครบถ้วน ประกอบการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน</p>	<p>สำนักงาน ปภ. จังหวัด/ ปภ. จังหวัดสาขา / กทม./ ศูนย์ ปภ. เขต/ ปภ. (ส่วนกลาง)</p>	<p>ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา 14.00 น. ของวันถัดไป</p>

2) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567	<p>1. การนำส่ง/บันทึก/ยืนยันข้อมูลแบบ ปภ.บอ.1</p> <p><u>1.1 การนำส่งและบันทึกข้อมูลระดับอำเภอ/สถานีตำรวจใน กทม.</u></p> <p>■ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ณ จุดตรวจ นำส่งแบบฟอร์มบันทึกข้อมูลการจัดตั้งจุดตรวจร่วม (ปภ.บอ.1) ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ/ สถานีตำรวจนครบาลและกองบังคับการตำรวจทางหลวงในเขต กทม. บันทึกข้อมูลทางระบบรายงาน e-Report</p> <p>■ นายอำเภอ หรือผู้ได้รับมอบหมายร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล</p> <p>■ เจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ บันทึกข้อมูล ปภ.บอ.1</p>	<p>- อำเภอ -สถานีตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวงในเขต กทม. และ กทม. เป็นผู้รายงาน</p>	<p>บันทึกข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเวลา 09.00 น.</p>

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
	<p><u>1.2 การตรวจสอบและยืนยันข้อมูลระดับจังหวัด/กทม.</u></p> <p>■ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (ผู้ดูแลระบบระดับจังหวัด) และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา ถ้ามี (ผู้ดูแลระบบในระดับอำเภอที่รับผิดชอบ) ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของการบันทึกข้อมูล ปก. บอ.1 ในระบบ e-Report ร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วทำการ ยืนยันโดยผู้ดูแลระบบ (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดจนครบทุกอำเภอ)</p> <p>ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ และ กทม. ตรวจสอบข้อมูลจากรายงาน ปก.อ.1 /ปก.จ.1 ว่าตรงกับข้อมูลที่บันทึกหรือไม่ และพิมพ์รายงานเสนอนายอำเภอ / ผว. ลงนาม</p>	<p><u>สำนักงาน ปก. จังหวัด/สำนักงาน ปก. สาขา/กทม. เป็นผู้ยืนยันและรับส่งข้อมูล</u></p> <p><u>อำเภอ/สถานีตำรวจนครบาลและกทม. เป็นผู้ดำเนินการ</u></p>	<p>ภายใน 10.00 น.</p>
	<p><u>1.3 การตรวจสอบและยืนยันข้อมูลระดับศูนย์ ปก. เขต</u></p> <p>■ ผู้ดูแลระบบฯ ระดับศูนย์ ปก. เขต ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูล ปก. บอ.1 ในระบบ e-Report แล้วทำการยืนยันข้อมูลจนครบทุกจังหวัด</p> <p>■ ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัดตรวจสอบดูรายงาน ปก.จ.1 ว่าตรงกับข้อมูลที่บันทึกหรือไม่และพิมพ์รายงานเสนอผู้ว่าราชการจังหวัด (ผวจ.) และแจ้งที่ประชุมศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด</p>	<p><u>ศูนย์ ปก. เขต</u></p> <p><u>ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด</u></p>	<p>ภายใน 11.00 น.</p>
	<p><u>1.4 การตรวจสอบและยืนยันข้อมูลระดับกรม</u></p> <p>■ ผู้ดูแลระบบระดับกรม ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูล แล้วทำการยืนยันข้อมูลจนครบทุกจังหวัด/กรุงเทพมหานคร</p> <p>■ ศูนย์ ปก. เขต ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูล และพิมพ์รายงานเสนอผู้อำนวยการศูนย์ ปก. เขต</p>	<p><u>ผู้ดูแลระบบของกรม ปก.</u></p> <p><u>ศูนย์ ปก. เขต</u></p>	<p>ภายใน 12.00 น. ของทุกวัน</p>

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
	2. การจัดเก็บและบันทึกข้อมูลแบบ ปก.บอ. 3 – 4		
	<p>2.1 ฝ่ายปกครอง/สถานีตำรวจ/โรงพยาบาล/สาธารณสุขอำเภอ บูรณาการการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ประจำวันตามแบบ ปก.บอ.3 ปก.บอ.4 ให้ที่ทำการปกครองอำเภอประสานข้อมูลร่วมกับโรงพยาบาล สถานีตำรวจ วันละ 3 ครั้ง เวลา 08.00 น., 16.00 น. และเวลา 24.00 น. เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน</p> <p>2.2 กรุงเทพมหานคร บูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ประจำวันเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน</p> <p>2.3 เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน บันทึกข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) (ปก.บอ.3 -4) โดยสามารถบันทึก ปก.บอ.3 (ข้อมูลอุบัติเหตุ) ปก.บอ.4 (ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ) ในระบบ e-Report ได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>	<p>-อำเภอ -กทม. รับผิดชอบ เป็นผู้รายงาน</p>	<p>-จัดเก็บข้อมูล ประจำวัน ตั้งแต่เวลา 0.01 – 24.00 น.</p>
	3. การจัดเก็บ/บันทึก/ยืนยันข้อมูลแบบ ปก.บอ. 3 – 4		
	<p>3.1 ระดับอำเภอ/ กทม.</p> <p>■ ฝ่ายปกครอง/สถานี ตำรวจ/โรงพยาบาล/สาธารณสุขอำเภอ บูรณาการการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ประจำวันตามแบบ ปก.บอ.3 ปก.บอ.4 ให้ที่ทำการปกครองอำเภอประสานข้อมูลร่วมกับโรงพยาบาล สถานีตำรวจ วันละ 3 ครั้ง เวลา 08.00 น., 16.00 น. และเวลา 24.00 น. เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน</p>	<p>-อำเภอ -กทม. รับผิดชอบ เป็นผู้รายงาน</p>	<p>ดำเนินการให้เสร็จ ภายในเวลา 01.00 น. ของวันถัดไป</p>

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
	<p>■ เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน บันทึกข้อมูลผู้เสียชีวิตผู้บาดเจ็บ (admit) (ปภ.บอ.3 - 4) สามารถบันทึก ปภ.บอ.3 (ข้อมูลอุบัติเหตุ) ปภ.บอ.4 (ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ) ในระบบ e-Report ได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (ยกเว้นในช่วงเวลาจังหวัด ศูนย์ ปภ.เขต ปภ.อยู่ระหว่างการตรวจสอบและยืนยันข้อมูลของวันที่ผ่านมา)</p>		
	<p>3.2 การตรวจสอบและยืนยันข้อมูลระดับจังหวัด/กทม.</p> <p>■ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (ผู้ดูแลระบบฯ ระดับจังหวัด) และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา ถ้ามี (ผู้ดูแลระบบในระดับอำเภอที่รับผิดชอบ)/กทม. ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของการบันทึกข้อมูล ปภ.บอ.2 - 4 ในระบบ e-Report ร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วทำการยืนยันโดยผู้ดูแลระบบ (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด) จนครบทุกอำเภอ</p> <p>■ ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด/กทม. ตรวจสอบข้อมูลจากแบบรายงาน ปภ.จ.3-5 รายชื่อผู้เสียชีวิตว่าตรงกับข้อมูลที่บันทึกหรือไม่ และพิมพ์รายงานเสนอผู้ว่าราชการจังหวัด/กทม. พร้อมทั้งนำแจ้งที่ประชุมศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด/กทม.</p> <p>■ ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ พิมพ์รายงานเสนอ นายอำเภอลงนาม</p>	<p>- ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด/กทม. รับผิดชอบ เป็นผู้รายงาน</p> <p>-จังหวัด/กทม.</p> <p>-อำเภอ</p>	<p>ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา 02.00 น. ของวันถัดไป</p>
	<p>3.3 การตรวจสอบและยืนยันข้อมูลระดับศูนย์ ปภ.เขต</p> <p>■ ผู้ดูแลระบบฯ ระดับศูนย์ ปภ.เขต ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลระดับจังหวัดในเขตความรับผิดชอบของศูนย์ ปภ.เขต จากระบบ e-Report แล้วทำการ</p>	<p>ศูนย์ ปภ. เขต</p>	<p>ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา 03.00 น. ของวันถัดไป</p>

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
	<p>ยืนยันข้อมูลจนครบทุกจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ศูนย์ ปก.เขต ตรวจสอบข้อมูลจากแบบรายงาน ปก.ข.2-5 และพิมพ์รายงานเสนอผู้อำนวยการศูนย์ ปก. เขต ■ ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด ตรวจสอบข้อมูลจากแบบรายงาน ปก.จ.3-5 รายชื่อผู้เสียชีวิตว่าตรงกับข้อมูลที่ส่งหรือไม่ และพิมพ์รายงานเสนอผู้ว่าราชการจังหวัด พร้อมทั้งนำแจ้งที่ประชุมศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด 	ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด	
	<p><u>3.4 การตรวจสอบและยืนยันข้อมูลระดับกรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ผู้ดูแลระบบฯ ระดับกรม ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูล การตั้งจุดตรวจ/ข้อมูลอุบัติเหตุ/ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต แล้วทำการยืนยันข้อมูลจนครบทุกศูนย์ ปก. เขต/กทม. ■ ศูนย์ ปก.เขต ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลจากแบบรายงาน ปก.ข.3-5 รายชื่อผู้เสียชีวิตว่าตรงกับข้อมูลที่ส่งหรือไม่และพิมพ์รายงานเสนอผู้อำนวยการศูนย์ ปก. เขต ■ กรม ปก. ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูล จากแบบรายงาน ปก.ก.3-5 ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน นำเสนอที่ประชุมศูนย์อำนวยการฯ ประจำวัน 	<p>ผู้ดูแลระบบของกรม ปก.</p> <p>ศูนย์ ปก.เขต</p>	ภายใน 04.00 น. ของวันถัดไป
<p>**** อำเภอ จังหวัด/กทม. ศูนย์ ปก.เขต กรม ปก. ดำเนินการตามขั้นตอนระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567 ภายในกำหนดเวลา เป็นประจำทุกวัน สำหรับข้อมูลผลการดำเนินคดี ใช้ข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผ่านภูธรจังหวัด</p>			

3) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 5 - 11 มกราคม 2567

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
5 - 11 มกราคม 2567	<p>1. การบันทึกข้อมูลแบบ ปก.บอ.3 - 4</p> <p>1.1 ฝ่ายปกครอง/สถานีตำรวจ/โรงพยาบาล/สาธารณสุขอำเภอ บูรณาการการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ประจำวันให้ที่ทำการปกครองอำเภอประสานข้อมูลร่วมกับโรงพยาบาล สถานีตำรวจเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน</p>	<p>-อำเภอ</p> <p>-กทม.</p> <p>รับผิดชอบเป็น ผู้รายงาน</p>	บันทึกข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเวลา 13.00 น. ของวันถัดไป

วันที่	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลา
	1.2 เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน บันทึกข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) (ปภ.บอ.3 - 4) โดยสามารถบันทึก ปภ.บอ.3 (ข้อมูลอุบัติเหตุ) ปภ.บอ.4 (ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ) ในระบบ e-Report ได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ		
	2. การตรวจสอบและยืนยันข้อมูล ปภ.บอ. 3 - 4		
	ตรวจสอบ/ยืนยัน ข้อมูล ปภ.บอ. 3 - 4 ให้ครบถ้วน ประกอบการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน	สำนักงาน ปภ. จังหวัด/สำนักงาน ปภ. จังหวัดสาขา / กทม. ศูนย์ ปภ. เขต/ ปภ. (ส่วนกลาง)	ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลา 14.00 น. ของวันถัดไป

2.4.14 การเก็บข้อมูลกรณีอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ

ให้ ศปถ.จังหวัด/กทม. ตรวจสอบและรายงานข้อมูลตามแบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจในระบบ e-Report ทันที และสรุปข้อมูลตามแบบรายงานที่กำหนด โดยรายละเอียดเพิ่มเติม ดังนี้

1) รายละเอียดการเกิดเหตุ พอสั่งเซป ที่ระบุนเวลา สถานที่ ประเภทรถ ทะเบียนรถ ข้อมูลผู้ขับขี่ (ชื่อ-สกุล อายุ เพศ) จำนวนผู้โดยสาร ผลการตรวจสอบเหตุการณ์เบื้องต้นที่รวมพฤติกรรมการขับขี่และการชน/ลักษณะการเกิดเหตุ มีภาพประกอบการเกิดเหตุ ภาพสถานที่เกิดเหตุโดยรวม ภาพตำแหน่งของผู้ประสบเหตุบนรถ ลักษณะจุดเกิด สภาพรถ/ถนน ภาพแผนที่/กราฟฟิกจำลองเหตุการณ์ ภาพวาด หรือคลิปจากที่เกิดเหตุ

2) รายละเอียดของผู้บาดเจ็บ (ชื่อ - สกุล, อายุ, อาการบาดเจ็บ และตำแหน่งที่นั่งบนรถ)

3) รายละเอียดผู้เสียชีวิต (ระบุว่าเสียชีวิตที่ไหน ในที่เกิดเหตุหรือ รพ. และตำแหน่งที่นั่งบนรถ)

4) รายละเอียดด้านคนและการขับขี่

- การใช้อุปกรณ์นิรภัย : สวมหมวกนิรภัย/ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

- ผลการตรวจ alcohol (ลมหายใจ/เลือด/ปัสสาวะ/หรือวิธีอื่น) หรือการใช้สารอื่นที่มีฤทธิ์

ต่อจิตประสาทของผู้ขับขี่

- การใช้โทรศัพท์มือถือ หรือถูกเบี่ยงเบนความสนใจก่อนเกิดเหตุหรือไม่

- ง่วงแล้วขับ หรือมีเหตุที่ทำให้เกิดความเหนื่อยล้าต่อการขับขี่ เช่น ขับรถต่อเนื่องติดต่อกัน

มาเป็นเวลานาน เป็นต้น

- ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

- ขับรถผิดกฎจราจร เช่น ฝ่าไฟแดง ขับรถย้อนศร ปาดหน้า วิ่งบนทางลัดผ่าน เป็นต้น

- มีใบอนุญาตขับขี่หรือไม่ มีโรคประจำตัวที่มีความเสี่ยงต่อการขับขี่หรือไม่

- กรณี ชาวต่างชาติ (เชื้อ – สกุล, อายุ, สัญชาติ, มาท่องเที่ยว/ทำงานหรืออื่นๆ) และมีใบอนุญาตขับขี่หรือไม่

5) รายละเอียดด้านยานพาหนะ

- สภาพรถอยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานหรือไม่ มีการปรับแต่งหรือไม่ เช่น รถพ่วงข้าง, รถแต่งซิ่ง เป็นต้น

- สภาพรถและส่วนควบ เช่น ยาง กระบอกมองหลัง การดัดแปลง ไฟส่องสว่างและไฟท้าย/ไฟเบรก และป้ายทะเบียน อยู่ในสภาพสมบูรณ์หรือไม่

- มีการทำประกันภัยภาคบังคับหรือภาคสมัครใจหรือไม่

6) รายละเอียดด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

- สภาพถนนก่อนเกิดเหตุมีความชำรุดหรือไม่

- เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟ/ความชัดเจน /ครบถ้วน หรือไม่

- ความเสี่ยงจาก ทางโค้ง ความชัน เอียง แสงสว่าง ทางร่วมทางแยก สะพาน ร่องกลางถนน

- ความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อม เช่น มีฝนตก น้ำท่วมขัง วัสดุหรือกิ่งต้นไม้ สัตว์หรือสิ่งกีดขวางต้นไม้ใหญ่ ทั้งกลางและริมถนน

- ส่วนประกอบถนนอื่น เช่น ทางม้าลาย สะพานลอย จุดกลับรถ (U-turn) จุดจอดรถ

- สภาพข้างทาง/สถานที่ใกล้เคียง เช่น ตลาด โรงเรียน ชุมชน โรงงาน ห้างใหญ่ ฯลฯ

7) กลไกป้องกัน เช่น มีการขับขี่ผ่านจุดตรวจ/ด่านชุมชนที่จะช่วยเฝ้าระวัง/เตือน/สกัดกั้นก่อนการเกิดเหตุหรือไม่ กรณีไม่ได้ผ่านจุดป้องกัน มีจุดตรวจ/ด่านชุมชนอยู่ห่างจากที่เกิดเหตุเป็นระยะทางเท่าใด

ทั้งนี้ ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด/กทม. จัดเตรียมข้อมูลนำเสนอ (PowerPoint/คลิป video) ผู้นำเสนอในที่ประชุม กรณีที่ประชุมศูนย์อำนวยการฯ (ส่วนกลาง) พิจารณากรณีอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจประกอบการวิเคราะห์ แก้ไขปัญหา

3. การตรวจสอบและขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูล

3.1 กรณีอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) แล้วเสียชีวิตในวันถัดมา

3.1.1 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ให้ผู้รับผิดชอบการรายงานข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัดประสานกับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ ในการติดตาม ตรวจสอบข้อมูลผู้บาดเจ็บที่รักษาตัวอยู่ หากพบว่าผู้บาดเจ็บ (admit) มาเสียชีวิตในภายหลังจากวันที่เกิดเหตุ และยังเสียชีวิตอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้น (เสียชีวิตระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 4 มกราคม 2567) เช่น เกิดเหตุและบาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลในวันที่ 30 ธันวาคม 2566 แล้วมาเสียชีวิตในวันที่ 1 มกราคม 2567 ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ มีหนังสือแจ้งไปยังศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด ขอเปลี่ยนแปลง ในส่วนของกรุงเทพมหานคร ให้ผู้รับผิดชอบบูรณาการข้อมูลกับสถานีตำรวจนครบาล/กองบังคับการตำรวจทางหลวง บริษัท กลางฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตาม ตรวจสอบข้อมูล และรายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการฯ กทม. เพื่อแจ้งมายังศูนย์อำนวยการฯ (ส่วนกลาง)

3.1.2 ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด /กรุงเทพมหานคร มีหนังสือถึงศูนย์อำนวยการฯ (ส่วนกลาง) ที่ลงนามโดยผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ปฏิบัติราชการแทน /ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครหรือผู้ที่ได้รับ

มอบหมาย แจ้งขอเปลี่ยนแปลงข้อมูล พร้อมส่งแบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปก.บอ. 3-4 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิต ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 – 2 มกราคม 2567 ภายในไม่เกิน 2 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ / หน่วยงานบูรณาการในพื้นที่ กทม.

3.2 กรณีขอบันทึกข้อมูลเพิ่มหรือยกเลิกข้อมูลที่มีการบันทึกและยืนยันข้อมูลแล้ว

กรณีที่พื้นที่มีการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมภายหลังจากการที่มีการบันทึกและยืนยันข้อมูลในระบบ e-Report แล้ว พบว่า มีการบันทึกข้อมูลไม่ครบถ้วน หรือมีข้อมูลผิดพลาด คลาดเคลื่อน ให้ดำเนินการดังนี้

3.2.1 ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ มีหนังสือถึงศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด แจ้งขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูล โดยระบุรายละเอียดข้อมูลที่ต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ชัดเจน ว่าเป็นการขอบันทึกข้อมูลเพิ่มเติม หรือขอยกเลิกการรายงานข้อมูลที่ได้บันทึกแล้ว หรือขอแก้ไขรายละเอียดของข้อมูลที่เคยมีการบันทึกในระบบ e-Report

- การขอบันทึกข้อมูลเพิ่มเติม (กรณีที่ยังไม่เคยมีการบันทึกข้อมูลในระบบ) ให้ระบุรายละเอียดของ การเกิดอุบัติเหตุให้ชัดเจนตามแบบ ปก.บอ.3-4

- กรณีขอยกเลิกการรายงานข้อมูลที่เคยบันทึกและยืนยันข้อมูล ให้ระบุเหตุผลประกอบให้ชัดเจน

3.2.2 ศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร มีหนังสือถึงศูนย์อำนาจการฯ (ส่วนกลาง) ที่ลงนาม โดยผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูล กรณีจังหวัด ตามที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ พร้อมระบุชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ประสานงานในจังหวัดให้ชัดเจน เพื่อเจ้าหน้าที่ส่วนกลางจะประสานเพื่อดำเนินการยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงข้อมูลในระบบโดยให้ดำเนินการโดยเร็ว ภายในไม่เกิน 2 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ / หน่วยงานบูรณาการในพื้นที่ กทม.

***หมายเหตุ : กรณีขอบันทึกข้อมูลเพิ่มเติมที่ยังไม่เคยมีการบันทึกข้อมูลในระบบ ให้ผู้รับผิดชอบในศูนย์อำนาจการฯ (ส่วนกลาง) ปลดล็อกระบบให้พื้นที่บันทึกข้อมูลตรงกับวันที่เกิดเหตุจริง เช่น เหตุการณ์เกิดวันที่ 29 ธันวาคม 2566 แต่ได้รับแจ้งในวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ให้ปลดล็อกระบบฯ และบันทึกข้อมูลเพิ่มเติมเข้ามาในวันที่ 29 ธันวาคม 2566 เป็นต้น

3.3 กรณีอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) แล้วต่อมาเสียชีวิตหลังวันที่เกิดเหตุภายใน 30 วัน

3.3.1 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ให้ผู้รับผิดชอบการรายงานข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด ประสานกับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ ในการติดตาม ตรวจสอบข้อมูลผู้บาดเจ็บที่รักษาตัวอยู่ หากพบว่า มีผู้บาดเจ็บ (admit) ช่วงควบคุมเข้มข้น แล้วต่อมาเสียชีวิตในภายหลัง (เสียชีวิตตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2567 เป็นต้นไป) แต่ไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น เกิดเหตุและบาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลในวันที่ 29 ธันวาคม 2566 แล้วมาเสียชีวิตในวันที่ 27 มกราคม 2567 ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ แจ้งไปยังศูนย์ปฏิบัติการฯ จังหวัด ขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลกรณีอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) แล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุภายใน 30 วัน ในส่วนของศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ให้มีการติดตาม ตรวจสอบข้อมูล และรายงานมายังศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง)

4. การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567



ในการสรุปและถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
(ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด)

ภาคผนวก

1. แบบบันทึกข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปก.บอ.1)
2. ตัวอย่างข้อมูลการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
3. แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ (ปก.บอ.3)
4. แบบบันทึกข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปก.บอ.4)
5. แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ (จากระบบ e-Report) และแบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ
6. แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปก.บอ. 3 - 4 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วเสียชีวิตในวันถัดมา
7. แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปก.บอ. 3- 4 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้น แล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุภายใน 30 วัน
8. แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปก.บอ. 3- 4 กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงก่อน/หลังควบคุมเข้มข้น แล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุภายใน 30 วัน
9. ช่องทางการประสานงานกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง)
10. แบบรายงานการถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
11. แบบรายงานข้อผู้รับผิดชอบการฝึกซ้อมรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ในวันที่ 20 – 21 ธันวาคม 2567
12. แบบรายงานผู้รับผิดชอบการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น
13. ตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567

วันที่บันทึก...../...../.....

ตัวอย่าง ข้อมูลการดำเนินงานตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (รายจังหวัด)

สถิติการดำเนินงานตามมาตรการหลัก จากระบบการบริหารจัดการในสิ่งจรรยา PTM สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ระหว่าง 13-17 พ.ย.2566

บช.	บช./ก.จว.	01 ไม่สวมหมวกนิรภัย	02 มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	03 เมาขับ	04 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	05 ไม่มีใบขับขี่	06 ความเร็ว	07 ล่ามืนสัญญาณไฟจราจร	08 ย้อนศร	09 แชนไบนที่คับขัน	10 ใช้โทรศัพท์
บช.ก.	บช.ทล.						4	5,331			
1	บช.น. บก.จร.	155		-	14	198		-		-	
2	บช.น. บก.น.1	1		-	-	1		3		1	
3	บช.น. บก.น.2	-		37	-	-		-		-	
4	บช.น. บก.น.3	-		23	-	-		1		-	
5	บช.น. บก.น.4	-		16	-	2		2		-	
6	บช.น. บก.น.5	-		14	-	77		-		-	
7	บช.น. บก.น.6	-		3	-	10		-		-	
8	บช.น. บก.น.7	-		21	-	-		-		-	
9	บช.น. บก.น.8	2		5	-	9		2		-	
10	บช.น. บก.น.9	13		8	-	39		-		-	
	รวม กทม. 13-17 พ.ย.66	171	-	127	14	336	-	8	-	1	-
1	ก.1 ก.จว.ชัยนาท		-	-	-	632	313	-			-
2	ก.1 ก.จว.นนทบุรี		-	14	-	5	-	1			-
3	ก.1 ก.จว.พระนครศรีอยุธยา		-	-	-	4	-	-			-
4	ก.1 ก.จว.ลพบุรี		-	3	1	3	-	-			-
5	ก.1 ก.จว.สมุทรปราการ		-	25	-	1	-	-			-



แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ

ข้อมูลของวันที่ (วันที่เกิดอุบัติเหตุ).....

วันที่รายงานข้อมูล.....

เวลา..... น. ปก.บอ.3



วันที่เกิดอุบัติเหตุ..... พื้นที่..... เวลา..... น.

ผู้ประสบเหตุ บาดเจ็บ (Admit).....คน

เสียชีวิต.....คน

จำนวนผู้เสียชีวิตรวม..... คน

ข้อมูลอุบัติเหตุ

ชื่อสถานที่ตำรวจ.....

เลขที่คดี.....

ลงวันที่...../...../.....

มูลค่าความเสียหายทางทรัพย์สิน.....บาท

ชื่อหมู่บ้าน.....

ตำบล.....

อำเภอ.....

จังหวัด.....

ชื่อถนน.....

พิกัด.....

หมายเลขถนน.....

ประเภทถนน ☐ ถนนกรมทางหลวง ☐ ถนนกรมทางหลวงชนบท ☐ ถนนในเมือง(เทศบาล)

☐ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ☐ ถนน ใน อบจ. ☐ อื่นๆ

ภูมิอากาศ ☐ แจ่มใส ☐ มีหมอก ☐ ฝนตก ☐ คว้น / ฝุ่น ☐ อื่นๆ

แสงสว่าง ☐ กลางวัน ☐ กลางคืนมีแสงไฟฟ้า ☐ กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า ☐ อื่นๆ

ลักษณะถนนที่เกิดเหตุ

☐ ใช้งานปกติ ☐ มีงานบำรุงรักษา ☐ มีงานก่อสร้าง ☐ อื่นๆ (ระบุ)

จำนวนช่องจราจร

☐ 2 ช่องจราจร ☐ 3 ช่องจราจร ☐ 4 ช่องจราจร ☐ 5 ช่องจราจร ☐ 6 ช่องจราจร ☐ 7 ช่องจราจร ☐ 8 ช่องจราจร หรือมากกว่า

ประเภทเกาะกลางถนน

☐ ไม่มีเกาะกลางถนน ☐ เกาะกลางถนนแบบเกาะสี่ ☐ เกาะกลางถนนแบบยก

☐ เกาะกลางถนนแบบกุดเป็นร่อง ☐ เกาะกลางถนนแบบเป็นราวหรือกำแพงกั้น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

สภาพผิวจราจร

☐ แห้ง ☐ เปียก ☐ ขรุขระ/เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ชนิดผิวจราจร

☐ ถนนลาดยาง ☐ ถนนคอนกรีต ☐ ถนนลูกรัง/หินคลุก/ดิน

บริเวณจุดเกิดเหตุ - แนวราบ ☐ ทางตรง ☐ ทางโค้งปกติ ☐ ทางโค้งหักศอก

- ทางแยก ☐ ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก ☐ ทาง 3 แยก ☐ ทาง 4 แยก ☐ ทาง 5 แยกขึ้นไป

- จุดกลับรถ ☐ ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดกลับรถ ☐ จุดกลับรถระดับเดียวกับถนน

☐ สะพานกลับรถ ☐ ทางกลับรถลอดใต้สะพาน ☐ จุดกลับรถแบบทางลัดผ่าน (คนในพื้นที่สร้างเอง)

- ลักษณะเฉพาะอื่นๆ ☐ ทางรถจักรยาน ☐ ทางรถจักรยานยนต์ ☐ ทางคนเดินเท้า ☐ ทางม้าลาย

☐ วงเวียน ☐ ทางขึ้นเขา/ทางลาดชัน ☐ ทางขึ้นเนิน ☐ สะพาน/เชิงสะพาน

☐ จุดตัดทางรถไฟ (ถูกกฎหมาย) ☐ จุดตัดทางรถไฟ (ทางลัดผ่าน)

☐ มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร ☐ ไม่มีทางลักษณะเฉพาะอื่นๆ ☐ อื่นๆ (ระบุ)

มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ

(เลือกได้มากกว่า
1 รายการ)

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ ต้มแล้วขับ | ☐ ขับรถเร็วเกินกำหนด | ☐ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร |
| ☐ ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร | ☐ ขับรถย้อนศร | ☐ แชนจ์ผิดกฎหมาย |
| ☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ | ☐ ดัดหน้ากระชั้นชิด | ☐ เสพสารเสพติด |
| ☐ หลับใน | ☐ บรรทุกเกินอัตรา | ☐ มีสิ่งกีดขวางบนถนน |
| ☐ ทักษะไม่ดี | ☐ สภาพถนน | |
| ☐ สภาพรถ | | |

☐ มีการดัดแปลงสภาพรถ ☐ สภาพตัวรถเสื่อมสภาพ ☐ อุปกรณ์ส่วนควบชำรุด ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลักษณะการชน

☐ ไม่มีคู่กรณี (เสียหลักพลัดคว่ำหรือล้มเอง) ☐ ชนคนเดินเท้า ☐ ชนสัตว์
☐ ชนรถจอด (ไม่มีคนขับ) ☐ ชนกับรถอีกคันหนึ่ง ☐ ชนกันมากกว่า 1 คัน

อุบัติเหตุที่น่าสนใจ ☐ เป็นอุบัติเหตุที่น่าสนใจ

ข้อมูลยานพาหนะ

จำนวนยานพาหนะที่เกิดเหตุทั้งหมด.....คัน

คันที่.....

สถานะ ☐ ดันเหตุ ☐ คู่กรณี ☐ ไม่ทราบ

ทะเบียน.....

ประเภท รถนั่งส่วนบุคคล

รถโดยสารสาธารณะ

รถบรรทุก

อื่นๆ

- | | | | |
|---|---|--|---|
| ☐ รถจักรยานยนต์ | ☐ รถจักรยานยนต์ | ☐ รถบรรทุก 4 ล้อ | ☐ จักรยานยนต์พ่วงข้าง |
| ☐ รถจักรยานยนต์ (Big Bike) | ☐ รถแท็กซี่ | ☐ รถบรรทุก 6 ล้อ | ☐ รถรับ-ส่งนักเรียน |
| ☐ รถปิกอัพ/กระบะ | ☐ รถตู้ | ☐ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป | ☐ อื่นๆ |
| ☐ รถเก๋ง | ☐ รถโดยสาร 3 ล้อ | | |
| ☐ รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป | ☐ รถโดยสาร 4 ล้อ | ☐ รถเพื่อการเกษตร | |
| ☐ รถตู้ | ☐ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป | | |

รายละเอียดรถ (ยี่ห้อ, รุ่น, สี, ประเภท, ตำแหน่ง).....

การทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ☐ มีประกันภัย พ.ร.บ. ☐ ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ.

คันที่.....

สถานะ ☐ ดันเหตุ ☐ คู่กรณี ☐ ไม่ทราบ

ทะเบียน.....

ประเภท รถนั่งส่วนบุคคล

รถโดยสารสาธารณะ

รถบรรทุก

อื่นๆ

- | | | | |
|---|---|--|---|
| ☐ รถจักรยานยนต์ | ☐ รถจักรยานยนต์ | ☐ รถบรรทุก 4 ล้อ | ☐ จักรยานยนต์พ่วงข้าง |
| ☐ รถจักรยานยนต์ (Big Bike) | ☐ รถแท็กซี่ | ☐ รถบรรทุก 6 ล้อ | ☐ รถรับ-ส่งนักเรียน |
| ☐ รถปิกอัพ/กระบะ | ☐ รถตู้ | ☐ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป | ☐ อื่นๆ |
| ☐ รถเก๋ง | ☐ รถโดยสาร 3 ล้อ | | |
| ☐ รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป | ☐ รถโดยสาร 4 ล้อ | ☐ รถเพื่อการเกษตร | |
| ☐ รถตู้ | ☐ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป | | |

รายละเอียดรถ (ยี่ห้อ, รุ่น, สี, ประเภท, ตำแหน่ง).....

การทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ☐ มีประกันภัย พ.ร.บ. ☐ ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ.

** **หมายเหตุ :** กรณีมีคู่กรณี หรือ มีรถหลายคัน ให้เขียนข้อมูล คันที่ 2 และคันต่อๆ ไป ด้านหลัง

** **คำอธิบายสัญลักษณ์ :** ☐ หมายถึง เลือกได้เพียง 1 รายการเท่านั้น ☐ หมายถึง เลือกได้มากกว่า 1 รายการ

ปก.บอ.4 (ผู้ประสบอุบัติเหตุ)



แบบบันทึกผู้ประสบอุบัติเหตุ

ปก.บอ.4



ข้อมูลของวันที่(วันที่เกิดอุบัติเหตุ).....

ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ			
ลำดับที่ของผู้ประสบอุบัติเหตุ.....			
ลำดับที่ของยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ.....			
หมายเลขทะเบียนรถ.....		รายละเอียดรถ.....	
ชื่อ.....	เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง	อายุ.....ปี	
หมายเลขประจำตัวประชาชน.....		เลขประจำตัวต่างดาว..... สัญชาติ.....	
สถานะ ☐ บาดเจ็บ(Admit) ☐ เสียชีวิต	วันที่เสียชีวิต...../...../.....		
สถานะผู้ประสบเหตุ ☐ คนเดินถนน ☐ ผู้ขับขี่ ☐ ผู้โดยสาร ☐ อื่นๆ			
ผู้ขับขี่	การมีใบอนุญาตขับขี่	การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	การใช้อุปกรณ์นิรภัย
☐ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	☐ ไม่ได้ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	☐ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย	
☐ มีใบอนุญาตขับขี่	☐ อยู่ระหว่างรอผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	☐ คาดเข็มขัดนิรภัย	
☐ อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล	☐ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์แล้ว	☐ สวมหมวกนิรภัย	
มีปริมาณแอลกอฮอล์.....มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ☐ ไม่ทราบ/ไม่ระบุ			
สถานที่เสียชีวิต			
☐ เสียชีวิตที่เกิดเหตุ ☐ เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ☐ เสียชีวิตที่โรงพยาบาล			
ที่อยู่ปัจจุบัน: ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....			
ภูมิลำเนา(จังหวัด).....			
☐ คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) ☐ คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด) ☐ คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)			
ข้อมูลสถานะผู้เสียชีวิต (กรณีชาวต่างชาติ)			
☐ ทำงาน ☐ ท่องเที่ยว ☐ อื่นๆ (ระบุ).....			

ข้อมูลการรักษา			
ผู้นำส่ง EMS	☐ ผู้ประสบอุบัติเหตุญาติ	☐ เจ้าหน้าที่ตำรวจ	☐ มูลนิธิ/อาสาสมัคร
	☐ หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	☐ หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	☐ อื่นๆ ☐ ไม่ทราบ
ชื่อโรงพยาบาลที่นำส่ง.....			
พฤติกรรมเสี่ยงผู้ประสบเหตุที่มีความผิดตาม 10 มาตรการหลัก (เลือกได้มากกว่า 1 รายการ)		☐ ไม่มีความผิดตามมาตรการ	
☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย	☐ มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	☐ เมาสุรา	
☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	☐ ไม่มีใบขับขี่	☐ ขับรถเร็วเกินกำหนด	
☐ ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	☐ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	☐ ขับรถย้อนศร	
☐ แซงรถผิดกฎหมาย	☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	☐ หลับใน	
☐ ตัดหน้ากระชั้นชิด	☐ เสพสารเสพติด	☐ บรรทุกเกินอัตรา	
☐ อื่นๆ.....			

แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่ (จากระบบ e-Report)

(หน้า 1)

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....

จังหวัด.....

1. ประเภทรถ

ต้นเหตุ

รถนั่งส่วนบุคคล

- ☐ รถมอเตอร์ไซด์
☐ รถปิกอัพ
☐ รถเก๋ง
☐ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล
ตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป
☐ รถตู้

รถโดยสารสาธารณะ

- ☐ รถมอเตอร์ไซด์
☐ รถแท็กซี่
☐ รถตู้
☐ รถโดยสาร 3 ล้อ
☐ รถโดยสาร 4 ล้อ
☐ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป

รถบรรทุก

- ☐ รถบรรทุก 4 ล้อ
☐ รถบรรทุก 6 ล้อ
☐ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป

- ☐ รถเพื่อการเกษตร
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

เลขทะเบียนรถ

ทุกรถ

รถนั่งส่วนบุคคล

- ☐ รถมอเตอร์ไซด์
☐ รถปิกอัพ
☐ รถเก๋ง
☐ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล
ตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป
☐ รถตู้

รถโดยสารสาธารณะ

- ☐ รถมอเตอร์ไซด์
☐ รถแท็กซี่
☐ รถตู้
☐ รถโดยสาร 3 ล้อ
☐ รถโดยสาร 4 ล้อ
☐ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป

รถบรรทุก

- ☐ รถบรรทุก 4 ล้อ
☐ รถบรรทุก 6 ล้อ
☐ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป

- ☐ รถเพื่อการเกษตร
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

เลขทะเบียนรถ

2. ประเภทถนน

- ☐ ถนนกรมทางหลวง ☐ ถนนกรมทางหลวงชนบท ☐ ถนนในเมือง (เทศบาล) ☐ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน
☐ ถนน ใน อบจ. ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

เลขถนน (รายละเอียด).....

3. ลักษณะจุดเกิดเหตุ

3.1 ผิวจราจร

- ☐ แห้ง ☐ เปียก ☐ เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ☐ ซ่อมบำรุง ☐ อื่นๆ

(ระบุ).....

3.2 บริเวณจุดเกิดเหตุ

- ☐ ทางตรง ☐ ทางโค้ง ☐ ทางแยก ☐ ทางคนข้าม ☐ ทางที่มีสิ่งกีดขวาง
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

3.3 ภูมิอากาศ

- ☐ แจ่มใส ☐ มีหมอก ☐ ฝนตก ☐ คว้น/ฝุ่น ☐ อื่นๆ

(ระบุ).....

3.4 แสงสว่าง

- ☐ กลางวัน ☐ กลางคืนมีแสงไฟฟ้า ☐ กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า ☐ อื่นๆ

(ระบุ).....

4. เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)

5. สาเหตุ (เลือกได้มากกว่า 1 รายการ)

- ☐ ดื่มแล้วขับ ☐ ขับเร็วเกินกำหนด ☐ ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
☐ ผ่าฝืนเครื่องหมายจราจร ☐ ขับรถย้อนศร ☐ แข่งรถผิดกฎหมาย
☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ ☐ ตัดหน้ากระชั้นชิด ☐ เสพสารเสพติด
☐ หลับใน ☐ บรรทุกเกินอัตรา ☐ มีสิ่งกีดขวางบนถนน
☐ ทักษะไม่ดี ☐ สภาพรถ ☐ สภาพถนน

แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่

(หน้า 2)

จังหวัด.....

6. พฤติกรรมเสี่ยง (เลือกได้มากกว่า 1 รายการ)

☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย

☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

☐ ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร

☐ แข่งรถผิดกฎหมาย

☐ ตัดหน้ากระชั้นชิด

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีความผิดตามมาตรการ

☐ มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย

☐ ไม่มีใบขับขี่

☐ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

☐ เสพสารเสพติด

☐ ดื่มแล้วขับ

☐ ขับรถเร็วเกินกำหนด

☐ ขับรถย้อนศร

☐ กลับใน

☐ บรรทุกเกินอัตรา

7. ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ระบุ ชื่อ-สกุล เพศ อายุ สถานะ)

ต้นเหตุ

ผู้เสียชีวิต รวมจำนวน..... ราย เพศ : ชาย ราย หญิง ราย

คนที่ 1 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 2 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 3 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 4 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คู่กรณี

ผู้เสียชีวิต รวมจำนวน..... ราย เพศ : ชาย ราย หญิง ราย

คนที่ 1 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 2 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 3 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 4 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

ผู้บาดเจ็บ (Admit) รวมจำนวน..... คน เพศ : ชาย คน หญิง คน

คน

คนที่ 1 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 2 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 3 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 4 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

ผู้บาดเจ็บ (Admit) รวมจำนวน..... คน เพศ : ชาย คน หญิง คน

คน

คนที่ 1 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 2 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 3 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คนที่ 4 (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

รายละเอียดอุบัติเหตุ

ภาพประกอบ.....

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

ผู้รายงานข้อมูล

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ให้ปฏิบัติราชการแทน



ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัด.....

โทร. โทรสาร.

แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ
ประจำวัน.....เดือน.....พ.ศ.....

อำเภอ..... จังหวัด.....

อุบัติเหตุที่พบ.....ครั้ง
• ผู้เสียชีวิต.....ราย (ชาย.....ราย, หญิง.....ราย)
• ผู้บาดเจ็บ.....คน (ชาย.....คน, หญิง.....คน)
ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ
.....(เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รถอะไร ยี่ห้อ สี ทะเบียน ขับโดยใคร อายุ กำลังเดินทางจากไหน ไปไหน (มีวัตถุประสงค์ในการเดินทางเพื่ออะไร ลักษณะการเกิดเหตุ เช่น ขับรถข้ามเลนไปชนประสานงากับ รถอะไร ยี่ห้อ สี ทะเบียน ขับโดยใคร อายุ มีผู้โดยสาร จำนวน (คน) ชื่อ-นามสกุล อายุ กำลังเดินทางอย่างไร เพื่อวัตถุประสงค์ใด เหตุเกิดบนถนนใด จุดเกิดเหตุอยู่ระหว่างที่ใดไปที่ใด ห่างจากด้านตรวจใด ระยะทางเท่าไร เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ราย (เพศ) บาดเจ็บ (admit) ราย (เพศ)).....
รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน.....ราย (ชาย ราย, หญิง ราย)
๑.ชื่อ-นามสกุล... อายุ ปี (สถานะ ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถคันใด, ระบุพฤติกรรมเสี่ยง)
๒.ชื่อ-นามสกุล...อายุ.....ปี (สถานะ ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร รถคันใด, ระบุพฤติกรรมเสี่ยง)
ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์
- ชื่อ-นามสกุลผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- ชื่อ-นามสกุลอยู่ระหว่างรอผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์
ข้อมูลการทำประกันภัย
- รถจำนวนคัน ตรวจสอบพบ/ไม่พบข้อมูลการทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.)
สถานที่เกิดเหตุ
• ประเภทถนน เช่น ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข(..... - กม.+.....)
• ลักษณะถนน เช่น ถนนลาดยาง ทางตรง ๒ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน
• สภาพแวดล้อม เช่น กลางคืน ไม่มีแสงไฟฟ้า
เวลาเกิดเหตุ : เวลาน.
สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : เช่น เมาแล้วขับ, ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ : กรณีให้นำเสนอผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ จังหวัดจัดทำ power point หรือคลิป vdo ประกอบการนำเสนอในที่ประชุม และแจ้งชื่อผู้นำเสนอให้ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ส่วนกลาง ทราบ

แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปก.บอ. 3-4 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิต (ช่วงควบคุมเข้มข้น)
ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 - 4 มกราคม 2567

จังหวัด/กรุงเทพมหานคร.....

รายงาน ณ วันที่ เดือน พ.ศ.....

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	วันที่/เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ (บาดเจ็บ)	สถานที่เกิดเหตุ และ พิกัด (E/N)	วัน เวลาที่เสียชีวิต	สถานที่เสียชีวิต	หมายเหตุ
รวม	 ราย					

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ผู้รายงาน

โทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

หัวหน้าสำนักงาน ปก. จังหวัด.....ผู้ตรวจสอบ/รับรองข้อมูล

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัด...../

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย.....

แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปก.บอ. 3-4 กรณีผู้บาดเจ็บระหว่าง 29 ธันวาคม 2566 - 4 มกราคม 2567

แล้วต่อมาเสียชีวิตนับตั้งแต่วันที่บาดเจ็บภายใน 30 วัน

จังหวัด/กรุงเทพมหานคร.....

รายงาน ณ วันที่ เดือน พ.ศ.....

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	วันที่/เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ (บาดเจ็บ)	สถานที่เกิดเหตุ และ พิกัด (E/N)	วัน เวลาที่เสียชีวิต	สถานที่เสียชีวิต	หมายเหตุ
รวม	 ราย					

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง..... ผู้บันทึกข้อมูล

โทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

หัวหน้าสำนักงาน ปก. จังหวัด.....ผู้ตรวจสอบ/รับรองข้อมูล

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัด...../

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย.....

แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ปก.บอ. 3-4 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วัน

☐ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (22 - 28 ธ.ค. 2566)

☐ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น (5 - 11 ม.ค. 2567)

จังหวัด/กรุงเทพมหานคร.....

รายงาน ณ วันที่ เดือน พ.ศ.....

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	วันที่/เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ (บาดเจ็บ)	สถานที่เกิดเหตุ และ พิกัด (E/N)	วัน เวลาที่เสียชีวิต	สถานที่เสียชีวิต	หมายเหตุ
รวม	 ราย					

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง..... ผู้บันทึกข้อมูล

โทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

หัวหน้าสำนักงาน ปก. จังหวัด.....ผู้ตรวจสอบ/รับรองข้อมูล

หมายเหตุ สามารถปรับใช้แบบรายงานได้ โดยให้มีรายละเอียดครบถ้วน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัด...../

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย.....

ช่องทางการประสานงานศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน/ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ส่วนกลาง)
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567

หน่วยงาน	ช่วงทดสอบระบบฯ ช่วงก่อน-หลังควบคุมเข้มข้น	ช่วงควบคุมเข้มข้น (29 ธ.ค. 2566 - 2 ม.ค. 2567)
1. กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน	1. โทรศัพท์ 0 2637 3719, 21, 18 2. โทรสาร 0 2243 5048 3. E-mail roadmonitor.ddpm3712@gmail.com (กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน อาคาร 2 ชั้น 5 ปก.)	1. โทรศัพท์ 02 637 3811-3815 (ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุม 1 ปก. อาคาร 3 ชั้น 5 ปก.) 2. โทรสาร 0 2637 3888 (ศูนย์ฯ), 0 2243 5048 (บก.) 3. E-mail roadmonitor.ddpm3712@gmail.com
2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ผู้ดูแลระบบฯ และยืนยันข้อมูลระดับกรมฯ ช่วงควบคุมเข้มข้น)	โทรศัพท์ 0 2637 3604-05 0 2637 3602 (ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร อาคาร 1 ชั้น 3 ปก.)	โทรศัพท์ 0 2637 3602-3616 โทรสาร 02 243 7562 (ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร อาคาร 1 ชั้น 3 ปก.)
	LINE GROUP/OPEN Chat - Roadsafety DDPM - road-monitor (http://line.me/ti/g/Tc9QJDQ3nj) - Roadsafety ศูนย์ ปก.เขต (http://line.me/ti/g/YVnYOxN4D2) - E-report DDPM กทม. / e-Report กทม.	LINE GROUP/OPEN Chat - Roadsafety DDPM - road-monitor (http://line.me/ti/g/Tc9QJDQ3nj) - Roadsafety ศูนย์ ปก.เขต (http://line.me/ti/g/YVnYOxN4D2) - E-report DDPM กทม./e-Report กทม.

แบบรายงานการถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จังหวัด.....

1. สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล/วันหยุด.....

1.1 สถิติภาพรวม ในช่วงเทศกาล..... จังหวัด..... ระหว่าง.....

(1) เกิดอุบัติเหตุ สะสม.....วัน จำนวน.....ครั้ง

(2) ผู้บาดเจ็บ (admit) สะสม.....วัน จำนวน.....ครั้ง

(3) ผู้เสียชีวิต สะสม.....วัน จำนวน.....ครั้ง

1.2 ข้อมูลเปรียบเทียบสถิติระหว่างปี พ.ศ. และ

ลำดับที่	อำเภอ	จำนวนสถิติระหว่างวันที่ พ.ศ.					จำนวนสถิติระหว่างวันที่ พ.ศ.				
		เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ค่าเฉลี่ยผู้บาดเจ็บ (%)	ผู้เสียชีวิต	ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิต (%)	เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ค่าเฉลี่ยผู้บาดเจ็บ (%)	ผู้เสียชีวิต	ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิต (%)
รวม											
เป้าหมายตัวชี้วัด ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5											

1.3 ข้อมูลเปรียบเทียบสถิติรายวันระหว่างปี พ.ศ. และ

วัน เดือน ปี	จำนวนสถิติระหว่างวันที่ พ.ศ.					จำนวนสถิติระหว่างวันที่ พ.ศ.				
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)		ผู้เสียชีวิต (ราย)		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)		ผู้เสียชีวิต (ราย)	
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
รวม										
รวมสะสม 7 วัน										

1.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (10 รสขม)

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวนสถิติระหว่างวันที่ พ.ศ.					จำนวนสถิติระหว่างวันที่ พ.ศ.				
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)		ผู้เสียชีวิต (ราย)		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)		ผู้เสียชีวิต (ราย)	
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
รวม										
รวมสะสม 7 วัน										

2. ผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

2.1 การดำเนินการตามเป้าหมายตัวชี้วัดการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาล/วันหยุด

ลำดับ	ตัวชี้วัด	สถิติอุบัติเหตุ					ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละการลดลงหรือเพิ่มขึ้น)	เทียบกับค่าเป้าหมาย
			พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	เฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี			
	ตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการฯ	จำนวนอุบัติเหตุ							
		จำนวนผู้เสียชีวิต							
		จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส							
		จำนวนอุบัติเหตุ							
		จำนวนผู้เสียชีวิต							
		จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส							

2.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ		สถิติอุบัติเหตุ				กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุจำนวน/ความถี่ในการดำเนินการ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละการลดลงหรือเพิ่มขึ้น)	ปัญหา/อุปสรรค ในด้านการบริหารจัดการของจังหวัด
			พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	เฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี		
ปัจจัยด้านคน	ความเร็ว	จำนวนอุบัติเหตุ						
		จำนวนผู้เสียชีวิต						
		จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส						

ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ		สถิติอุบัติเหตุ				กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุจำนวน/ความถี่ ในการดำเนินการ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละการลดลง หรือเพิ่มขึ้น)	ปัญหา/อุปสรรค ในด้านการบริหาร จัดการของ จังหวัด
			พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566	เฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี		
ปัจจัยด้านคน	ดื่มแล้วขับ	จำนวนอุบัติเหตุ						
		จำนวนผู้เสียชีวิต						
		จำนวนผู้บาดเจ็บ สาหัส						
	การขับขี่ รถจักรยานยนต์	จำนวนอุบัติเหตุ						
		จำนวนผู้เสียชีวิต						
		จำนวนผู้บาดเจ็บ สาหัส						
ปัจจัยด้าน สภาพแวดล้อม	ทางโค้ง	จำนวนอุบัติเหตุ						
		จำนวนผู้เสียชีวิต						
		จำนวนผู้บาดเจ็บ สาหัส						
	ทางตรง	จำนวนอุบัติเหตุ						
		จำนวนผู้เสียชีวิต						
		จำนวนผู้บาดเจ็บ						

ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ		สถิติอุบัติเหตุ				กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุจำนวน/ความถี่ ในการดำเนินการ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละการลดลง หรือเพิ่มขึ้น)	ปัญหา/อุปสรรค ในด้านการบริหาร จัดการของ จังหวัด
			พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566			
		สาเหตุ						
	จุดเสี่ยง/จุด อันตราย	จำนวนอุบัติเหตุ						
		จำนวนผู้เสียชีวิต						
		จำนวนผู้บาดเจ็บ						
		สาเหตุ						
ปัจจัยด้าน ยานพาหนะ		จำนวนอุบัติเหตุ						
		จำนวนผู้เสียชีวิต						
		จำนวนผู้บาดเจ็บ						

2.3 การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (กรณีเสียชีวิต) ในช่วงเทศกาล

กรณีที่ 1(เติมพื้นที่เกิดเหตุ).....

ข้อมูลทั่วไปของการเกิดอุบัติเหตุ

รายชื่อผู้ประสบเหตุ 1.

2.

การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

	ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ
--	-------------------------

	ปัจจัยด้านระบบการจัดการ	ปัจจัยด้านยานพาหนะ	ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม	ปัจจัยด้านพฤติกรรม
อธิบายสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ				
วิเคราะห์แนวทางการแก้ปัญหา				
ระบุเจ้าภาพร่วมในการแก้ปัญหา				

2.4 ผลการดำเนินงานภาพรวมจังหวัด

มาตรการ	ผลการดำเนินงาน		วิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง (เกิดจากกิจกรรมใดที่ดำเนินการในพื้นที่)
	ช่วงก่อน-หลังควบคุมเข้มข้น	ช่วงควบคุมเข้มข้น	
1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ	เดิมแนวทางมาตรการตามแผนบูรณาการฯ ปี 67		
2. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยง ด้านถนนและสภาพแวดล้อม			
3. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้าน			

ยานพาหนะ				
4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย				
5. มาตรการการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุและการเยียวยา				
6. มาตรการอื่นๆ ที่ต้องการเสนอให้มี				

3. การวิเคราะห์สาเหตุปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไขปัญหাপ้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
(การวิเคราะห์ระบบสนับสนุนและระบบการจัดการที่ยังเป็นข้อจำกัดต่อการปฏิบัติงาน)

มาตรการ	ข้อจำกัด/ปัญหา/อุปสรรคที่พบจากการปฏิบัติงาน	ข้อเสนอแนะ/โอกาสพัฒนา
1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ		
2. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม		
3. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ		
4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		
5. มาตรการการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุและการเยียวยา		
6. มาตรการอื่นๆ ที่ต้องการเสนอให้มี		

4. ข้อเสนอแนะสำหรับการสนับสนุนจากส่วนกลาง

มาตรการ	ข้อเสนอแนะ			
	ระบบการรายงาน/ถอดบทเรียน	ระบบการบริหารจัดการ	กฎหมาย/ระเบียบเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน	อื่นๆ
1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ				
2. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม				
3. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ				
4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย				
5. มาตรการการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุและการเยียวยา				
6. มาตรการอื่นๆ ที่ต้องการเสนอให้มี				

แบบรายงานชื่อผู้รับผิดชอบการฝึกซ้อมและรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ในวันที่ 20 – 21 ธันวาคม 2566

แบบรายงานผู้รับผิดชอบการฝึกซ้อมรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ระดับศูนย์ ปก. เขต และจังหวัด

ศูนย์ฯ เขต	จังหวัด	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์			วันที่ปฏิบัติงาน
				โทรศัพท์สำนักงาน		มือถือ	
				โทรศัพท์	โทรสาร		

***หมายเหตุ : - ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวบรวมรายชื่อผู้รับผิดชอบในพื้นที่ ส่งให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ภายในวันจันทร์ที่ 18 ธันวาคม 2566
 - ให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 1-18 รวบรวมรายชื่อผู้รับผิดชอบของศูนย์ ปก.เขต และจังหวัด ส่งให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) ภายในวันอังคารที่ 19 ธันวาคม 2566 ทาง Line : Roadsafety ศูนย์ ปก.เขต หรือ E-mail : roadmonitor.ddpm3721@gmail.com

แบบรายงานผู้รับผิดชอบการฝึกซ้อมรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 กรุงเทพมหานคร

[illegible]

***หมายเหตุ :

- รวบรวมรายชื่อส่งให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ภายในวันอังคารที่ 19 ธันวาคม 2566 ทางกลุ่ม Line : Roadsafety กทม.
หรือ E-mail : roadmonitor.ddpm3721@gmail.com

- ผู้ประสานงาน นายสุทธิพงษ์ วงศ์ทอง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ และ นายชนะชล ลับโกษา พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 โทร 0 2637 3719,3721

แบบรายงานผู้รับผิดชอบการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567

ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

แบบรายงานผู้รับผิดชอบการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ระดับศูนย์ ปก.เขต และจังหวัด

ศูนย์ฯ เขต	จังหวัด	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์			วันที่ปฏิบัติงาน
				โทรศัพท์สำนักงาน		มือถือ	
				โทรศัพท์	โทรสาร		
รายชื่อผู้รับผิดชอบระบบการประชมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ประจำศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567							
1. ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น							
2. ช่วงควบคุมเข้มข้น							
3. ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น							

***หมายเหตุ : - ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวบรวมรายชื่อผู้รับผิดชอบในพื้นที่ ส่งให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ภายในวันจันทร์ที่ 18 ธันวาคม 2566
 - ให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต รวบรวมรายชื่อผู้รับผิดชอบของศูนย์ ปก.เขต และจังหวัดในพื้นที่ที่รับผิดชอบ ส่งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) ภายในวันอังคารที่ 19 ธันวาคม 2566 ทาง Line : Roadsafety ศูนย์ ปก.เขต หรือ E-mail : roadmonitor.ddpm3721@gmail.com
 - ผู้ประสานงาน นายสุทธิพงษ์ วงศ์ทอง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ และ นายชนะชล ลับโกษา พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร 0 2637 3719,3721

แบบรายงานผู้รับผิดชอบการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 กรุงเทพมหานคร

ที่	หน่วยงาน	ผู้ประสานงาน ตำรวจ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์			วันที่ปฏิบัติงาน
					โทรศัพท์สำนักงาน		มือถือ	
					โทรศัพท์	โทรสาร		
รายชื่อผู้รับผิดชอบระบบการประมวลผลทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ประจำศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567								
1. ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น								
2. ช่วงควบคุมเข้มข้น								
3. ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น								

***หมายเหตุ : - รวบรวมรายชื่อส่งให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ภายในวันอังคารที่ 19 ธันวาคม 2566 ทาง E-mail : roadmonitor.ddpm3721@gmail.com
 - ผู้ประสานงาน นายสุทธิพงษ์ วงศ์ทอง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ และ นายชนะชล ลับโกษา พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 โทร 0 2637 3719,3721

เป้าหมายตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567
ระดับพื้นที่

ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)						จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)						จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)					
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ลดไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ลดไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ลดไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567
1	กรุงเทพมหานคร	40	51	32	41.00	38.95	38	31	50	26	35.67	33.88	33	15	23	13	17.00	16.15	16
2	กระบี่	35	26	30	30.33	28.82	28	36	25	33	31.33	29.77	29	1	3	2	2.00	1.90	1
3	กาญจนบุรี	97	84	65	82.00	77.90	77	110	95	81	95.33	90.57	90	7	7	3	5.67	5.38	5
4	กาฬสินธุ์	31	21	14	22.00	20.90	20	25	21	16	20.67	19.63	19	9	6	3	6.00	5.70	5
5	กำแพงเพชร	6	18	8	10.67	10.13	10	6	15	7	9.33	8.87	8	2	8	4	4.67	4.43	4
6	ขอนแก่น	104	53	56	71.00	67.45	67	103	55	59	72.33	68.72	68	6	2	3	3.67	3.48	3
7	จันทบุรี	15	24	26	21.67	20.58	20	15	19	23	19.00	18.05	18	3	6	5	4.67	4.43	4
8	ฉะเชิงเทรา	36	28	31	31.67	30.08	30	39	23	25	29.00	27.55	27	6	6	9	7.00	6.65	6
9	ชลบุรี	28	15	2	15.00	14.25	14	18	10	1	9.67	9.18	9	13	9	1	7.67	7.28	7
10	ชัยนาท	28	29	29	28.67	27.23	27	27	30	30	29.00	27.55	27	4	3	1	2.67	2.53	2
11	ชัยภูมิ	11	6	3	6.67	6.33	6	9	2	2	4.33	4.12	4	5	4	1	3.33	3.17	3
12	ชุมพร	42	37	48	42.33	40.22	40	40	36	56	44.00	41.80	41	7	7	2	5.33	5.07	5
13	เชียงราย	93	57	73	74.33	70.62	70	80	49	67	65.33	62.07	62	18	12	15	15.00	14.25	14
14	เชียงใหม่	115	96	71	94.00	89.30	89	117	93	72	94.00	89.30	89	11	12	5	9.33	8.87	8
15	ตรัง	77	46	40	54.33	51.62	51	83	48	44	58.33	55.42	55	7	0	1	2.67	2.53	2
16	ตราด	26	23	22	23.67	22.48	22	26	25	22	24.33	23.12	23	1	0	1	0.67	0.63	0
17	ตาก	44	46	51	47.00	44.65	44	51	50	52	51.00	48.45	48	2	2	2	2.00	1.90	1
18	นครนายก	14	11	18	14.33	13.62	13	15	15	17	15.67	14.88	14	0	1	5	2.00	1.90	1
19	นครปฐม	58	38	47	47.67	45.28	45	56	35	45	45.33	43.07	43	5	6	4	5.00	4.75	4
20	นครพนม	30	17	13	20.00	19.00	19	28	17	11	18.67	17.73	17	3	2	2	2.33	2.22	2
21	นครราชสีมา	88	46	18	50.67	48.13	48	93	43	18	51.33	48.77	48	16	16	5	12.33	11.72	11
22	นครศรีธรรมราช	88	75	71	78.00	74.10	74	90	78	75	81.00	76.95	76	11	8	6	8.33	7.92	7
23	น่าน	13	25	17	18.33	17.42	17	11	16	16	14.33	13.62	13	4	13	5	7.33	6.97	6
24	นนทบุรี	60	38	45	47.67	45.28	45	58	32	45	45.00	42.75	42	5	9	4	6.00	5.70	5
25	บึงกาฬ	31	24	31	28.67	27.23	27	36	23	33	30.67	29.13	29	0	4	0	1.33	1.27	1

ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต

ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เดือน 3 ปีซ้อนหลัง

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)						จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)						จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)					
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	คณไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	คณไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	คณไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567
26	น่าน	51	62	55	56.00	53.20	53	57	61	58	58.67	55.73	55	0	4	3	2.33	2.22	2
27	บุรีรัมย์	42	18	18	26.00	24.70	24	46	19	4	23.00	21.85	21	9	3	5	5.67	5.38	5
28	บึงกาฬ	14	15	8	12.33	11.72	11	15	14	20	16.33	15.52	15	2	2	0	1.33	1.27	1
29	ปทุมธานี	31	11	16	19.33	18.37	18	28	7	11	15.33	14.57	14	5	4	11	6.67	6.33	6
30	ประจวบคีรีขันธ์	56	39	53	49.33	46.87	46	58	37	45	46.67	44.33	44	5	6	10	7.00	6.65	6
31	ปราจีนบุรี	37	34	22	31.00	29.45	29	39	34	22	31.67	30.08	30	4	1	4	3.00	2.85	2
32	ปัตตานี	25	17	29	23.67	22.48	22	29	17	33	26.33	25.02	25	1	1	1	1.00	0.95	0
33	พระนครศรีอยุธยา	70	62	68	66.67	63.33	63	71	62	66	66.33	63.02	63	4	6	6	5.33	5.07	5
34	พะเยา	52	51	35	46.00	43.70	43	54	47	38	46.33	44.02	44	2	6	3	3.67	3.48	3
35	พังงา	31	32	20	27.67	26.28	26	34	34	20	29.33	27.87	27	2	0	0	0.67	0.63	0
36	พิจิตร	38	36	37	37.00	35.15	35	38	39	39	38.67	36.73	36	3	5	2	3.33	3.17	3
37	พิจิตร	45	10	8	21.00	19.95	19	48	10	6	21.33	20.27	20	2	2	3	2.33	2.22	2
38	พิษณุโลก	44	22	24	30.00	28.50	28	43	18	23	28.00	26.60	26	7	5	4	5.33	5.07	5
39	เพชรบุรี	54	30	46	43.33	41.17	41	56	29	45	43.33	41.17	41	2	5	4	3.67	3.48	3
40	เพชรบูรณ์	23	22	23	22.67	21.53	21	19	24	26	23.00	21.85	21	7	6	3	5.33	5.07	5
41	แพร่	47	50	54	50.33	47.82	47	48	53	57	52.67	50.03	50	4	0	4	2.67	2.53	2
42	ภูเก็ต	35	28	41	34.67	32.93	32	36	27	42	35.00	33.25	33	1	1	3	1.67	1.58	1
43	มหาสารคาม	60	48	24	44.00	41.80	41	66	50	22	46.00	43.70	43	4	8	4	5.33	5.07	5
44	มุกดาหาร	39	38	40	39.00	37.05	37	43	37	41	40.33	38.32	38	1	4	3	2.67	2.53	2
45	แม่ฮ่องสอน	31	28	27	28.67	27.23	27	34	28	27	29.67	28.18	28	0	1	5	2.00	1.90	1
46	บึงสรว	14	12	7	11.00	10.45	10	8	10	2	6.67	6.33	6	7	2	5	4.67	4.43	4
47	ยะลา	19	13	25	19.00	18.05	18	20	15	29	21.33	20.27	20	2	0	1	1.00	0.95	0
48	ร้อยเอ็ด	81	37	27	48.33	45.92	45	82	28	22	44.00	41.80	41	8	11	8	9.00	8.55	8
49	ระนอง	10	15	16	13.67	12.98	12	11	14	16	13.67	12.98	12	0	1	1	0.67	0.63	0
50	ระยอง	13	4	8	8.33	7.92	7	8	2	0	3.33	3.17	3	8	3	8	6.33	6.02	6

ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต ของจังหวัดตลอดไม่น้อยกว่า 5 ปีซ้อนขึ้น เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)						จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)						จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)					
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ค่าเป้าหมาย 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ค่าเป้าหมาย 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ค่าเป้าหมาย 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567
51	ราชบุรี	57	52	55	54.67	51.93	51	60	47	54	53.67	50.98	50	5	7	6	6.00	5.70	5
52	กาฬสินธุ์	68	52	34	51.33	48.77	48	65	53	33	50.33	47.82	47	16	5	2	7.67	7.28	7
53	ลำปาง	89	69	63	73.67	69.98	69	89	67	62	72.67	69.03	69	8	4	5	5.67	5.38	5
54	คำมุน	48	51	40	46.33	44.02	44	49	50	39	46.00	43.70	43	1	4	2	2.33	2.22	2
55	เลย	73	64	25	54.00	51.30	51	73	67	26	55.33	52.57	52	6	5	2	4.33	4.12	4
56	ศรีสะเกษ	24	23	8	18.33	17.42	17	22	21	11	18.00	17.10	17	5	7	7	6.33	6.02	6
57	สกลนคร	75	53	69	65.67	62.38	62	79	52	73	68.00	64.60	64	5	5	8	6.00	5.70	5
58	สงขลา	109	68	75	84.00	79.80	79	108	69	76	84.33	80.12	80	6	4	5	5.00	4.75	4
59	สตูล	24	20	21	21.67	20.58	20	23	25	24	24.00	22.80	22	1	0	0	0.33	0.32	0
60	สมุทรปราการ	23	8	12	14.33	13.62	13	21	3	11	11.67	11.08	11	11	7	7	8.33	7.92	7
61	สมุทรสงคราม	8	10	19	12.33	11.72	11	8	10	23	13.67	12.98	12	1	0	1	0.67	0.63	0
62	สมุทรสาคร	16	21	18	18.33	17.42	17	15	20	18	17.67	16.78	16	3	3	2	2.67	2.53	2
63	สระแก้ว	31	32	21	28.00	26.60	26	31	26	20	25.67	24.38	24	4	10	9	7.67	7.28	7
64	สระบุรี	34	30	21	28.33	26.92	26	26	27	20	24.33	23.12	23	9	10	4	7.67	7.28	7
65	สิงห์บุรี	19	25	14	19.33	18.37	18	18	23	14	18.33	17.42	17	3	3	1	2.33	2.22	2
66	สุโขทัย	32	30	16	26.00	24.70	24	33	34	17	28.00	26.60	26	2	0	0	0.67	0.63	0
67	สุพรรณบุรี	50	46	46	47.33	44.97	44	47	45	48	46.67	44.33	44	4	5	7	5.33	5.07	5
68	สุราษฎร์ธานี	90	70	79	79.67	75.68	75	89	72	79	80.00	76.00	76	11	5	11	9.00	8.55	8
69	สุรินทร์	39	39	14	30.67	29.13	29	35	36	12	27.67	26.28	26	7	5	2	4.67	4.43	4
70	หนองคาย	45	49	34	42.67	40.53	40	41	49	28	39.33	37.37	37	6	6	8	6.67	6.33	6
71	หนองบัวลำภู	30	38	12	26.67	25.33	25	29	38	13	26.67	25.33	25	3	2	2	2.33	2.22	2
72	อ่างทอง	26	23	21	23.33	22.17	22	26	25	21	24.00	22.80	22	3	3	4	3.33	3.17	3
73	อำนาจเจริญ	7	3	8	6.00	5.70	5	7	1	10	6.00	5.70	5	0	2	1	1.00	0.95	0
74	อุตรธานี	34	39	21	31.33	29.77	29	22	21	17	20.00	19.00	19	15	21	7	14.33	13.62	13
75	อุตรดิตถ์	60	69	49	59.33	56.37	56	66	70	49	61.67	58.58	58	0	1	2	1.00	0.95	0

ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)						จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)						จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)					
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ลดไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ลดไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 64-66)	ลดไม่น้อยกว่า 5% ของ ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง	ค่าเป้าหมาย 2567
76	อุทัยธานี	38	34	46	39.33	37.37	37	38	33	47	39.33	37.37	37	2	3	3	2.67	2.53	2
77	อุบลราชธานี	12	18	7	12.33	11.72	11	12	25	2	13.00	12.35	12	4	4	6	4.67	4.43	4
รวม		3,333	2,704	2,440	2,826	2,684.38	2,684	3,326	2,630	2,437	2,797.67	2,657.78	2,657	392	387	317	365.33	347.07	347

หมายเหตุ : 1.ข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report)

1.1 ปี 2564 จากระบบเดิมฯ

1.2 ปี 2565 จากระบบฯ ใหม่ ณ วันที่ 15 พ.ย. 2565

1.3 ปี 2566 ข้อมูล ณ วันที่ 5 ม.ค. 2566

2.ความแม่นยำในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567 ไม่ได้กำหนดเป็นดัชนีชี้วัดระดับพื้นที่

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ที่	ตัวชี้วัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
ตัวชี้วัดที่ 4.3.1 จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง						
1	จำนวนผู้บาดเจ็บ	224	170	122	172.00	163.40
2	จำนวนผู้เสียชีวิต	12	13	8	11.00	10.45
ตัวชี้วัดที่ 4.3.2 จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง						
1	จำนวนผู้บาดเจ็บ	713	570	505	596.00	566.20
2	จำนวนผู้เสียชีวิต	62	59	45	55.33	52.57
ตัวชี้วัดที่ 4.3.3 จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง						
1	จำนวนผู้บาดเจ็บ	1731	1422	1218	1457.00	1384.15
2	จำนวนผู้เสียชีวิต	154	186	154	164.67	156.43
ตัวชี้วัดที่ 4.3.4 จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง						
1	จำนวนผู้บาดเจ็บ	-	0	1	0.33	0.32
2	จำนวนผู้เสียชีวิต	-	0	0	0.00	0.00
ตัวชี้วัดที่ 4.3.5 จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง						
1	จำนวนผู้เสียชีวิต	12	9	6	9.00	8.55
ตัวชี้วัดที่ 4.3.6 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง						
1	จำนวนครั้ง	678	539	502	573.00	544.35
2	จำนวนผู้บาดเจ็บ	566	415	415	465.33	442.07
3	จำนวนผู้เสียชีวิต	112	124	87	107.67	102.28
ตัวชี้วัดที่ 4.3.7 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง						
1	จำนวนครั้ง	933	700	562	731.67	695.08
2	จำนวนผู้บาดเจ็บ	875	636	529	680.00	646.00
3	จำนวนผู้เสียชีวิต	58	64	33	51.67	49.08

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.1 จำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	0	0	0	0.00	0.00
2	กรุงเทพมหานคร	0	0	0	0.00	0.00
3	กาญจนบุรี	0	1	0	0.33	0.32
4	กาฬสินธุ์	0	0	0	0.00	0.00
5	กำแพงเพชร	0	0	0	0.00	0.00
6	ขอนแก่น	0	0	0	0.00	0.00
7	จันทบุรี	0	0	0	0.00	0.00
8	ฉะเชิงเทรา	0	1	0	0.33	0.32
9	ชลบุรี	0	0	0	0.00	0.00
10	ชัยนาท	0	0	0	0.00	0.00
11	ชัยภูมิ	1	1	0	0.67	0.63
12	ชุมพร	0	0	0	0.00	0.00
13	เชียงราย	0	1	1	0.67	0.63
14	เชียงใหม่	0	1	0	0.33	0.32
15	ตรัง	0	0	0	0.00	0.00
16	ตราด	0	0	0	0.00	0.00
17	ตาก	0	0	0	0.00	0.00
18	นครนายก	0	0	0	0.00	0.00
19	นครปฐม	0	0	0	0.00	0.00
20	นครพนม	0	0	0	0.00	0.00
21	นครราชสีมา	1	0	0	0.33	0.32
22	นครศรีธรรมราช	0	0	0	0.00	0.00
23	นครสวรรค์	0	1	0	0.33	0.32
24	นนทบุรี	0	0	0	0.00	0.00
25	นราธิวาส	0	0	0	0.00	0.00
26	น่าน	0	0	0	0.00	0.00
27	บึงกาฬ	1	0	0	0.33	0.32
28	บุรีรัมย์	1	0	0	0.33	0.32
29	ปทุมธานี	0	0	0	0.00	0.00
30	ประจวบคีรีขันธ์	0	0	0	0.00	0.00
31	ปราจีนบุรี	0	0	0	0.00	0.00
32	ปัตตานี	0	0	0	0.00	0.00
33	พระนครศรีอยุธยา	1	0	1	0.67	0.63
34	พะเยา	0	0	0	0.00	0.00
35	พังงา	0	0	0	0.00	0.00
36	พัทลุง	0	0	0	0.00	0.00
37	พิจิตร	0	0	0	0.00	0.00
38	พิษณุโลก	1	0	0	0.33	0.32
39	เพชรบุรี	0	0	0	0.00	0.00
40	เพชรบูรณ์	0	0	0	0.00	0.00
41	แพร่	0	0	1	0.33	0.32
42	ภูเก็ต	0	0	0	0.00	0.00
43	มหาสารคาม	0	0	0	0.00	0.00
44	มุกดาหาร	0	0	0	0.00	0.00

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.1 จำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	2	0.67	0.63
46	ยโสธร	1	0	0	0.33	0.32
47	ยะลา	0	0	0	0.00	0.00
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0.00	0.00
49	ระนอง	0	0	0	0.00	0.00
50	ระยอง	0	0	2	0.67	0.63
51	ราชบุรี	0	0	0	0.00	0.00
52	ลพบุรี	0	0	0	0.00	0.00
53	ลำปาง	1	0	0	0.33	0.32
54	ลำพูน	0	1	0	0.33	0.32
55	เลย	0	0	0	0.00	0.00
56	ศรีสะเกษ	1	0	0	0.33	0.32
57	สกลนคร	0	0	0	0.00	0.00
58	สงขลา	0	0	0	0.00	0.00
59	สตูล	0	0	0	0.00	0.00
60	สมุทรปราการ	0	1	0	0.33	0.32
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0.00	0.00
62	สมุทรสาคร	0	0	0	0.00	0.00
63	สระแก้ว	1	1	1	1.00	0.95
64	สระบุรี	0	0	0	0.00	0.00
65	สิงห์บุรี	0	0	0	0.00	0.00
66	สุโขทัย	0	0	0	0.00	0.00
67	สุพรรณบุรี	0	0	0	0.00	0.00
68	สุราษฎร์ธานี	0	0	0	0.00	0.00
69	สุรินทร์	1	0	0	0.33	0.32
70	หนองคาย	0	0	0	0.00	0.00
71	หนองบัวลำภู	0	0	0	0.00	0.00
72	อ่างทอง	0	0	0	0.00	0.00
73	อำนาจเจริญ	0	1	0	0.33	0.32
74	อุดรธานี	1	3	0	1.33	1.27
75	อุดรดิตถ์	0	0	0	0.00	0.00
76	อุทัยธานี	0	0	0	0.00	0.00
77	อุบลราชธานี	0	0	0	0.00	0.00
รวม		12	13	8	11	10.45

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.1 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	1	0	1	0.67	0.63
2	กรุงเทพมหานคร	0	0	0	0.00	0.00
3	กาญจนบุรี	6	2	5	4.33	4.12
4	กาฬสินธุ์	4	1	3	2.67	2.53
5	กำแพงเพชร	0	3	1	1.33	1.27
6	ขอนแก่น	7	4	6	5.67	5.38
7	จันทบุรี	3	0	0	1.00	0.95
8	ฉะเชิงเทรา	3	1	0	1.33	1.27
9	ชลบุรี	0	0	0	0.00	0.00
10	ชัยนาท	4	4	1	3.00	2.85
11	ชัยภูมิ	0	0	0	0.00	0.00
12	ชุมพร	1	3	1	1.67	1.58
13	เชียงราย	12	8	1	7.00	6.65
14	เชียงใหม่	16	8	4	9.33	8.87
15	ตรัง	0	0	0	0.00	0.00
16	ตราด	1	0	1	0.67	0.63
17	ตาก	1	3	1	1.67	1.58
18	นครนายก	1	0	0	0.33	0.32
19	นครปฐม	4	0	0	1.33	1.27
20	นครพนม	4	4	1	3.00	2.85
21	นครราชสีมา	7	3	1	3.67	3.48
22	นครศรีธรรมราช	0	0	0	0.00	0.00
23	นครสวรรค์	0	1	2	1.00	0.95
24	นนทบุรี	7	4	6	5.67	5.38
25	นราธิวาส	0	0	0	0.00	0.00
26	น่าน	7	5	3	5.00	4.75
27	บึงกาฬ	1	2	1	1.33	1.27
28	บุรีรัมย์	1	3	0	1.33	1.27
29	ปทุมธานี	2	1	1	1.33	1.27
30	ประจวบคีรีขันธ์	4	1	3	2.67	2.53
31	ปราจีนบุรี	4	2	2	2.67	2.53
32	ปัตตานี	0	1	0	0.33	0.32
33	พระนครศรีอยุธยา	3	3	0	2.00	1.90
34	พะเยา	5	4	3	4.00	3.80
35	พังงา	2	1	0	1.00	0.95
36	พัทลุง	1	1	1	1.00	0.95
37	พิจิตร	5	0	1	2.00	1.90
38	พิษณุโลก	3	2	1	2.00	1.90
39	เพชรบุรี	4	0	1	1.67	1.58
40	เพชรบูรณ์	0	0	1	0.33	0.32
41	แพร่	3	6	2	3.67	3.48
42	ภูเก็ต	0	0	2	0.67	0.63
43	มหาสารคาม	6	5	2	4.33	4.12
44	มุกดาหาร	5	3	11	6.33	6.02

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.1 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	2	5	3	3.33	3.17
46	ยโสธร	2	0	0	0.67	0.63
47	ยะลา	1	0	0	0.33	0.32
48	ร้อยเอ็ด	0	0	1	0.33	0.32
49	ระนอง	0	1	0	0.33	0.32
50	ระยอง	1	0	0	0.33	0.32
51	ราชบุรี	2	2	1	1.67	1.58
52	ลพบุรี	2	1	0	1.00	0.95
53	ลำปาง	11	9	7	9.00	8.55
54	ลำพูน	2	3	3	2.67	2.53
55	เลย	5	10	5	6.67	6.33
56	ศรีสะเกษ	1	1	2	1.33	1.27
57	สกลนคร	11	6	6	7.67	7.28
58	สงขลา	6	5	1	4.00	3.80
59	สตูล	0	0	1	0.33	0.32
60	สมุทรปราการ	0	0	0	0.00	0.00
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0.00	0.00
62	สมุทรสาคร	2	2	3	2.33	2.22
63	สระแก้ว	2	1	0	1.00	0.95
64	สระบุรี	2	0	0	0.67	0.63
65	สิงห์บุรี	1	1	1	1.00	0.95
66	สุโขทัย	4	3	0	2.33	2.22
67	สุพรรณบุรี	3	0	3	2.00	1.90
68	สุราษฎร์ธานี	0	0	1	0.33	0.32
69	สุรินทร์	6	7	0	4.33	4.12
70	หนองคาย	2	3	6	3.67	3.48
71	หนองบัวลำภู	3	3	0	2.00	1.90
72	อ่างทอง	1	2	0	1.00	0.95
73	อำนาจเจริญ	0	0	1	0.33	0.32
74	อุดรธานี	2	5	0	2.33	2.22
75	อุตรดิตถ์	8	7	6	7.00	6.65
76	อุทัยธานี	4	2	1	2.33	2.22
77	อุบลราชธานี	0	2	0	0.67	0.63
รวม		224	170	122	172.00	163.40

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.2 จำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นเด็กและเยาวชนซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	0	0	0	0.00	0.00
2	กรุงเทพมหานคร	1	3	2	2.00	1.90
3	กาญจนบุรี	2	2	0	1.33	1.27
4	กาฬสินธุ์	0	0	0	0.00	0.00
5	กำแพงเพชร	0	3	0	1.00	0.95
6	ขอนแก่น	0	0	1	0.33	0.32
7	จันทบุรี	0	0	1	0.33	0.32
8	ฉะเชิงเทรา	2	4	3	3.00	2.85
9	ชลบุรี	2	1	0	1.00	0.95
10	ชัยนาท	2	0	1	1.00	0.95
11	ชัยภูมิ	2	2	0	1.33	1.27
12	ชุมพร	0	2	0	0.67	0.63
13	เชียงราย	0	4	1	1.67	1.58
14	เชียงใหม่	1	3	0	1.33	1.27
15	ตรัง	3	0	0	1.00	0.95
16	ตราด	1	0	0	0.33	0.32
17	ตาก	0	0	0	0.00	0.00
18	นครนายก	0	0	1	0.33	0.32
19	นครปฐม	2	0	0	0.67	0.63
20	นครพนม	1	0	0	0.33	0.32
21	นครราชสีมา	3	1	0	1.33	1.27
22	นครศรีธรรมราช	2	0	2	1.33	1.27
23	นครสวรรค์	1	3	0	1.33	1.27
24	นนทบุรี	0	3	1	1.33	1.27
25	นราธิวาส	0	0	0	0.00	0.00
26	น่าน	0	1	0	0.33	0.32
27	บึงกาฬ	1	0	0	0.33	0.32
28	บุรีรัมย์	1	1	1	1.00	0.95
29	ปทุมธานี	0	0	1	0.33	0.32
30	ประจวบคีรีขันธ์	1	1	2	1.33	1.27
31	ปราจีนบุรี	0	0	0	0.00	0.00
32	ปัตตานี	0	0	1	0.33	0.32
33	พระนครศรีอยุธยา	1	2	1	1.33	1.27
34	พะเยา	0	1	0	0.33	0.32
35	พังงา	2	0	0	0.67	0.63
36	พัทลุง	3	0	0	1.00	0.95
37	พิจิตร	0	0	0	0.00	0.00
38	พิษณุโลก	1	0	0	0.33	0.32
39	เพชรบุรี	1	0	2	1.00	0.95
40	เพชรบูรณ์	0	0	0	0.00	0.00
41	แพร่	0	0	0	0.00	0.00
42	ภูเก็ต	0	0	0	0.00	0.00
43	มหาสารคาม	0	2	0	0.67	0.63
44	มุกดาหาร	0	0	0	0.00	0.00

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.2 จำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นเด็กและเยาวชนซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	4	1.33	1.27
46	ยโสธร	0	0	1	0.33	0.32
47	ยะลา	0	0	1	0.33	0.32
48	ร้อยเอ็ด	2	1	3	2.00	1.90
49	ระนอง	0	0	0	0.00	0.00
50	ระยอง	1	1	2	1.33	1.27
51	ราชบุรี	0	1	0	0.33	0.32
52	ลพบุรี	4	2	0	2.00	1.90
53	ลำปาง	0	0	0	0.00	0.00
54	ลำพูน	0	1	0	0.33	0.32
55	เลย	1	0	1	0.67	0.63
56	ศรีสะเกษ	3	0	0	1.00	0.95
57	สกลนคร	0	0	2	0.67	0.63
58	สงขลา	0	2	0	0.67	0.63
59	สตูล	0	0	0	0.00	0.00
60	สมุทรปราการ	2	1	1	1.33	1.27
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0.00	0.00
62	สมุทรสาคร	0	0	0	0.00	0.00
63	สระแก้ว	1	1	1	1.00	0.95
64	สระบุรี	1	2	0	1.00	0.95
65	สิงห์บุรี	0	0	0	0.00	0.00
66	สุโขทัย	0	0	0	0.00	0.00
67	สุพรรณบุรี	1	1	0	0.67	0.63
68	สุราษฎร์ธานี	2	1	1	1.33	1.27
69	สุรินทร์	2	0	0	0.67	0.63
70	หนองคาย	2	0	3	1.67	1.58
71	หนองบัวลำภู	0	0	0	0.00	0.00
72	อ่างทอง	0	1	1	0.67	0.63
73	อำนาจเจริญ	0	1	0	0.33	0.32
74	อุดรธานี	2	4	2	2.67	2.53
75	อุตรดิตถ์	0	0	0	0.00	0.00
76	อุทัยธานี	1	0	0	0.33	0.32
77	อุบลราชธานี	1	0	1	0.67	0.63
รวม		62	59	45	55.33	52.57

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.2 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชนซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	8	8	7	7.67	7.28
2	กรุงเทพมหานคร	1	5	5	3.67	3.48
3	กาญจนบุรี	29	23	18	23.33	22.17
4	กาฬสินธุ์	3	1	6	3.33	3.17
5	กำแพงเพชร	0	4	0	1.33	1.27
6	ขอนแก่น	13	12	14	13.00	12.35
7	จันทบุรี	6	2	5	4.33	4.12
8	ฉะเชิงเทรา	13	3	5	7.00	6.65
9	ชลบุรี	4	3	0	2.33	2.22
10	ชัยนาท	8	7	6	7.00	6.65
11	ชัยภูมิ	3	1	0	1.33	1.27
12	ชุมพร	10	11	12	11.00	10.45
13	เชียงราย	19	13	10	14.00	13.30
14	เชียงใหม่	32	24	11	22.33	21.22
15	ตรัง	12	11	10	11.00	10.45
16	ตราด	5	6	1	4.00	3.80
17	ตาก	11	13	12	12.00	11.40
18	นครนายก	1	0	7	2.67	2.53
19	นครปฐม	11	3	8	7.33	6.97
20	นครพนม	8	5	2	5.00	4.75
21	นครราชสีมา	21	9	4	11.33	10.77
22	นครศรีธรรมราช	17	19	20	18.67	17.73
23	นครสวรรค์	2	2	1	1.67	1.58
24	นนทบุรี	12	6	12	10.00	9.50
25	นราธิวาส	8	7	11	8.67	8.23
26	น่าน	16	9	7	10.67	10.13
27	บึงกาฬ	6	3	8	5.67	5.38
28	บุรีรัมย์	6	2	0	2.67	2.53
29	ปทุมธานี	8	2	2	4.00	3.80
30	ประจวบคีรีขันธ์	12	8	10	10.00	9.50
31	ปราจีนบุรี	12	7	7	8.67	8.23
32	ปัตตานี	11	3	7	7.00	6.65
33	พระนครศรีอยุธยา	9	19	12	13.33	12.67
34	พะเยา	15	14	8	12.33	11.72
35	พังงา	6	9	2	5.67	5.38
36	พัทลุง	10	9	10	9.67	9.18
37	พิจิตร	10	3	1	4.67	4.43
38	พิษณุโลก	7	4	4	5.00	4.75
39	เพชรบุรี	10	6	8	8.00	7.60
40	เพชรบูรณ์	3	6	5	4.67	4.43
41	แพร่	8	10	7	8.33	7.92
42	ภูเก็ต	6	4	9	6.33	6.02
43	มหาสารคาม	11	16	5	10.67	10.13
44	มุกดาหาร	12	9	12	11.00	10.45

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567
ตัวชี้วัดที่ 4.3.2 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชนซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย
ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	10	8	10	9.33	8.87
46	ยโสธร	0	0	0	0.00	0.00
47	ยะลา	7	4	9	6.67	6.33
48	ร้อยเอ็ด	12	7	5	8.00	7.60
49	ระนอง	3	5	0	2.67	2.53
50	ระยอง	3	0	0	1.00	0.95
51	ราชบุรี	17	13	13	14.33	13.62
52	ลพบุรี	11	6	5	7.33	6.97
53	ลำปาง	22	16	6	14.67	13.93
54	ลำพูน	6	6	7	6.33	6.02
55	เลย	11	16	6	11.00	10.45
56	ศรีสะเกษ	6	3	1	3.33	3.17
57	สกลนคร	28	12	15	18.33	17.42
58	สงขลา	12	16	12	13.33	12.67
59	สตูล	7	9	3	6.33	6.02
60	สมุทรปราการ	3	0	0	1.00	0.95
61	สมุทรสงคราม	0	0	5	1.67	1.58
62	สมุทรสาคร	0	3	5	2.67	2.53
63	สระแก้ว	9	4	3	5.33	5.07
64	สระบุรี	7	1	3	3.67	3.48
65	สิงห์บุรี	5	4	3	4.00	3.80
66	สุโขทัย	11	5	8	8.00	7.60
67	สุพรรณบุรี	6	10	14	10.00	9.50
68	สุราษฎร์ธานี	18	14	14	15.33	14.57
69	สุรินทร์	8	10	2	6.67	6.33
70	หนองคาย	11	13	11	11.67	11.08
71	หนองบัวลำภู	11	12	3	8.67	8.23
72	อ่างทอง	5	6	2	4.33	4.12
73	อำนาจเจริญ	1	0	1	0.67	0.63
74	อุดรธานี	7	7	4	6.00	5.70
75	อุตรดิตถ์	10	10	11	10.33	9.82
76	อุทัยธานี	8	4	12	8.00	7.60
77	อุบลราชธานี	3	5	1	3.00	2.85
รวม		713	570	505	596.00	566.20

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.3 จำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	1	2	0	1.00	0.95
2	กรุงเทพมหานคร	6	5	6	5.67	5.38
3	กาญจนบุรี	3	5	0	2.67	2.53
4	กาฬสินธุ์	4	4	0	2.67	2.53
5	กำแพงเพชร	1	3	2	2.00	1.90
6	ขอนแก่น	2	1	1	1.33	1.27
7	จันทบุรี	0	6	3	3.00	2.85
8	ฉะเชิงเทรา	2	4	4	3.33	3.17
9	ชลบุรี	7	4	1	4.00	3.80
10	ชัยนาท	1	1	1	1.00	0.95
11	ชัยภูมิ	3	2	1	2.00	1.90
12	ชุมพร	2	2	2	2.00	1.90
13	เชียงราย	2	11	8	7.00	6.65
14	เชียงใหม่	6	7	2	5.00	4.75
15	ตรัง	4	0	0	1.33	1.27
16	ตราด	0	0	1	0.33	0.32
17	ตาก	1	0	0	0.33	0.32
18	นครนายก	0	1	2	1.00	0.95
19	นครปฐม	2	4	3	3.00	2.85
20	นครพนม	1	1	1	1.00	0.95
21	นครราชสีมา	6	2	1	3.00	2.85
22	นครศรีธรรมราช	6	4	5	5.00	4.75
23	นครสวรรค์	3	7	3	4.33	4.12
24	นนทบุรี	1	4	4	3.00	2.85
25	นราธิวาส	0	1	0	0.33	0.32
26	น่าน	0	3	0	1.00	0.95
27	บึงกาฬ	1	1	0	0.67	0.63
28	บุรีรัมย์	5	1	3	3.00	2.85
29	ปทุมธานี	2	3	5	3.33	3.17
30	ประจวบคีรีขันธ์	2	3	9	4.67	4.43
31	ปราจีนบุรี	3	0	3	2.00	1.90
32	ปัตตานี	0	1	0	0.33	0.32
33	พระนครศรีอยุธยา	4	3	4	3.67	3.48
34	พะเยา	1	4	1	2.00	1.90
35	พังงา	2	0	0	0.67	0.63
36	พัทลุง	1	1	0	0.67	0.63
37	พิจิตร	0	1	2	1.00	0.95
38	พิษณุโลก	2	2	1	1.67	1.58
39	เพชรบุรี	1	2	2	1.67	1.58
40	เพชรบูรณ์	2	1	1	1.33	1.27
41	แพร่	0	0	2	0.67	0.63
42	ภูเก็ต	1	1	2	1.33	1.27
43	มหาสารคาม	0	6	1	2.33	2.22
44	มุกดาหาร	1	3	1	1.67	1.58
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	5	1.67	1.58
46	ยโสธร	1	1	4	2.00	1.90

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.3 จำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
47	ยะลา	2	0	0	0.67	0.63
48	ร้อยเอ็ด	6	5	4	5.00	4.75
49	ระนอง	0	1	1	0.67	0.63
50	ระยอง	4	2	3	3.00	2.85
51	ราชบุรี	3	4	5	4.00	3.80
52	ลพบุรี	5	3	0	2.67	2.53
53	ลำปาง	3	1	1	1.67	1.58
54	ลำพูน	0	2	0	0.67	0.63
55	เลย	2	2	2	2.00	1.90
56	ศรีสะเกษ	2	3	0	1.67	1.58
57	สกลนคร	0	1	4	1.67	1.58
58	สงขลา	1	3	2	2.00	1.90
59	สตูล	1	0	0	0.33	0.32
60	สมุทรปราการ	3	4	1	2.67	2.53
61	สมุทรสงคราม	0	0	1	0.33	0.32
62	สมุทรสาคร	0	2	0	0.67	0.63
63	สระแก้ว	2	2	2	2.00	1.90
64	สระบุรี	3	3	3	3.00	2.85
65	สิงห์บุรี	1	1	0	0.67	0.63
66	สุโขทัย	1	0	0	0.33	0.32
67	สุพรรณบุรี	2	3	5	3.33	3.17
68	สุราษฎร์ธานี	2	3	5	3.33	3.17
69	สุรินทร์	3	2	1	2.00	1.90
70	หนองคาย	4	4	5	4.33	4.12
71	หนองบัวลำภู	2	2	1	1.67	1.58
72	อ่างทอง	1	1	0	0.67	0.63
73	อำนาจเจริญ	0	1	1	0.67	0.63
74	อุดรธานี	5	11	6	7.33	6.97
75	อุตรดิตถ์	0	0	1	0.33	0.32
76	อุทัยธานี	1	1	1	1.00	0.95
77	อุบลราชธานี	2	1	2	1.67	1.58
รวม		154	186	154	164.67	156.43

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.3 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	16	18	19	17.67	16.78
2	กรุงเทพมหานคร	1	7	6	4.67	4.43
3	กาญจนบุรี	61	56	39	52.00	49.40
4	กาฬสินธุ์	8	7	8	7.67	7.28
5	กำแพงเพชร	3	7	1	3.67	3.48
6	ขอนแก่น	45	37	26	36.00	34.20
7	จันทบุรี	11	13	11	11.67	11.08
8	ฉะเชิงเทรา	21	11	10	14.00	13.30
9	ชลบุรี	7	5	0	4.00	3.80
10	ชัยนาท	16	20	19	18.33	17.42
11	ชัยภูมิ	4	1	1	2.00	1.90
12	ชุมพร	22	25	21	22.67	21.53
13	เชียงราย	46	39	49	44.67	42.43
14	เชียงใหม่	73	62	35	56.67	53.83
15	ตรัง	28	18	20	22.00	20.90
16	ตราด	22	12	12	15.33	14.57
17	ตาก	20	25	17	20.67	19.63
18	นครนายก	5	4	9	6.00	5.70
19	นครปฐม	34	21	18	24.33	23.12
20	นครพนม	19	13	10	14.00	13.30
21	นครราชสีมา	36	20	8	21.33	20.27
22	นครศรีธรรมราช	54	42	37	44.33	42.12
23	นครสวรรค์	7	8	7	7.33	6.97
24	นนทบุรี	27	15	30	24.00	22.80
25	นราธิวาส	19	11	18	16.00	15.20
26	น่าน	35	33	23	30.33	28.82
27	บึงกาฬ	10	12	10	10.67	10.13
28	บุรีรัมย์	15	4	0	6.33	6.02
29	ปทุมธานี	12	5	4	7.00	6.65
30	ประจวบคีรีขันธ์	31	21	22	24.67	23.43
31	ปราจีนบุรี	18	20	12	16.67	15.83
32	ปัตตานี	20	8	12	13.33	12.67
33	พระนครศรีอยุธยา	46	30	36	37.33	35.47
34	พะเยา	36	31	17	28.00	26.60
35	พังงา	19	24	11	18.00	17.10
36	พัทลุง	24	15	25	21.33	20.27
37	พิจิตร	29	5	3	12.33	11.72
38	พิษณุโลก	15	9	11	11.67	11.08
39	เพชรบุรี	35	19	28	27.33	25.97
40	เพชรบูรณ์	9	12	9	10.00	9.50
41	แพร่	24	28	29	27.00	25.65
42	ภูเก็ต	22	12	20	18.00	17.10
43	มหาสารคาม	36	23	11	23.33	22.17
44	มุกดาหาร	20	29	19	22.67	21.53

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567
 ตัวชี้วัดที่ 4.3.3 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย
 ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	20	17	16	17.67	16.78
46	ยโสธร	2	4	0	2.00	1.90
47	ยะลา	8	3	13	8.00	7.60
48	ร้อยเอ็ด	42	17	13	24.00	22.80
49	ระนอง	4	7	9	6.67	6.33
50	ระยอง	3	1	0	1.33	1.27
51	ราชบุรี	33	33	30	32.00	30.40
52	ลพบุรี	21	23	16	20.00	19.00
53	ลำปาง	58	43	26	42.33	40.22
54	ลำพูน	29	27	29	28.33	26.92
55	เลย	29	25	12	22.00	20.90
56	ศรีสะเกษ	13	11	3	9.00	8.55
57	สกลนคร	44	32	31	35.67	33.88
58	สงขลา	42	39	32	37.67	35.78
59	สตูล	20	15	12	15.67	14.88
60	สมุทรปราการ	4	0	2	2.00	1.90
61	สมุทรสงคราม	4	6	14	8.00	7.60
62	สมุทรสาคร	4	10	11	8.33	7.92
63	สระแก้ว	20	10	5	11.67	11.08
64	สระบุรี	16	8	7	10.33	9.82
65	สิงห์บุรี	10	11	8	9.67	9.18
66	สุโขทัย	18	19	8	15.00	14.25
67	สุพรรณบุรี	30	30	29	29.67	28.18
68	สุราษฎร์ธานี	50	41	47	46.00	43.70
69	สุรินทร์	18	20	10	16.00	15.20
70	หนองคาย	22	23	20	21.67	20.58
71	หนองบัวลำภู	22	21	6	16.33	15.52
72	อ่างทอง	14	13	9	12.00	11.40
73	อำนาจเจริญ	2	1	7	3.33	3.17
74	อุดรธานี	13	16	12	13.67	12.98
75	อุตรดิตถ์	33	39	27	33.00	31.35
76	อุทัยธานี	15	16	20	17.00	16.15
77	อุบลราชธานี	7	4	1	4.00	3.80
รวม		1731	1422	1218	1457.00	1384.15

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.4 จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	-	0	0	0.00	0.00
2	กรุงเทพมหานคร	-	0	0	0.00	0.00
3	กาญจนบุรี	-	0	0	0.00	0.00
4	กาฬสินธุ์	-	0	0	0.00	0.00
5	กำแพงเพชร	-	0	0	0.00	0.00
6	ขอนแก่น	-	0	0	0.00	0.00
7	จันทบุรี	-	0	0	0.00	0.00
8	ฉะเชิงเทรา	-	0	0	0.00	0.00
9	ชลบุรี	-	0	0	0.00	0.00
10	ชัยนาท	-	0	0	0.00	0.00
11	ชัยภูมิ	-	0	0	0.00	0.00
12	ชุมพร	-	0	0	0.00	0.00
13	เชียงราย	-	0	0	0.00	0.00
14	เชียงใหม่	-	0	0	0.00	0.00
15	ตรัง	-	0	0	0.00	0.00
16	ตราด	-	0	0	0.00	0.00
17	ตาก	-	0	0	0.00	0.00
18	นครนายก	-	0	0	0.00	0.00
19	นครปฐม	-	0	0	0.00	0.00
20	นครพนม	-	0	0	0.00	0.00
21	นครราชสีมา	-	0	0	0.00	0.00
22	นครศรีธรรมราช	-	0	0	0.00	0.00
23	นครสวรรค์	-	0	0	0.00	0.00
24	นนทบุรี	-	0	0	0.00	0.00
25	นราธิวาส	-	0	0	0.00	0.00
26	น่าน	-	0	0	0.00	0.00
27	บึงกาฬ	-	0	0	0.00	0.00
28	บุรีรัมย์	-	0	0	0.00	0.00
29	ปทุมธานี	-	0	0	0.00	0.00
30	ประจวบคีรีขันธ์	-	0	0	0.00	0.00
31	ปราจีนบุรี	-	0	0	0.00	0.00
32	ปัตตานี	-	0	0	0.00	0.00
33	พระนครศรีอยุธยา	-	0	0	0.00	0.00
34	พะเยา	-	0	0	0.00	0.00
35	พังงา	-	0	0	0.00	0.00
36	พัทลุง	-	0	0	0.00	0.00
37	พิจิตร	-	0	0	0.00	0.00
38	พิษณุโลก	-	0	0	0.00	0.00
39	เพชรบุรี	-	0	0	0.00	0.00
40	เพชรบูรณ์	-	0	0	0.00	0.00

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.4 จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
41	แพร่	-	0	0	0.00	0.00
42	ภูเก็ต	-	0	0	0.00	0.00
43	มหาสารคาม	-	0	0	0.00	0.00
44	มุกดาหาร	-	0	0	0.00	0.00
45	แม่ฮ่องสอน	-	0	0	0.00	0.00
46	ยโสธร	-	0	0	0.00	0.00
47	ยะลา	-	0	0	0.00	0.00
48	ร้อยเอ็ด	-	0	0	0.00	0.00
49	ระนอง	-	0	0	0.00	0.00
50	ระยอง	-	0	0	0.00	0.00
51	ราชบุรี	-	0	0	0.00	0.00
52	ลพบุรี	-	0	0	0.00	0.00
53	ลำปาง	-	0	0	0.00	0.00
54	ลำพูน	-	0	0	0.00	0.00
55	เลย	-	0	0	0.00	0.00
56	ศรีสะเกษ	-	0	0	0.00	0.00
57	สกลนคร	-	0	0	0.00	0.00
58	สงขลา	-	0	0	0.00	0.00
59	สตูล	-	0	0	0.00	0.00
60	สมุทรปราการ	-	0	0	0.00	0.00
61	สมุทรสงคราม	-	0	0	0.00	0.00
62	สมุทรสาคร	-	0	0	0.00	0.00
63	สระแก้ว	-	0	0	0.00	0.00
64	สระบุรี	-	0	0	0.00	0.00
65	สิงห์บุรี	-	0	0	0.00	0.00
66	สุโขทัย	-	0	0	0.00	0.00
67	สุพรรณบุรี	-	0	0	0.00	0.00
68	สุราษฎร์ธานี	-	0	0	0.00	0.00
69	สุรินทร์	-	0	0	0.00	0.00
70	หนองคาย	-	0	0	0.00	0.00
71	หนองบัวลำภู	-	0	0	0.00	0.00
72	อ่างทอง	-	0	0	0.00	0.00
73	อำนาจเจริญ	-	0	0	0.00	0.00
74	อุดรธานี	-	0	0	0.00	0.00
75	อุตรดิตถ์	-	0	0	0.00	0.00
76	อุทัยธานี	-	0	0	0.00	0.00
77	อุบลราชธานี	-	0	0	0.00	0.00
รวม		0	0	0	0.00	0.00

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.4 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	-	0	0	0.00	0.00
2	กรุงเทพมหานคร	-	0	1	0.33	0.32
3	กาญจนบุรี	-	0	0	0.00	0.00
4	กาฬสินธุ์	-	0	0	0.00	0.00
5	กำแพงเพชร	-	0	0	0.00	0.00
6	ขอนแก่น	-	0	0	0.00	0.00
7	จันทบุรี	-	0	0	0.00	0.00
8	ฉะเชิงเทรา	-	0	0	0.00	0.00
9	ชลบุรี	-	0	0	0.00	0.00
10	ชัยนาท	-	0	0	0.00	0.00
11	ชัยภูมิ	-	0	0	0.00	0.00
12	ชุมพร	-	0	0	0.00	0.00
13	เชียงราย	-	0	0	0.00	0.00
14	เชียงใหม่	-	0	0	0.00	0.00
15	ตรัง	-	0	0	0.00	0.00
16	ตราด	-	0	0	0.00	0.00
17	ตาก	-	0	0	0.00	0.00
18	นครนายก	-	0	0	0.00	0.00
19	นครปฐม	-	0	0	0.00	0.00
20	นครพนม	-	0	0	0.00	0.00
21	นครราชสีมา	-	0	0	0.00	0.00
22	นครศรีธรรมราช	-	0	0	0.00	0.00
23	นครสวรรค์	-	0	0	0.00	0.00
24	นนทบุรี	-	0	0	0.00	0.00
25	นราธิวาส	-	0	0	0.00	0.00
26	น่าน	-	0	0	0.00	0.00
27	บึงกาฬ	-	0	0	0.00	0.00
28	บุรีรัมย์	-	0	0	0.00	0.00
29	ปทุมธานี	-	0	0	0.00	0.00
30	ประจวบคีรีขันธ์	-	0	0	0.00	0.00
31	ปราจีนบุรี	-	0	0	0.00	0.00
32	ปัตตานี	-	0	0	0.00	0.00
33	พระนครศรีอยุธยา	-	0	0	0.00	0.00
34	พะเยา	-	0	0	0.00	0.00
35	พังงา	-	0	0	0.00	0.00
36	พัทลุง	-	0	0	0.00	0.00
37	พิจิตร	-	0	0	0.00	0.00
38	พิษณุโลก	-	0	0	0.00	0.00
39	เพชรบุรี	-	0	0	0.00	0.00
40	เพชรบูรณ์	-	0	0	0.00	0.00
41	แพร่	-	0	0	0.00	0.00
42	ภูเก็ต	-	0	0	0.00	0.00
43	มหาสารคาม	-	0	0	0.00	0.00
44	มุกดาหาร	-	0	0	0.00	0.00

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.4 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	-	0	0	0.00	0.00
46	ยโสธร	-	0	0	0.00	0.00
47	ยะลา	-	0	0	0.00	0.00
48	ร้อยเอ็ด	-	0	0	0.00	0.00
49	ระนอง	-	0	0	0.00	0.00
50	ระยอง	-	0	0	0.00	0.00
51	ราชบุรี	-	0	0	0.00	0.00
52	ลพบุรี	-	0	0	0.00	0.00
53	ลำปาง	-	0	0	0.00	0.00
54	ลำพูน	-	0	0	0.00	0.00
55	เลย	-	0	0	0.00	0.00
56	ศรีสะเกษ	-	0	0	0.00	0.00
57	สกลนคร	-	0	0	0.00	0.00
58	สงขลา	-	0	0	0.00	0.00
59	สตูล	-	0	0	0.00	0.00
60	สมุทรปราการ	-	0	0	0.00	0.00
61	สมุทรสงคราม	-	0	0	0.00	0.00
62	สมุทรสาคร	-	0	0	0.00	0.00
63	สระแก้ว	-	0	0	0.00	0.00
64	สระบุรี	-	0	0	0.00	0.00
65	สิงห์บุรี	-	0	0	0.00	0.00
66	สุโขทัย	-	0	0	0.00	0.00
67	สุพรรณบุรี	-	0	0	0.00	0.00
68	สุราษฎร์ธานี	-	0	0	0.00	0.00
69	สุรินทร์	-	0	0	0.00	0.00
70	หนองคาย	-	0	0	0.00	0.00
71	หนองบัวลำภู	-	0	0	0.00	0.00
72	อ่างทอง	-	0	0	0.00	0.00
73	อำนาจเจริญ	-	0	0	0.00	0.00
74	อุดรธานี	-	0	0	0.00	0.00
75	อุตรดิตถ์	-	0	0	0.00	0.00
76	อุทัยธานี	-	0	0	0.00	0.00
77	อุบลราชธานี	-	0	0	0.00	0.00
รวม		0	0	1	0.32	0.30

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.5 จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	อำเภอ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	เชียงราย	เมืองเชียงราย	6	4	4	4.67	4.43
2	อุดรธานี	เมืองอุดรธานี	6	5	2	4.33	4.12
รวม			12	9	6	9.00	8.55

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567
 ตัวชี้วัดที่ 4.3.6 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
 ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	6	1	3	3.33	3.17
2	กรุงเทพมหานคร	10	18	9	12.33	11.72
3	กาญจนบุรี	25	22	8	18.33	17.42
4	กาฬสินธุ์	8	3	1	4.00	3.80
5	กำแพงเพชร	1	6	0	2.33	2.22
6	ขอนแก่น	7	0	7	4.67	4.43
7	จันทบุรี	4	7	9	6.67	6.33
8	ฉะเชิงเทรา	8	4	8	6.67	6.33
9	ชลบุรี	13	7	0	6.67	6.33
10	ชัยนาท	4	0	3	2.33	2.22
11	ชัยภูมิ	1	2	0	1.00	0.95
12	ชุมพร	0	3	3	2.00	1.90
13	เชียงราย	39	22	34	31.67	30.08
14	เชียงใหม่	21	14	6	13.67	12.98
15	ตรัง	25	18	17	20.00	19.00
16	ตราด	12	14	6	10.67	10.13
17	ตาก	21	7	15	14.33	13.62
18	นครนายก	3	1	1	1.67	1.58
19	นครปฐม	6	2	7	5.00	4.75
20	นครพนม	3	0	0	1.00	0.95
21	นครราชสีมา	16	9	4	9.67	9.18
22	นครศรีธรรมราช	8	8	5	7.00	6.65
23	นครสวรรค์	1	6	3	3.33	3.17
24	นนทบุรี	28	27	31	28.67	27.23
25	นราธิวาส	8	7	8	7.67	7.28
26	น่าน	5	13	22	13.33	12.67
27	บึงกาฬ	1	0	2	1.00	0.95
28	บุรีรัมย์	20	4	1	8.33	7.92
29	ปทุมธานี	3	2	3	2.67	2.53
30	ประจวบคีรีขันธ์	15	9	13	12.33	11.72
31	ปราจีนบุรี	10	7	3	6.67	6.33
32	ปัตตานี	12	8	15	11.67	11.08
33	พระนครศรีอยุธยา	11	12	11	11.33	10.77
34	พะเยา	7	14	10	10.33	9.82
35	พังงา	6	5	1	4.00	3.80
36	พัทลุง	0	5	4	3.00	2.85
37	พิจิตร	6	0	2	2.67	2.53
38	พิษณุโลก	10	4	3	5.67	5.38
39	เพชรบุรี	10	1	5	5.33	5.07
40	เพชรบูรณ์	6	5	6	5.67	5.38
41	แพร่	21	11	10	14.00	13.30
42	ภูเก็ต	3	5	4	4.00	3.80
43	มหาสารคาม	5	7	6	6.00	5.70
44	มุกดาหาร	10	8	4	7.33	6.97

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.6 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	3	1.00	0.95
46	ยโสธร	1	3	0	1.33	1.27
47	ยะลา	2	0	3	1.67	1.58
48	ร้อยเอ็ด	15	10	7	10.67	10.13
49	ระนอง	3	0	1	1.33	1.27
50	ระยอง	6	2	5	4.33	4.12
51	ราชบุรี	11	10	13	11.33	10.77
52	ลพบุรี	7	11	6	8.00	7.60
53	ลำปาง	37	12	18	22.33	21.22
54	ลำพูน	9	8	5	7.33	6.97
55	เลย	13	18	7	12.67	12.03
56	ศรีสะเกษ	3	2	1	2.00	1.90
57	สกลนคร	11	6	9	8.67	8.23
58	สงขลา	9	9	12	10.00	9.50
59	สตูล	1	2	1	1.33	1.27
60	สมุทรปราการ	9	4	10	7.67	7.28
61	สมุทรสงคราม	0	4	10	4.67	4.43
62	สมุทรสาคร	7	5	4	5.33	5.07
63	สระแก้ว	6	5	2	4.33	4.12
64	สระบุรี	13	10	3	8.67	8.23
65	สิงห์บุรี	0	2	2	1.33	1.27
66	สุโขทัย	5	4	3	4.00	3.80
67	สุพรรณบุรี	8	13	16	12.33	11.72
68	สุราษฎร์ธานี	10	9	14	11.00	10.45
69	สุรินทร์	4	1	1	2.00	1.90
70	หนองคาย	14	14	7	11.67	11.08
71	หนองบัวลำภู	2	1	0	1.00	0.95
72	อ่างทอง	3	3	0	2.00	1.90
73	อำนาจเจริญ	0	1	0	0.33	0.32
74	อุดรธานี	7	24	9	13.33	12.67
75	อุตรดิตถ์	7	8	7	7.33	6.97
76	อุทัยธานี	8	2	7	5.67	5.38
77	อุบลราชธานี	8	8	3	6.33	6.02
รวม		678	539	502	573.00	544.35

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567
 ตัวชี้วัดที่ 4.3.6 จำนวนผู้เสียชีวิตเกิดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
 ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	2564	2565	2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	0	1	1	0.67	0.63
2	กรุงเทพมหานคร	5	10	7	7.33	6.97
3	กาญจนบุรี	5	3	0	2.67	2.53
4	กาฬสินธุ์	3	1	0	1.33	1.27
5	กำแพงเพชร	0	2	0	0.67	0.63
6	ขอนแก่น	2	0	1	1.00	0.95
7	จันทบุรี	0	2	3	1.67	1.58
8	ฉะเชิงเทรา	0	0	2	0.67	0.63
9	ชลบุรี	8	3	0	3.67	3.48
10	ชัยนาท	1	0	1	0.67	0.63
11	ชัยภูมิ	1	1	0	0.67	0.63
12	ชุมพร	0	1	0	0.33	0.32
13	เชียงราย	8	5	4	5.67	5.38
14	เชียงใหม่	5	6	1	4.00	3.80
15	ตรัง	1	0	1	0.67	0.63
16	ตราด	0	0	0	0.00	0.00
17	ตาก	0	0	0	0.00	0.00
18	นครนายก	0	0	1	0.33	0.32
19	นครปฐม	0	1	0	0.33	0.32
20	นครพนม	2	0	0	0.67	0.63
21	นครราชสีมา	3	6	0	3.00	2.85
22	นครศรีธรรมราช	3	1	0	1.33	1.27
23	นครสวรรค์	0	5	1	2.00	1.90
24	นนทบุรี	2	6	2	3.33	3.17
25	นราธิวาส	0	1	0	0.33	0.32
26	น่าน	0	1	0	0.33	0.32
27	บึงกาฬ	1	0	0	0.33	0.32
28	บุรีรัมย์	2	1	0	1.00	0.95
29	ปทุมธานี	0	1	3	1.33	1.27
30	ประจวบคีรีขันธ์	3	1	4	2.67	2.53
31	ปราจีนบุรี	1	1	1	1.00	0.95
32	ปัตตานี	0	0	0	0.00	0.00
33	พระนครศรีอยุธยา	3	3	1	2.33	2.22
34	พะเยา	0	5	0	1.67	1.58
35	พังงา	2	0	0	0.67	0.63
36	พัทลุง	0	2	0	0.67	0.63
37	พิจิตร	1	0	2	1.00	0.95
38	พิษณุโลก	1	2	1	1.33	1.27
39	เพชรบุรี	1	0	1	0.67	0.63
40	เพชรบูรณ์	1	2	0	1.00	0.95
41	แพร่	1	0	0	0.33	0.32
42	ภูเก็ต	0	1	1	0.67	0.63
43	มหาสารคาม	1	0	3	1.33	1.27
44	มุกดาหาร	0	0	1	0.33	0.32

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.6 จำนวนผู้เสียชีวิตเกิดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	2564	2565	2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	1	0.33	0.32
46	ยโสธร	0	1	0	0.33	0.32
47	ยะลา	0	0	0	0.00	0.00
48	ร้อยเอ็ด	2	4	1	2.33	2.22
49	ระนอง	0	0	1	0.33	0.32
50	ระยอง	5	2	5	4.00	3.80
51	ราชบุรี	2	0	3	1.67	1.58
52	ลพบุรี	3	3	1	2.33	2.22
53	ลำปาง	2	1	3	2.00	1.90
54	ลำพูน	1	0	2	1.00	0.95
55	เลย	1	2	0	1.00	0.95
56	ศรีสะเกษ	0	1	0	0.33	0.32
57	สกลนคร	2	0	1	1.00	0.95
58	สงขลา	0	1	1	0.67	0.63
59	สตูล	0	0	0	0.00	0.00
60	สมุทรปราการ	4	4	5	4.33	4.12
61	สมุทรสงคราม	0	0	1	0.33	0.32
62	สมุทรสาคร	1	1	2	1.33	1.27
63	สระแก้ว	1	2	0	1.00	0.95
64	สระบุรี	4	3	1	2.67	2.53
65	สิงห์บุรี	0	0	0	0.00	0.00
66	สุโขทัย	1	0	0	0.33	0.32
67	สุพรรณบุรี	0	3	4	2.33	2.22
68	สุราษฎร์ธานี	3	0	1	1.33	1.27
69	สุรินทร์	2	1	0	1.00	0.95
70	หนองคาย	2	1	3	2.00	1.90
71	หนองบัวลำภู	1	0	0	0.33	0.32
72	อ่างทอง	1	1	0	0.67	0.63
73	อำนาจเจริญ	0	1	0	0.33	0.32
74	อุดรธานี	5	14	4	7.67	7.28
75	อุตรดิตถ์	0	0	1	0.33	0.32
76	อุทัยธานี	0	1	0	0.33	0.32
77	อุบลราชธานี	2	2	3	2.33	2.22
รวม		112	124	87	107.67	102.28

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.6 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	6	0	2	2.67	2.53
2	กรุงเทพมหานคร	5	8	2	5.00	4.75
3	กาญจนบุรี	20	19	8	15.67	14.88
4	กาฬสินธุ์	5	2	1	2.67	2.53
5	กำแพงเพชร	1	4	0	1.67	1.58
6	ขอนแก่น	5	0	6	3.67	3.48
7	จันทบุรี	4	5	6	5.00	4.75
8	ฉะเชิงเทรา	8	4	6	6.00	5.70
9	ชลบุรี	5	4	0	3.00	2.85
10	ชัยนาท	3	0	2	1.67	1.58
11	ชัยภูมิ	0	1	0	0.33	0.32
12	ชุมพร	0	2	3	1.67	1.58
13	เชียงราย	31	17	30	26.00	24.70
14	เชียงใหม่	16	8	5	9.67	9.18
15	ตรัง	24	18	16	19.33	18.37
16	ตราด	12	14	6	10.67	10.13
17	ตาก	21	7	15	14.33	13.62
18	นครนายก	3	1	0	1.33	1.27
19	นครปฐม	6	1	7	4.67	4.43
20	นครพนม	1	0	0	0.33	0.32
21	นครราชสีมา	13	3	4	6.67	6.33
22	นครศรีธรรมราช	5	7	5	5.67	5.38
23	นครสวรรค์	1	1	2	1.33	1.27
24	นนทบุรี	26	21	29	25.33	24.07
25	นราธิวาส	8	6	8	7.33	6.97
26	น่าน	5	12	22	13.00	12.35
27	บึงกาฬ	0	0	2	0.67	0.63
28	บุรีรัมย์	18	3	1	7.33	6.97
29	ปทุมธานี	3	1	0	1.33	1.27
30	ประจวบคีรีขันธ์	12	8	9	9.67	9.18
31	ปราจีนบุรี	9	6	2	5.67	5.38
32	ปัตตานี	12	8	15	11.67	11.08
33	พระนครศรีอยุธยา	8	9	10	9.00	8.55
34	พะเยา	7	9	10	8.67	8.23
35	พังงา	4	5	1	3.33	3.17
36	พัทลุง	0	3	4	2.33	2.22
37	พิจิตร	5	0	0	1.67	1.58
38	พิษณุโลก	9	2	2	4.33	4.12
39	เพชรบุรี	9	1	4	4.67	4.43
40	เพชรบูรณ์	5	3	6	4.67	4.43
41	แพร่	20	11	10	13.67	12.98
42	ภูเก็ต	3	4	3	3.33	3.17
43	มหาสารคาม	4	7	3	4.67	4.43
44	มุกดาหาร	10	8	3	7.00	6.65

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.6 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	2	0.67	0.63
46	ยโสธร	1	2	0	1.00	0.95
47	ยะลา	2	0	3	1.67	1.58
48	ร้อยเอ็ด	13	6	6	8.33	7.92
49	ระนอง	3	0	0	1.00	0.95
50	ระยอง	1	0	0	0.33	0.32
51	ราชบุรี	9	10	10	9.67	9.18
52	ลพบุรี	4	8	5	5.67	5.38
53	ลำปาง	35	11	15	20.33	19.32
54	ลำพูน	8	8	3	6.33	6.02
55	เลย	12	16	7	11.67	11.08
56	ศรีสะเกษ	3	1	1	1.67	1.58
57	สกลนคร	9	6	8	7.67	7.28
58	สงขลา	9	8	11	9.33	8.87
59	สตูล	1	2	1	1.33	1.27
60	สมุทรปราการ	5	0	5	3.33	3.17
61	สมุทรสงคราม	0	4	9	4.33	4.12
62	สมุทรสาคร	6	4	2	4.00	3.80
63	สระแก้ว	5	3	2	3.33	3.17
64	สระบุรี	9	7	2	6.00	5.70
65	สิงห์บุรี	0	2	2	1.33	1.27
66	สุโขทัย	4	4	3	3.67	3.48
67	สุพรรณบุรี	8	10	12	10.00	9.50
68	สุราษฎร์ธานี	7	9	13	9.67	9.18
69	สุรินทร์	2	0	1	1.00	0.95
70	หนองคาย	12	13	4	9.67	9.18
71	หนองบัวลำภู	1	1	0	0.67	0.63
72	อ่างทอง	2	2	0	1.33	1.27
73	อำนาจเจริญ	0	0	0	0.00	0.00
74	อุดรธานี	2	10	5	5.67	5.38
75	อุตรดิตถ์	7	8	6	7.00	6.65
76	อุทัยธานี	8	1	7	5.33	5.07
77	อุบลราชธานี	6	6	0	4.00	3.80
รวม		566	415	415	465.33	442.07

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.7 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	5	3	4	4.00	3.80
2	กรุงเทพมหานคร	2	0	1	0.67	0.63
3	กาญจนบุรี	23	25	21	16.00	15.20
4	กาฬสินธุ์	20	7	6	9.00	8.55
5	กำแพงเพชร	2	4	1	2.00	1.90
6	ขอนแก่น	41	19	21	20.00	19.00
7	จันทบุรี	5	8	7	4.33	4.12
8	ฉะเชิงเทรา	15	5	4	6.67	6.33
9	ชลบุรี	1	4	1	1.67	1.58
10	ชัยนาท	11	10	6	7.00	6.65
11	ชัยภูมิ	3	1	1	1.33	1.27
12	ชุมพร	12	9	5	7.00	6.65
13	เชียงราย	39	32	24	23.67	22.48
14	เชียงใหม่	56	35	22	30.33	28.82
15	ตรัง	5	1	0	2.00	1.90
16	ตราด	3	0	4	1.00	0.95
17	ตาก	1	8	5	3.00	2.85
18	นครนายก	4	5	1	3.00	2.85
19	นครปฐม	17	10	3	9.00	8.55
20	นครพนม	9	6	3	5.00	4.75
21	นครราชสีมา	30	14	4	14.67	13.93
22	นครศรีธรรมราช	0	2	2	0.67	0.63
23	นครสวรรค์	3	4	7	2.33	2.22
24	นนทบุรี	25	14	17	13.00	12.35
25	นราธิวาส	0	0	0	0.00	0.00
26	น่าน	18	18	19	12.00	11.40
27	บึงกาฬ	5	5	8	3.33	3.17
28	บุรีรัมย์	12	5	0	5.67	5.38
29	ปทุมธานี	9	2	3	3.67	3.48
30	ประจวบคีรีขันธ์	19	9	11	9.33	8.87
31	ปราจีนบุรี	11	8	10	6.33	6.02
32	ปัตตานี	0	1	0	0.33	0.32
33	พระนครศรีอยุธยา	23	12	5	11.67	11.08
34	พะเยา	16	8	9	8.00	7.60
35	พังงา	10	8	6	6.00	5.70
36	พัทลุง	9	6	11	5.00	4.75
37	พิจิตร	20	0	2	6.67	6.33
38	พิษณุโลก	16	6	9	7.33	6.97
39	เพชรบุรี	15	6	9	7.00	6.65
40	เพชรบูรณ์	0	1	1	0.33	0.32
41	แพร่	15	22	13	12.33	11.72
42	ภูเก็ต	11	7	7	6.00	5.70
43	มหาสารคาม	23	15	9	12.67	12.03

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.7 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
44	มุกดาหาร	13	13	23	8.67	8.23
45	แม่ฮ่องสอน	13	15	11	9.33	8.87
46	ยโสธร	4	3	1	2.33	2.22
47	ยะลา	3	3	3	2.00	1.90
48	ร้อยเอ็ด	1	4	3	1.67	1.58
49	ระนอง	0	2	5	0.67	0.63
50	ระยอง	2	0	3	0.67	0.63
51	ราชบุรี	10	7	6	5.67	5.38
52	ลพบุรี	13	3	7	5.33	5.07
53	ลำปาง	39	36	31	25.00	23.75
54	ลำพูน	14	27	19	13.67	12.98
55	เลย	21	18	9	13.00	12.35
56	ศรีสะเกษ	10	7	3	5.67	5.38
57	สกลนคร	33	20	28	17.67	16.78
58	สงขลา	26	18	10	14.67	13.93
59	สตูล	3	2	6	1.67	1.58
60	สมุทรปราการ	2	2	1	1.33	1.27
61	สมุทรสงคราม	2	1	2	1.00	0.95
62	สมุทรสาคร	6	4	7	3.33	3.17
63	สระแก้ว	12	10	3	7.33	6.97
64	สระบุรี	13	8	5	7.00	6.65
65	สิงห์บุรี	6	1	1	2.33	2.22
66	สุโขทัย	7	11	3	6.00	5.70
67	สุพรรณบุรี	6	8	7	4.67	4.43
68	สุราษฎร์ธานี	3	3	8	2.00	1.90
69	สุรินทร์	16	14	6	10.00	9.50
70	หนองคาย	15	13	8	9.33	8.87
71	หนองบัวลำภู	15	11	1	8.67	8.23
72	อ่างทอง	6	8	2	4.67	4.43
73	อำนาจเจริญ	4	2	5	2.00	1.90
74	อุดรธานี	10	26	9	12.00	11.40
75	อุตรดิตถ์	27	24	17	17.00	16.15
76	อุทัยธานี	14	9	7	7.67	7.28
77	อุบลราชธานี	0	2	0	0.67	0.63
รวม		933	700	562	731.67	695.08

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.7 จำนวนผู้เสียชีวิตที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	0	0	0	0.00	0.00
2	กรุงเทพมหานคร	2	0	1	1.00	0.95
3	กาญจนบุรี	1	1	1	1.00	0.95
4	กาฬสินธุ์	6	1	0	2.33	2.22
5	กำแพงเพชร	1	0	0	0.33	0.32
6	ขอนแก่น	1	0	0	0.33	0.32
7	จันทบุรี	0	2	0	0.67	0.63
8	ฉะเชิงเทรา	1	2	1	1.33	1.27
9	ชลบุรี	0	2	0	0.67	0.63
10	ชัยนาท	1	0	0	0.33	0.32
11	ชัยภูมิ	2	1	0	1.00	0.95
12	ชุมพร	2	0	0	0.67	0.63
13	เชียงราย	4	4	2	3.33	3.17
14	เชียงใหม่	2	4	1	2.33	2.22
15	ตรัง	0	0	0	0.00	0.00
16	ตราด	0	0	0	0.00	0.00
17	ตาก	0	0	0	0.00	0.00
18	นครนายก	0	0	0	0.00	0.00
19	นครปฐม	1	1	0	0.67	0.63
20	นครพนม	1	0	0	0.33	0.32
21	นครราชสีมา	1	0	0	0.33	0.32
22	นครศรีธรรมราช	0	1	0	0.33	0.32
23	นครสวรรค์	1	2	0	1.00	0.95
24	นนทบุรี	3	0	2	1.67	1.58
25	นราธิวาส	0	0	0	0.00	0.00
26	น่าน	0	1	0	0.33	0.32
27	บึงกาฬ	1	0	0	0.33	0.32
28	บุรีรัมย์	2	0	0	0.67	0.63
29	ปทุมธานี	3	1	0	1.33	1.27
30	ประจวบคีรีขันธ์	1	2	1	1.33	1.27
31	ปราจีนบุรี	1	0	2	1.00	0.95
32	ปัตตานี	0	0	0	0.00	0.00
33	พระนครศรีอยุธยา	1	2	1	1.33	1.27
34	พะเยา	0	0	0	0.00	0.00
35	พังงา	0	0	0	0.00	0.00
36	พัทลุง	0	0	0	0.00	0.00
37	พิจิตร	0	0	0	0.00	0.00
38	พิษณุโลก	2	0	1	1.00	0.95
39	เพชรบุรี	0	1	0	0.33	0.32
40	เพชรบูรณ์	0	0	0	0.00	0.00
41	แพร่	0	0	1	0.33	0.32
42	ภูเก็ต	0	0	0	0.00	0.00
43	มหาสารคาม	0	1	0	0.33	0.32
44	มุกดาหาร	1	2	1	1.33	1.27

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.7 จำนวนผู้เสียชีวิตที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	2	0.67	0.63
46	ยโสธร	1	1	1	1.00	0.95
47	ยะลา	1	0	0	0.33	0.32
48	ร้อยเอ็ด	0	0	0	0.00	0.00
49	ระนอง	0	0	0	0.00	0.00
50	ระยอง	1	0	3	1.33	1.27
51	ราชบุรี	0	0	0	0.00	0.00
52	ลพบุรี	0	0	0	0.00	0.00
53	ลำปาง	1	0	1	0.67	0.63
54	ลำพูน	0	4	1	1.67	1.58
55	เลย	0	0	0	0.00	0.00
56	ศรีสะเกษ	1	1	0	0.67	0.63
57	สกลนคร	0	1	1	0.67	0.63
58	สงขลา	1	0	0	0.33	0.32
59	สตูล	0	0	0	0.00	0.00
60	สมุทรปราการ	0	2	0	0.67	0.63
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0.00	0.00
62	สมุทรสาคร	0	0	0	0.00	0.00
63	สระแก้ว	1	4	2	2.33	2.22
64	สระบุรี	3	3	1	2.33	2.22
65	สิงห์บุรี	0	0	0	0.00	0.00
66	สุโขทัย	0	0	0	0.00	0.00
67	สุพรรณบุรี	0	1	0	0.33	0.32
68	สุราษฎร์ธานี	0	1	0	0.33	0.32
69	สุรินทร์	2	0	1	1.00	0.95
70	หนองคาย	1	0	1	0.67	0.63
71	หนองบัวลำภู	1	1	0	0.67	0.63
72	อ่างทอง	0	2	0	0.67	0.63
73	อำนาจเจริญ	0	1	0	0.33	0.32
74	อุดรธานี	2	11	3	5.33	5.07
75	อุตรดิตถ์	0	0	1	0.33	0.32
76	อุทัยธานี	0	0	0	0.00	0.00
77	อุบลราชธานี	0	0	0	0.00	0.00
รวม		58	64	33	51.67	49.08

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567
 ตัวชี้วัดที่ 4.3.7 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ
 ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
1	กระบี่	5	3	4	4.00	3.80
2	กรุงเทพมหานคร	0	0	0	0.00	0.00
3	กาญจนบุรี	22	24	20	22.00	20.90
4	กาฬสินธุ์	14	6	6	8.67	8.23
5	กำแพงเพชร	1	4	1	2.00	1.90
6	ขอนแก่น	40	19	21	26.67	25.33
7	จันทบุรี	5	6	7	6.00	5.70
8	ฉะเชิงเทรา	14	3	3	6.67	6.33
9	ชลบุรี	1	2	1	1.33	1.27
10	ชัยนาท	10	10	6	8.67	8.23
11	ชัยภูมิ	1	0	1	0.67	0.63
12	ชุมพร	10	9	5	8.00	7.60
13	เชียงราย	35	28	22	28.33	26.92
14	เชียงใหม่	54	31	21	35.33	33.57
15	ตรัง	5	1	0	2.00	1.90
16	ตราด	3	0	4	2.33	2.22
17	ตาก	1	8	5	4.67	4.43
18	นครนายก	4	5	1	3.33	3.17
19	นครปฐม	16	9	3	9.33	8.87
20	นครพนม	8	6	3	5.67	5.38
21	นครราชสีมา	29	14	4	15.67	14.88
22	นครศรีธรรมราช	0	1	2	1.00	0.95
23	นครสวรรค์	2	2	7	3.67	3.48
24	นนทบุรี	22	14	15	17.00	16.15
25	นราธิวาส	0	0	0	0.00	0.00
26	น่าน	18	17	19	18.00	17.10
27	บึงกาฬ	4	5	8	5.67	5.38
28	บุรีรัมย์	10	5	0	5.00	4.75
29	ปทุมธานี	6	1	3	3.33	3.17
30	ประจวบคีรีขันธ์	18	7	10	11.67	11.08
31	ปราจีนบุรี	10	8	8	8.67	8.23
32	ปัตตานี	0	1	0	0.33	0.32
33	พระนครศรีอยุธยา	22	10	4	12.00	11.40
34	พะเยา	16	8	9	11.00	10.45
35	พังงา	10	8	6	8.00	7.60
36	พัทลุง	9	6	11	8.67	8.23
37	พิจิตร	20	0	2	7.33	6.97
38	พิษณุโลก	14	6	8	9.33	8.87
39	เพชรบุรี	15	5	9	9.67	9.18
40	เพชรบูรณ์	0	1	1	0.67	0.63
41	แพร่	15	22	12	16.33	15.52
42	ภูเก็ต	11	7	7	8.33	7.92
43	มหาสารคาม	23	14	9	15.33	14.57
44	มุกดาหาร	12	11	22	15.00	14.25

ตัวชี้วัดระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3.7 จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ

ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2564-2566)	ค่าเป้าหมาย (ลดไม่น้อยกว่า 5%)
45	แม่ฮ่องสอน	13	15	9	12.33	11.72
46	ยโสธร	3	2	0	1.67	1.58
47	ยะลา	2	3	3	2.67	2.53
48	ร้อยเอ็ด	1	4	3	2.67	2.53
49	ระนอง	0	2	5	2.33	2.22
50	ระยอง	1	0	0	0.33	0.32
51	ราชบุรี	10	7	6	7.67	7.28
52	ลพบุรี	13	3	7	7.67	7.28
53	ลำปาง	38	36	30	34.67	32.93
54	ลำพูน	14	23	18	18.33	17.42
55	เลย	21	18	9	16.00	15.20
56	ศรีสะเกษ	9	6	3	6.00	5.70
57	สกลนคร	33	19	27	26.33	25.02
58	สงขลา	25	18	10	17.67	16.78
59	สตูล	3	2	6	3.67	3.48
60	สมุทรปราการ	2	0	1	1.00	0.95
61	สมุทรสงคราม	2	1	2	1.67	1.58
62	สมุทรสาคร	6	4	7	5.67	5.38
63	สระแก้ว	11	6	1	6.00	5.70
64	สระบุรี	10	5	4	6.33	6.02
65	สิงห์บุรี	6	1	1	2.67	2.53
66	สุโขทัย	7	11	3	7.00	6.65
67	สุพรรณบุรี	6	7	7	6.67	6.33
68	สุราษฎร์ธานี	3	2	8	4.33	4.12
69	สุรินทร์	14	14	5	11.00	10.45
70	หนองคาย	14	13	7	11.33	10.77
71	หนองบัวลำภู	14	10	1	8.33	7.92
72	อ่างทอง	6	6	2	4.67	4.43
73	อำนาจเจริญ	4	1	5	3.33	3.17
74	อุดรธานี	8	15	6	9.67	9.18
75	อุดรดิษฐ์	27	24	16	22.33	21.22
76	อุทัยธานี	14	9	7	10.00	9.50
77	อุบลราชธานี	0	2	0	0.67	0.63
รวม		875	636	529	680.00	646.00