



ที่ นศ ๐๐๒๓.๓/๒๓๕๐

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๓๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การแก้ไขป้ายความเร็วเพื่อรองรับกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๘๑๖
ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า อนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดให้บูรณาการความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมความพร้อม โดยให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขป้ายความเร็วที่มีอยู่เพื่อรองรับกฎกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดนครศรีธรรมราชพิจารณาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้องค์รปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เตรียมความพร้อมในการรองรับกฎกระทรวงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปราโมทย์ ศรีวิสุทธิ)

ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๗๕๓๕ ๖๑๔๔ ต่อ ๒๐ โทรสาร.ต่อ ๒๕

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 6607
วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.



ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๑๖

สำนักงานส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขที่รับ 2221
วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๕
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐
เวลา.....

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การแก้ไขป้ายความเร็วเพื่อรองรับกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับรถบรรทุกในทางเดินรถท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ มท ๐๖๐๗/๒๓๑๖ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดให้บูรณาการความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมความพร้อม โดยให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขป้ายความเร็วที่มีอยู่เพื่อรองรับกฎกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเตรียมความพร้อมในการรองรับกฎกระทรวงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th



บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เลขรับ

12840

วันที่

11 มี.ค. 2565

เวลา

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๓๑๐-๑๑

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๖๓๑๖

วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การแก้ไขป้ายความเร็วเพื่อรองรับกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยคณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ขอให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน แจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดให้บูรณาการความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมความพร้อม โดยให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขป้ายความเร็วที่มีอยู่เพื่อรองรับกฎกระทรวงคมนาคม ว่าด้วยการกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอให้กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเตรียมความพร้อมในการบังคับใช้กฎกระทรวงข้างต้น ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ในฐานะผู้ศูนย์อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

สำหรับ

2771

วันที่

14 มี.ค. 2565

เวลา

13.32 น.

(นายอนุธรรม เลิศสุชีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



ปก.ท้าวสุทศวรรษที่ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กับสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



ก.พ.ล.

เลขรับ

1175

วันที่

15 มี.ค. 2565

เวลา

14:17



กฎกระทรวง

กำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ

พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นายกรัฐมนตรีออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสองร้อยสี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“เขตชุมชน” หมายความว่า พื้นที่ที่มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นหรือมีการสัญจรของประชาชนจำนวนมาก หรือมีสถานศึกษา สถานพยาบาล หรือโครงการพัฒนาพื้นที่ หรือมีกิจกรรมที่ทำให้ประชาชนมารวมตัวกันเป็นจำนวนมากข้างเขตทาง ทั้งนี้ ตามที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรประกาศกำหนด

“เกาะกลางถนน” หมายความว่า เกาะที่ใช้กั้นกลางถนนเพื่อแบ่งทางเดินรถในทิศทางตรงข้ามกัน ซึ่งมีลักษณะทางกายภาพที่ชัดเจนและมีความมั่นคงแข็งแรง เช่น เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) เกาะกลางถนนแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) และเกาะกลางถนนแบบราวหรือกำแพง (Barrier Median) แต่ไม่หมายความรวมถึง เกาะกลางถนนแบบสีหรือดีเส้น

“ทางขนาน” หมายความว่า ทางเดินรถคู่ขนานซึ่งใช้เดินรถในทิศทางเดียวกันกับทางเดินรถหลัก โดยมีสิ่งกั้นกลางระหว่างทางเดินรถคู่ขนานกับทางเดินรถหลัก ในลักษณะทางกายภาพที่ชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการเป็นทางเข้าออก เชื่อม หรือผ่านทางเดินรถหลักหรือผ่านที่คับขันหรือเขตปลอดภัย

“ทางพิเศษ” หมายความว่า ทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่าเครื่องหมายจราจรตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงด้วย

ข้อ ๔ การขับรถในทางเดินรถที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง หรือเขตชุมชน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกินสิบห้าคน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหกสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๒) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินสี่สิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๓) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหกสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๔) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหกสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๕) รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินสี่สิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๖) รถอื่นนอกจาก (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

ข้อ ๕ การขับรถในทางเดินรถที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตชุมชน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกินสิบห้าคน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๒) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินห้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๓) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินเจ็ดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๔) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินเจ็ดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๕) รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินสี่สิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๖) รถอื่นนอกจาก (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

ข้อ ๖ การขับรถในทางเดินรถที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตชุมชน โดยทางเดินรถนั้นได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไปและมีเกาะกลางถนน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกินสิบห้าคน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๒) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหกสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๓) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๔) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๕) รถแทรกเตอร์ รถคณน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินสี่สิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๖) รถอื่นนอกจาก (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง

ข้อ ๗ การขับรถในทางเดินรถบนทางขนาน ไม่ว่าอยู่ในเขตใด ให้ใช้อัตราความเร็วตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

ข้อ ๘ การขับรถในทางเดินรถบนทางพิเศษ และทางเดินรถนั้นอยู่ในระดับเหนือหรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกินสิบห้าคน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๒) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น หรือรถยนต์สี่ล้อเล็ก ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหกสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๓) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๔) รถอื่นนอกจาก (๑) (๒) และ (๓) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าวอยู่ในทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สามช่องขึ้นไป ให้การขับรถในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่าเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่มีช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัย มีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

ข้อ ๙ การขับรถในทางเดินรถบนทางพิเศษ และทางเดินรถนั้นอยู่ในระดับพื้นดิน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกินสิบห้าคน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๒) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น หรือรถยนต์สี่ล้อเล็ก ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหกสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๓) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๔) รถอื่นนอกจาก (๑) (๒) และ (๓) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าวอยู่ในทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สามช่องขึ้นไป ให้การขับรถในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่าเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัย มีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่มีการออกกฎกระทรวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงหรือกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถหรือช่องเดินรถบนทางหลวงหรือทางพิเศษ แล้วแต่กรณี ไว้เป็นการเฉพาะ ให้การขับรถในทางเดินรถหรือช่องเดินรถดังกล่าว ใช้อัตราความเร็วตามที่กฎกระทรวงนั้นกำหนด

ข้อ ๑๑ ในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้า ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่ทางเดินรถหรือช่องเดินรถใดมีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ ให้การขับรถในทางเดินรถหรือช่องเดินรถนั้นใช้อัตราความเร็วไม่เกินที่เครื่องหมายจราจรดังกล่าวกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถให้สอดคล้องกับลักษณะของทางเดินรถ ประเภทของรถ สภาพของพื้นที่ และการจราจรในปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้รถและประชาชนผู้ใช้ทาง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๖.๔/ว ๘๑๘



ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน แจ้งว่ารัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ มีเจตนารมณ์ที่สำคัญให้ผู้ตรวจการแผ่นดินเป็นองค์กรในการเสริมสร้างและปรับปรุงการบริหารจัดการที่ดีหรือหลักธรรมาภิบาลให้แก่ภาครัฐ โดยบัญญัติให้มีหน้าที่และอำนาจในการเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการปรับปรุงกฎหมาย กฎ หรือคำสั่ง หรือขั้นตอนการปฏิบัติงานใด ๆ บรรดาที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือความไม่เป็นธรรมแก่ประชาชนหรือเป็นภาระแก่ประชาชน โดยไม่จำเป็นหรือเกินสมควรแก่เหตุ ซึ่งถือเป็นการแก้ไขปัญหาในเชิงป้องกันอย่างเป็นระบบ ในการนี้ การสร้างความปลอดภัยให้กับเด็กเล็ก (๑ - ๑๒ ปี) ในสถานศึกษา เป็นบทบาทหน้าที่ที่สำคัญของสถาบันการศึกษาทั้งภาครัฐและเอกชนรวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของเด็กเล็กเป็นสำคัญ ให้เด็กเล็กได้อยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีความปลอดภัยและคุ้มครองให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี แต่ปัจจุบันยังพบปัญหาที่เกิดขึ้นกับเด็กเล็กอยู่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจเกิดจากมาตรการทางกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบันยังไม่เหมาะสมและไม่เพียงพอต่อการคุ้มครองเด็กเล็ก จึงดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลสถิติและสภาพปัญหาที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองเด็กเล็กในสถานศึกษา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

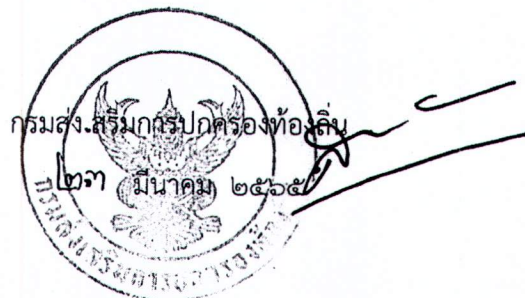
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การเสริมสร้างและปรับปรุงการบริหารจัดการที่ดีหรือหลักธรรมาภิบาลให้แก่ภาครัฐเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ครบถ้วนและรอบคอบ ขอความร่วมมือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดการศึกษาระดับปฐมวัย การศึกษาระดับขั้นพื้นฐาน และสถานศึกษาดังกล่าวในสังกัด ทุกแห่ง ดำเนินการรายงานข้อมูล ดังนี้

๑. สถิติปัญหาการกระทำความรุนแรงต่อเด็กเล็ก การทำร้ายร่างกาย การถูกกลั่นแกล้งทางร่างกายและจิตใจ การประทุษร้ายเหตุ การปล่อยปละละเลย ภาวะจิตเวช การถูกล่วงละเมิดทางเพศ การถูกทำอนาจาร การถูกละเมิดสิทธิ และปัญหาอื่น ๆ ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา พร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๒. ปัญหาอุปสรรคในการคุ้มครองเด็กเล็กในสถานศึกษา

๓. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขมาตรการทางกฎหมายเพื่อส่งเสริมความคุ้มครองเด็กเล็กให้มีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ให้จัดทำรายงานข้อมูลดังกล่าวให้แล้วเสร็จ ภายในวันอังคารที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ตามแบบรายงานข้อมูลใน QR Code ท้ายหนังสือนี้



กองส่งเสริมและพัฒนากิจการการศึกษาท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาปฐมวัยและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๒๑-๓ ต่อ ๔๑๖ โทรสาร ต่อ ๔๑๘

ด่วนที่สุด

ที่ ผผ ๑๐๐๒/๗๒๓



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ.....14784
วันที่ 21 มี.ค. 2565
เวลา.....

สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๕
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสภาพปัญหาและการปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการคุ้มครองเด็กเล็กในสถานศึกษา

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ มีเจตนารมณ์ที่สำคัญให้ผู้ตรวจการแผ่นดินเป็นองค์กรในการเสริมสร้างและปรับปรุงการบริหารจัดการที่ดีหรือหลักธรรมาภิบาลให้แก่ภาครัฐ โดยบัญญัติให้มีหน้าที่และอำนาจในการเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการปรับปรุงกฎหมาย กฎ หรือคำสั่ง หรือขั้นตอนการปฏิบัติงานใด ๆ บรรดาที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือความไม่เป็นธรรมแก่ประชาชนหรือเป็นภาระแก่ประชาชน โดยไม่จำเป็นหรือเกินสมควรแก่เหตุ ซึ่งถือเป็นการแก้ไขปัญหาในเชิงป้องกันอย่างเป็นระบบ

ผู้ตรวจการแผ่นดินมีหน้าที่และอำนาจตามมาตรา ๒๒ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๓๒ กำหนดว่า เมื่อความปรากฏต่อผู้ตรวจการแผ่นดินไม่ว่าโดยทางใด ไม่ว่าจะมิใช่ผู้แจ้งหรือผู้ร้องเรียนหรือไม่ก็ตาม ว่าบุคคลใดได้รับความเดือดร้อนหรือความไม่เป็นธรรมอันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือปฏิบัตินอกเหนือหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายของหน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือมีกรณีที่มีการปฏิบัติงานใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐเป็นภาระแก่ประชาชนโดยไม่จำเป็นหรือเกินสมควรแก่เหตุ ให้เป็นหน้าที่ของผู้ตรวจการแผ่นดินที่จะต้องแสวงหาข้อเท็จจริงหรือดำเนินการอื่นใดด้วยความรอบคอบ เพื่อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องให้ขจัดหรือระงับความเดือดร้อนหรือความไม่เป็นธรรมนั้น หรือปรับปรุงกฎหมาย กฎ หรือคำสั่ง หรือขั้นตอนการปฏิบัติงานใด ๆ ต่อไป เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ขจัดความเหลื่อมล้ำ อำนวยประโยชน์ให้แก่ประชาชนอย่างทัดเทียมกัน และลดภาระที่เกิดขึ้นกับประชาชนโดยไม่จำเป็น

การสร้างความปลอดภัยให้กับเด็กเล็ก (ช่วงอายุ ๑ - ๑๒ ปี) ในสถานศึกษา เป็นบทบาทหน้าที่ที่สำคัญของสถาบันการศึกษาทั้งภาครัฐและเอกชนรวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุด

กองส่งเสริมและพัฒนา
การจัดการศึกษาท้องถิ่น
เลขรับ.....
วันที่ 21 มี.ค. 2565
เวลา.....

/ของเด็ก...

ของเด็กเล็กเป็นสำคัญ ให้เด็กเล็กได้อยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีความปลอดภัยและคุ้มครองให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี แต่ปัจจุบันยังพบปัญหาที่เกิดขึ้นกับเด็กเล็กอยู่อย่างต่อเนื่อง เช่น ปัญหาการกระทำความรุนแรงต่อเด็กเล็ก ทั้งการทำร้ายร่างกาย การถูกลั่นแกล้งทางร่างกายและจิตใจ การประทุษร้าย การถูกล่อลวงปล้นสะดม ภาวะจิตเวช การถูกล่วงละเมิดทางเพศ การถูกทำอนาจาร การถูกละเมิดสิทธิ ซึ่งแม้ว่าปัจจุบันประเทศไทยจะมีมาตรการทางกฎหมายในการคุ้มครองเด็กเล็ก แต่ยังปรากฏให้เห็นถึงเหตุการณ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจเกิดจากมาตรการทางกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบันยังไม่เหมาะสมและไม่เพียงพอต่อการคุ้มครองเด็กเล็ก ผู้ตรวจการแผ่นดินให้ความสนใจต่อปัญหาดังกล่าว จึงดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลสถิติและสภาพปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองเด็กเล็กในสถานศึกษา ดังนั้น จึงขอความร่วมมือให้ท่านดำเนินการรวบรวมข้อมูล ดังนี้

๑. สถิติปัญหาการกระทำความรุนแรงต่อเด็กเล็ก การทำร้ายร่างกาย การถูกลั่นแกล้งทางร่างกายและจิตใจ การประทุษร้าย การถูกล่อลวงปล้นสะดม ภาวะจิตเวช การถูกล่วงละเมิดทางเพศ การถูกทำอนาจาร การถูกละเมิดสิทธิ และปัญหาอื่น ๆ ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา

๒. ปัญหาอุปสรรคในการคุ้มครองเด็กเล็กในสถานศึกษา

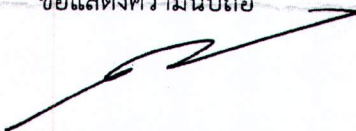
๓. สถิติพื้นที่ที่พบปัญหาการคุ้มครองเด็กเล็กในแต่ละภูมิภาค

๔. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขมาตรการทางกฎหมายเพื่อส่งเสริมความคุ้มครองเด็กเล็กให้มีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ขอให้จัดส่งเอกสารหลักฐานในส่วนที่เกี่ยวข้องไปยังสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และกรุณาส่งเอกสารหลักฐานในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกมลธรรม วาสนุมา)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติการแทน

เลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

สำนักสอบสวน ๒

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๙๒๑๐

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๓๖๘

www.ombudsman.go.th