



ด่วนที่สุด

ที่ นศ ๐๐๒๓.๕/ว ๕๑

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอทุกอำเภอ

ตามที่จังหวัดได้แจ้งหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติ นั้น

บัดนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐมีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุตามที่สำนักงบประมาณเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานการเงินบัญชีและการตรวจสอบ
โทร.๐-๗๕๓๕-๖๑๔๔ ต่อ ๑๘

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว.๔๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๓๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน/เรียน รองนายกรัฐมนตรี, รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี, กระทรวง, กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๔/๓/๑๓๖
ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๐๗๒๖
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๔๒๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ลับ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วยสำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้าง
ของหน่วยงานภาครัฐ ไปเพื่อดำเนินการรวม ๔ ข้อ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่าย
งบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบมาตรการ
การดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั้ง ๔ ข้อ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ
โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบ
มติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้
ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมา
เพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรด
แจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)



(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

SC_57_12_40_ลิพร (ยืนยันมติ ครม.)

ร.ถ.ร.	๐๕๐๖ ๓๐๓. ๕๕
ผ.ร.ถ.ร.	๐ ๓๐๐๓ ๕
ผ.อ.	๐ ๓๐๐๓ ๕
ผ.อ.กลุ่ม	๐ ๓๐๐๓ ๕
น.ว.ค.	๐ ๓๐๐๓ ๕
ผู้พิมพ์	๐ ๓๐๐๓ ๕



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักเลข ราชการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑. 3672 ๖๖๑
วันที่ 26 ธ.ค. 2557 12.55

ส่วนราชการ สำนักงบประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๔

ที่ นร ๐๗๑๔/๓/๑๓๖

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

104
26 ธ.ค. 2557
13.04

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 30 S.R. 2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง ๒.๐๐ บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วคงเหลือ ๒๖.๘๙ บาท/ลิตร และการปรับภาวีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น ๒.๕ บาท/ลิตร นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียนว่า การดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จะมีผลกระทบต่อต้นทุนที่ใช้ในการก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ และรายได้ของประเทศ สรุปดังนี้

๑. งานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ จะมีค่าใช้จ่ายลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นปัจจัยที่มีผลต่ออัตราราคางานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ สรุปดังนี้

๑.๑ ค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๓๘ - ๔.๑๓ เช่น งานทาง ป่าชุดตอ งานดินคันทาง งานผิวทางแบบต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๑

๑.๒ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๗๓ - ๕.๑ เช่น ค่าขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะทางขนส่ง ๑ - ๒๐๐ กม. เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๒

๑.๓ อัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๒.๓๔ - ๖.๖๗ เช่น งานทางป่า งานตักดิน ขุดดิน งานขุดลอก เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๓

๒. รายได้ของประเทศต่อกรณีการเพิ่มอัตรากาฬีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ที่ปรับเพิ่มขึ้น จากเดิม ๐.๗๕ บาท/ลิตร เป็น ๓.๒๕ บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น ๒.๕๐ บาท/ลิตร ตามประมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จำนวน ๒๑,๓๒๔.๔๓ ล้านลิตร/ปี จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี ประมาณ ๕๓,๓๑๒.๓๓ ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นจากระยะเวลาที่เหลือ ๙ เดือน จะมีรายได้ประมาณ ๓๙,๔๘๔.๒๔ ล้านบาท รายละเอียดตามแนบ ๔

๓. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ มีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงาน ภาครัฐ ดังนี้

๓.๑ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และได้ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง โดยได้เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่

นร. ๕397
เข้า 11-51 น
26 ธ ๕57
ออก ๒๖/๑๒/๕7
12.10 น.

/ระหว่างการลงนาม...

ลับ



ระหว่างการลงนามในสัญญาก่อสร้าง ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคา
รายต่ำสุด ตามราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือ
เรียกเงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ
เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดของประกวดราคา

๓.๒ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่ระหว่างกระบวนการ
การเปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังจากวันที่ ๑๖
ธันวาคม ๒๕๕๗ ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคารายต่ำสุด ตามราคา
กลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนค่างาน
สิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการ
เสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดของประกวดราคา

๓.๓ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และยังไม่ได้ประกาศประกวด
ราคา สอบราคา หรือประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ขอให้หน่วยงานภาครัฐยกเลิก
การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเดิม และให้กำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุง
ใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว

๓.๔ กรณีหน่วยงานภาครัฐดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการภายหลังจากวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้กำหนดราคากลางโดยใช้
ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งจะต้องดำเนินการให้
แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานภาครัฐทราบมติคณะรัฐมนตรี สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียก
เงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้าง (ค่า K) ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้กระทรวงพาณิชย์กำหนดดัชนีราคาที่ใช้คำนวณ
ตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นรายวันตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ด้วย

ทั้งนี้ ยกเว้นกรณีการดำเนินการตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้หน่วยงานภาครัฐพิจารณา
ดำเนินการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม
๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๓ ต่อไป

เสนอ กรรมาธิการ

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

๒๕๖๑.๑๑.๒๕

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ กรรมาชนน บรม. เพื่อโปรด. นิตย.๓๓

พล.ธ.

๒๕๖๑.๑๑.๒๕

เปรียบเทียบค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง
ราคาน้ำมันดีเซล ๒๕.๐๐-๒๕.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม ๒๕.๐๐-๒๕.๙๙ บาท/ลิตร	ค่าดำเนินการใหม่ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	ราคาลดลง	
					บาท/ หน่วย	ร้อยละ
๑	งานวางป่า					
	ขนาดเบา	ตร.ม.	๑.๒๘	๑.๒๕	๐.๐๓	๒.๓๔
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	๒.๘๑	๒.๗๑	๐.๑๐	๓.๕๖
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	๔.๒๘	๔.๑๓	๐.๑๕	๓.๕๐
๒	งานดินคันทาง					
	ขุน-ขุน	ลบ.ม.หลวม	๑๗.๙๘	๑๗.๓๓	๐.๖๕	๓.๖๒
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	๓๐.๖๕	๒๙.๒๙	๑.๓๕	๔.๔๑
๓	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง					
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม.ปกติ	๑๗.๖๖	๑๗.๑๐	๐.๕๖	๓.๑๗
	- ตัก	ลบ.ม.หลวม	๖.๕๐	๖.๒๖	๐.๒๔	๓.๖๙
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม.ปกติ	๒๘.๕๖	๒๗.๔๐	๑.๑๖	๔.๐๖
	- ตันและตัก	ลบ.ม.หลวม	๓๓.๓๖	๓๒.๐๒	๑.๓๔	๔.๐๒
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม.ปกติ	๔๙.๙๒	๔๘.๖๒	๑.๓๐	๒.๖๐
	- ตันและตัก	ลบ.ม.หลวม	๕๖.๔๗	๕๓.๖๓	๒.๘๔	๕.๐๓
๔	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง					
	ขุน-ขุน	ลบ.ม.หลวม	๒๔.๙๙	๒๔.๐๘	๐.๙๑	๓.๖๔
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม.แน่น	๖.๘๒	๖.๕๗	๐.๒๕	๓.๖๗
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๗๗	๓๕.๑๕	๑.๖๒	๔.๔๑
๕	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม-บดทับ					
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม.แน่น	๑๒.๘๔	๑๒.๓๗	๐.๔๗	๓.๖๖
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	๔๔.๐๒	๔๒.๑๕	๑.๘๗	๔.๒๕
๖	งานพื้นทาง (หินคลุก)					
	ผสม (Blend)	ลบ.ม.แน่น	๑๗.๙๗	๑๗.๕๔	๐.๔๓	๒.๓๙
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	๕๔.๑๔	๕๑.๘๑	๒.๓๓	๔.๓๐
๗	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.แน่น	๕.๘๐	๕.๕๗	๐.๒๓	๓.๙๗
๘	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ					
	ลูกวิ่ง ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๗.๔๗	๗.๑๗	๐.๓๐	๔.๐๒
	หินคลุก ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๔.๒๐	๔.๐๓	๐.๑๗	๔.๐๒
	ผิว AC ๕ ซม.	ตร.ม.	๗.๙๗	๗.๖๘	๐.๒๙	๓.๖๔
๙	งานราดยางไพรมัด	ตร.ม.	๖.๔๕	๖.๐๖	๐.๓๙	๖.๐๕
๑๐	งานราดยางแทคมัด	ตร.ม.	๕.๙๖	๕.๖๐	๐.๓๖	๖.๐๕
๑๑	งานผิวทางแบบบาง					
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ตร.ม.	๑๓.๕๕	๑๒.๗๗	๐.๗๘	๕.๗๖
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ตร.ม.	๑๘.๗๓	๑๗.๖๕	๑.๐๘	๕.๗๗
	สองชั้น (๓/๔" + ๓/๘")	ตร.ม.	๒๗.๘๕	๒๖.๒๔	๑.๖๑	๕.๗๘
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ตร.ม.	๔๐.๗๘	๓๘.๔๔	๒.๓๔	๕.๗๔
๑๒	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)					
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ลบ.ม.หลวม	๑.๗๙	๑.๗๔	๐.๐๕	๒.๗๙
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ลบ.ม.หลวม	๒.๔๗	๒.๔๐	๐.๐๗	๒.๘๓

ราคามันดินซีล ๒๕.๐๐-๒๕.๕๕ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๕๕ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม	ค่าดำเนินการใหม่	ราคาลดลง	
			๒๕.๐๐-๒๕.๕๕ บาท/ลิตร	๒๖.๐๐-๒๖.๕๕ บาท/ลิตร	บาท/ หน่วย	ร้อยละ
๑๓	สองชั้น (๓/๔" + ๓/๘")	ลบ.ม.หลวม	๓.๖๘	๓.๕๗	๐.๑๑	๒.๙๙
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ลบ.ม.หลวม	๕.๓๔	๕.๒๒	๐.๑๒	๓.๑๕
	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	๓๕๕.๒๓	๓๒๒.๘๘	๓๒.๓๕	๙.๑๑
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะขนส่ง ๑๐๐-๓๐๐ กม.					
๑๔	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน ๕ ซม.					
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	๑๑.๕๒	๑๑.๐๒	๐.๕๐	๔.๓๔
	บนผิวทคไค้ด	ตร.ม.	๘.๙๗	๘.๖๔	๐.๓๓	๓.๖๘
	งานผิวทางคอนกรีต					
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	๑๕๕.๕๒	๑๕๕.๑๓	๐.๓๙	๐.๒๖
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	๑๒.๑๗	๑๑.๓๔	๐.๘๓	๖.๘๒
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	๑๐.๑๕	๑๐.๐๓	๐.๑๒	๑.๑๘
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยา	เมตร	๒๐.๕๘	๑๙.๘๕	๐.๗๓	๓.๕๕
	ค่าหยอดยารอยต่อคอนกรีต	เมตร	๑๑.๙๓	๑๑.๒๔	๐.๖๙	๕.๖๓
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	๗.๒๗	๖.๘๖	๐.๔๑	๕.๖๔
	งาน Stabilized Layer					
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม.แน่น	๓๒.๓๒	๓๑.๑๒	๑.๒๐	๓.๗๑
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๓๓	๓๔.๓๐	๒.๐๓	๕.๕๙
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	๓๕.๕๖	๓๔.๒๓	๑.๓๓	๓.๗๔
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๓๓	๓๔.๓๐	๒.๐๓	๕.๕๙
๑๖	งาน Pavement In Place Recycling					
	ขุดลึกเฉลี่ย ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๒๔.๑๒	๒๓.๗๐	๐.๔๒	๑.๗๔
	ขุดลึกเฉลี่ย ๒๐ ซม.	ตร.ม.	๓๐.๑๕	๒๙.๖๒	๐.๕๓	๑.๗๖
	ขุดลึกเฉลี่ย ๒๕ ซม.	ตร.ม.	๔๐.๒๑	๓๙.๕๐	๐.๗๑	๑.๗๗
๑๗	งาน Slurry Seal					
	ขุดลึกเฉลี่ย ๓๐ ซม.	ตร.ม.	๔๘.๒๕	๔๗.๔๐	๐.๘๕	๑.๗๖
	งาน Fog Spray	ตร.ม.	๙.๘๓	๙.๓๑	๐.๕๒	๕.๒๔
	งาน Hot Mixed Recycling	ตร.ม.	๒.๒๗	๒.๑๔	๐.๑๓	๕.๗๓
๑๘	งาน Hot Mixed Recycling					
	ขุดลึก ๓ ซม.	ตร.ม.	๔๐.๖๖	๓๙.๖๙	๐.๙๗	๒.๓๙
	ขุดลึก ๔ ซม.	ตร.ม.	๕๕.๐๙	๕๓.๙๔	๑.๑๕	๒.๐๙
	ขุดลึก ๕ ซม.	ตร.ม.	๖๖.๗๐	๖๕.๓๐	๑.๔๐	๒.๑๐
๑๙	งาน Hot Mixed Recycling					
	ขุดลึก ๖ ซม.	ตร.ม.	๘๐.๘๓	๗๙.๓๓	๑.๕๐	๒.๑๐
๒๐	งาน Milling					
	ขุดลึก ๕ ซม.	ตร.ม.	๙.๘๕	๙.๒๗	๐.๕๘	๕.๘๙
	ขุดลึก ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๑๑.๔๙	๑๐.๘๑	๐.๖๘	๕.๙๒
รวม			๑,๗๕๗.๔๑	๑,๖๖๙.๐๘	๘๘.๓๓	๕.๐๓

**ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
(งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
ฉบับปรับปรุงเดือนมีนาคม 2556**

ตารางคำนวณการและค่าเชื่อมราคา

ราคาม้วนเหล็กทึบที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ไร่

(ราคาม้วนเหล็ก 2548)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเชื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนค่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.25	0.16	0.19	1.40	1.44
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.71	0.46	0.58	3.18	3.29
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.13	0.66	0.83	4.79	4.95
2	งานคั่นคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.33	3.47	4.34	20.81	21.67
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	29.29	7.92	9.90	37.21	39.19
3	งานคั่น - ขึ้นรูปคันทาง						
	คั่น - ชุดคั่น	ลบ.ม. ปกติ	17.10	2.93	3.66	20.03	20.76
	- คั่น	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.38
	หินหุ - ชุดคั่น	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.57
	- คั่นและคั่น	ลบ.ม. หลวม	32.02	5.04	6.30	37.05	38.31
	หินแข็ง - เสาระบิต	ลบ.ม. ปกติ	48.62	4.66	5.82	53.28	54.44
	- คั่นและคั่น	ลบ.ม. หลวม	53.63	19.00	23.75	72.63	77.38
4	งานวัสดุที่เลือก ดูกรังรองคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.08	6.36	7.95	30.44	32.03
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	6.57	1.01	1.27	7.59	7.84
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.15	9.50	11.88	44.65	47.02
5	งานหล่อทางดูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	12.37	1.91	2.38	14.28	14.75
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.15	15.33	19.16	57.48	61.31
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	17.54	2.91	3.64	20.45	21.18
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.81	19.10	23.87	70.91	75.68
7	งานคั่นแต่งขึ้นบันได	ลบ.ม. แน่น	5.57	1.30	1.63	6.87	7.19
8	งานชุดหรือคันทางคั่นแล้วบดทับ						
	ดูกรัง 10 ขน.	ตร.ม.	7.17	1.51	1.89	8.68	9.06
	หินคลุก 10 ขน.	ตร.ม.	8.83	2.47	3.09	11.31	11.92
	ผิว ACS ขน.	ตร.ม.	7.88	1.25	1.56	8.92	9.23
9	งานราดทางโพรมิโต้	ตร.ม.	6.06	0.54	0.68	6.60	6.74
10	งานราดทางเทกโต้	ตร.ม.	5.60	0.77	0.96	6.37	6.56
11	งานค้ำทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	12.77	1.94	2.43	14.71	15.20
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	17.65	2.68	3.35	20.33	21.00
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	26.24	3.99	4.98	30.23	31.23
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	38.44	5.84	7.30	44.28	45.74
12	งานทาสีบนหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.22	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.40	0.68	0.84	3.07	3.24
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.57	1.00	1.26	4.57	4.83
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06



การราคาคำนวณและค่าขนนราคา

ราคามัมนรือมถึงโซม่า ที่ อำนกณือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

(ราคาครือ่งจักร 2548)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าค่านินการ บาท/หน่วย	ค่าเชื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ส่วนซุก	ปกติ	ส่วนซุก
13	งานผิวทางเบตที่ตักคอกอนกริ						
	ค่าผสมวัสดุเบตที่ตักคอกอนกริ	ตัน	322.88	16.77	20.97	339.65	343.85
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว ACหนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไค	ตร.ม.	11.02	2.56	3.20	13.58	14.22
	บนผิวเทคไค	ตร.ม.	8.64	2.10	2.63	10.74	11.27
14	งานผิวทางคอนกรี						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรี	ลบ.ม.	145.13	34.07	42.59	179.20	187.72
	ค่าขนส่งคอนกรี	ลบ.ม./กม.	11.34	1.52	1.90	12.86	13.24
	ค่าแบบ้างคิตตามยาว 2 ้าง	เมตร	14.84	3.69	4.61	18.53	19.45
	ค่าปูผิวคอนกรี	ตร.ม.	10.01	1.92	2.41	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรี และพอยคอง	เมตร	19.85	2.45	3.06	22.30	22.91
	ค่าพอยคองรอยต่อคอนกรี	เมตร	11.24	2.34	2.92	13.57	14.16
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรี	ตร.ม.	6.86	0.71	0.88	7.57	7.74
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	31.12	11.03	13.78	42.14	44.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.30	3.53	4.41	37.83	38.71
	ค่าผสมวัสดุ หินกลุ	ลบ.ม. แนน	34.23	11.03	13.78	45.25	48.01
	ค่าบ่มวัสดุ หินกลุ	ลบ.ม. แนน	34.30	3.53	4.41	37.83	38.71
16	งาน Pavement in Place Recycling						
	ชุดกลึงเลื้อ 15 ซม.	ตร.ม.	23.70	10.73	13.41	34.42	37.10
	ชุดกลึงเลื้อ 20 ซม.	ตร.ม.	29.62	13.41	16.76	43.03	46.38
	ชุดกลึงเลื้อ 25 ซม.	ตร.ม.	39.50	17.88	22.34	57.37	61.84
	ชุดกลึงเลื้อ 30 ซม.	ตร.ม.	47.40	21.45	26.81	68.85	74.21
17	งาน Shurry Seal	ตร.ม.	9.31	1.93	2.41	11.24	11.72
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.14	0.36	0.45	2.50	2.59
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ชุดกลึง 3 ซม.	ตร.ม.	39.69	5.56	6.94	45.25	46.64
	ชุดกลึง 4 ซม.	ตร.ม.	53.94	7.06	8.82	61.00	62.76
	ชุดกลึง 5 ซม.	ตร.ม.	65.30	7.75	9.68	73.05	74.98
	ชุดกลึง 6 ซม.	ตร.ม.	79.13	8.59	10.74	87.72	89.86
20	งาน Milling						
	ชุดกลึง 5 ซม.	ตร.ม.	9.27	1.72	2.15	10.98	11.41
	ชุดกลึง 10 ซม.	ตร.ม.	10.81	2.00	2.50	12.81	13.31



ตารางคำนวณการและค่าเสื่อมราคา

ราคาม้วนขึ้นของท่อโหล่ ที่ อำเภอเมือง 29.90 - 29.99 บาท / เมตร

(ราคาเครื่องจักร 2548)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ต้นทุนราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	เพิ่ม	ปกติ	เพิ่ม
1	งานวางบัวคุด						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.28	0.16	0.19	1.44	1.48
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.81	0.46	0.58	3.27	3.39
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.28	0.66	0.83	4.94	5.11
2	งานดินคันพม						
	บุค - ขน	ลบ.ม. ทอวน	17.98	3.47	4.34	21.45	22.32
	บดทับ	ลบ.ม. แฉ่น	30.64	7.92	9.90	38.56	40.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	คิม - บุคตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.66	2.93	3.66	20.59	21.32
	- ตัก	ลบ.ม. ทอวน	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
	หินหุ - บุคตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.73
	- คันและตัก	ลบ.ม. ทอวน	33.36	5.04	6.30	38.40	39.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	49.92	4.66	5.82	54.58	55.74
	- คันและตัก	ลบ.ม. ทอวน	56.47	19.00	23.73	75.47	80.22
4	งานวัสดุหักเลือก ลูกวิ่งรองคันทาง						
	บุค - ขน	ลบ.ม. ทอวน	24.99	6.36	7.95	31.35	32.95
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แฉ่น	6.82	1.01	1.27	7.84	8.09
	บดทับ	ลบ.ม. แฉ่น	36.77	9.50	11.88	46.27	48.65
5	งานให้ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แฉ่น	12.84	1.91	2.38	14.74	15.22
	บดทับ	ลบ.ม. แฉ่น	44.02	15.33	19.16	59.35	63.18
6	งานคันทาง (หินคุด)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แฉ่น	17.97	2.91	3.64	20.88	21.61
	บดทับ	ลบ.ม. แฉ่น	54.14	19.10	23.87	73.24	78.01
7	งานคันแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แฉ่น	5.80	1.30	1.63	7.10	7.42
8	งานบุคหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.47	1.51	1.89	8.98	9.36
	หินคุด 10 ซม.	ตร.ม.	9.20	2.47	3.09	11.68	12.29
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	7.97	1.25	1.56	9.22	9.53
9	งานราดยางโหล่ได้ค	ตร.ม.	6.45	0.54	0.68	6.99	7.13
10	งานราดยางหนักได้ค	ตร.ม.	5.96	0.77	0.96	6.73	6.92
11	งานผิวทางแบบบพ						
	ชั้นผิว (1/2 ")	ตร.ม.	13.55	1.94	2.43	15.49	15.98
	ชั้นผิว (3/4 ")	ตร.ม.	18.73	2.68	3.35	21.41	22.08
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	27.85	3.99	4.98	31.83	32.83
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	40.78	5.84	7.30	46.62	48.08
12	งานเคลือบพื้น ขัดพื้น (Pre-Coat)						
	ชั้นผิว (1/2 ")	ลบ.ม. ทอวน	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	ชั้นผิว (3/4 ")	ลบ.ม. ทอวน	2.47	0.68	0.84	3.15	3.32
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทอวน	3.68	1.00	1.26	4.68	4.93
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทอวน	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23



ตารางค่าต้นทุนการและค่าอื่นราคา

ราคามารับซื้อหินงาที่ อำเภอเมือง 29.08 - 29.99 บาท/คิว

(ราคาต่อตารางเมตร 2548)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ต้นทุนราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันจุก	ปกติ	ผันจุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	คัน	355.23	16.77	20.97	372.00	376.20
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน ระยะทาง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	230,000				
	งานปูผิวและบดทับ หิน AC ขนาด 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	11.52	2.56	3.20	14.07	14.71
	บนผิวเทคไคด์	ตร.ม.	8.97	2.10	2.63	11.07	11.60
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.52	34.07	42.59	189.59	198.11
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.17	1.52	1.90	13.69	14.07
	ค่าแบบพิมพ์คานาฮาว 2 ข้าง	เมตร	14.84	3.69	4.61	18.53	19.45
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.41	12.06	12.56
	ค่าหล่อรองต่อคอนกรีต และหอยด่าง	เมตร	20.58	2.45	3.06	23.03	23.64
	ค่าหอยด่างรองต่อคอนกรีต	เมตร	11.91	2.34	2.92	14.25	14.83
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.27	0.71	0.88	7.97	8.15
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ถูกเรียง	ลบ.ม. แบน	32.32	11.03	13.78	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ ถูกเรียง	ลบ.ม. แบน	36.33	3.53	4.41	39.85	40.74
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	35.56	11.03	13.78	46.58	49.34
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	36.33	3.53	4.41	39.85	40.74
16	งาน Pavement in Place Recycling						
	บุตติกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.12	10.73	13.41	34.85	37.53
	บุตติกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.15	13.41	16.76	43.56	46.91
	บุตติกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.21	17.88	22.34	58.08	62.55
	บุตติกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.25	21.45	26.81	69.70	73.06
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.83	1.93	2.41	11.76	12.24
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.36	0.45	2.63	2.72
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	บุตติก 3 ซม.	ตร.ม.	40.66	5.56	6.94	46.22	47.61
	บุตติก 4 ซม.	ตร.ม.	55.09	7.06	8.82	62.14	63.91
	บุตติก 5 ซม.	ตร.ม.	66.70	7.73	9.68	74.45	76.38
	บุตติก 6 ซม.	ตร.ม.	80.83	8.59	10.74	89.42	91.57
20	งาน Milling						
	บุตติก 5 ซม.	ตร.ม.	9.85	1.72	2.15	11.56	11.99
	บุตติก 10 ซม.	ตร.ม.	11.49	2.00	2.50	13.49	13.99



เปรียบเทียบค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 29.00 -29.99 บาท/ลิตร และ 26.00-26.99 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
1	6.34	6.23	0.11	1.74
2	7.95	7.73	0.22	2.77
3	9.56	9.24	0.32	3.35
4	11.17	10.74	0.43	3.85
5	12.79	12.24	0.55	4.30
6	14.4	13.74	0.66	4.58
7	16.01	15.24	0.77	4.81
8	17.79	16.92	0.87	4.89
9	19.9	18.92	0.98	4.92
10	22.01	20.92	1.09	4.95
11	24.11	22.91	1.2	4.98
12	26.22	24.91	1.31	5.00
13	28.33	26.91	1.42	5.01
14	30.43	28.9	1.53	5.03
15	32.54	30.9	1.64	5.04
16	34.65	32.9	1.75	5.05
17	36.75	34.89	1.86	5.06
18	38.85	36.89	1.96	5.05
19	40.97	38.89	2.08	5.08
20	43.07	40.89	2.18	5.06
21	45.18	42.88	2.3	5.09
22	47.29	44.88	2.41	5.10
23	49.39	46.88	2.51	5.08
24	51.5	48.88	2.62	5.09
25	53.61	50.88	2.73	5.09
26	55.71	52.87	2.84	5.10
27	57.82	54.87	2.95	5.10
28	59.93	56.87	3.06	5.11

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
29	62.02	58.85	3.17	5.11
30	64.14	60.86	3.28	5.11
31	66.23	62.85	3.38	5.10
32	68.35	64.86	3.49	5.11
33	70.46	66.85	3.61	5.12
34	72.57	68.85	3.72	5.13
35	74.66	70.84	3.82	5.12
36	76.77	72.84	3.93	5.12
37	78.89	74.85	4.04	5.12
38	80.99	76.85	4.14	5.11
39	83.1	78.84	4.26	5.13
40	85.2	80.83	4.37	5.13
41	87.32	82.84	4.48	5.13
42	89.42	84.84	4.58	5.12
43	91.52	86.83	4.69	5.12
44	93.63	88.83	4.8	5.13
45	95.73	90.82	4.91	5.13
46	97.85	92.82	5.03	5.14
47	99.94	94.81	5.13	5.13
48	102.06	96.81	5.25	5.14
49	104.15	98.8	5.35	5.14
50	106.25	100.79	5.46	5.14
51	108.37	102.8	5.57	5.14
52	110.47	104.79	5.68	5.14
53	112.58	106.79	5.79	5.14
54	114.7	108.8	5.9	5.14
55	116.79	110.78	6.01	5.15
56	118.89	112.78	6.11	5.14
57	121.01	114.78	6.23	5.15
58	123.13	116.8	6.33	5.14
59	125.23	118.78	6.45	5.15

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
60	127.33	120.78	6.55	5.14
61	129.44	122.78	6.66	5.15
62	131.57	124.8	6.77	5.15
63	133.65	126.77	6.88	5.15
64	135.75	128.76	6.99	5.15
65	137.85	130.75	7.1	5.15
66	139.96	132.76	7.2	5.14
67	142.09	134.77	7.32	5.15
68	144.16	136.73	7.43	5.15
69	146.3	138.77	7.53	5.15
70	148.39	140.75	7.64	5.15
71	150.49	142.74	7.75	5.15
72	152.6	144.74	7.86	5.15
73	154.72	146.75	7.97	5.15
74	156.85	148.77	8.08	5.15
75	158.91	150.72	8.19	5.15
76	161.06	152.76	8.3	5.15
77	163.14	154.73	8.41	5.16
78	165.22	156.71	8.51	5.15
79	167.4	158.77	8.63	5.16
80	169.5	160.76	8.74	5.16
81	171.61	162.77	8.84	5.15
82	173.65	164.69	8.96	5.16
83	175.77	166.71	9.06	5.15
84	177.91	168.73	9.18	5.16
85	180.05	170.77	9.28	5.15
86	182.11	172.72	9.39	5.16
87	184.17	174.67	9.5	5.16
88	186.34	176.73	9.61	5.16
89	188.42	178.7	9.72	5.16
90	190.5	180.67	9.83	5.16

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
91	192.7	182.76	9.94	5.16
92	194.8	184.75	10.05	5.16
93	196.9	186.75	10.15	5.15
94	199.02	188.75	10.27	5.16
95	201.02	190.65	10.37	5.16
96	203.14	192.66	10.48	5.16
97	205.28	194.68	10.6	5.16
98	207.42	196.71	10.71	5.16
99	209.56	198.75	10.81	5.16
100	211.59	200.67	10.92	5.16
101	213.76	202.73	11.03	5.16
102	215.79	204.66	11.13	5.16
103	217.97	206.72	11.25	5.16
104	220.02	208.66	11.36	5.16
105	222.21	210.75	11.46	5.16
106	224.27	212.7	11.57	5.16
107	226.34	214.65	11.69	5.16
108	228.41	216.61	11.8	5.17
109	230.63	218.73	11.9	5.16
110	232.71	220.7	12.01	5.16
111	234.8	222.68	12.12	5.16
112	236.89	224.66	12.23	5.16
113	238.98	226.64	12.34	5.16
114	241.09	228.64	12.45	5.16
115	243.19	230.64	12.55	5.16
116	245.31	232.64	12.67	5.16
117	247.43	234.65	12.78	5.17
118	249.55	236.67	12.88	5.16
119	251.43	238.67	12.76	5.07
120	253.82	240.72	13.1	5.16
121	255.78	242.57	13.21	5.16

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
122	257.93	244.6	13.33	5.17
123	260.08	246.65	13.43	5.16
124	262.24	248.7	13.54	5.16
125	264.21	250.56	13.65	5.17
126	266.39	252.63	13.76	5.17
127	268.57	254.7	13.87	5.16
128	270.55	256.57	13.98	5.17
129	272.74	258.65	14.09	5.17
130	274.94	260.74	14.2	5.16
131	276.93	262.62	14.31	5.17
132	279.14	264.73	14.41	5.16
133	281.14	266.62	14.52	5.16
134	283.36	268.73	14.63	5.16
135	285.37	270.63	14.74	5.17
136	287.37	272.52	14.85	5.17
137	289.62	274.66	14.96	5.17
138	291.63	276.56	15.07	5.17
139	293.89	278.71	15.18	5.17
140	295.91	280.62	15.29	5.17
141	297.93	282.54	15.39	5.17
142	300.21	284.71	15.5	5.16
143	302.25	286.63	15.62	5.17
144	304.28	288.55	15.73	5.17
145	306.58	290.75	15.83	5.16
146	308.62	292.68	15.94	5.16
147	310.67	294.62	16.05	5.17
148	312.72	296.56	16.16	5.17
149	314.77	298.5	16.27	5.17
150	317.1	300.72	16.38	5.17
151	319.17	302.68	16.49	5.17
152	321.23	304.63	16.6	5.17

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
153	323.3	306.59	16.71	5.17
154	325.37	308.55	16.82	5.17
155	327.44	310.52	16.92	5.17
156	329.52	312.48	17.04	5.17
157	331.6	314.46	17.14	5.17
158	334	316.74	17.26	5.17
159	336.09	318.73	17.36	5.17
160	338.18	320.71	17.47	5.17
161	340.28	322.7	17.58	5.17
162	342.39	324.7	17.69	5.17
163	344.49	326.7	17.79	5.16
164	346.61	328.7	17.91	5.17
165	348.72	330.7	18.02	5.17
166	350.84	332.71	18.13	5.17
167	352.97	334.73	18.24	5.17
168	355.09	336.75	18.34	5.16
169	356.87	338.41	18.46	5.17
170	359	340.44	18.56	5.17
171	361.14	342.47	18.67	5.17
172	363.28	344.5	18.78	5.17
173	365.43	346.54	18.89	5.17
174	367.58	348.58	19	5.17
175	369.74	350.63	19.11	5.17
176	371.9	352.68	19.22	5.17
177	374.06	354.73	19.33	5.17
178	375.84	356.4	19.44	5.17
179	378.01	358.46	19.55	5.17
180	380.19	360.53	19.66	5.17
181	382.37	362.6	19.77	5.17
182	384.56	364.68	19.88	5.17
183	386.75	366.77	19.98	5.17

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
184	388.53	368.43	20.1	5.17
185	390.73	370.52	20.21	5.17
186	392.93	372.62	20.31	5.17
187	395.14	374.72	20.42	5.17
188	396.92	376.39	20.53	5.17
189	399.13	378.49	20.64	5.17
190	401.36	380.61	20.75	5.17
191	403.59	382.73	20.86	5.17
192	405.36	384.39	20.97	5.17
193	407.6	386.52	21.08	5.17
194	409.84	388.65	21.19	5.17
195	412.09	390.8	21.29	5.17
196	413.86	392.46	21.4	5.17
197	416.12	394.61	21.51	5.17
198	418.38	396.76	21.62	5.17
199	420.16	398.43	21.73	5.17
200	422.43	400.59	21.84	5.17
201-1000	2.11	2	0.11	5.21

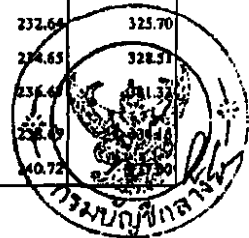
**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
สำหรับน้ำมันดีเซลราคา 25.00 – 69.99**

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอัตรา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	6.23	8.73	41	82.84	113.97	81	162.77	227.87
2	7.73	10.83	42	84.84	118.77	82	164.89	230.57
3	9.24	12.93	43	86.83	121.56	83	166.71	233.39
4	10.74	15.03	44	88.83	124.36	84	168.73	236.23
5	12.24	17.14	45	90.82	127.15	85	170.77	239.08
6	13.74	19.24	46	92.82	129.95	86	172.72	241.80
7	15.24	21.34	47	94.81	132.74	87	174.67	244.54
8	16.92	23.69	48	96.81	135.54	88	176.73	247.42
9	18.92	26.49	49	98.80	138.32	89	178.70	250.18
10	20.92	29.28	50	100.79	141.11	90	180.67	252.94
11	22.91	32.08	51	102.80	143.93	91	182.76	255.87
12	24.91	34.87	52	104.79	146.71	92	184.75	258.63
13	26.91	37.67	53	106.79	149.50	93	186.75	261.45
14	28.90	40.47	54	108.80	152.32	94	188.75	264.25
15	30.90	43.26	55	110.78	155.09	95	190.65	266.90
16	32.90	46.06	56	112.78	157.89	96	192.66	269.73
17	34.89	48.85	57	114.78	160.69	97	194.68	272.56
18	36.89	51.65	58	116.80	163.52	98	196.71	275.40
19	38.89	54.45	59	118.78	166.30	99	198.75	278.26
20	40.89	57.24	60	120.78	169.09	100	200.67	280.94
21	42.88	60.03	61	122.78	171.90	101	202.73	283.82
22	44.88	62.84	62	124.80	174.72	102	204.66	286.52
23	46.88	65.63	63	126.77	177.48	103	206.72	289.41
24	48.88	68.43	64	128.76	180.26	104	208.66	292.13
25	50.88	71.23	65	130.75	183.05	105	210.75	295.05
26	52.87	74.02	66	132.76	185.86	106	212.70	297.78
27	54.87	76.82	67	134.77	188.68	107	214.65	300.51
28	56.87	79.62	68	136.73	191.43	108	216.61	303.26
29	58.85	82.40	69	138.77	194.28	109	218.73	306.22
30	60.86	85.21	70	140.75	197.05	110	220.70	308.98
31	62.85	87.99	71	142.74	199.84	111	222.68	311.75
32	64.86	90.80	72	144.74	202.64	112	224.66	314.52
33	66.85	93.60	73	146.75	205.45	113	226.64	317.30
34	68.85	96.40	74	148.77	208.27	114	228.64	320.09
35	70.84	99.18	75	150.72	211.01	115	230.64	322.89
36	72.84	101.98	76	152.76	213.86	116	232.64	325.70
37	74.85	104.78	77	154.73	216.62	117	234.65	328.51
38	76.85	107.58	78	156.71	219.39	118	236.64	331.32
39	78.84	110.38	79	158.77	222.28	119	238.69	334.13
40	80.83	113.16	80	160.76	225.07	120	240.72	336.94



ตารางคำนวณเชิงวิศวกรรม รอยรูก 18 นิ้ว (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพรางลาดข้าง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.59 บาท / ลิตร

ระยะ จนต้ง กม.	คำนวณรูก บาท / คัน	คำนวณรูก บาท / ลบ.ม.	ระยะ จนต้ง กม.	คำนวณรูก บาท / คัน	คำนวณรูก บาท / ลบ.ม.	ระยะ จนต้ง กม.	คำนวณรูก บาท / คัน	คำนวณรูก บาท / ลบ.ม.
121	242.57	339.39	148	296.56	415.18	175	350.63	490.88
122	244.60	342.45	149	298.50	417.90	176	352.68	493.75
123	246.65	345.31	150	300.72	421.01	177	354.73	496.63
124	248.70	348.18	151	302.68	423.75	178	356.40	498.96
125	250.56	350.79	152	304.63	426.48	179	358.46	501.85
126	252.63	353.68	153	306.59	429.22	180	360.53	504.74
127	254.70	356.58	154	308.55	431.97	181	362.60	507.65
128	256.57	359.20	155	310.52	434.72	182	364.68	510.56
129	258.65	362.11	156	312.48	437.48	183	366.77	513.47
130	260.74	365.04	157	314.46	440.24	184	368.43	515.81
131	262.62	367.67	158	316.74	443.44	185	370.52	518.73
132	264.73	370.62	159	318.73	446.22	186	372.62	521.67
133	266.62	373.26	160	320.71	449.00	187	374.72	524.61
134	268.73	376.22	161	322.70	451.78	188	376.39	526.94
135	270.63	378.88	162	324.70	454.58	189	378.49	529.89
136	272.52	381.53	163	326.70	457.37	190	380.61	532.85
137	274.66	384.52	164	328.70	460.18	191	382.73	535.82
138	276.56	387.19	165	330.70	462.99	192	384.39	538.15
139	278.71	390.20	166	332.71	465.80	193	386.52	541.13
140	280.62	392.87	167	334.73	468.62	194	388.65	544.12
141	282.54	395.55	168	336.75	471.45	195	390.80	547.11
142	284.71	398.59	169	338.41	473.78	196	392.46	549.45
143	286.63	401.28	170	340.44	476.61	197	394.61	552.45
144	288.55	403.98	171	342.47	479.45	198	396.76	555.47
145	290.75	407.04	172	344.50	482.30	199	398.43	557.80
146	292.68	409.75	173	346.54	485.15	200	400.59	560.83
147	294.62	412.46	174	348.58	488.01	201- 2.00 2.81 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. ๕		

- ระยะจนต้งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าจนต้งคิดเป็นกม.ละ

2.00 บาท/คัน

2.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดคำนวณใช้ระยะทางจนต้งด้วยวิธีการคำนวณต้งค่อนคัน หรือค่อนลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์

26.50 บาท/ลิตร

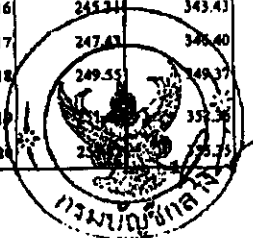


ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง งบประมาณ 18 ปี (กรณีนำพื้นที่รวมไม่เกิน 25 ไร่)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ งานตั้ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / คม.ม.	ระยะ งานตั้ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / คม.ม.	ระยะ งานตั้ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / คม.ม.
1	6.34	8.88	41	87.32	122.24	81	171.61	240.26
2	7.95	11.13	42	89.42	125.19	82	173.65	243.10
3	9.56	13.39	43	91.52	128.13	83	175.77	246.08
4	11.17	15.64	44	93.63	131.09	84	177.91	249.07
5	12.79	17.90	45	95.73	134.03	85	180.05	252.07
6	14.40	20.15	46	97.85	136.98	86	182.11	254.95
7	16.01	22.41	47	99.94	139.92	87	184.17	257.84
8	17.79	24.91	48	102.06	142.88	88	186.34	260.88
9	19.90	27.86	49	104.15	145.81	89	188.42	263.79
10	22.01	30.81	50	106.25	148.76	90	190.50	266.70
11	24.11	33.76	51	108.37	151.72	91	192.70	269.78
12	26.22	36.71	52	110.47	154.66	92	194.80	272.72
13	28.33	39.66	53	112.58	157.61	93	196.90	275.66
14	30.43	42.61	54	114.70	160.57	94	199.02	278.62
15	32.54	45.55	55	116.79	163.50	95	201.02	281.43
16	34.65	48.50	56	118.89	166.45	96	203.14	284.40
17	36.75	51.45	57	121.01	169.41	97	205.28	287.39
18	38.85	54.40	58	123.13	172.39	98	207.42	290.34
19	40.97	57.35	59	125.23	175.32	99	209.56	293.39
20	43.07	60.30	60	127.33	178.26	100	211.59	296.23
21	45.18	63.25	61	129.44	181.22	101	213.76	299.26
22	47.29	66.20	62	131.57	184.20	102	215.79	302.11
23	49.39	69.14	63	133.65	187.12	103	217.97	305.16
24	51.50	72.10	64	135.75	190.05	104	220.02	308.03
25	53.61	75.05	65	137.85	192.99	105	222.21	311.10
26	55.71	77.99	66	139.96	195.95	106	224.27	313.98
27	57.82	80.95	67	142.09	198.92	107	226.34	316.87
28	59.93	83.90	68	144.16	201.82	108	228.41	319.77
29	62.02	86.83	69	146.30	204.83	109	230.63	322.88
30	64.14	89.79	70	148.39	207.75	110	232.71	325.79
31	66.23	92.73	71	150.49	210.69	111	234.80	328.72
32	68.33	95.69	72	152.60	213.64	112	236.89	331.64
33	70.46	98.64	73	154.72	216.61	113	238.98	334.58
34	72.57	101.59	74	156.85	219.59	114	241.09	337.52
35	74.66	104.53	75	158.91	222.48	115	243.19	340.47
36	76.77	107.48	76	161.06	225.48	116	245.21	343.43
37	78.89	110.44	77	163.14	228.39	117	247.43	346.40
38	80.99	113.39	78	165.22	231.31	118	249.55	349.37
39	83.10	116.34	79	167.40	234.36	119	251.67	352.36
40	85.20	119.28	80	169.50	237.30	120	253.79	355.35



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ศิวทางลาดยาง และทางเรียบปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรอลิก ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / คัน	ค่าบรรทุก บาท / ตบ.ม.
121	255.78	358.09	148	312.72	437.80	175	369.74	517.63
122	257.93	361.10	149	314.77	440.68	176	371.90	520.66
123	260.08	364.11	150	317.10	443.95	177	374.06	523.69
124	262.24	367.14	151	319.17	446.83	178	375.84	526.17
125	264.21	369.90	152	321.23	449.72	179	378.01	529.21
126	266.39	372.94	153	323.30	452.62	180	380.19	532.26
127	268.57	375.99	154	325.37	455.51	181	382.37	535.32
128	270.55	378.77	155	327.44	458.42	182	384.56	538.38
129	272.74	381.84	156	329.52	461.33	183	386.75	541.45
130	274.94	384.91	157	331.60	464.24	184	388.53	543.94
131	276.93	387.70	158	334.00	467.60	185	390.73	547.02
132	279.14	390.80	159	336.09	470.52	186	392.93	550.16
133	281.14	393.60	160	338.18	473.46	187	395.14	553.20
134	283.36	396.71	161	340.28	476.40	188	396.92	555.68
135	285.37	399.52	162	342.39	479.34	189	399.13	558.79
136	287.37	402.32	163	344.49	482.29	190	401.36	561.90
137	289.62	405.47	164	346.61	485.25	191	403.59	565.02
138	291.63	408.29	165	348.72	488.21	192	405.36	567.51
139	293.89	411.45	166	350.84	491.18	193	407.60	570.64
140	295.91	414.28	167	352.97	494.15	194	409.84	573.78
141	297.93	417.11	168	355.09	497.13	195	412.09	576.92
142	300.21	420.30	169	356.87	499.62	196	413.86	579.41
143	302.25	423.14	170	359.00	502.60	197	416.12	582.57
144	304.28	425.99	171	361.14	505.60	198	418.38	585.74
145	306.58	429.21	172	363.28	508.59	199	420.16	588.22
146	308.62	432.07	173	365.43	511.60	200	422.43	591.40
147	310.67	434.94	174	367.58	514.61	201-	2.11	2.96
						1000	ค่า คม.	ค่า คม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.11 บาท/คัน

2.96 บาท/ตบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน หรือต่อตบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร



เปรียบเทียบอัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน
ราคาน้ำมันดีเซล ๒๕.๐๐-๒๕.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ราคางานเดิม	ราคางานใหม่	ราคาลดลง	
			๒๕.๐๐-๒๕.๙๙ บาท/ลิตร	๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	บาท/หน่วย	ร้อยละ
๑	งานวางป่า					
	ค่าถากถาง	ตร.ม.	๐.๙๓	๐.๙๐	๐.๐๓	๓.๒๓
	ค่าถากถางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	๑.๙๘	๑.๙๑	๐.๐๗	๓.๕๔
๒	งานปลูกฝังบดอัดแน่น วัสดุคัดเลือก					
	ค่าขุด	ลบ.ม.หลวม	๑๗.๒๕	๑๖.๖๐	๐.๖๕	๓.๗๗
	ค่าบดอัด	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๒๘	๓๕.๖๖	๐.๖๒	๔.๔๗
๓	งานพื้นทาง (หินคลุก)					
	ค่าบดอัด	ลบ.ม.แน่น	๕๓.๕๔	๕๑.๒๐	๒.๓๔	๔.๓๗
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม.แน่น	๑๗.๙๗	๑๗.๕๔	๐.๔๓	๒.๓๔
๔	ค่าขุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม.ปกติ	๑๔.๔๔	๑๓.๘๙	๐.๕๕	๓.๘๑
๕	ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม.ปกติ	๑๕.๕๓	๑๔.๙๔	๐.๕๙	๓.๘๐
๖	ค่าตักดิน	ลบ.ม.หลวม	๖.๕๐	๖.๒๖	๐.๒๔	๓.๖๙
๗	งานดินขุดยาก					
	ค่าขุด	ลบ.ม.ปกติ	๒๘.๕๖	๒๗.๔๐	๑.๑๖	๔.๐๖
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม.หลวม	๓๓.๓๖	๓๒.๐๒	๑.๓๔	๔.๐๒
๘	งานขุดลอก					
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม.ปกติ	๒๓.๒๕	๒๒.๑๐	๑.๑๕	๔.๙๕
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม.ปกติ	๓๙.๙๙	๓๘.๒๓	๑.๗๖	๔.๔๐
๙	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	ตัน	๓๗.๕๕	๓๕.๔๗	๒.๐๘	๕.๕๔
๑๐	งานระเบิดหิน					
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม.หลวม	๓๒.๓๓	๓๑.๐๘	๑.๒๕	๓.๘๗
๑๑	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)					
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๘๕%	ลบ.ม.แน่น	๒๗.๒๑	๒๕.๙๙	๑.๒๒	๔.๔๘
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๕%	ลบ.ม.แน่น	๓๐.๒๓	๒๘.๘๘	๑.๓๕	๔.๔๗
๑๒	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)					
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๕%	ลบ.ม.แน่น	๓๓.๕๗	๓๒.๐๙	๑.๔๘	๔.๔๑
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๘%	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๙๓	๓๕.๓๐	๑.๖๓	๔.๔๑
๑๓	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม.ปกติ	๐.๖๐	๐.๕๖	๐.๐๔	๖.๖๗
	รวม		๔๘๘.๐๐	๔๖๗.๐๒	๒๐.๙๘	๔.๓๐

อัตราราคางานดิน
งานก่อสร้างชลประทาน

อัตราราคางานดิน
งานก่อสร้างชลประทาน

(ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อ.เมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท/หน่วย)	ค่าเหมาราคา (บาท/หน่วย)		อัตราราคา (บาท/หน่วย)	
				ปกติ	ฝนตกชุก	ปกติ	ฝนตกชุก
1	งานทางป่า						
	ค่าถากถาง	ตร.ม.	0.90	0.11	0.14	1.01	1.04
	ค่าถากถางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	1.91	0.26	0.33	2.17	2.24
2	งานปลูกฝังพืชชนิดไม้ วัสดุคัดเลือก						
	ค่าชุด	ลบ.ม. หลวม	16.60	2.97	3.71	19.57	20.31
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	34.66	9.50	11.88	44.16	46.54
3	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	51.20	19.10	23.88	70.30	75.08
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	17.54	2.91	3.64	20.45	21.18
4	ค่าชุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	13.89	2.89	3.61	16.78	17.50
5	ค่าชุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	14.94	2.67	3.34	17.61	18.28
6	ค่าตักดิน	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
7	งานดินขุดยาก						
	ค่าชุด	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.02	5.04	6.30	37.06	38.32
8	งานขุดลอก						
	ค่าชุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม. ปกติ	22.10	3.66	-	25.76	-
	ค่าชุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม. ปกติ	38.23	14.40	-	52.63	-
9	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	คัน	35.47	5.77	-	41.24	-
10	งานระเบิดหิน						
	ค่าระเบิดหิน	ลบ.ม. ปกติ	ใช้อัตราราคางานระเบิดหินของงานปรับปรุงฐานราก				
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	31.08	5.58	6.98	36.66	38.06
11	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 85%	ลบ.ม. แน่น	25.99	7.92	9.90	33.91	35.89
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	28.88	7.92	9.90	36.80	38.78
12	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	32.09	10.75	13.44	42.84	45.53
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 98%	ลบ.ม. แน่น	35.30	10.75	13.44	46.05	48.74
13	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	0.56	0.07	-	0.63	-



อัตราราคางานดิน
งานก่อสร้างชลประทาน

(ราคาน้ำมันโชลาที่ อ.เมือง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร)

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท/หน่วย)	ค่าเสื่อมราคา (บาท/หน่วย)		อัตราราคา (บาท/หน่วย)	
				ปกติ	ฝนตกชุก	ปกติ	ฝนตกชุก
1	งานวางป่า						
	ค่าตากถาง	ตร.ม.	0.93	0.11	0.14	1.04	1.07
	ค่าตากถางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	1.98	0.26	0.33	2.24	2.31
2	งานปลูกฝังบดอัดแน่น วัสดุคัดเลือก						
	ค่าชุด	ลบ.ม. หลวม	17.25	2.97	3.71	20.22	20.96
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	36.28	9.50	11.88	45.78	48.16
3	งานพื้นทาง (หินกรุก)						
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	53.54	19.10	23.88	72.64	77.42
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	17.97	2.91	3.64	20.88	21.61
4	ค่าชุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	14.44	2.89	3.61	17.33	18.05
5	ค่าชุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	15.53	2.67	3.34	18.20	18.87
6	ค่าตัดดิน	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
7	งานดินชุดยาก						
	ค่าชุด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	ค่าคันและดัก	ลบ.ม. หลวม	33.36	5.04	6.30	38.40	39.66
8	งานชุดลอก						
	ค่าชุดลอกด้วยรถชุด	ลบ.ม. ปกติ	23.25	3.66	-	26.91	-
	ค่าชุดลอกด้วยเรือชุด	ลบ.ม. ปกติ	39.99	14.40	-	54.39	-
9	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	คัน	37.55	5.77	-	43.32	-
10	งานระเปิดหิน						
	ค่าระเปิดหิน	ลบ.ม. ปกติ	ใช้อัตราราคางานระเปิดหินของงานปรับปรุงฐานราก				
	ค่าคันและดัก	ลบ.ม. หลวม	32.33	5.58	6.98	37.91	39.31
11	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 85%	ลบ.ม. แน่น	27.21	7.92	9.90	35.13	37.11
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	30.23	7.92	9.90	38.15	40.13
12	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	33.57	10.75	13.44	44.32	47.01
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 98%	ลบ.ม. แน่น	36.93	10.75	13.44	47.68	50.37
13	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	0.60	0.07	-	0.67	-



ประมาณการรายได้จากกรณีการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิต (น้ำมันดีเซล)

หน่วย : ล้านบาท

.ผลการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ปริมาณการใช้น้ำมันต่อปี 21,324.93 ล้านลิตร

รายการน้ำมัน	อัตราภาษีเดิม เดิม (บาท)	คิดเป็นรายได้	อัตราภาษี ใหม่ (บาท)	คิดเป็นรายได้	ส่วนต่าง อัตราภาษี (บาท)	คิดเป็นเงิน รายได้เพิ่ม ทั้งปี	คิดเป็นเงินรายได้ เพิ่ม (9 เดือน)
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.005	106.625	2.50	53,312.33	2.495	53,205.70	39,904.28
	0.75	15,993.70			1.75	37,318.63	27,988.97
ส่วนต่าง	0.7450	15,887.07					

รายการน้ำมัน	อัตราภาษีเดิม เดิม (บาท)	คิดเป็นรายได้	อัตราภาษี ใหม่ (บาท)	คิดเป็นรายได้	ส่วนต่าง อัตราภาษี (บาท)	คิดเป็นเงิน รายได้เพิ่ม ทั้งปี	คิดเป็นเงินรายได้ เพิ่ม (9 เดือน)
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.005	106.625	3.25	69,306.02	3.245	69,199.40	51,899.55
	0.75	15,993.70			2.50	53,312.33	39,984.24
ส่วนต่าง	0.7450	15,887.07					

ราคาตลาด ณ วันที่ 16-ธ.ค.-57 26.89 บาท
 ลดลง 1.00 1.00 บาท
 จาก 27.89 บาท

หมายเหตุ :

- อ้างอิงข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน คำนวณจากปริมาณการใช้เฉลี่ยรายวันของปี 2557 (ช่วง 6 เดือนแรก)
- เป็นการเปรียบเทียบวงเงินเพิ่มจาก อัตราภาษี 0.005 บาท และ 0.75 บาท

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๐๗๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 17776
วันที่ 30 สิงหาคม 2557

กระทรวงการคลัง

ศกค 104.1
5 มค 57

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑.๑

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

30 ส.ค. 2557

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๗๑๒๐ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า สำนักงบประมาณได้เสนอ เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ อันเนื่องมาจากการณิคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลทำให้ราคาน้ำมันลดลง และเพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐมีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ รวม ๔ ประการ และขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเรื่องดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ในส่วนของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน หน่วยงานภาครัฐต้องใช้ข้อมูลอัตราค่าดำเนินการ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และอัตราราคางานดิน ตามตารางที่กำหนด โดยให้เลือกใช้ตารางที่กำหนดราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่สอดคล้องตามราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ในวันที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นเกณฑ์ในการคำนวณ ดังนั้น ราคากลางที่คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ จึงสอดคล้องตามราคาน้ำมัน ในขณะที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น แต่เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลทำให้ราคาน้ำมันลดลง กระทรวงการคลังจึงเห็นด้วยกับมาตรการที่สำนักงบประมาณเสนอในส่วนที่เกี่ยวกับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน ให้สอดคล้องตามราคาน้ำมันที่ลดลงอันเนื่องมาจากผลของมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๗๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๕๕๕๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 19709
วันที่ 30 ส.ค. 2557

สคค 104.2

สำนักงานคณะกรรมการ

5 มค 58

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๑

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ถัด ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๑๒๐

ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

จัดเข้าวาระ 30 S.A. 2557

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ของสำนักงบประมาณ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐใช้เป็นแนวทางในการกำหนดค่างานก่อสร้างให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับลดลง นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ให้หน่วยงานภาครัฐทราบโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินการเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้าง หรือกำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ได้อย่างเหมาะสม รวมทั้งช่วยประหยัดงบประมาณภาครัฐ และสามารถช่วยเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail thida@nesdb.go.th

ว่านที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่... ๐ ๓๗๔๒
วันที่... 30 ธ.ค. ๒๕๕๗

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ๑๐๓ ๑๐๔-๓
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก ๕ ม.๑-๑
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

จัดเข้าวาระ..... 30 ธ.ค. 2557

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณ
เรื่องที่ ๑๑

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๗๑๒๐
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงบประมาณได้เสนอเรื่องมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้าง
ของหน่วยงานภาครัฐ รายละเอียดตามอ้างถึง

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว
เห็นชอบตามที่สำนักงบประมาณเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันในการปรับโครงสร้าง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๖๔๐

ลับ