,๙๖๒

ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๒๕๓๗

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๓๑ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ นายอำเภอ และนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ตามบัญชีรายชื่อ)

อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๔๖๗๖ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗
๒. หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๕๓๗๕ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ ๑๑๐๐๐ จำนวน ๑ ชุด
ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

ตามที่จังหวัดนครศรีธรรมราชได้จัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมศรีปราชญ์ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อพิจารณาประเด็นปัญหาการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง โดยได้เชิญหัวหน้าส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้แทน เข้าร่วมการประชุม เพื่อให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง ความคิดเห็น ในความรับผิดชอบต่อคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พร้อมทั้งได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ให้ทราบ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว และมีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนสายดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทหรือไม่อย่างไร และให้นำเสนอคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้ง ก่อนเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา ดังนี้

๑. กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กม. ๓๒+๑๗๕ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง – พิปูน) ซึ่งได้รับถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีแผนที่จะพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร

/๒. กรณีองค์การ...

๒. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) - ห้วยพาน - ปากลง ระหว่าง กม. ๑๖+๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กม. ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๓. กรณีเทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล - พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วง กม. ๑๘+๓๐๐ ถึง กม ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรี และอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

๔. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง - บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวด ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป มิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๕. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า - หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้า ผ่านบ้านหนองปลาตาย ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไป

๖. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๗+๒๘๐ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไป ถนนดังกล่าวมีสภาพเป็นถนนสายหลัก ปริมาณการจราจรหนาแน่น และเป็นถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

๗. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๑๐๒) กม. ที่ ๕+๐๘๐ - บ้านปากน้ำปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

/เนื่องจากความ...

เนื่องจากความเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไป ถนนดังกล่าวมีสภาพเป็นสายหลัก ปริมาณการจราจรหนาแน่น และเป็นถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

จังหวัดนครศรีธรรมราช จึงแจ้งมายังส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบ และหากคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเรื่องดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จักแจ้งให้ส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา เขียวรอด)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๓๑ ถึง ๓๒

บัญชีรายชื่อแนบท้ายหนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/ว ๒๕๓๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑

๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

๔. นายอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

๕. นายอำเภอทุ่งใหญ่

๖. นายอำเภอนบพิตำ

๗. นายอำเภอพรหมคีรี

๘. นายอำเภอพิปูน

๙. นายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ

๑๐. นายกเทศมนตรีตำบลพรหมโลก

๑๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงชิง

๑๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป

๑๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่าซัก

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ 3069
วันที่ 2 ก.ย. 68
เวลา .....

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 17639
วันที่ 2 ก.ย. 2568 เวลา .....น.

ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ ๑๑๐๐๐ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
รับที่ 17639
วันที่ 02 ก.ย. ๒๕๖๘
เวลา .....

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/๒๑๓๗๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ จังหวัดนครศรีธรรมราชรายงานว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด มีมติเห็นชอบให้รายงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและพิจารณาแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการถ่ายโอนภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว และมีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนสายทางดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และให้นำเสนอคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้ง ก่อนเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา ดังนี้

๑. กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กม. ๓๒+๑๗๕ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง – พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีแผนที่จะพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร

๒. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) - ห้วยพาน - ปากลง ระหว่าง กม. ๑๖-๕๖๔ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กม. ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๓. กรณีเทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วง กม. ๑๘+๓๐๐ ถึง กม. ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก เชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรี และอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

/๔. กรณี...

๔. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง - บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวด ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป มิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๕. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า - หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้า ผ่านบ้านหนองปลาตาย ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไป

๖. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๗+๒๘๐ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไป ถนนดังกล่าวมีสภาพเป็นถนนสายหลัก ปริมาณการจราจรหนาแน่น และเป็นถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

๗. กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๑๐๒) กม. ที่ ๕+๐๘๐ - บ้านปากน้ำปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไป ถนนดังกล่าวมีสภาพเป็นถนนสายหลัก ปริมาณการจราจรหนาแน่น และเป็นถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

ในการนี้ ขอให้จังหวัดนครศรีธรรมราชแจ้งมติที่ประชุมข้างต้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ และหากคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเรื่องดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจักแจ้งให้จังหวัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการกระจายอำนาจและการจัดทำงบประมาณเงินอุดหนุน
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๐๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ผู้ประสานงาน นางสาวนันทิพัฒน์ พรหมรักษา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 41099
วันที่ 15 ส.ค. 2568

ที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๕๔

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๑๖๖๗ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๒๐๖๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
๓. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๔๔๔๔ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗
๔. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๔๗๑๐ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗
๕. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๖๕๘๙ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๖. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๖๘๗๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๗. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๑๗๑๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๘. หนังสือคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างฯ ที่ นร ๐๑๐๗/ว๑๑๐ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ – ๗ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้ง เรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ตามมติคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๘ คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล และผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Teams Meeting) และได้เรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า ในการประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาและรับรองรายงานประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว โดยมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน ดังนี้

๑. เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

มติที่ประชุม โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจการบำรุงทางชลประทานเฉพาะผิวจราจรต่ำกว่ามาตรฐาน (๑) คลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้าย ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลควนโดน ~~องค์การบริหารส่วนตำบลควนสตอ~~ คลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจ จึงเห็นควรให้โอนภารกิจคืนกลับไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อให้โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้โดยให้นำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ 8405
๒. เรื่อง
วันที่ 15 ส.ค. 2568
เวลา 15.08

๒. เรื่อง การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบทจังหวัดกาญจนบุรี

ถนนที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบท ทั้ง ๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ได้เป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนภารกิจจากส่วนราชการ ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ (ฉบับที่ ๒) โดยมีรายละเอียดถนนที่จะโอนให้กรมทางหลวงชนบทดังนี้

๒.๑ เทศบาลตำบลห้วยกระเจา ตำบลห้วยกระเจา ขอโอนถนน จำนวน ๓ สายทาง ดังนี้

(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๐๕ สายดงตาอินทร์ – ทุ่งคูณ เริ่มจากสี่แยกวังกล่อม ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ ๔๐๒๗ กิโลเมตรที่ ๒ ไปบ้านทุ่งใหญ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร

(๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๓๕ เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔,๙๖๗ เมตร

(๓) ถนนเทศบาลตำบลห้วยกระเจา หมายเลข สถ.ก. ๓๙๐๐๙ สายสี่แยก สภ. ห้วยกระเจา - บ้านเขาศาลา เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๒ กม. ที่ ๒๒ - ทางหลวงชนบท หมายเลข กจ. ๔๐๐๖ ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตรไหล่ทางข้างละ ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๘,๑๖๙ เมตร

๒.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี โอนถนนลูกรัง จำนวน ๓ สายทาง ขอโอนถนนให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๗๒ อ่างหิน - โกรกสมอ ระยะทางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร

(๒) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๓๙ อ่างหิน - เหมืองแร่ ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๕๐ เมตร

(๓) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๔๔ เหมืองแร่ - หลุมรัง ระยะทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๗๐๐ เมตร

มติที่ประชุม จากสายทางดังกล่าวเป็นสายทางที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลห้วยกระเจา และองค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ไม่ใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ หากเกินขีดความสามารถ ให้เทศบาลตำบลห้วยกระเจา และองค์การตบวังไผ่ ให้ร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๒ แห่ง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงาน ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) พิจารณา

๒.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง อำเภอบ่อพลอย ขอโอนถนนสายทาง หมู่ที่ ๖ บ้านหนองหมู อำเภอบ่อพลอย เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อให้ถนนสาย กจ. ๔๐๖๒ เชื่อมกับถนนสาย กจ. ๔๐๒๕

มติที่ประชุม เห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง ร้องขอรับการสนับสนุนความช่วยเหลือดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษา งบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี และให้องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรัง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงาน ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษา

ถนน ...

ถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

๓. เรื่อง การจัดการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

มติที่ประชุม มอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หารือกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องการลงทะเบียนถนนและสะพานที่อยู่ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นเป็นทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งไม่ปรากฏว่าสิ่งปลูกสร้างถนนและสะพานนั้นเป็นของหน่วยงานใดและไม่ใช่ทรัพย์สินจากภารกิจถ่ายโอน และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อไป

๔. เรื่อง มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

มติที่ประชุม ให้องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสัก เทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทาง ทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียด กรมชลประทาน และให้กรมชลประทาน ถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอหรือตำบลภายในจังหวัดหรือระหว่างเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลภายในจังหวัดโดยให้นำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

๕. เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

(๑) กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กิโลเมตร ๓๒+๑๗๕ ถึง กิโลเมตร ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบทโดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ มีแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กิโลเมตร ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตร ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณการจราจรของนักท่องเที่ยวที่มีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๒) กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) - ห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กิโลเมตร ๑๖-๕๔๖ ถึง กิโลเมตร ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กิโลเมตร ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มติ...

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไรร่วมกับคณะทำงานที่จะแต่งตั้งขึ้นภายใต้คณะอนุกรรมการฯ และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ให้เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วงกิโลเมตร ๑๘+๓๐๐ ถึง กิโลเมตร ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรีและอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอน และวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

(๔) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง – บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าว เป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวดไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบางรูปมิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

(๕) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า – หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้าผ่านบ้านหนองปลาตายไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไป

(๖) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖ - ๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กิโลเมตรที่ ๗+๒๘๐ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

(๗) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กิโลเมตรที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนสายทางขององค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก ว่าอยู่แผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา

๖. เรื่อง ...

๖. เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสงขลา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบท รับโอนทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างจังหวัด โดยให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวงถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม (ข้อ ๓.๓) ประกอบกับด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม (ข้อ ๕.๒) ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวงได้รับถ่ายโอนถนน สายบ้านท่าชะมวง - บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งต่อมาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวง ได้ก่อสร้างเพิ่มเติมรวมเป็นระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กิโลเมตร เป็นสายทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลาและจังหวัดพัทลุงและมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

๗. เรื่อง การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดกำแพงเพชร

การถ่ายโอนภารกิจถนนจังหวัดกำแพงเพชรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๓ แห่ง ดังนี้

๗.๑. ให้เทศบาลตำบลทุ่งทราย ตำบลทุ่งทราย อำเภอทรายทองวัฒนา จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนน จำนวน ๔ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๔ บ้านน้อย – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

(๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๖ บ้านทุ่งทราย - บ้านน้อย ระยะทาง ๒ กิโลเมตร

(๓) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๗ บ้านทุ่งทราย - บ้านทุ่งตากแดด ระยะทาง ๔.๒๙ กิโลเมตร

(๔) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๙ บ้านทุ่งตากแดด – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

๗.๒ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด ตำบลหินดาด อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข กพ.ถ. ๘๙ – ๑๕๒ (สายบ้านหินดาด - บ้านวังตะเคียน) หมู่ที่ ๑ บ้านหินดาดเชื่อมบ้านวังตะเคียน ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๘.๙ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

๗.๓ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเพชรชมภู ตำบลเพชรชมภู อำเภอโกสัมพีนคร จังหวัดกำแพงเพชร โอนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๕๙ – ๐๔๔ (สายบ้านเกาะรากเสียด – น้ำตกวังชมภู) ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณา

๘. เรื่อง ...

๘. เรื่อง รายงานการศึกษาคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบท

มติที่ประชุม รับทราบ

๙. เรื่อง กรมทางหลวงชนบทต้องการพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด หรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม

มติที่ประชุม ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาศึกษากรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่นให้ส่วนราชการ เพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค โดยให้นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส เป็นประธานคณะทำงานฯ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางชื่นชีวัน ลิมป์ธีระกุล)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
ในวันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถไกวัลวที ชั้น ๑ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ MICROSOFT TEAMS
****

ผู้มาประชุม

๑. ร้อยตำรวจโท อาทิตย์ บุญญะโสภัต		ประธานอนุกรรมการ
๒. นายชวลิต ฉลอม	ผู้แทนกรมชลประทาน	อนุกรรมการ
๓. นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์	ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๔. นายวีรเดช ชีวาพัฒนานุวงศ์	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
๕. นายสมเกียรติ บุตรแก้ว	ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๖. นายบรรจง ชัยขุนพล	ผู้แทนกรมส่งเสริมสหกรณ์	อนุกรรมการ
๗. นางพุทธิมา ตระการวนิช	ผู้แทนสำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
๘. นายศักดิ์ชัย สกุแก้ว	ผู้แทนสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	อนุกรรมการ
๙. นางนันท์ชญาน์ จิรากร	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	อนุกรรมการ
๑๐. นายธัชพล วัฒนาไพศาล	ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๑. นายอนุ แย้มแสง	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๑๒. นายสมชาติ วัฒนากล้า	ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑๓. นายแหลม ศรีนุ้ย	ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑๔. นายโกสินทร์ พิทยะเวสด์สุนทร		อนุกรรมการ
๑๕. นายจิรพงษ์ ทรงวัชราภรณ์		อนุกรรมการ
๑๖. นายชัชวาล วังศิริจันทร์		อนุกรรมการ
๑๗. นายณรงค์ เชื้อบุญช่วย		อนุกรรมการ
๑๘. นางสาวณิชาภา โกวิทานนท์		อนุกรรมการ
๑๙. นายประศักดิ์ บัณฑุนาค		อนุกรรมการ
๒๐. นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส		อนุกรรมการ
๒๑. นายสมัตพงศ์ อุตมะ		อนุกรรมการ
๒๒. นายอำนาจ วิชัย		อนุกรรมการ
๒๓. นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ	ผู้อำนวยการส่วนนโยบายแผนการกระจายอำนาจ	อนุกรรมการและเลขานุการ
๒๔. นายทองสุข ภานุรังกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๕. ว่าที่ร้อยเอก ภูริทัต บริบูรณ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๖. นางสาวธัญวรัตน์ สุวรรโณ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒๗. นายขจรศักดิ์ ...

๒๗. นายขจรศักดิ์ เชาวะวณิช เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

MICROSOFT TEAMS MEETING ID : 419 636 426 717 PASSCODE: 4jP93Pi6

๑. นายสุวิทย์ วิจิตรโสภา ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี รองประธานอนุกรรมการ
๒. นายแหลม ศรีนุ้ย ผู้แทนสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย อนุกรรมการ
๓. นายจิรพงษ์ ทรงวัชราภรณ์ อนุกรรมการ
๔. นายชัชวาล วังศิริจันทร์ อนุกรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ติดราชการ
๒. ผู้แทนเมืองพัทยา ติดราชการ
๓. ผู้แทนสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย ติดราชการ
๔. รองศาสตราจารย์ ว่าที่เรือตรี เอกวิทย์ มณีธร ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประกอบ ยิ่งชล สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
๒. นายยุทธศักดิ์ ต่อโชติ กรมทางหลวงชนบท
๓. นายสันติภาพ ศิริยงค์ กรมทางหลวงชนบท
๔. นายจุติพงศ์ พาราพันธกุล กรมทางหลวงชนบท
๕. นายชิตณุพงศ์ ชัยสุขนิพัทธ์ กรมทางหลวงชนบท
๖. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ กรมทางหลวงชนบท
๗. นายคีรี ศรีวิเชียร สำนักงบประมาณ
๘. นางรัฐนุช ศีลรัชต์ภัทร์ สำนักงบประมาณ
๙. นางสาวศรัณย์ภัทร เตจ๊ะ สำนักงบประมาณ
๑๐. นางสิรินาถ สหัสนัยน์ กรมส่งเสริมสหกรณ์
๑๑. นายถิระวัฒน์ แสงทองล้วน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๒. นางสาวนันทิพัฒน์ พรหมรักษา กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๓. นายกัญจน์ แสงจันทร์ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๔. นางสาวสุพิชญา สิชฌรังษี สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๕. นางสาวสิรินาถ สหัสนัยน์ กรมส่งเสริมสหกรณ์
๑๖. นายศิลวัต พลสิทธิ์ กรมทางหลวง
๑๗ นายวริทธิ์ธร ทรัพย์เสนาะ กรมทางหลวง
๑๘. นายพงศ์เทพ จันทรรัคคะ สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ
๑๙. นางสาวคันธรส หนูเขียว สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ
๒๐. นายอิทธิพล คำหอมกุล สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ
๒๑. นายธฤต มั่นคง สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ

ประธาน ...

ประธานฯ เปิดประชุม ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุม

- ไม่มี -

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งที่ประชุมเรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นการนำรายงานการประชุมมาแจ้งเพื่อทราบไม่ได้รับรองรายงานการประชุม เพราะเป็นการประชุมของคณะอนุกรรมการฯ ชุดที่แล้ว ชุดนี้ตั้งใหม่จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ (๑๘ หน้า) ขอให้ที่ประชุมรับทราบ

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ คำสั่งคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ ๓/๒๕๖๘ เรื่องแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมว่า คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบให้มีการปรับปรุงคณะอนุกรรมการฯ โดยประธาน ก.ก.ถ. ได้ลงนามในคำสั่ง ก.ก.ถ. ที่ ๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกคำสั่ง ก.ก.ถ. ที่ ๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

๒. ให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน โดยมีร้อยตำรวจโท อาทิตย์ บุญญะโสภัต เป็นประธานอนุกรรมการ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีหรือผู้ที่ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธาน มีอนุกรรมการประกอบด้วย ผู้แทนส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ ผู้แทนสำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน กรมส่งเสริมสหกรณ์ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย สมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย สมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย ผู้ทรงคุณวุฒิและนักวิชาจำนวน จำนวน ๑๐ คน ได้แก่ นายโกสินท์ พิทยะเวสด์สุนทร นายจิรพงษ์ ทรงวัชราภรณ์ นายชัชวาล วังศิริจันทร์ นายณรงค์ เชื้อบุญช่วย นางสาวณิชาภา โกวิทานนท์ รองศาสตราจารย์ ว่าที่เรือตรี เอกวิทย์ มณีธร นายประศักดิ์ บัณฑุนาค นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส นายสมัตพงศ์ อุตมะ และนายอำนาจ วิชัย และให้ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผนการกระจายอำนาจ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มอบหมาย จำนวน ๔ คน เป็นอนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

๓. โดยให้ ...

๓. โดยให้มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

(๑) บริหารจัดการและแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

(๒) จัดทำข้อเสนอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาตามเกณฑ์ความจำเป็นขั้นพื้นฐาน โดยจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานในความรับผิดชอบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระยะห้าปี ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดสรรงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

(๓) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๔) ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมาย

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

เรื่องที่ ๓.๒ สรุปผลการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งให้ที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ ดังนี้

๑. แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๕ และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมสหกรณ์ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และกรมชลประทาน ถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) โดยกำหนดขอบเขตให้ส่วนราชการถ่ายโอนทางที่ไม่ใช่โครงข่ายถนนสายสำคัญที่อยู่ในเขต อปท. ให้อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. นั้น หากทางหลวงนั้นผ่าน อปท. มากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่าง อปท. ที่อยู่ในเขตจังหวัดให้ถ่ายโอนทางหลวงชนบทนั้นให้ อบจ.

๒. การถ่ายโอนภารกิจมีข้อมูลถนนที่ส่วนราชการถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นฉบับที่ ๑ และ ๒ ดังนี้ ๑) กรมทางหลวง จำนวน ๑,๐๓๘ สายทาง ระยะทาง ๓,๑๘๒ กิโลเมตร ๒) กรมส่งเสริมสหกรณ์ ๕,๘๓๐ กิโลเมตร ๓) สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ๑๘,๐๖๔ กิโลเมตร ๔) กรมชลประทาน ๑๖,๖๘๔ กิโลเมตร ๕) กรมทางหลวงชนบท ๒๕,๔๐๘ สายทาง ระยะทาง ๗๐,๔๔๗.๐๔ สะพานถ่ายโอน ๑๐,๙๐๒ แห่ง

๓. กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ว่าจ้างบริษัทเอกชนสำรวจและจัดเก็บข้อมูลถนน อปท. ทั่วประเทศ ทั้งถนนที่ อปท. สร้างเอง และรับมอบทรัพย์สินจากหน่วยงานต่าง ๆ ตามกฎหมายหรือตามภารกิจถ่ายโอน โดยถ่ายโอนให้ อปท. ทั่วประเทศจำนวน ๗๖ จังหวัด มีจำนวนทั้งสิ้น ๗๘๑,๒๗๖ สายทาง ระยะทาง ๕๙๗,๖๖๗ กิโลเมตร แบ่งเป็น ถนนคอนกรีต ๑๘๐,๔๔๔ กิโลเมตร ถนนลาดยาง ๑๒๓,๘๓๑ กิโลเมตร ถนนลูกรัง ๒๙๓,๓๙๒ กิโลเมตร ถนนมีชื่อสายทาง ๕๓๒,๖๗๓ สายทาง ถนนไม่มีชื่อสายทาง ๒๔๘,๖๒๓ สายทาง และสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ๕๑,๘๔๙.๗๔ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท ๔๘,๐๓๑.๓๙ กิโลเมตรและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒๒๔.๖๐ กิโลเมตร

๔. คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ให้การจัดสรรงบประมาณให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๗ - ๒๕๖๘ มีรายละเอียดดังนี้

ปีงบประมาณ	เงินอุดหนุนทั่วไป	เงินอุดหนุนทั่วไปกำหนดวัตถุประสงค์	เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ	รวม
๒๕๔๗	-	๔,๐๒๕	-	๔,๐๒๕
๒๕๔๘	๔,๙๖๕.๓๙	-	-	๔,๙๖๕.๓๙
๒๕๔๙ – ๒๕๕๓	-	-	-	-
๒๕๕๔	-	-	๓,๔๐๖.๒๔	๓,๔๐๖.๒๔
๒๕๕๕	-	-	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐
๒๕๕๖	-	-	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐
๒๕๕๗	-	-	๖๑๖.๑๐	๖๑๖.๑๐
๒๕๕๘	-	-	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๒๕๕๙	-	-	๑๒,๘๑๗.๔๒	๑๒,๘๑๗.๔๒
๒๕๖๐	-	-	๕,๘๖๘.๘๐	๕,๘๖๘.๘๐
๒๕๖๑	-	-	๑๐,๗๐๒.๗๗	๑๐,๗๐๒.๗๗
๒๕๖๒	-	-	๑๗,๒๗๓.๗๒	๑๗,๒๗๓.๗๒
๒๕๖๓	-	-	๓๑,๙๓๘.๓๒	๓๑,๙๓๘.๓๒
๒๕๖๔	-	-	๓๔,๖๔๗.๕๑๑๗	๓๔,๖๔๗.๕๑๑๗
๒๕๖๕	-	-	๒๙,๗๖๘.๒๒๕๒	๒๙,๗๖๘.๒๒๕๒
๒๕๖๖	-	-	๓๒,๐๐๓.๔๖๗๓	๓๒,๐๐๓.๔๖๗๓
๒๕๖๗	-	-	๓๒,๘๑๓,๗๗๓๕	๓๒,๘๑๓.๗๗๓๕
๒๕๖๘	-	-	๓๘,๒๖๔.๗๐๕๔	๓๘,๒๖๔.๗๐๕๔

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ แจ้งในที่ประชุมว่า ขอให้นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส อนุกรรมการฯ ทำหน้าที่ดำเนินการประชุมแทนเนื่องจากประชุมทางระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Online) อาจจะไม่คล่องตัวและเพื่อความรวดเร็ว

นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส กล่าวที่ประชุมว่า ตามที่ฝ่ายเลขาฯ ได้นำเสนอเป็นข้อมูลถนนที่ถ่ายโอนจากส่วนราชการ ทั้งหมด ๕ หน่วยงาน ระยะทาง ๑๑๔,๐๐๐ กม. เป็นถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ระยะทาง ๕๙๗,๖๖๗ กม. และข้อมูลสายทางในแต่ละจังหวัด รวมทั้งเงินงบประมาณที่อุดหนุนที่จัดสรรให้ อปท. ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๔๗ - ๒๕๖๘ ขอให้ที่ประชุมรับทราบ และที่ประชุมมีความเห็นอย่างไร

ผู้แทนสำนักงบประมาณ กล่าวที่ประชุมว่า จำนวนสายทางที่มากกว่าจำนวนกิโลเมตรนั้น พิจารณาแล้วถูกตามข้อมูลไหม และเข้าใจว่าถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง ถนนลูกรัง รวมกัน ๓ สายทาง จะได้ ๕๙๗,๖๖๐ กม. แล้วจะแยกเป็นถนนมีชื่อสายทางกับถนนไม่มีชื่อสายทางอาจจะขอให้ฝ่ายเลขาฯ ทบทวนอีกครั้ง

ฝ่ายเลขานุการฯ ชี้แจงที่ประชุมว่า ในหน้าที่ ๖ (ตาราง) จะเห็นว่ามี ๗๐๐,๐๐๐ กว่าสายทาง ความยาวกว่า ๕๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งถ้าพิจารณาข้อมูล เช่น อบจ. มี ๗,๐๐๐ สายทาง แต่จำนวน ๓๗,๐๐๐ กิโลเมตร จะมากกว่าเพราะว่าเป็นถนนเส้นยาว ส่วนถนนที่อยู่ใน อบต. หรือ เทศบาล ๕๐๐,๐๐๐ กว่าสายทาง แต่ว่ายาวรวม ๔๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แสดงว่าเป็นถนนสั้น ๆ ไม่ถึง ๑ กิโลเมตร เพราะหลักการการถ่ายโอนภารกิจจะเห็นว่า ท้องถิ่นระดับพื้นที่เทศบาล และ อบต. จะรับผิดชอบถนนภายในหมู่บ้านเส้นสั้น ๆ มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดภายในเขตท้องถิ่นนั้น ส่วน อบจ. จะรับผิดชอบถนนที่คาบเกี่ยวระหว่างท้องถิ่นผ่าน ๒ ท้องถิ่นขึ้นไป หรือ ๒ ตำบลขึ้นไป เพราะฉะนั้นของ อบต. จะรับผิดชอบถนนมีเส้นสั้น ๆ สายทางจำนวนมาก ระยะความยาวจะมากกว่าท้องถิ่นอื่น รวมถึงเทศบาลเป็นลำดับรองลงมา เทศบาลตำบล อบจ. เทศบาลเมือง เทศบาลนคร ตามลำดับ ที่รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาถนนที่มีอยู่ในพื้นที่ ตามข้อมูลที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ว่าจ้างบริษัทเอกชนสำรวจและจัดเก็บ

ประธานฯ สรุปในที่ประชุมว่า ถนนมีชื่อในสายทาง ๕๓๒,๖๗๓ กิโลเมตร ถนนไม่มีชื่อสายทาง จำนวน ๒๔๘,๖๒๓ กิโลเมตร เป็นการรายงานถูกต้อง และงบประมาณเรื่องนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๓๘,๒๖๔ ล้านบาท แต่อย่างไรให้ฝ่ายเลขาฯ ตรวจสอบอีกครั้ง

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

เรื่องที่ ๓.๓ แนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ ดังนี้

ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้เห็นชอบแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ โดยให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องจังหวัดทุกจังหวัด และ อปท. ในเขตพื้นที่จังหวัด ถือเป็นแนวทางปฏิบัติโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. <u>ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลางและภูมิภาค</u>

กำหนดให้ส่วนราชการ จำนวน ๕ หน่วยงาน ทำหน้าที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ปรับปรุงดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกาะกลางถนน ทางเท้าไหล่ทาง ที่พักริมทาง รางระบายน้ำ และจัดทำวิศวกรรมจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างในเขตทางตามพื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบ ดังนี้

๑.๑ ให้กรมทางหลวง พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เชื่อมโยงระหว่างส่วนกลางไปสู่ภูมิภาค หรือภูมิภาคสู่ภูมิภาคให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับต่างประเทศ

๑.๒ ให้กรมทางหลวงชนบท พัฒนาดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทโครงข่ายสายรองที่สำคัญ และให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวงสัมปทาน หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงท้องถิ่น และเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคสู่จังหวัดหรือจังหวัดสู่จังหวัด

๑.๓ ให้กรมส่งเสริมสหกรณ์ จัดทำแผนพัฒนาก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่นิคมสหกรณ์ให้เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้ อปท. พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาต่อไป

๑.๔ ให้ ส.ป.ก. ...

๑.๔ ให้ ส.ป.ก. พัฒนา ดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพาน หรือจัดทำแผนพัฒนาก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน ให้เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดินและเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ถ่ายโอนให้ อปท. พัฒนา ดำเนินการบำรุงรักษาต่อไป

๑.๕ ให้กรมชลประทาน พัฒนา ดำเนินการก่อสร้างถนนบนคันคูน้ำให้เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ถ่ายโอนให้ อปท. พัฒนา ดำเนินการบำรุงรักษาต่อไป

๑.๖ นอกเหนือจากภารกิจที่ ๑ – ๕ ได้แก่ ถนนที่เชื่อมโยงระหว่างหมู่บ้าน ตำบล และอำเภอ ให้ถ่ายโอนภารกิจให้ อปท. และส่วนราชการต้องปรับเปลี่ยนบทบาทเป็นผู้คอยช่วยเหลือทางด้านเทคนิควิชาการ

๒. <u>ขอบเขตความรับผิดชอบของ อปท.</u>

๒.๑ ให้ อบจ. พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดินและเชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาลและ อบต. ภายในจังหวัดหรือภายในเขตพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. เดียวในจังหวัด กรณีได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ

๒.๒ ให้เทศบาล และ อบต. ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นในเขตพื้นที่ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน

๒.๓ ให้ กทม. เมืองพัทยา รับผิดชอบงานทางทั้งหมดในพื้นที่ โดยให้ส่วนราชการส่งมอบเส้นทางในพื้นที่ให้ กทม. เมืองพัทยา

๒.๔ หาก อปท. ในพื้นที่ไม่สามารถพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นให้เพียงพอได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ อปท. นั้น ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือ หาก อบจ. ไม่ให้ความช่วยเหลือ ให้ร้องขอต่อส่วนราชการพิจารณารวบรวมจัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ.

๓. <u>ขอบเขตความรับผิดชอบราชการส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น ดำเนินการร่วมกัน</u>

๓.๑ พัฒนาระบบฐานข้อมูลของประเทศให้มีความเป็นเอกภาพและมีประสิทธิภาพ โดยให้คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านการถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อปท. ใน ก.ก.ถ. เป็นศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลทางหลวงของประเทศ จัดให้มีคณะทำงานพัฒนาระบบข้อมูลทางหลวงระดับจังหวัดโดยให้ อบจ. เป็นศูนย์ข้อมูลทางหลวงท้องถิ่นระดับจังหวัด ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล สำรวจสภาพความชำรุดเสียหายและจัดทำทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท จัดทำหลักสูตรอบรมให้ความรู้แก่นายช่างของ อปท. ทุกประเภท เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการจัดทำแผนที่เส้นทางในเขตรับผิดชอบ โดยดำเนินการให้ทั่วถึง

๓.๓ หากส่วนราชการต้องการทางหลวงท้องถิ่น เพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด หรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศ ให้ อปท. ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม

๓.๔ หาก อบจ. ต้องการทางหลวงท้องถิ่นในเขต เมืองพัทยา เทศบาล และ อบต. เพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอ หรือตำบล หรือเทศบาล หรือ อบต. ให้ อปท. ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม หรือกรณีทางหลวงท้องถิ่นของ อบจ. ผ่าน อปท. ใด ทาง อปท. นั้นมีความพร้อมและขีดความสามารถ และมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างขยาย บูรณะ บำรุงรักษา และดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตตนเอง ให้ อบจ. ถ่ายโอนและมอบหมายให้ อปท. นั้น ดำเนินการภายใต้มาตรฐานงานทางที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่ อบจ. ดำเนินการไว้จริง

๓.๕ ให้ส่วน ...

๓.๕ ให้ส่วนราชการอนุญาตให้ อปท. เข้าไปดูแลรักษาและใช้ประโยชน์ในพื้นที่เกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทาง พื้นที่ริมทาง ที่พักผู้โดยสาร ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานวิศวกรรมจราจรในกรณีที่ อปท. มีความประสงค์และความพร้อมที่จะดำเนินการภายใต้มาตรฐานที่ส่วนราชการกำหนด

๓.๖ ให้กรมทางหลวงชนบท กำหนดมาตรฐานทางหลวงและงานทางรวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำ ช่วยเหลือ ฝึกอบรม จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน ควบคุมทางวิชาการ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานของ อปท.

๔. <u>การขอรับการสนับสนุนจาก อปท. อื่น หรือส่วนราชการ</u>

๔.๑ ให้ อปท. จัดให้มีฐานข้อมูลถนนและสะพาน ทั้งที่จัดทำขึ้นเองและรับการถ่ายโอนโดยประกอบด้วย

(๑) เอกสารการขอลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

(๒) ชื่อถนนและสะพาน / หมายเลข

(๓) จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด (พิกัดสายทาง / ละติจูด - ลองจิจูด)

(๔) ระยะทาง / ประเภทผิวจราจร / ความกว้าง (ช่องจราจร/ทางเท้า/ไหล่ทาง)

(๕) วันเดือนปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ / รับถ่ายโอน

(๖) ส่วนราชการที่ถ่ายโอน (ถ้ามี)

(๗) หลักฐานการส่งมอบ – รับมอบ (ถ้ามี)

(๘) ภาพถ่ายประกอบ (จุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุด / สภาพถนน)

(๙) หนังสือรับรองแนวเขตทางสาธารณประโยชน์ / หนังสือแสดงความประสงค์เรื่องอุทิศที่ดินให้กับทางราชการ หรือยินยอมให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการเพื่อให้มีการใช้ประโยชน์ร่วมกัน (ถ้ามี)

๔.๒ การขอรับการสนับสนุนจาก อปท อื่น หากเทศบาลไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาถนนและสะพานได้ด้วยตนเองไม่ว่าเหตุใด ๆ ให้ร้องขอ อบจ. ให้ความช่วยเหลือทางด้านงบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ หรือบูรณาการร่วมกัน เช่น การให้เทศบาล อบต. ดำเนินการชั้นพื้นทางและให้ อบจ. ดำเนินการในพื้นผิวจราจร โดยใช้ประกาศ ก.ก.ถ. เรื่อง การทำความตกลงร่วมมือกันจัดทำบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือการใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนและประสานแผนพัฒนาพื้นที่ในระดับอำเภอและตำบล พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๓ การขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงบประมาณ

(๑) กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงบประมาณสำรวจข้อมูล อปท. ที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจถนนและสะพาน หรือนำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อเสนอคำขอตั้งงบประมาณระหว่างประจำปีเป็นเงินอุดหนุนให้แก่ อปท. เพื่อก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

(๒) อปท. เสนอโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

๑) โครงการ แบบแปลน และแผนผังสถานที่ดำเนินการ

๒) ดำเนินการประชาคม

๓) การคำนวณราคาก่อสร้าง (งบประมาณประมาณการ)

๔) สำเนาแผนพัฒนาท้องถิ่น

๕) ภาพถ่าย ...

๕) ภาพถ่ายสถานที่ดำเนินการ

๖) เอกสารการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

๔.๔ การขอรับการสนับสนุนจากส่วนราชการที่ถ่ายโอน

(๑) กำหนดให้คณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ใน ก.ก.ถ. ประกอบด้วย ส่วนราชการที่ถ่ายโอน ๕ หน่วยงาน ผู้แทน อปท. ทุกรูปแบบ และส่วนราชการที่สนับสนุนการถ่ายโอนภารกิจทำหน้าที่บริหารจัดการและแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการถ่ายโอน และรวมคำขอของ อปท. ที่ร้องขอผ่านส่วนราชการที่ถ่ายโอน ได้แก่ กรมทางหลวง กรมส่งเสริมสหกรณ์ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร และกรมชลประทาน และจัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ. พิจารณาตามเกณฑ์ความจำเป็นขั้นพื้นฐาน โดยอาจจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานในความรับผิดชอบของ อปท. ระยะ ๕ ปี เพื่อให้ ก.ก.ถ. พิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ อปท. ต่อไป

(๒) หาก อปท. ต้องการความช่วยเหลือทางด้านเทคนิควิชาการ ให้กรมทางหลวงชนบทให้ความช่วยเหลือทั้งในด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และการออกแบบมาตรฐาน

๕. การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ หรือด้วยระยะเวลาและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

๕.๑ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพาน ที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ กำหนดไว้ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ อปท. หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนและสะพานนั้นมีขอบเขตการถ่ายโอน / ความรับผิดชอบของส่วนราชการตามข้อ ๑ หรือของ อปท. ตามข้อ ๒ (อบจ. หรือเทศบาล / อบต.)

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว เห็นว่าเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน / ความรับผิดชอบ ให้ยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้ว ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน / ความรับผิดชอบ ให้เสนอความเห็นต่อ ก.ก.ถ. พิจารณาต่อไป

(๔) ก.ก.ถ. พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัดส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือ อปท. ดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจกำหนดไว้

๕.๒ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพาน เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนความรับผิดชอบ ตามข้อ ๒ กำหนดไว้ หากแต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไป เป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม เช่น ในขณะถ่ายโอนถนนและสะพานมีสภาพเป็นถนนสายรอง / สายย่อย ต่อมาเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลัก และ/หรือเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด ตามข้อ ๑ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ อปท. หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ นำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนและสะพานนั้นมีขอบเขตการถ่ายโอนความรับผิดชอบของส่วนราชการตามข้อ ๑ หรือไม่ อย่างไร

(๒) คณะ ...

(๒) คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่าไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน / ความรับผิดชอบตามข้อ ๑ และเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน/ความรับผิดชอบของ อปท. ตามข้อ ๒ ให้ดำเนินการยุติเรื่อง

(๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด พิจารณาข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่าเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน / ความรับผิดชอบของส่วนราชการตามข้อ ๑ ให้เสนอความเห็นต่อ ก.ก.ถ. พิจารณาต่อไป

(๔) ก.ก.ถ. พิจารณาความเห็นของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด เพื่อแจ้งให้คณะอนุกรรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัดส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ หรือ อปท. ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจกำหนดไว้

๕.๓ กรณีการถ่ายโอนงานทางและสะพานเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนความรับผิดชอบตามข้อ ๒ กำหนดไว้ หากแต่เกินขีดความสามารถของ อปท. นั้น และ อปท. ไม่สามารถดำเนินภารกิจได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ อปท. ร้องขอความช่วยเหลือจาก อปท. อื่น หรือส่วนราชการ ตามข้อ ๔.

(๒) ห้ามส่วนราชการ และ อปท. ดำเนินการถ่ายโอน – รับโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ยกเว้นการดำเนินการตามข้อ ๕.๑ และ ๕.๒

(๓) กรณีเกินขีดความสามารถของ อปท. อื่น และส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจให้ อปท. ร้องขอต่อ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาต่อไป

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องพิจารณา

เรื่องที่ ๔.๑ แจ้งมติการประชุมคณะอนุกรรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีหนังสือแจ้งเรื่องมติการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดสตูล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งมติการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ด้านการถ่ายโอนภารกิจ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ และมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เพื่อให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้แจ้งมติที่ประชุมข้างต้นไปยังจังหวัดสตูลเพื่อพิจารณาทบทวนการดำเนินการแล้ว ในการนี้ จังหวัดสตูล ได้จัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวและมีมติกรณีทบทวนกรณีโครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจการบำรุงรักษาทางชลประทานเฉพาะผิวจราจรต่ำกว่ามาตรฐาน (ก) คลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้าย ซึ่งโครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจ ...

ภารกิจให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลควนโดน ที่โอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ที่ประชุมมติเห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลควนโดน ถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวคืนแก่โครงการชลประทานสตูล เพื่อให้โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถูกต้องและเป็นไปตามขอบเขตความรับผิดชอบต่อไป ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลควนโดน และ องค์การบริหารส่วนตำบลควนสตอ แจ้งว่ามีความพร้อมและประสงค์จะรับโอนสายทางดังกล่าวในเขตความรับผิดชอบมาดูแลภายใต้มาตรฐานงานที่ส่วนราชการกำหนด จึงขอรายงานผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสตูล ต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีการทบทวนโครงการชลประทานสตูล ถ่ายโอนภารกิจการบำรุงรักษาทางชลประทานเฉพาะผิวจราจรต่ำกว่ามาตรฐาน (๑) คลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้าย ซึ่งเป็นการถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อบต. ควนโดน ผิดพลาดและคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ตามมติ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๕ การแก้ไขปัญหากรณีการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ (๓) หากคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาข้อเท็จจริงแล้วไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน/ความรับผิดชอบให้เสนอความเห็น ก.ก.ถ. พิจารณาต่อไป ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้ อปท. ที่เกี่ยวข้องโอนคืนไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อให้โครงการชลประทานสตูล ถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อบจ. สตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบ โดยนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาเพื่อแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจระดับจังหวัด จังหวัดสตูล ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจและ อปท. ดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้

จึงเสนอที่ประชุมโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า ตามที่นำเสนอการถ่ายโอนไม่เป็นไปขอบเขตการถ่ายโอนทั้ง ๒ อบต. ที่รับการถ่ายโอนเป็นการถ่ายโอนสายสั้น ๆ หรือถนนสายยาว หรือว่าคุณลักษณะของถนนไม่ถูกต้องตั้งแต่แรกเป็นอย่างไรที่กล่าวว่าไม่เป็นไปตามขอบเขต

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสตูล กล่าวที่ประชุมว่า ข้อเท็จจริงถนนคันคลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้ายทั้งสาย มีระยะทาง ๑๘.๗๗ กม. ซึ่งทั้งสายทางนี้มีทั้งถ่ายโอนแล้วและยังไม่ได้ถ่ายโอนยังอยู่ในความรับผิดชอบของโครงการชลประทานสตูลที่โอนผิดพลาดคลาดเคลื่อนมีทั้งหมด ๕.๖๙๕ กม. ที่จะต้องส่งคืนกลับโครงการชลประทานสตูลเป็นข้อมูลเพิ่มเติมทั้งนี้คาบเกี่ยวหลาย อปท. แต่ทาง อปท. ก็ยินยอมและยินดีที่จะรับโอนที่อยู่ในเขตรับผิดชอบ

ผู้แทนกรมชลประทาน กล่าวที่ประชุมว่า พื้นที่ได้ชี้แจงอาจโอนคาบเกี่ยวกันอยู่ แต่ถ้าโอนคืนให้ชลประทานแล้ว ตามที่เห็นสมควร ถ้า อบต. แต่ละ อบต. มีศักยภาพในการรับโอนจำเป็นต้องโอนให้ อบจ. ก่อน หรือโอนให้ อบต. นั้น ๆ ได้เลยถ้าเขามีศักยภาพในการทำ เพราะว่า อบต. ทั้ง ๕ อบต. จ.สตูล พร้อมที่จะรับโอนมาดูแลรักษา

ฝ่ายเลขานุการฯ ชี้แจงที่ประชุมว่า การถ่ายโอนเรื่องนี้เป็นไปตามขอบเขตและหลักเกณฑ์ของ ก.ก.ถ. ตามข้อ ๕.๑ พิจารณาความเห็นของจังหวัดแล้วเป็นการถ่ายโอนที่ไม่เป็นไปตามขอบเขต คณะอนุกรรมการชุดนี้ต้องเสนอความเห็นไปยัง ก.ก.ถ. เพื่อที่จะทำการถ่ายโอนส่งมอบให้ถูกต้องตามที่แผนกระจายอำนาจกำหนดไว้ก็คือจะต้องถ่ายโอนคืนไปให้ชลประทานก่อนหลังจากนั้น ชลประทานถ่ายโอนให้ อบจ. ซึ่งเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน เรื่องนี้ ต้องเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยผ่านคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า ที่ประชุมมีมติตามที่ฝ่ายเลขานุการ เสนอจบที่ชั้น ก.ก.ถ. ทางชลประทาน กับ อบจ. ยินดีพร้อมที่จะรับโอนจะดำเนินการให้ถูกต้อง เสนอ ก.ก.ถ. ให้พิจารณาตามแนวทางที่กำหนด

<u>มติที่ประชุม</u> โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจการบำรุงทางชลประทานเฉพาะผิวจราจรต่ำกว่ามาตรฐาน (๑) คลองส่งน้ำ LMC คันคลองฝั่งซ้าย ให้แก่ อบต. ควนโดน อบต. ควนสตอ คลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจฯ จึงเห็นควรให้โอนภารกิจคืนกลับไปยังโครงการชลประทานสตูล เพื่อให้โครงการชลประทานสตูลถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อบจ.สตูล ให้ถูกต้องตามขอบเขตความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ กำหนดไว้ โดยให้นำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป

เรื่อง ๔.๒ การถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบท

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งว่าคณะอนุกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดกาญจนบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้พิจารณากรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓ แห่ง มีความประสงค์จะถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบทและมีมติให้เสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา ดังนี้

๑.๑ ให้เทศบาลตำบลห้วยกระเจา ตำบลห้วยกระเจา อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี โอนถนน จำนวน ๓ สายทาง ให้กรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๐๕ สายดงตาอินทร์ – ทุ่งคูณ เริ่มจากสี่แยกวังกล่อม ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ ๔๐๒๗ กม. ที่ ๒ ไปบ้านทุ่งใหญ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ ม. ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร

(๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๓๕ เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔,๙๖๗ เมตร

(๓) ถนนเทศบาลตำบลห้วยกระเจา หมายเลข สถ.ก. ๓๙๐๐๙ สายสี่แยก สภ. ห้วยกระเจา - บ้านเขาศาลา เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๒ กม. ที่ ๒๒ - ทางหลวงชนบท หมายเลข กจ. ๔๐๐๖ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตรไหล่ทางข้างละ ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๘,๑๖๙ เมตร

เนื่องจากเทศบาลตำบลห้วยกระเจา มีงบประมาณไม่เพียงพอในการซ่อมแซมและพัฒนา ประกอบกับเป็นถนนที่เชื่อมต่อกับตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี และตำบลหลุมรัง อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี

๑.๒ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลวังไผ่ ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี โอนถนนลูกรัง จำนวน ๓ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

(๑) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๗๒ อ่างหิน - โกรกสมอ ระยะทางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร

(๒) ถนน ...

(๒) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๓๙ อ่างหิน - เหมืองแร่ ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๕๐ เมตร

(๓) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๔๔ เหมืองแร่ - หลุมรัง ระยะทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๗๐๐ เมตร

เนื่องจากสายทางดังกล่าว มีความยาวและต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก และ อบต. หลุมรัง ได้เคยดำเนินการของบประมาณผ่านคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ แต่ติดขัดในงบประมาณทำให้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้

๑.๓ ให้ อบต. หลุมรัง ตำบลหลุมรัง อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี โอนถนนทางหลวงหรือทางสาธารณะสายหมู่ที่ ๖ บ้านหนองหมู ตำบลหลุมรัง อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ให้กับกรมทางหลวงชนบทเพื่อให้ถนนสาย กจ ๔๐๖๒ เชื่อมกับถนนสาย กจ ๔๐๒๕ และช่วยลดการจราจรถนนทางหลวงเส้นทางบ่อพลอย สาย ๓๐๘๖ และสายสี่แยกบ้านช่องด่าน อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนภารกิจจากส่วนราชการ แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจ ได้กำหนดหลักการทั่วไปของขั้นตอน และวิธีปฏิบัติตามสถานะของภารกิจไว้ว่าภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนแล้ว หากเกินขีดความสามารถและไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ถือเป็นหน้าที่ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือส่วนราชการดำเนินการแทนไปพลางก่อน โดยยังถือเป็นทรัพย์สิน/กรรมสิทธิ์หรือหน้าที่ความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นอยู่ และห้ามส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับถ่ายโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ กรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและส่วนราชการที่ถ่ายโอนให้ร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาในเรื่องนั้น ๆ ต่อไป อย่างไรก็ดี หากสภาพสายทางของถนนถ่ายโอนที่เปลี่ยนแปลงไปและมีความเหมาะสมเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท เห็นสมควรเสนอให้คณะทำงานจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาต่อไป สำหรับถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อสร้างเองหากมีความประสงค์จะส่งมอบให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาดำเนินการตามขอบเขตความรับผิดชอบโดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวม

๒. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาในเบื้องต้นแล้วเห็นว่า กรณีการถ่ายโอนถนน ทั้ง ๓ อปท. จากส่วนราชการอาจจะเป็นถ่ายโอนตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจ และแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ที่ ก.ก.ถ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ดังนี้

๒.๑ เทศบาลตำบลห้วยกระเจา อำเภอห้วยกระเจา จำนวน ๓ สายทาง ดังนี้

(๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ.ถ. ๓๙๐๐๕ สายดงตาอินทร์ – ทุ่งคูณ เริ่มจากสี่แยกวังกล่อม ทางหลวงชนบทหมายเลข กจ ๔๐๒๗ กม. ที่ ๒ ไปบ้านทุ่งใหญ่ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ ม. ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร

(๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กจ ๓๙๐๓๕ เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔,๙๖๗ เมตร

(๓) ถนน ...

(๓) ถนนเทศบาลตำบลห้วยกระเจา หมายเลข สถ.ก. ๓๙๐๐๙ สายสี่แยก สภ. ห้วยกระเจา - บ้านเขาศาลา เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๒ กม. ที่ ๒๒ - ทางหลวงชนบท กจ. ๔๐๐๖ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตรไหล่ทางข้างละ ๐.๕ เมตร ระยะทาง ๘,๑๖๙ เมตร

๒.๒ อบต. วังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จำนวน ๓ สายทาง ดังนี้

(๑) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๗๒ อ่างหิน - โกรกสมอ ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร

(๒) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๓๙ อ่างหิน - เหมืองแร่ ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๕๐ เมตร

(๓) ถนนสายลูกรัง กจ.ถ. ๙๕-๐๔๔ เหมืองแร่ - หลุมรัง ระยะทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๗๐๐ เมตร

ข้อเสนอ

หากข้อเท็จจริง พิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นสายทางที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของเทศบาล/อบต. ให้แจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัดให้ยุติเรื่อง และให้ อบต./เทศบาล ร้องขอความช่วยเหลือจาก อปท. หรือส่วนราชการ ตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๔ หรือหากเห็นว่าเป็นสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ. (ตามหลักเกณฑ์ข้อ ๒.๑) หรือเป็นสายทางที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของส่วนราชการ (ตามหลักเกณฑ์ข้อ ๑) ให้พิจารณาเสนอความเห็นต่อ ก.ก.ถ. พิจารณาเพื่อแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจฯ ระดับจังหวัด ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจหรือ อปท. ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท กำหนดไว้ต่อไป

๒.๓ ให้ อบต. หลุมรัง อำเภอบ่อพลอย ที่โอนคืนถนนสายทาง หมู่ที่ ๖ บ้านหนองหมู อำภอบ่อพลอย เชื่อมกับหมู่ที่ ๘ บ้านอ่างหิน ตำบลวังไผ่ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรีให้กับกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้ถนนสาย กจ ๔๐๖๒ เชื่อมกับถนนสาย กจ ๔๐๒๕

ข้อเสนอ

ให้ อบต. หลุมรัง ร้องขอรับการสนับสนุนความช่วยเหลือดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษา งบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ จาก อบจ. กาญจนบุรี หรือให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาดำเนินการตามขอบเขตและความรับผิดชอบโดยคำนึงประโยชน์ส่วนรวมแต่ถ้าถนนสายทางเส้นดังกล่าว หากอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท เห็นสมควรให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาต่อไป หรือหากข้อเท็จจริงเห็นว่าเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่าง อบต./เทศบาล หรือ ตำบล/อำเภอภายในจังหวัด ก็อาจพิจารณาให้ อบต. หลุมรัง ถ่ายโอนให้ อบจ. เพื่อพัฒนาต่อไป

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส กล่าวที่ประชุมว่า ถนนสายนี้เป็นถนนทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลตำบลหลุมรัง อบต. วังไผ่ และ อบต. หลุมรัง ซึ่งไม่ได้รับโอนภารกิจจากกรมทางหลวงชนบทในกรณีนี้เข้าหลักเกณฑ์ ข้อ ๕.๑ ถ้าเป็นทางหลวงท้องถิ่นจะมีเกณฑ์การโอนไปได้หรือไม่ ให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาได้ เพราะว่าถนนที่จังหวัดกาญจนบุรีเสนอมาไม่ใช่ถนนถ่ายโอนไม่ได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทาง ที่ ก.ก.ถ. กำหนด

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี ชี้แจงที่ประชุมว่า ถนนสายดังกล่าวไม่ได้เป็นถนนถ่ายโอนมาจากส่วนราชการแต่เป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสร้างเอง และต้องการพัฒนาว่าเป็นถนนที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นโครงข่ายสายรองเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดได้โดยเป็นภารกิจของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งอยู่ในแผนการพัฒนาของแขวงกาญจนบุรี อาจจะเป็นความเข้าใจที่คาดเคลื่อนส่งมาพิจารณา

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กล่าวที่ประชุมว่า เสนอขอว่าให้ทาง อปท. ทั้ง ๓ แห่ง จัดทำคำของบประมาณเพื่อพัฒนาและนำมาแก้ไขปัญหาดังกล่าวก่อนที่จะเสนอพัฒนาเป็นโครงข่ายฯ

ฝ่ายเลขานุการฯ ชี้แจงที่ประชุมว่า ในเรื่องนี้ ก.ก.ถ. ได้วางหลักการขอรับการสนับสนุนของ อปท. กับส่วนราชการไว้แต่ในรายละเอียดไม่ได้ระบุไว้ว่าจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง ขอให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา ข้อ ๔.๔ (๒) ของหลักการ ก.ก.ถ. กล่าวถึงความช่วยเหลือโดยให้กรมทางหลวงชนบทให้ความช่วยเหลือเรื่องเครื่องมือ เครื่องจักร และออกแบบ แต่การช่วยเหลือยังไม่มีรายละเอียดและไม่มีการแจ้งหนังสือเวียนไปยัง อปท. เพียงแต่บอกหลักการไว้ว่า อปท. ใดถ้าต้องการร้องขอความช่วยเหลือสามารถร้องขอกรมทางหลวงชนบทได้ แต่ยังไม่มีแนวทางจะช่วยเหลืออย่างไร เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยงคนขับ ค่าน้ำมัน วัสดุเพิ่มเติม หินคลุก สิ่งนี้กรมทางหลวงชนบทต้องมีแนวทางปฏิบัติ และให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งเวียนไปยัง อปท.

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กล่าวที่ประชุมว่า มีมติแจ้งคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ จังหวัดกลับไปให้ยุติเรื่องเนื่องจากอยู่ในขอบเขตแล้วให้ร้องของบประมาณต่อไป ส่วนเรื่องอีกมติที่จะมอบ ทช. หรือ สถ. ไปจัดทำแนวทางแล้วนำมาเสนอคณะอนุกรรมการฯ อีกครั้ง เมื่อได้ข้อยุติแล้วแจ้งเวียนให้ อปท. ต่อไปส่วนในกรณี อบต. หลุมรัง ให้อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายสมควรให้ ทช. รับไปพิจารณาต่อว่าข้อเท็จจริงเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่าง อบต. เทศบาล ภายในจังหวัดเดียว หรือให้ อบต. หลุมรัง ถ่ายโอนให้ อบจ. กาญจนบุรีต่อไป

<u>มติที่ประชุม</u>

๑. จากสายทางดังกล่าว (๖ สายทาง) เป็นสายทางที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลห้วยกระเจา และ อบต. วังไผ่ ไม่ใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ หากเกินขีดความสามารถ ให้เทศบาลตำบลห้วยกระเจา และ อบต. วังไผ่ให้ร้องขอความช่วยเหลือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี หรือจากกรมทางหลวง และให้ อปท. ทั้ง ๒ แห่งศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงาน ว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่

๒. เห็นชอบให้ อบต. หลุมรัง ร้องขอรับการสนับสนุนความช่วยเหลือดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษา งบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ จาก อบจ. กาญจนบุรี หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจและให้ อบต. หลุมรัง ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและคณะทำงานว่าข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา

เรื่อง ๔.๓ การจัดการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้รับแจ้งจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี สรุปความว่า ได้จัดประชุมคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณาการบริหารจัดการภารกิจถ่ายโอนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน มีความประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานเขาน้อย ๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลลำพูน อำเภอนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องจากเกิดความชำรุดเสียหายอาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางสัญจรไปมา อย่างไรก็ดี จากการตรวจสอบครุภัณฑ์ไม่ปรากฏว่าสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการใด รวมทั้งไม่มีข้อมูล หรือเอกสารหลักฐานว่าหน่วยงานใดเป็นเจ้าของสิ่งปลูกสร้างนั้น ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามหลักเกณฑ์ของมติ ก.ก.ถ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้มีมติรับรองรายงานการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบหลักการกรณีภารกิจใดที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้ถ่ายโอนให้ อปท. แล้วแต่ไม่มีเอกสารหลักฐานส่ง – มอบภารกิจหรือทรัพย์สิน หรือเอกสารหลักฐานนั้นตรวจค้นหาไม่พบ หรือสูญหายให้ อปท. นำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัดพิจารณาประกอบกับ พ.ร.บ. สภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ อบต. มีหน้าที่ต้องทำในเขต อบต. ตามมาตรา ๖๗ (๑) จัดให้มีและบำรุงรักษาทางน้ำและทางบกและตามอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัด กำหนดให้มีหน้าที่แก้ไขปัญหากรณีภารกิจถ่ายโอนเพื่อให้การดำเนินการเรื่องดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงมีมติเห็นชอบให้รายงานประเด็นปัญหาสิ่งปลูกสร้างข้างต้น เพื่อให้ ก.ก.ถ. พิจารณา และแจ้ง อบต. ลำพูน พิจารณาการบำรุงรักษาสิ่งปลูกสร้างตามอำนาจหน้าที่หรืออาจหารือแนวทางปฏิบัติ ไปยังหน่วยงานตรวจสอบประกอบการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

๒. ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่ากรณีองค์การบริหารส่วนตำบลลำพูน มีความประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานเขาน้อย ๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลลำพูน อำเภอนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องจากความชำรุดเสียหายอาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่สัญจรไปมาแต่อย่างไรก็ดีจากการตรวจสอบทะเบียนครุภัณฑ์ไม่ปรากฏว่าสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการใด รวมทั้งไม่มีข้อมูลหรือเอกสารหลักฐานว่าหน่วยงานใดเป็นเจ้าของสิ่งปลูกสร้างนั้น ซึ่ง มติ ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบในหลักการกรณีภารกิจใดที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องได้ถ่ายโอนภารกิจให้ อปท. แล้ว แต่ไม่มีเอกสารหลักฐานการส่งมอบ – รับมอบภารกิจหรือทรัพย์สิน หรือหลักฐานตรวจค้นหาไม่พบหรือสูญหายให้ อปท. นำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัดพิจารณาและคณะอนุกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีหน้าที่แก้ไขปัญหาที่ถ่ายโอนภารกิจ ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้กรมทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจออกเอกสารหลักฐานการส่งมอบ - รับมอบ ให้ อบต. ลำพูน นำไปดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. ลำพูน และได้ขึ้นทะเบียนท้องถิ่นแล้วแต่ว่าตัวสะพานที่มีปัญหาจะเข้าไปดำเนินการแก้ไขยังไม่ทราบว่าเป็นทรัพย์สินของหน่วยงานใด ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานจังหวัดสุราษฎร์ธานี ว่าแนวทางที่โอนนั้น

เป็นทรัพย์ ...

เป็นทรัพย์สินเป็นอย่างไร ส่วนคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้ไม่อยู่ในภารกิจของหน้าที่และอำนาจขอให้ไปหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำกลับมารายงานให้คณะอนุกรรมการ

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสุราษฎร์ธานี ชี้แจงที่ประชุมว่า ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติม อบต. ลำพูน ได้หารือไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี กรณีดังกล่าวถ้ามีความจำเป็นเร่งด่วน จะสามารถดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมได้หรือไม่นั้นได้รับคำตอบจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นการดำเนินตามพระราชบัญญัติจัดตั้ง และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างต้องปฏิบัติตามนั้น แต่อย่างไรก็ตามต้องอยู่ในความดูแลของหน่วยงานหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์ และให้รายงานให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ

<u>มติที่ประชุม</u> มอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหารือกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องการลงทะเบียนถนนและสะพานที่อยู่ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นเป็นทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งไม่ปรากฏว่าสิ่งปลูกสร้างถนนและสะพานนั้นเป็นของหน่วยงานใดและไม่ใช่ทรัพย์สินจากภารกิจถ่ายโอน และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. ต่อไป

เรื่อง ๔.๔ มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้รับแจ้งจากจังหวัดพัทลุง ได้จัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ และมีมติให้เสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณากรณีโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียด กรมชลประทานได้ถ่ายโอนภารกิจรายการบำรุงรักษาทางชลประทาน (เฉพาะผิวจราจร) ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสัก จำนวน ๓ สายทาง ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบ โดยมีบางช่วงอยู่ในเขตเทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว ดังนี้

(๑) สายทาง RMC๑ ช่วงที่ถ่ายโอน มีระยะทาง ๕.๐๙๐ กิโลเมตร (กิโลเมตร ๖+๗๑๐ - กิโลเมตร ๑๑+๘๐๐) ระยะทางอยู่ในเขต อบต. โคกสัก ๓.๘๖๒ กม. (กม.๖+๗๑๐ – กม.๑๐+๕๗๒) อยู่ในเขตเทศบาลตำบลบางแก้ว ๐.๔๔๘ กม. (กม.๑๐+๕๗๒ - กม. ๑๑+๐๒๐) และอยู่ในเขต อบต. นาปะขอ ๐.๗๘๐ กม. (กม. ๑๑+๐๒๐ - กม.๑๑+๘๐๐)

(๒) สายทาง ๑L-RMC๑ ช่วงที่ถ่ายโอน มีระยะทาง ๙.๕๘๕ กิโลเมตร (กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๙+๕๘๕) ระยะทางอยู่ในเขต อบต. โคกสัก ๙.๐๗๕ กม. (กม. ๐+๕๑๐ - กม. ๙+๕๘๕) และอยู่ในเขตเทศบาลตำบลแม่ขรี ๐.๕๑๐ กม. (กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๕๑๐)

(๓) สายทาง ๒L-RMC๑ ช่วงที่ถ่ายโอน มีระยะทาง ๓.๓๓๐ กิโลเมตร (กม.๐+๐๐๐ – ๓+๓๓๐) ระยะทางอยู่ในเขต อบต. โคกสัก ๒.๙๗๔ กม. (กม. ๐+๓๕๖ - กม. ๓+๓๓๐) และอยู่ในเขตเทศบาลตำบลแม่ขรี ๐.๓๕๖ กม. (กม.๐+๐๐๐ - กม. ๐+๓๕๖)

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้ อบต. โคกสัก โอนคืนรายการบำรุงรักษาถนนทางชลประทาน (เฉพาะผิวจราจร) ทั้ง ๓ สายทาง คืนให้แก่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียด กรมชลประทานเพื่อถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อปท. ให้ถูกต้องต่อไป

๒. ฝ่าย ...

๒. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้ว เห็นว่าสายทาง ๓ สายทางดังกล่าวเป็นการถ่ายโอนไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนหรือขอบเขตความรับผิดชอบของ อบต. และเทศบาล โดยมีบางช่วงอยู่ในเขตเทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และ อบต. นาปะขอ อำเภอบางแก้ว ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้ทุก อบต./เทศบาล โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทาง ทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียด กรมชลประทาน และให้โครงการบำรุงฯ กรมชลประทานถ่ายโอนให้ อบจ. พัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอหรือตำบลภายในจังหวัด หรือระหว่างเทศบาล และ อบต. ภายในจังหวัด ตามมติ ก.ก.ถ. ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ แนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ข้อ ๒.๑

จึงเสนอที่ประชุมโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า เรื่องนี้เป็นไปแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ท่านใดสอบถามเพิ่มเติมเรื่องการถ่ายโอนถนนคืนกรมชลประทานโดยให้ส่งมอบใหม่ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุงไปดำเนินการ

ฝ่ายเลขานุการฯ กล่าวที่ประชุมว่า ถ้าไม่มีขอสอบถามท้องถิ่นจังหวัดพัทลุงเพิ่มเติมว่าการถ่ายโอนถนนคืนกรมชลประทาน และส่งมอบใหม่ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง มีอะไรขัดข้องหรือไม่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพัทลุง กล่าวที่ประชุมว่า ไม่ขัดข้องรับทราบ

<u>มติที่ประชุม</u> ให้องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสัก เทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด เทศบาลตำบลบางแก้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ อำเภอบางแก้ว โอนคืนถนนตลอดทั้งสายทาง ทั้ง ๓ สายทาง (รวมผิวจราจร) ให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาท่าเชียด กรมชลประทาน และให้กรมชลประทานถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง เนื่องจากเป็นสายทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอ หรือตำบลภายในจังหวัดหรือระหว่างเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลภายในจังหวัดโดยให้นำเสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป

เรื่อง ๔.๕ รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้รับหนังสือแจ้งจากจังหวัดนครศรีธรรมราช สรุปความว่า ได้จัดประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการถ่ายโอนภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ดังนี้

๑.๑ ให้เทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กม. ๓๒+๑๗๕ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช

ที่ ๒ มีแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณการจราจรของนักท่องเที่ยวที่มีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

๑.๒ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) ห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กม. ๑๖-๕๔๖ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กม. ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑.๓ ให้เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วง กม. ๑๘+๓๐๐ ถึง กม. ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ ตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ระดับจังหวัดในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรี และอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

๑.๔ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง – บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวดไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นถนนของ อบต. บางรูป มิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๑.๕ ให้ อบต. บางรูป ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า – หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้า ผ่านบ้านหนองปลาตายไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานีเพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไป

๑.๖ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๗+๒๘๐ บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์เปลี่ยนแปลงไป ถนนดังกล่าวมีสภาพเป็นถนนสายหลัก ปริมาณการจราจรหนาแน่น และเป็นถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

๑.๗ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันทำให้พื้นที่ทางภูมิศาสตร์ที่เปลี่ยนแปลงไป ถนนดังกล่าวมีสภาพถนนสายหลัก ปริมาณการจราจรหนาแน่น และเป็นถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

๒. ฝ่าย ...

๒. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้ว เห็นว่าการถ่ายโอนภารกิจถนนของ อปท. ๕ แห่ง ได้แก่

(๑) เทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กม. ๓๒+๑๗๕ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน)

(๒) องค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดิน รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงชนบท ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) ถึงห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กม. ๑๖-๕๔๖ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กม. ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๔.๑๘๖ กิโลเมตร

(๓) เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วง กม. ๑๘+๓๐๐ ถึง กม. ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร

(๔) องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดิน รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง – บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้กรมทางหลวงชนบท

(๕) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า – หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

(๖) ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๗+๒๘๐ บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

(๗) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร และถนนท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร

ตามข้อเท็จจริงการถ่ายโอนภารกิจดังกล่าว อาจจะเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนความรับผิดชอบกำหนดไว้แต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม เช่น จากสภาพเป็นถนนสายรองต่อมาเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลัก มีการขยายตัวชุมชนและความเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจและสังคม และเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราชกับจังหวัดใกล้เคียง หากถนนสายทางของ อปท. ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท จะเป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน อปท. ข้อ ๓.๓ กรณีหากส่วนราชการต้องการทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดหรือระหว่างภาค ให้ อปท. ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท หรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา

จึงเสนอที่ประชุมโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ผู้แทนกรมทางหลวง ชี้แจงที่ประชุมว่า ข้อ ๑.๑ และ ข้อ ๑.๓ เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงในส่วน ทล. ๑๔๘๙ เดิมระยะทาง ๐.๙๗๙ กม. ได้ตรวจสอบแล้วเดิมเป็นของกรมทางหลวงและได้โอนไปที่กรมทางหลวงชนบทก่อนที่จะโอนไปที่เทศบาลตำบลเขาพระ เมื่อลงรายละเอียดในเชิงลึกถนนเส้นทาง

ดังกล่าว ...

ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติ และตรวจสอบอีกครั้งที่สำนักนโยบายและแผน กรมทางหลวงปรากฏไม่มีแผนที่จะปรับปรุงหรือขยายถนนช่วงดังกล่าว แต่ถ้ามีการถ่ายโอนจริง ๆ โดยขั้นตอนมีการเปลี่ยนแปลงภารกิจจะต้องโอนมาที่กรมทางหลวงชนบทก่อนถึงจะมาที่กรมทางหลวงได้ในส่วนของข้อ ๑.๑ กรมทางหลวงกับกรมทางหลวงชนบทขอไปศึกษาเพิ่มเติม และรายงานในที่ประชุมครั้งต่อไป ส่วนข้อที่ ๑.๓ ทล. ๔๐๑๖ เนื่องจากว่าไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน มีมติว่าให้แจ้งว่าที่ประชุมอย่างไร กรมทางหลวงจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ผู้แทนเทศบาลตำบลเขาพระ ชี้แจงที่ประชุมว่า ในอดีตถนนเส้นนี้เป็นสาย ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง อำเภอพิปูน เกิดอุทกภัยในปี พ.ศ. ๒๕๓๑ เส้นทางตัดขาดต่อมากรมทางหลวงชนบทได้ถ่ายโอนให้เทศบาลตำบลเขาพระ ซึ่งช่วงนั้นเป็นภารกิจถ่ายโอนสายทางที่มีความยากลำบาก แต่ปัจจุบันสายทางนี้เป็นสายทางหลักที่ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่อ่างเก็บน้ำโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ซึ่งบางช่วงชำรุดมีการเชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลของเทศบาลตำบลเขาพระ จะคืนเส้นทางนี้ให้กรมทางหลวง (อยู่ในเขตเทศบาลตำบลเขาพระ)

ผู้แทนกรมทางหลวง ชี้แจงที่ประชุมว่า ในพื้นที่ดังกล่าวตรวจสอบไปแล้วเป็นพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ป่าไม้อาจจะมีการประสานงานของท้องถิ่น จัดทำแผนมีแนวคิดปรับปรุงเป็นเส้นท่องเที่ยว และมีการเชื่อมต่อพัฒนาท้องถิ่นที่มีความเจริญมากยิ่งขึ้น ถ้าตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงรับผิดชอบ Link ๑ กับ Link ๒ คือรับผิดชอบทางหลวงสายหลักที่เชื่อมต่อเส้นทางสายหลัก ถ้าเป็นเส้นทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ทางกรมทางหลวงจะขอรับโอนกลับมาเพื่อนำมาพัฒนา ถ้าตรวจสอบย้อนกลับไปที่ทีมงานที่รับผิดชอบในการวางแผน ทางทีมงานก็ยืนยันว่ายังไม่ได้มีแผนดำเนินการ ส่วนแนวคิดอะไรพิเศษที่จะปรับเป็นทางสายหลักหรือไม่ ถ้าเป็นสายหลักได้จริง ๆ ติดพื้นที่ทางอุทยานอะไรไหม ถ้าคิดจะดำเนินการกันจริง ๆ ทางหลวงก็คงต้องเป็นไปตามขั้นตอนทางเทศบาลก็คงต้องโอนไปที่กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงก็รับมาพิจารณาเพื่อดำเนินการปรับปรุงต่อไป

ฝ่ายเลขานุการฯ สรุปที่ประชุมว่า ข้อ ๑.๑ มอบกรมทางหลวงกับกรมทางหลวงชนบทไปหารือร่วมกัน ว่าจะเป็นถนนโครงข่ายหรือไม่ ข้อ ๑.๔ และ ข้อ ๑.๕ ของ อบต. บางรูป ทั้ง ๒ เส้นทางที่กรมทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นถนนที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดได้มอบให้ทางกรมทางหลวงชนบทไปกลับมานำเสนอเป็นแผนส่วน ข้อ ๑.๒ ข้อ ๑.๓ และ ข้อ ๑.๖ ยังไม่ได้พิจารณาข้อเท็จจริงเป็นถนนถ่ายโอนแต่ขอบเขตว่าอยู่ในพื้นที่เดียวหรือไม่ ถ่ายโอนผิดพลาดหรือไม่ ถ้าไม่ถ่ายโอนผิดพลาดเป็นถนนที่อยู่ในท้องถิ่น อบต. กรุงเชิง เทศบาลตำบลพรหมโลก และ อบต. ท่าชัก ให้ใช้ตามช่องทาง ข้อ ๔ ร้องขอความช่วยเหลือหรือร้องของบประมาณไม่สามารถถ่ายโอนคืนได้ ดังนั้นจึงต้องฟังข้อคิดเห็นจากจังหวัดนครศรีธรรมราช อีกครั้งว่า อบต. กรุงเชิง เทศบาลตำบลพรหมโลก และ อบต. ท่าชัก ๓ เส้นทาง นี้เป็นถนนถ่ายโอนและอยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของท้องถิ่นหรือไม่ตอนนี้ผู้แทนกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท แจ้งว่าไม่อยู่ในโครงข่ายที่จะต้องพัฒนาเป็นถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด ประเด็น ข้อ ๑.๒ อบต. กรุงเชิงเหมือนกับ ข้อ ๑.๑ อบต. เขาพระ ระบุรับโอนจากกรมทางหลวงและคิดว่าเป็นโครงข่ายที่กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาเป็นโครงข่ายสายหลักได้น่าจะรับไปพร้อมกับ ข้อ ๑.๑ และข้อ ๑.๒

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า มอบกรมทางหลวงชนบทตรวจสอบอีกครั้ง และนำมาเสนอที่ประชุมอนุกรรมการฯ เพื่อความชัดเจน

ฝ่าย ...

ฝ่ายเลขานุการ แจ้งที่ประชุมว่า ข้อ ๑.๑ ถึง ข้อ ๑.๖ ถนนทุกสายทางจะใช้มติหลักเกณฑ์ ก.ก.ถ. ข้อ ๓.๓ หากส่วนราชการต้องการทางหลวงท้องถิ่น ไม่ว่าจะเป็นถนนถ่ายโอนหรือถนนท้องถิ่น เพื่อพัฒนาเป็นถนนที่เชื่อมระหว่างจังหวัด ตรงนี้เข้าขอบเขตที่ให้คณะทำงานจะรับไปดูร่วมกับกรมทางหลวงชนบท กลับมาเสนอที่ประชุมอีกครั้งว่าเส้นใดเข้าข่าย ถ้าเส้นใดไม่เข้าข่ายก็ให้ท้องถิ่นไปของบประมาณตามระบบต่อไป ส่วนที่เข้าข่ายต้องโอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทโดยคณะอนุกรรมการฯ เสนอ ก.ก.ถ.

ที่ประชุมมีมติดังนี้

(๑) กรณีเทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๘-๐๐๐๔ ระหว่าง กม. ๓๒+๑๗๕ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทาง ๐.๙๗๙ กิโลเมตร (เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๙ ตอนท่าพุด - เขาหลวง - พิปูน) ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เนื่องจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช ที่ ๒ มีแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชนในถนนสายดังกล่าว ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๓+๑๕๔ ระยะทางรวม ๓๓.๑๕๔ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณการจราจรของนักท่องเที่ยวที่มีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ.

(๒) กรณีองค์การบริหารส่วนตำบลกรุงเชิง อำเภอนบพิตำ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๓๙-๐๐๑ ตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ (โรงเหล็ก) ห้วยพาน – ปากลง ระหว่าง กม. ๑๖-๕๔๖ ถึง กม. ๒๐+๑๕๐ ระยะทาง ๓.๕๘๖ กิโลเมตร และระหว่าง กม. ๒๐+๑๕๐ ถึง กม. ๒๐+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔.๑๘๖ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไรร่วมกับคณะทำงานที่จะแต่งตั้งขึ้นภายใต้คณะอนุกรรมการฯ และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ.

๓. ให้เทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล – พรหมโลก - นบพิตำ (นาเหรง) ช่วง กม. ๑๘+๓๐๐ ถึง กม. ๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราช คืนให้แก่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ เนื่องจากเป็นถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอพรหมคีรี และอำเภอนบพิตำ การถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอน และวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดไว้

มติที่ประชุม ให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา

๔. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ ถ่ายโอนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๗ (ทหารช่าง – บ้านวังปลิง) ระยะทาง ๖.๒ กิโลเมตร ให้แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าว เป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านพร้อมเพรียง บ้านเหนือ บ้านทุ่งกรวด

ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นตามหลักเกณฑ์ที่แขวงทางหลวงชนบทจะพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด เนื่องจากถนนดังกล่าวเป็นถนนของ อบต. บางรูป มิใช่ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

๕. ให้ อบต. บางรูป ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๓๓-๐๘ (ไสหร้า – หนองหรั่ง) ระยะทาง ๗.๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงบ้านไสหร้าผ่านบ้านหนองปลาตาย ไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพัฒนาเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานีต่อไป

๖. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๑ (เดิมคือถนนสาย นศ. ๔๐๑๕ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๗+๒๘๐ บ้านปากพญา ระยะทาง ๑๒.๘๑๒ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงการทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

๗. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ (เดิมคือถนนสาย นศ.ถ. ๔๐๖๐ แยก ทล. ๔๐๑๒) กม. ที่ ๕+๐๘๐ บ้านปากน้ำ - บ้านปากพญา ระยะทาง ๙.๓๐๐ กิโลเมตร คืนให้แก่แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

<u>มติที่ประชุม</u> ให้กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงว่าถนนสายทางของ อบต. บางรูป และ อบต. ท่าชัก ว่าอยู่แผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไรและเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้งก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา

เรื่องที่ ๔.๖ การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดสงขลา

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดสงขลาว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดสงขลา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ ได้พิจารณากรณีองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวง ได้รับการถ่ายโอนถนนสายบ้าน ท่าชะมวง – บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตำบลท่าชะมวง อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตรจากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสงขลา และได้อนุมัติการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นรหัสสายทาง สข.ถ. ๘๒-๐๐๘ รวมระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กิโลเมตร และที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชะมวง โอนภารกิจดังกล่าวคืนให้แก่ กรมทางหลวงชนบทเนื่องจากเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ตำบลท่าชะมวง อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลากับตำบลทุ่งนารี อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง และมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น

๒. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้ว เห็นว่าการถ่ายโอนถนน สายบ้านท่าชะมวง – บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตำบลท่าชะมวง อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา ระยะทาง ๑๔.๔๐๐ กิโลเมตร จากกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสงขลาอาจจะเป็นการถ่ายโอนตามขอบเขตการถ่ายโอนความรับผิดชอบกำหนดไว้ แต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม จากสภาพเป็นถนนสายรองต่อมาเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลัก มีการขยายตัวชุมชนและความเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจและสังคม การคมนาคมขนส่ง และเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลากับจังหวัดพัทลุง ตามมติ ก.ก.ถ. ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ แนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน

ธันวาคม ๒๕๖๓ แนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน อปท. ข้อ ๕.๒ จึงเห็นสมควรพิจารณามอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายทางดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท สามารถพัฒนาและก่อสร้างเป็นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดสงขลา และพัทลุงได้หรือไม่ อย่างไร หากสามารถดำเนินการได้ให้เสนอที่ประชุมพิจารณาอีกครั้งก่อนที่จะนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาให้โอนคืนถนนสายทางดังกล่าวให้แก่กรมทางหลวงชนบท

จึงเสนอที่ประชุมโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสงขลา กล่าวที่ประชุมว่า ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ ของคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ได้พิจารณาแล้วตามหลักเกณฑ์ ถนนเส้นนี้เป็นถนนที่ได้รับถ่ายโอนมาจากกรมทางหลวงชนบทตั้งแต่แรกแต่อยู่ไปมีการสัญจรมากขึ้น ฝ่ายเลขาฯ ให้ อบต. ท่าชะมวง ได้นำข้อมูลปริมาณการจราจรมาเปรียบเทียบว่าเมื่อก่อนเป็นอย่างไร และปัจจุบันเป็นอย่างไร ซึ่งเป็นถนนที่เชื่อมจริง ๆ เห็นว่ามีความเหมาะสมที่จะถ่ายคืนให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อที่ดำเนินการพัฒนาต่อไปกลายเป็นเส้นทางสายหลักต่อไป

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ชี้แจงที่ประชุมว่า ปริมาณการจราจรมากพร้อมขยายเป็น ๔ ช่องจราจรได้ในอนาคตถ้ากรมทางหลวงชนบทได้รับมอบคืนมาประเด็น คือ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากเนื่องจากมีการเลี่ยงจากถนนสายหลักมาใช้ถนนเส้นนี้ (สายเอเชียไปจังหวัดพัทลุง) และเส้นนี้เชื่อมระหว่างอำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลามาอำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง ร่นระยะไป ๒๐ กม. และถนนสายนี้อยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทใน Link ๓ แล้ว

ฝ่ายเลขานุการฯ กล่าวที่ประชุมว่า ถ้าอยู่ในแผนพัฒนา น่าจะถ่ายโอนให้กรมทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาต่อไปเป็นทางเชื่อมระหว่างจังหวัด ขอให้กรมหลวงชนบทรับไปพิจารณาทั้งจังหวัดร่วมกับคณะทำงาน เพราะถ้าเสนอเป็นรายสายทางไป โดยใช้มติข้อ ๕.๒ ทางฝ่ายเลขานุการฯ เกรงว่าจะติดว่าสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปเช่น ขณะถ่ายโอนมีถนนสายรอง สายย่อย ต่อมาเป็นถนนสายหลักมีคำว่า และหรือและเป็นถนนสายทางเชื่อมระหว่างจังหวัดเส้นนี้ข้อเท็จจริงเป็นการสร้างเพิ่มเชื่อมระหว่างจังหวัด ถ้าทางกรมทางหลวงชนบทแจ้งว่าอยู่ในแผนพัฒนาเป็นโครงข่ายถนนสายหลักอยู่แล้วน่าจะทำมาทั้งจังหวัด เสนอมาทั้งหมดตามที่ทางคณะทำงานฯ รับไปร่วมกับกรมทางหลวงชนบทจะเป็นประโยชน์แล้วมานำเสนอ ถ้าจะเสนอจะขออนุญาตใช้ ๓.๓ และ ๕.๒ เสนอไปพร้อมกัน จะได้ครบ ๑๖.๔ กม. แล้วแต่ ก.ก.ถ. ว่าจะเห็นด้วยกับอนุกรรมการฯ หรือไม่

ประธานฯ เสนอที่ประชุมว่า ขอเสนอเป็น ๒ แนวทาง แนวที่ ๑ แก้ปัญหาความเดือดร้อนความเร่งด่วน เป็นเหตุผล ๕.๒ บวกกับตรงนี้ด้วย ส่วน ๓.๓ เป็นเรื่องปกติเรื่องที่เข้าโครงข่าย แต่ถ้า ๕.๒ ทำได้เร็วปัญหาความเดือดร้อนก็ลดลง ชาวบ้านได้ประโยชน์เสนอไป ๒ แนวทาง มีเหตุผลประกอบ

<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบท รับโอนทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างจังหวัด โดยให้ อบต. ท่าชะมวง ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม (ข้อ ๓.๓) ประกอบกับด้วยระยะเวลาและสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไป เป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่เป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้เดิม (ข้อ ๕.๒) ในกรณีที่ อบต. ท่าชะมวง ได้รับถ่ายโอนถนน สายบ้านท่าชะมวง-บ้านท่ามะปรางค์ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กม.ซึ่งต่อมา อบต. ได้ก่อสร้างเพิ่มเติมรวมเป็นระยะทาง ๑๖.๔๐๐ กม. เป็นสายทางที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสงขลากับจังหวัดพัทลุง และมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาต่อไป

เรื่อง ...

เรื่องที่ ๔.๗ การประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระดับจังหวัด จังหวัดกำแพงเพชร

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาดังนี้

๑. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากจังหวัดกำแพงเพชร สรุปความว่า คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด จังหวัดกำแพงเพชร ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ ได้พิจารณากรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓ แห่ง มีความประสงค์จะถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับกรมทางหลวงชนบท เพื่อบรรจุเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท และมีมติเห็นชอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนถนนทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๖ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑.๑ ให้เทศบาลตำบลทุ่งทราย ตำบลทุ่งทราย อำเภอทรายทองวัฒนา จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนน จำนวน ๔ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๔ บ้านน้อย – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๖ บ้านทุ่งทราย – บ้านน้อย ระยะทาง ๒ กิโลเมตร

๓) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๗ บ้านทุ่งทราย - บ้านทุ่งตากแดด ระยะทาง ๔.๒๙ กิโลเมตร

๔) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๙ บ้านทุ่งตากแดด - บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

๑.๒ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด ตำบลหินดาด อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข กพ.ถ. ๘๙ – ๑๕๒ (สายบ้านหินดาต - บ้านวังตะเคียน) หมู่ที่ ๑ บ้านหินดาดเชื่อมบ้านวังตะเคียน ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๘.๙ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

๑.๓ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเพชรชมภู ตำบลเพชรชมภู อำเภอโกสัมพีนคร จังหวัดกำแพงเพชร โอนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๕๙ – ๐๔๔ (สายบ้านเกาะรากเสียด – น้ำตกวังชมภู) ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่ากรณีถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนภารกิจจากส่วนราชการ แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) ด้านการถ่ายโอนภารกิจ ได้กำหนดหลักการทั่วไปของขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามสถานะของภารกิจไว้ว่า ภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนแล้ว หากเกินขีดความสามารถและไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ถือเป็นหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น หรือส่วนราชการดำเนินการแทนไปพลางก่อนได้ โดยยังถือเป็นทรัพย์สิน/กรรมสิทธิ์หรือหน้าที่ความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นอยู่และห้ามส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับถ่ายโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ กรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นและส่วนราชการที่ถ่ายโอนให้ร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาในเรื่องนั้นต่อไป อย่างไรก็ดี หากสภาพสายทางของถนนถ่ายโอนที่เปลี่ยนแปลงไปและมีความเหมาะสมเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท เห็นสมควรเสนอให้คณะทำงานจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายและสะพานในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในคณะอนุกรรมการบริหาร

จัดการ ...

จัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานพิจารณาต่อไป ในการนี้ จึงขอจัดส่งรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพร้อมความเห็นของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นมาเพื่อให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้พิจารณาต่อไป

๒. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเห็นว่าการถ่ายโอนภารกิจถนนของ อปท. ๓ แห่ง ดังนี้

๒.๑ เทศบาลตำบลทุ่งทราย ตำบลทุ่งทราย อำเภอทรายทองวัฒนา จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนน จำนวน ๔ สายทาง ให้กับกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

๑) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๔ บ้านน้อย – บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

๒) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๖ บ้านทุ่งทราย – บ้านน้อย ระยะทาง ๒ กิโลเมตร

๓) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๗ บ้านทุ่งทราย - บ้านทุ่งตากแดด ระยะทาง ๔.๒๙ กิโลเมตร

๔) ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๑๒ – ๐๐๙ บ้านทุ่งตากแดด - บ้านสามจบ ระยะทาง ๓ กิโลเมตร

๒.๒ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหินดาด ตำบลหินดาด อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร โอนถนนทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข กพ.ถ. ๘๙ – ๑๕๒ (สายบ้านหินดาต - บ้านวังตะเคียน) หมู่ที่ ๑ บ้านหินดาดเชื่อมบ้านวังตะเคียน ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๘.๙ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

๒.๓ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเพชรชมภู ตำบลเพชรชมภู อำเภอโกสัมพีนคร จังหวัดกำแพงเพชร โอนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข กพ.ถ. ๕๙ – ๐๔๔ (สายบ้านเกาะรากเสียด – น้ำตกวังชมภู) ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวงชนบท

จากข้อเท็จจริงการถ่ายโอนภารกิจงานถนนดังกล่าว อาจจะเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานกำหนดไว้ แต่จากรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการระดับจังหวัด จังหวัดกำแพงเพชร พบว่า ทางแขวงการทางกำแพงเพชรเสนอต่อที่ประชุมเพื่อให้บรรจุถนนสายดังกล่าวเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท ดังนั้น ในกรณีหากส่วนราชการต้องการทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดให้ อปท. ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม (ข้อ ๓.๓) จึงเห็นควรพิจารณามอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท รับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายทางดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่

จึงเสนอที่ประชุมโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส กล่าวที่ประชุมว่า กรณีถนนสายทางนี้เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนจริง กรมทางหลวงชนบทต้องชี้ให้เห็นมากขึ้นว่า ถนนสายนี้มันเชื่อมโยงจังหวัดกับจังหวัด ต่อกลับภูมิภาคอย่างไรถ้าศึกษาจากข้อเท็จจริงจะอยู่ในระดับพื้นที่ ระหว่างอำเภอกับอำเภอ และในท้องถิ่นเท่านั้นเพียงแต่มีสถานที่สำคัญตามที่กรมทางหลวงชนบทได้นำเสนอ

ผู้แทน ...

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ชี้แจงที่ประชุมว่า จากการของพิจารณากรรมาธิการงบประมาณฯ ของวุฒิสภา และคณะกรรมาธิการการกระจายอำนาจฯ สภาผู้แทนราษฎร และคณะอนุกรรมการชุดที่ผ่านมาได้ประชุมกันหลายครั้งว่า กรมทางหลวงชนบทจะมีจุดยืนอยู่ที่ Link ๑ Link ๓ เชื่อมระหว่างภูมิภาคยุทธศาสตร์ของชาติ ของกรมทางหลวง Link ๒ ภูมิภาคสู่จังหวัดเป็นของกรมทางหลวง Link ๓ เป็นตัวเชื่อมระหว่างจังหวัดสู่จังหวัด และอำเภอสู่อำเภอ ส่วน Link ๔ กับ Link ๕ เป็นของ อบจ. และ อปท. แบ่งประเภทตามความเร็ว ซึ่งกรมทางหลวงชนบทไม่เกิน ๙๐ กม./ชม ถ้าต่ำกว่า ๖๐ เป็นของ อบจ. และ อปท.

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กล่าวที่ประชุมว่า กรณีของ อบจ. ที่จะเข้าประสานแผนไว้กับทาง อบจ. และ อบจ. สามารถเข้ามาดำเนินการได้แต่ต้องมีการประสานแผนระดับพื้นที่และระดับจังหวัดด้วย

ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอที่ประชุมว่า ต้องขอศึกษาข้อเท็จจริงของถนนในแต่ละเส้นทาง (ยังไม่มีข้อมูล) ว่าจะเป็นไปตามขอบเขตหรือไม่เป็นไปตามขอบเขตถนนทุกเส้นต้องให้กรมทางหลวงชนบทไปพิจารณาศึกษาว่าจะสามารถพัฒนาเป็นโครงข่ายที่เชื่อมระหว่างจังหวัดได้หรือไม่ ถ้าเส้นใดพัฒนาได้ให้กรมทางหลวงชนบทเสนอกลับเข้ามาในคณะอนุกรรมการฯ อีกครั้ง ส่วนเส้นใดที่ไม่ใช่โครงข่ายที่เชื่อมระหว่างจังหวัดพัฒนาไม่ได้ต้องเป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องดำเนินการตามข้อ ๔ ตามหลักเกณฑ์ ก.ก.ถ. จะต้องร้องขอไม่ว่าจะเป็นท้องถิ่นอื่นร้องขอมายัง สถ. มีงบอยู่ ๑๘,๐๐๐ ล้านต่อปี ต้องไปศึกษาว่าจัดลำดับความสำคัญอย่างไร หรือว่าอาจจะเป็นช่องทางร้องขอมายังส่วนราชการที่ถ่ายโอนเพื่อรวบรวมเสนอกลับมาที่คณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้ เป็นแผนพัฒนา ๕ ปี หรืออาจจะร้องขอให้กรมทางหลวงชนบทให้ความช่วยเหลือด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และการออกแบบมาตรฐานเพราะฉะนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจจะจ่ายแค่บางส่วน เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ถนนเส้นสั้น ๆ ควรจะเป็นขององค์กรปกครองท้องถิ่นไม่ควรเป็นการถ่ายโอนคืนส่วนราชการเป็นการใช้อำนาจทางกฎหมายด้วยผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น จะต้องอนุญาต อนุมัติในพื้นที่ให้กับประชาชน อันนี้เสนอต่อที่ประชุมว่าเส้นหลาย ๆ เส้นให้ไปกลั่นกรองก่อนให้กรมทางหลวงชนบทไปพิจารณากลั่นกรอง สายทางใดที่จะพัฒนาเป็นทางหลักได้ ที่เชื่อมระหว่างจังหวัดให้เสนอกลับมา ส่วนสายทางใดที่เห็นว่าไม่สามารถพัฒนาได้ให้เสนอกลับมาจะได้แจ้งอนุกรรรมการฯ ระดับจังหวัดกลับไป ถนนที่ไม่สามารถพัฒนาได้ต้องเป็นถนนของ อปท. และห้ามส่งคืนให้ร้องขอความช่วยเหลือต่อไปตามที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจฯ กำหนด

ประธาน สรุปที่ประชุมว่า เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ และมอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทไปศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมแล้วกลับมารายงานคณะอนุกรรมการฯ

<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทรับไปพิจารณาข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวว่าอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร และเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาถนนและสะพาน พิจารณาอีกครั้ง ก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณา

วาระอื่นๆ ...

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

เรื่อง ๕.๑ รายงานการศึกษาคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบท

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดทราบดังนี้

๑. กรมทางหลวงชนบท ได้มีหนังสือแจ้งเรื่องการรายงานผลการศึกษาคัดเลือกโครงข่ายถนนสายรองที่สำคัญ โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ คัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบท เพื่อใช้เป็นแนวทางและวิธีการดำเนินการจัดทำลำดับ ชั้นทาง โดยการนำหลักการ Link and Place มาใช้เป็นแนวทางการดำเนินการจำแนกประเภทถนน (Place) ไปพร้อม ๆ กับในการนำไปใช้ออกแบบถนนสำหรับผู้ใช้ทุกประเภทอย่างยั่งยืนตามหลักการ Link and Place ที่ได้นำมาประยุกต์ใช้กับถนนประเทศพัฒนาแล้วการแบ่งส่วนความรับผิดชอบและการแบ่งลำดับชั้นถนนในปัจจุบันยังมีข้อจำกัดบางประการส่งผลให้ถนนที่ดูแลโดยแต่ละหน่วยงานบางเส้นยังมีบทบาทที่ไม่สอดคล้องกับหลักการที่กล่าวข้างต้น การเชื่อมต่อเส้นทางต่างๆ จึงไม่มีระบบที่ชัดเจน ดังนั้นเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของเมืองและการดำรงชีวิตของประชาชนโดยรอบถนน จึงจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาโครงข่ายถนนให้มีความเหมาะสมต่อการใช้งานในปัจจุบันการจัดทำเพื่อเป็นหลักการในการดำเนินงานด้านโครงข่ายถนนภายใต้กรมทางหลวงชนบท ซึ่งวิธีการที่ใช้ในการศึกษาได้อ้างอิงจากบริบททางวิศวกรรมและสังคมทั้งในระดับโลกและระดับประเทศ โดยได้ให้ความสำคัญกับระดับการให้บริการของถนนและระดับความสำคัญของจุดหมายทางที่มุ่งหมายเพื่อนำไปสู่การออกแบบที่มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพและการลดการปล่อยพิษจากยานพาหนะ

๒. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเห็นว่า การรายงานผลการศึกษาการคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบทเป็นประโยชน์ต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นข้อมูลถ่ายโอนภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน การจัดทำโครงข่ายถนนสายหลักและสายรองโดยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการจัดชั้นทาง Link and Place การแบ่งส่วนในการดูแลรักษาโดยอ้างอิงบริบททางวิศวกรรม ประกอบกับ ก.ก.ถ. การประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธ ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการ และการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ได้กำหนดขอบเขตความรับผิดชอบระหว่างราชการส่วนกลางและส่วนภูมิภาคกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไว้แล้ว จึงเห็นสมควรให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตาม มติ ก.ก.ถ. ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

เรื่อง ๕.๒ กรมทางหลวงชนบทต้องการพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดหรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศ โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม

ฝ่ายเลขานุการ แจ้งที่ประชุมเพื่อโปรดทราบดังนี้

๑. กรมทางหลวงชนบท ได้รับการร้องเรียนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรเดินทางโดยเฉพาะช่วงหน้าฝน ถนนมีสภาพชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก จึงมีการประชุมหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อแก้ไขปัญหาถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการ

ถ่ายโอน ...

ถ่ายโอนจากส่วนราชการ จำนวน ๘ จังหวัด ได้แก่ ๑) จังหวัดนครพนม จำนวน ๑๐ สายทาง ระยะทาง ๘๗.๓๙๕ กม. ๒) จังหวัดหนองคาย จำนวน ๕ สายทาง ระยะทาง ๓๐.๙๖๗ กม. ๓) จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๔๐ สายทาง ระยะทาง ๓๒๐.๓๘๕ กม. ๔) จังหวัดกาฬสินธุ์ จำนวน ๑๘ สายทาง ระยะทาง ๑๑.๕๖๐ กม. ๕) จังหวัดสกลนคร จำนวน ๘ สายทาง ระยะทาง ๙๖.๙๑๓ กม. ๖) จังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๓๔ สายทาง ระยะทาง ๔๗๕.๘๗๕ กม. ๗) จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑๒ สายทาง ระยะทาง ๑๗๖.๖๗๐ กม. และ ๘) จังหวัดมหาสารคาม จำนวน ๒๓ ระยะทาง ๑๕๙.๒๕๗ กม. รวมสายทางทั้งสิ้น ๑๕๐ สายทาง ระยะทางรวม ๑,๔๕๙.๐๐๔ กิโลเมตร

๒. ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเห็นว่า การแก้ไขปัญหาถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ ก.ก.ถ. การประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันพุธ ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดแนวทาง และหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการ และการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการได้กำหนดขอบเขตความรับผิดชอบระหว่างราชการส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไว้แล้ว จึงเห็นสมควรให้กรมทางหลวงชนบทที่มีความประสงค์พัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด หรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศ ให้ อปท. ถ่ายโอนให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อประโยชน์ส่วนรวม (ข้อ ๓.๓) และให้ อปท. รวบรวมคำขอของ อปท. ผ่านกรมทางหลวงชนบท จัดทำข้อเสนอต่อ ก.ก.ถ. พิจารณาตามเกณฑ์ความจำเป็นพื้นฐานโดยจัดทำแผนโครงข่ายถนนและสะพานในความรับผิดชอบของ อปท. ระยะเวลา ๕ ปี เพื่อให้ ก.ก.ถ. พิจารณาจัดสรรงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ

ประธานฯ กล่าวที่ประชุมว่า รับทราบข้อ ๕.๑ ส่วนเรื่องการพิจารณา ข้อ ๕.๒ เรื่องทางหลวงชนบทต้องการพัฒนาและก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด หรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศ โดยให้ อปท. ถ่ายโอนให้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม จากรายละเอียดที่นำมาเสนอจำนวนสายทางทั้งหมด ๘ จังหวัด ๑๕๐ สายทางต้องใช้ระยะเวลานานในการพิจารณา เนื่องจากมีรายละเอียดหลายประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างพื้นที่ อำเภอ จังหวัด ภูมิภาค และประเทศ

ฝ่ายเลขานุการฯ ชี้แจงที่ประชุมว่า ในเรื่องนี้ ก.ก.ถ. ได้เห็นชอบหลักการแล้วว่าหากส่วนราชการต้องการทางหลวงท้องถิ่นเพื่อพัฒนาเป็นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดให้ถ่ายโอนได้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม เพราะฉะนั้นหลักการได้เห็นชอบแล้วแต่วิธีการไม่ได้กำหนดไว้ ส่วนในกรณีของจังหวัดบึงกาฬ ที่ ก.ก.ถ. เห็นชอบให้ดำเนินการและผ่านการพิจารณาของคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัด จังหวัดบึงกาฬ โดยให้กรมทางหลวงชนบทไปดำเนินการนั้นเป็นเรื่อง Top Down ที่กรมทางหลวงชนบทต้องการพัฒนาเป็นโครงข่ายฯ แต่ถ้าให้คณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดพิจารณาจะเป็นการซับซ้อนเนื่องจากบางจังหวัดไม่มีการประชุมหรือมีการประชุมน้อยมาก จึงขอเสนอแนวคิดให้มอบหมายเป็นหน้าที่ของคณะทำงานที่ได้รับการแต่งตั้งฯ จากคณะอนุกรรมการฯ ชุดนี้ และเห็นสมควรมีผู้ทรงคุณวุฒิ ๓ - ๔ ท่าน ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ให้กรมทางหลวงชนบทเป็นเลขานุการฯ และ สกถ. เป็นผู้ช่วยเลขานุการ เพื่อพิจารณากลั่นกรองนำเสนอคณะอนุกรรมการฯ และให้พิจารณาเป็นรายสายทางในแต่ละจังหวัด ภูมิภาค และภาพรวมของประเทศก่อนนำเสนอ ก.ก.ถ.

ประธานฯ สรุปที่ประชุมว่า เห็นชอบให้ตั้งคณะทำงานไปพิจารณาร่วมกัน โดยให้นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส เป็นประธานคณะทำงานฯ แต่งตั้งคณะทำงานมีพิจารณาตามแนวทางที่กำหนด ให้กรมทางหลวงชนบทเป็นเลขานุการฯ และให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ

<u>มติที่ประชุม</u> ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาศึกษากรณีการโอนทางหลวงท้องถิ่น ให้ส่วนราชการ เพื่อพัฒนาเป็นสายทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด/ภาค โดยให้นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส เป็นประธาน คณะทำงานฯ

ปิดประชุม ๑๕.๓๐ น.

ว่าที่ร้อยเอก
(ภูริทัต บริบูรณ์)
อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายวิทยา โชคเศรษฐกิจ)
อนุกรรมการและเลขานุการ