

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
 จังหวัดจันทบุรี เขตเศรษฐกิจพิเศษ
 เลขที่รับ ๔๐๒๙
 วันที่ 26 มิ.ย ๖๐
 เวลา
 ที่มท ๐๘๑๐.๔/ ๖ ๑๑๔๓



ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี
 เลขรับ ๐๐๐๑๐๘
 วันที่ 23 มิ.ย ๖๐ เวลา น.

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ทางลักผ่าน พร้อมกรอกแบบสำรวจ "ทางลักผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น" และ "ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตัดผ่านทางรถไฟ"

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด (ตามบัญชีแนบท้าย)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๗.๓/๖ ๑๓๗๕ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๗.๓/๖ ๑๓๗๖ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาจุดตัดทางรถไฟและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์

๔. แบบสำรวจ "ทางลักผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น" จำนวน ๑ ฉบับ

๕. แบบสำรวจ "ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตัดผ่านทางรถไฟ" จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดขวางทางรถไฟกับถนน โดยมีผู้แทนกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศร่วมเป็นกรรมการด้วย และรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มงานภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เป็นประธานกรรมการ ฯ และมีการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ในวันพฤหัสบดีที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๔ กระทรวงคมนาคม โดยมีความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการแก้ไขปัญหาคัดขวางทางรถไฟกับถนน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ในเขตชุมชนจะมีบ้านเรือนประชาชนหนาแน่นส่วนใหญ่และมีการทำทางลักผ่านเป็นจำนวนมาก ซึ่งใช้เป็นทางเข้าออกของบ้านเรือนประชาชนตลอดจนถนนซอย และส่งผลกระทบต่อการเดินทางเนื่องจากทำให้รถไฟไม่สามารถทำความเร็วได้ และจำนวนทางลักผ่านที่มีมากในแต่ละพื้นที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒. การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ดูแลตรวจสอบเส้นทางรถไฟเพื่อให้เกิดความปลอดภัยเป็นประจําอยู่แล้ว และเมื่อตรวจพบจุดตัดทางรถไฟที่เป็นทางลักผ่าน เจ้าหน้าที่ก็จะดำเนินการขุดรื้อทางลักผ่านหรือปิดทางผ่านนั้น แต่เนื่องด้วยจำนวนพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทยที่รับผิดชอบมีอัตราค่าจ้างไม่เพียงพอต่อการงานที่รับผิดชอบประกอบกับปัญหาการต่อต้านจากมวลชนที่ได้รับผลกระทบทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถแก้ปัญหาทางลักผ่านที่มีอยู่เป็นจำนวนมากได้

๓. หน่วยงานเจ้าของถนนที่มีโครงการก่อสร้างทาง โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟซึ่งได้ดำเนินโครงการไปใกล้แล้วเสร็จจึงค่อยมาเสนอขออนุญาตเพื่อข้ามทางรถไฟในภายหลังทำให้เป็นการเพิ่มจำนวนจุดตัดทางรถไฟและยังเป็นอุปสรรคในการเดินขบวนรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น ก่อนที่หน่วยงานเจ้าของถนนจะดำเนินโครงการใดๆ จะต้องขออนุญาตเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ โดยนำเสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด พิจารณากลั่นกรองและเสนอความเห็นก่อนส่งเรื่องให้คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณาก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้

๔. เพื่อให้มีการตัดผ่านระหว่างถนนกับทางรถไฟให้จุดตัดเหลือน้อยที่สุด ซึ่งหากมีความจำเป็นที่จะต้องตัดผ่านทางรถไฟก็สมควรออกแบบเป็นสะพานข้ามทางรถไฟหรือทางลอดเพื่อความปลอดภัยของประชาชนด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๗.๗/๔๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนในระดับจังหวัด โดยกระทรวงคมนาคมได้ประสานงานมายังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอให้แจ้งจังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่านและมีโครงการที่จะก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟให้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับ โดยให้เสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนก่อนเริ่มดำเนินโครงการเพื่อมิให้มีการก่อสร้างถนนมาจนถึงเขตทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วจึงค่อยมาขออนุญาตก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับในภายหลัง ซึ่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนจะได้พิจารณาได้อย่างรอบคอบเกิดความปลอดภัยและเป็นประโยชน์สูงสุด ดังนั้น คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดผ่านทางรถไฟกับถนนในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติให้มีหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแจ้งจังหวัดที่มีทางรถไฟผ่านและกรมโยธาธิการและผังเมืองให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาจุดตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์อย่างเคร่งครัด ก่อนการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนที่มีพื้นที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยให้นำเรื่องการก่อสร้างถนนหรือการจัดวางผังเมืองรวมใหม่ที่มีแผนงานจะก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเพื่อนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด พิจารณาเสนอความเห็นพร้อมกับแผนการลดจำนวนจุดตัดทางรถไฟในระยะห่างจากทางข้ามทางรถไฟแห่งใหม่ข้างละ ๔ กิโลเมตร และการกำหนดมาตรการความปลอดภัยของถนนบริเวณจุดตัดรถไฟให้ชัดเจนก่อนนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการร่วมฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้วยทุกครั้ง ทั้งนี้ เพื่อมิให้มีการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนมาถึงแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วจึงค่อยมาขออนุญาตตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับในภายหลังอีก

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟและทางลัดผ่าน จึงขอเน้นย้ำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางรถไฟผ่านดำเนินการ ดังนี้

๑. รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลัดผ่าน โดยเฉพาะทางลัดผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเป็นสาเหตุทำให้รถไฟไม่สามารถทำความเร็วได้ ดังนั้น องค์กรปกครองท้องถิ่นหาทางลดทางลัดผ่าน และไม่ควรปล่อยให้ทางลัดผ่านเพิ่มขึ้น

๒. ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด บ้ายเตือน บ้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการก่อสร้างถนน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ก่อนดำเนินการก่อสร้างจะต้องขออนุญาตเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ โดยนำเสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด พิจารณากลับกรองและเสนอความเห็นก่อนส่งเรื่องให้คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณาก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้

๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหากมีความจำเป็นที่จะต้องตัดผ่านทางรถไฟสมควรออกแบบเป็นสะพานข้ามทางรถไฟหรือทางลอดเพื่อความปลอดภัยของประชาชนด้วย

๕. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการกรอกข้อมูลแบบสำรวจ “ทางลัดผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” และ “ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตัดผ่านทางรถไฟ” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๕ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟและทางลัดผ่านต่อไป

ทั้งนี้ ขอให้ส่งข้อมูลทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) sps-para@hotmail.com (ส่งเป็นไฟล์ excel เท่านั้น) และส่งเอกสารให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ อ้นศิริโกวิท)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๔๓๔