

ด่วนที่สุด

ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๓๔๙๐



ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๗๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ทางลักผ่าน พร้อมกรอกแบบสำรวจ “ทางลักผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” และ “ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตัดผ่านทางรถไฟ”

เรียน นายอำเภอ และนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ตามบัญชีแนบท้าย)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๑๙๑

ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาจุดตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์

จำนวน ๑ ชุด

๓. แบบสำรวจ “ทางลักผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”

จำนวน ๑ ฉบับ

๔. แบบสำรวจ “ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตัดผ่านทางรถไฟ”

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน โดยมีผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นร่วมเป็นกรรมการด้วย และรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มงานภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงเป็นประธานกรรมการฯ และมีการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๔ กระทรวงคมนาคม โดยมีความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ซึ่งสรุปสาระสำคัญปรากฏตามละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

จังหวัดนครศรีธรรมราชพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟและทางลักผ่าน จึงขอเน้นย้ำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางรถไฟผ่านดำเนินการ ดังนี้

๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลักผ่าน โดยเฉพาะทางลักผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเป็นสาเหตุทำให้รถไฟไม่สามารถทำความเร็วได้ ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหาทางลดทางลักผ่าน และไม่ควรปล่อยให้มีทางลักผ่านเพิ่มขึ้น

๒. ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการก่อสร้างถนน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ก่อนดำเนินการก่อสร้างจะต้องขออนุญาตเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ โดยนำเสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด พิจารณาก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้

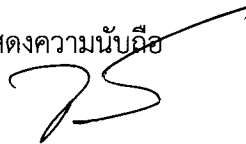
/๔. องค์กรปกครอง...

๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหากมีความจำเป็นที่จะต้องตัดผ่านทางรถไฟสมควรออกแบบเป็นสะพานข้ามทางรถไฟหรือทางลอดเพื่อความปลอดภัยของประชาชนด้วย

๕. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการกรอกข้อมูลแบบสำรวจ “ทางลักผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” และ “ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตัดผ่านทางรถไฟ” ส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ทาง E-mail : nst.st80@gmail.com ภายในวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตามแบบสำรวจสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟและทางลักผ่านส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิญญู สิริเชนทร์)

ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร.ต่อ ๒๕

บัญชีตามแนบท้าย

๑. นายอำเภอเมือง
๒. นายอำเภอทุ่งสง
๓. นายอำเภอชะอวด
๔. นายอำเภอฉวาง
๕. นายอำเภอร่อนพิบูลย์
๖. นายอำเภอนาบอน
๗. นายอำเภอพระพรหม
๘. นายอำเภอช้างกลาง
๙. นายอำเภอจุฬาภรณ์
๑๐. นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
(ที่มีทางรถไฟตัดผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง)